

K O R E A M A R I T I M E I N S T I T U T E

해양을 따라서 대한민국을 세계에 알린다

● Contents



□ 아제르바이잔 교통부, 바쿠(Baku) 국제상업항 신행 입찰 진행 중	2
□ 로테르담항만공사, 브라질의 센트럴 신규 항만 개발 협정 체결	3
□ 이탈리아-크로아티아, 신규 리예카 컨테이너터미널 건설 컨소시엄	5
□ Ningbo항, 회사채 발행 및 메이산(Meishan) 재개항	6

□ 아제르바이잔 교통부, 바쿠(Baku) 국제상업항 신항 입찰 진행 중

- 아제르바이잔 교통부(Ministry of Transport)는 오는 5월 18일까지 바쿠 국제상업항 신항(이하 '바쿠 신항'으로 약칭) 입찰 서류를 접수할 예정
 - 바쿠 신항은 3단계로 나누어 개발될 예정이며, 전체 개발비용은 11억 달러로 추정됨
 - 1단계 개발비용은 6억 8,700만 달러이며, 2단계와 3단계 개발비용은 각각 1억 9,000만 달러와 2억 2,800만 달러임
 - 한편, 신항 1단계는 2014년 운영 개시를 계획하고 있으며, 3단계가 완공되면 신항은 2,500만 톤 /100만 TEU의 처리능력을 제공할 것으로 예상됨
- 바쿠 신항은 바쿠시 남부에서 70km 떨어진 Alyat에 위치하며, 트라세카(TRACECA : Transport Corridor Europe-Caucasus-Asia)¹⁾와 남북 운송로(North-South Corridor)가 교차하는 카스피해(Caspian Sea)에 위치
 - 아제르바이잔은 바쿠 신항을 카스피지역의 허브항으로 육성할 계획이며, 화물이 바쿠 구항에서 신항으로 완전히 이전되면 구항을 현대적인 워터프런트(waterfront)로 개발할 예정임
- 현재 아제르바이잔 교통부와 2년 계약(1억 400만 달러)을 맺은 Van Oord사가 길이 7km, 폭 160m의 항로 준설작업을 진행 중이며, 동사는 올해 말에 준설작업을 마무리할 것으로 예상

< 아제르바이잔 바쿠 신항 위치 >



< 바쿠 신항 조감도 >



자료 : www.dpcmagazine.com 2012.4.5.

김홍매 전문연구원 (☎ 02-2105-2828, hisgrace@kmi.re.kr)

1) 트라세카란 유럽-흑해-코카서스-카스피해-중앙아시아로 연결되는 도로, 철도, 항공노선을 포함하는 국제운송회랑 발전계획으로, 해당 지역 국가들의 유럽 및 세계시장으로의 진출을 촉진시켜 이들의 정치·경제적 독립을 지원한다는 취지하에 EU가 1993년 발의하여 주도적으로 추진하고 있는 교통 프로젝트임

□ 로테르담항만공사, 브라질의 센트럴 신규 항만 개발 협정 체결

- 브라질 정부는 상품 및 에너지, 컨테이너 수요 증가로 인해 2013년 항만 운영권이 종료되는 벌크전용 터미널 77개에 대해 시설 확장을 위한 투자유치를 인가했으며, 로테르담항만공사에 컨설팅 및 개발 의뢰
 - 2010년 로테르담항만공사는 브라질 정부로부터 8,000km의 브라질 해안을 따라 위치한 34개의 공영항만 재개발에 대한 전략적 검토를 의뢰받음
- 지난 4월 9일 로테르담항만공사가 브라질의 급증하는 석유제품 및 건화물을 처리하기 위한 새로운 대수심 공업항인 센트럴항(Porto Central) 개발을 지원하기 위한 계약 체결
 - 소위 그린필드항(Greenfield Port)이라 불리는 센트럴항은 상파울로와 리오데자네이로의 북쪽, 에스피리토 산토 주의 최남단에 위치해 있음
 - 로테르담항만 당국은 브라질 에스피리토 산토 주(Esprito Santo State)와 뽀레스텐떼 케네디(Presidente Kennedy) 지방정부, 그리고 프로젝트 개발업체인 TPK(Terminal Presidente Kennedy)¹⁾ 관계자들과 함께 센트럴항 개발계획에 대해 협정을 체결함
 - 이 항만의 개발 목적은 건화물 및 일반화물 뿐만 아니라 급증하고 있는 석유, 가스와 해양서비스²⁾를 지원하는 것임

< 센트럴항 위치 >



< 센트럴항 개발부지 현황 >



1) TPK는 광산과 해양산업(Offshore Industry)에 경험이 있는 브라질 사업가들과 함께 프로젝트에 참여함

2) 브라질 억만장자인 Eike Batista는 10년내에 해양선박(Offshore Vessel)에 대한 엄청난 수요가 발생할 것으로 예상하고, Eike Batista의 EBX에너지가 리오데자네이로 부근에 세계 최대 선박야적장을 건설 중이며, 그의 회사인 Acu Superport Industrial Complex는 브라질 내 최대 석유 및 가스 생산지역 근방에 위치시킴

- 로테르담항만공사는 정확한 개발 시점은 검토 중이지만 2012년과 2013년에 센트럴항 활용 관련 필요한 허가를 얻고 1,000ha 규모의 대심해 공업항을 건설하여 수년 내에 선박을 수용하여 운영할 계획
 - 올해 초 로테르담항만공사는 상파울로에 새로운 사무실을 열고 로테르담항만 본부와 함께 센트럴항 개발을 추진하고 있음
 - 그리고 센트럴항은 소유자가 인프라를 개발하고 터미널운영자 및 항만이용자에게 임대될 것이며, 로테르담 항만공사의 검증된 항만운영 전문성과 지식을 기반으로 운영될 예정임
 - 한편 브라질의 언론보고서는 센트럴항의 총 투자금액은 약 22억 달러이며, 2015년 4/4분기에 항만이 오픈되면 적어도 2,000개의 일자리를 창출할 것이라고 밝힘

자료 : www.lloydslist.com, 2012. 4.11; Port Technology International, 2012.4.10.

이언경 전문연구원 (☎ 02-2105-2828, ekleee@kmi.re.kr)

□ 이탈리아-크로아티아, 신규 리예카 컨테이너터미널 건설 컨소시엄

- 리예카항만당국(Rijeka Port Authority)은 크로아티아 북부지역에 위치한 신규 컨테이너터미널¹⁾을 70.5백만 유로(92.6백만 달러) 규모의 건설 계약 동의
 - 금번 프로젝트는 이탈리아 2개 기업과 크로아티아 1개 기업의 컨소시엄 형태로 구성되며, 최근 리제카항만당국과 이들 기업 간 계약을 체결함
- 관계자에 따르면, 프로젝트 1단계는 세계은행(World Bank) 펀드, 2단계는 민관합작파트너십(Public-Private Partnership)의 재정적 지원을 받게 될 예정
- 금번 프로젝트의 주요 개발인 리예카 게이트웨이(Rijeka Gateway) 프로젝트를 통해 리제카항(Port of Rijeka)의 현대화 및 항만과 연계되는 인프라 시설의 재개발을 실현할 전망
 - 리예카항 마스터플랜의 일환으로 리예카항 시설 재배치 및 도심지역과 그린벨트, 상업용사무소, 주거 아파트, 관광시설 등의 재개발이 포함되어 있음
 - 아울러 리예카 게이트웨이 프로젝트는 리예카항과 도시간 인터페이스 재개발 및 도로, 항만, 철도간 물동량 연계 향상을 목표로 하는 복합 개발 프로그램으로 진행될 예정임
- 한편 리예카항은 일반화물, 컨테이너화물, 벌크화물, Ro-Ro 화물 등을 취급하고 있으며, 컨테이너화물의 경우 2011년 15만 TEU를 처리, 2000년~2011년간 연간 28.3% 증가

<리예카 컨테이너화물 물동량 현황>

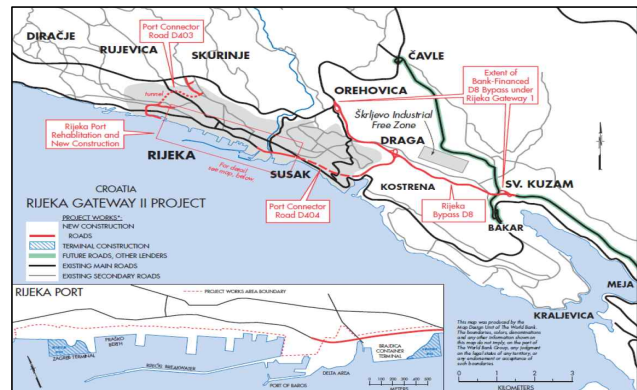
연도	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	증가율
물동량(teu)	9,722	13,172	16,681	28,298	60,864	76,258	94,390	145,040	168,761	130,740	137,048	150,677	28.3%

< 리예카항 위치 >



자료 : www.porttechnology.org, 2012.4.18

< 리예카항 게이트웨이 관련 개발 계획도 >



황현주 연구원 (☎ 02-2105-2897, julya7@kmi.re.kr)

1) 2017년 완공 예정

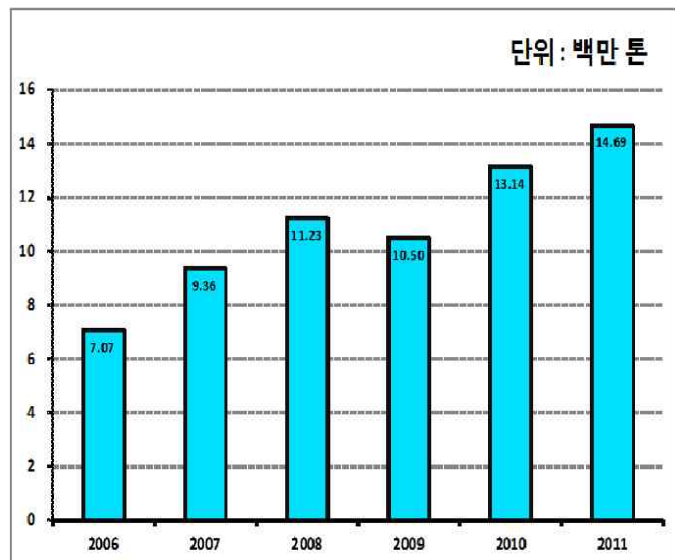
□ Ningbo항, 회사채 발행 및 메이산(Meishan) 재개항

- Ningbo항(Ningbo Port Co)은 약 100억 위안 규모의 회사채를 발행하기로 발표
 - Ningbo항은 물동량 유치로는 세계 6위로서 100억 위안(약 1억 5,880만 달러)의 회사채를 발행하여 부채상환과 항만 확장에 투자하기로 함
 - Ningbo항 주식 유한회사는 고정 이자율을 4.5%~5.0% 사이이며 3년 상환을 기준으로 함
 - Ningbo항 주식 유한회사는 사업 확장에 초점을 두고 있어 대규모의 투자를 위하여 펀드 조성의 한 방법으로 활용하며 본 회사채는 상해 증권거래소를 통해 발행됨
- 올해 2012년 1분기 Ningbo항의 화물량은 전년 동기간 대비 4.7% 상승하였고 컨테이너 화물은 10.2%가 상승한 370만 TEU 기록
- 지난 3월 중국 정부는 Ningbo항의 새로운 항만인 메이산(Meishan) 항¹⁾의 재개항을 승인하였고 베이룬(Beilun)항의 신규 선석에 외국선박 입항 허가
 - 메이산 항은 2010년 8월에 항만 운영 관련으로 재판에 송부되어 임시적으로 사용에 제한이 있었음
 - 또한 메이산 항만 인근에 자유무역지구(Free Trade Zone)가 설치되어 국제무역 및 물류허브로 도약할 것을 기대하고 있음

< Ningbo항 주식 차트²⁾ >



< Ningbo항 컨테이너 물동량 (TEU) >



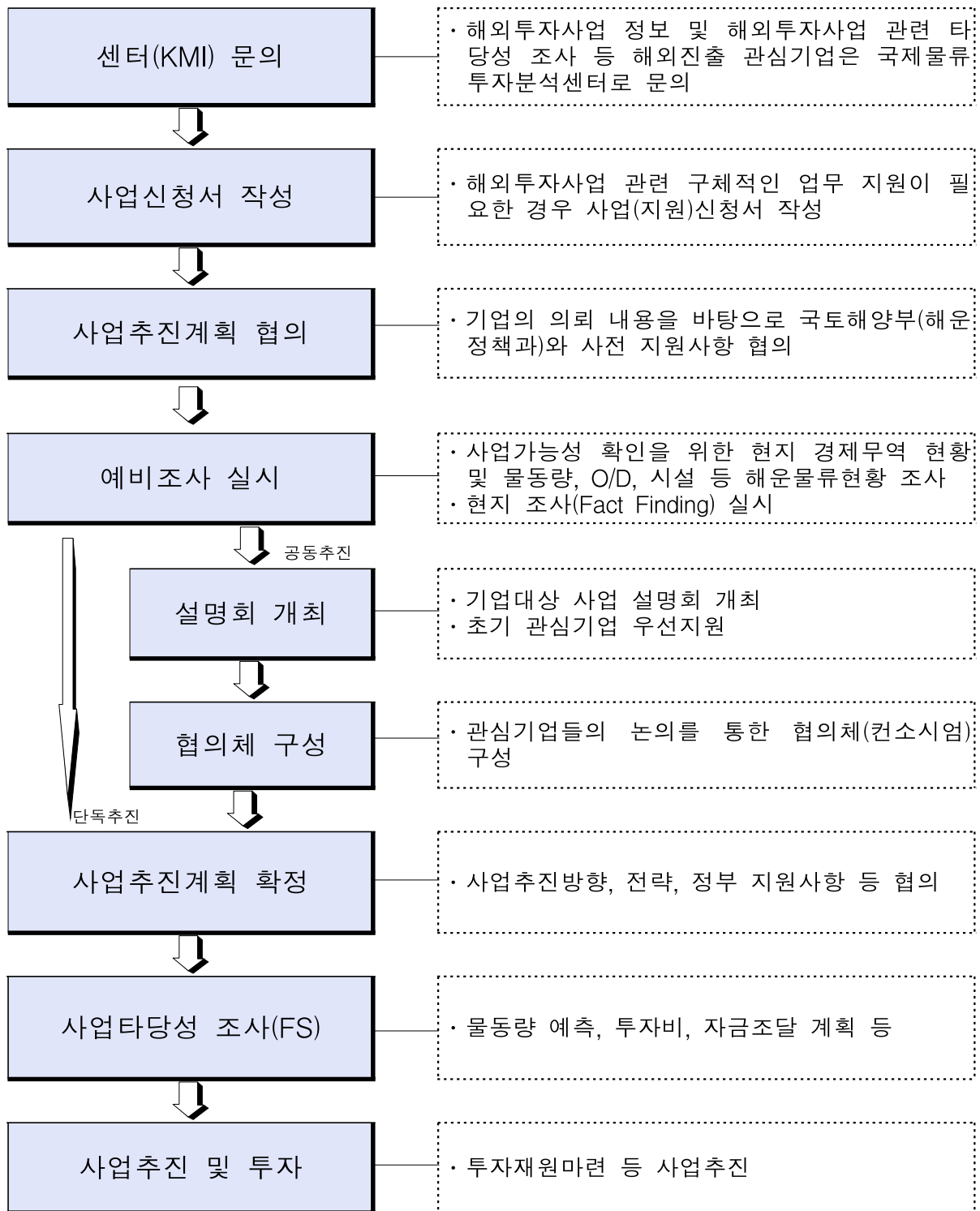
자료 : www.portfinanceinternational.com, 2012.4.13

전혜경 연구원 (☎ 02-2105-2982, saeii@kmi.re.kr)

1) 메이산 항만은 총 27km의 길이에 5개의 컨테이너 선석과 두 개는 다목적 선석을 가지고 있음

2) 2011년 11월~2012년 4월 현재까지의 주식 시세 그래프임

[해외투자사업 추진절차 및 센터 이용문의]



* 기초타당성 조사(실비 부담), 정부간 협상, 투자사업 관련 정보 및 기초 자료 제공