

K O R E A M A R I T I M E I N S T I T U T E

해양을 따라서 대한민국을 세계에 알린다

● Contents



□ 중국 선전시 최초로 출자한 내륙항(Dry Port), 창사(长沙)에서 운영 개시	2
□ 미국, 로스앤젤레스항(Port of Los Angeles) 쇼핑단지 개발 계획 발표	3
□ LBC 엔트워프 탱크터미널의 처리능력 2012년 말까지 추가 확장 예정	4
□ 에콰도르, 만타(Manta)항 입찰 기한 연장	5
□ 「2012년 제2차 해외투자사업 타당성조사비용 지원 대상사업」 수요조사	6

□ 중국 선전시 최초로 출자한 내륙항(Dry Port), 창사(长沙)에서 운영 개시

- 선전시(深圳市)는 항만물동량을 증가시키기 위해 중부내륙의 내륙항 건설 및 운영을 확대하고 있음
 - 중국 광둥성(廣東省) 선전시는 2008년 처음으로 Sea-Rail 복합운송을 실시한 이래 지금까지 15개의 노선을 운영 중임
 - Sea-Rail 복합운송통로를 통해 연결되는 도시는 쿤밍(昆明), 청두(成都), 충칭(重慶), 난창(南昌), 창사(长沙), 리링(醴陵), 간저우(贛州), 샤오관(韶关), 우한(武汉) 등이 있음
 - 서부대개발을 추진 중인 중서부지역의 내륙항과 노선확대를 통해 항만경쟁력 향상을 추진
- 2012년 7월 31일, 선전 내륙에 위치한 내륙항을 기반으로 후난성(湖南省) 창사에서 광둥성 선전까지 연결되는 컨테이너 Sea-Rail 복합운송 시범프로젝트를 정식으로 실시하기로 함
 - 창사-선전 간 복합운송통로는 2011년 교통운수부와 철도부가 선정한 6대 컨테이너 Sea-Rail 복합운송통로 시범프로젝트 중 하나에 해당함
 - 창사지역 내륙항은 창사 진샤경제개발구(长沙金霞经济开发区)에 있는 신창사북부역(新长沙北站)에 건설되며, 선전 서부항구(深圳西部港区)로 연결됨
 - 창사지역 내륙항은 초상국국제(招商局国际, China Merchants holdings International Company Limited, 이하 CMHI) 산하의 선전 서부항만(深圳西部港口)에서 출자하여 건설되며, 후난성 안쑤물류회사(湖南安迅物流有限公司)와 공동으로 설립하는 후난샤닝 내륙항 유한회사(湖南霞凝内陆港有限公司)가 운영할 예정임
 - 동 프로젝트와 관련하여 후난성 상무청(湖南省商务厅)과 선전시 교통관리위원회(与深圳市交通管理委员会), CMHI(Hong Kong)와 광티에그룹(广铁集团, GuangZhou Railway Group), CMHI보세물류센터(주)(招商局保税物流中心)와 창사진샤보세물류센터(주)(长沙金霞保税物流中心)가 각각 협력관계를 맺기로 서명함
- 이번 내륙항 건설을 바탕으로, 창사-선전 간 보다 원활한 경제교류 및 협력관계를 형성하기 위해 통관, 보관, 금융 등 물류서비스와 관련된 인프라를 확충하여 상호 협력범위를 확대할 예정임
 - 선전시 교통운수위원회(深圳市交通运输委员会)는 창사-선전 간 내륙항 건설은 두 도시를 더욱 긴밀하게 연결하는 수출입통로가 형성되는 것으로, 이를 통해 경제적 효율성을 높이고 협력을 보다 강화하여 상호발전에 도움이 될 것임을 표명함
- 선전시는 창사지역 첫 번째 내륙항 건설을 시작으로 중국 내륙지역에 지속적으로 내륙항 건설을 실시할 예정임

자료 : www.chineseport.cn, 2012.8.1

강지현 연구원 (☎ 02-2105-2967, jhkang0813@kmi.re.kr)
이주호 부연구위원 (☎ 02-2105-2890, jooho@kmi.re.kr)

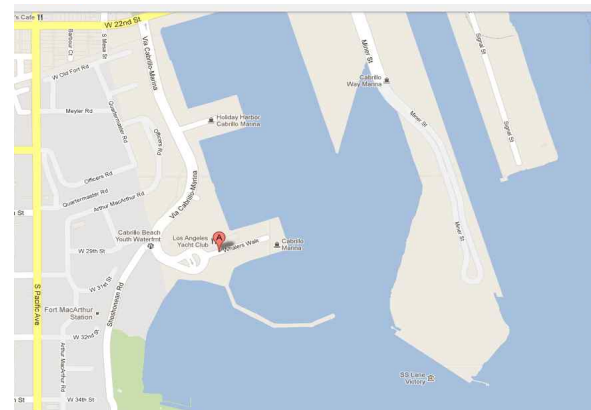
□ 미국, 로스엔젤레스항(Port of Los Angeles) 쇼핑단지 개발 계획 발표

- 로스엔젤레스항(Port of Los Angeles, 이하 LA항)은 'LA 해안 개발 계획'의 일환으로 산 페드로 (San Pedro) 지역 항만 연안지역 쇼핑단지 개발 계획을 공표
 - 쇼핑단지 개발 대상 지역은 인접 포트 오콜 빌리지(Port O'Call Village)로 알려진 산 페드로 시내 근처의 항만 연안 지역으로, 총 넓이는 30 에이커임
 - 해당 지역은 약 3,000 피트 직선 길이의 해안가에 위치하고 있으며, 이를 중심으로 375천 평방피트 크기의 쇼핑단지와 관광시설을 건설할 예정임
 - 개발 계획 예정지는 LA항만 남쪽끝(I-110)에 위치한 고속도로와 인접하여, 로스엔젤레스 시내 및 남부 캘리포니아와 접근성이 매우 뛰어나
- 해당 지역인 오콜 빌리지 지역은 1960년대 개발된 곳으로 세계 크루즈 센터, USS IOWA 전함 박물관 등 유명 관광시설에 인접한 지역임
 - 현재 포트 오콜 빌리지 지역 쇼핑단지 개발을 수행할 사업자 선정 작업 중에 있음
 - 각 업체가 제출한 개발 비전과 전략을 중심으로 사업자가 선정될 것이며, 공공업무를 수행한 경력과 특수 상업 시설 개발 경력이 풍부한 업체를 선정할 계획임
 - 선정 작업이 끝나면 항만당국은 해당 업체에 개발 권한을 일임하고 해당 지역의 장기 임대를 추진할 예정임
- 'LA 해안 개발 계획'은 LA항 인근 16 마일 지역 내의 연안 인프라 시설 개발을 목표로 총 1,200백만 달러의 자금을 투입할 계획
 - LA항은 2014년까지 새로운 도심 항과 공공 교통 시설을 완공할 예정으로, 연안 경관 시설을 건설하여 시민에게 접근하기 쉽도록 하는 것이 개발 계획의 최종 목적임
 - 도심 항 및 산책로 등 연안 경관 시설과 카브릴로 마리나(Cabrillo Marina) 시설 개발에 각각 36백만 달러와 130백만 달러를 투입할 예정임

< 산 페드로 만 전경 >



< 개발 부지 위치 >



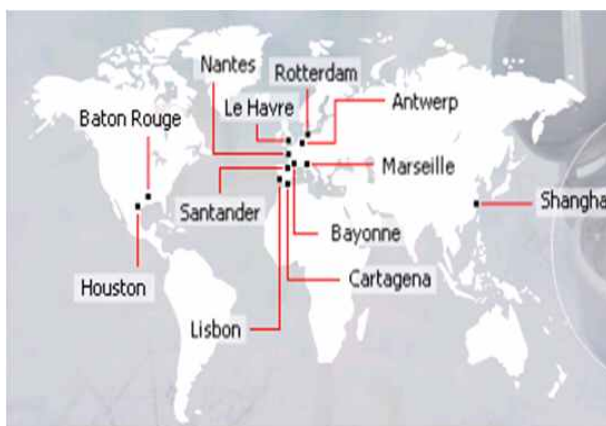
자료 : www.portstrategy.com, 2012.8.7

김일현 연구원 (☎ 02-2105-2914, blaze28@kmi.re.kr)

□ LBC 앤트워프 탱크터미널의 처리능력 2012년 말까지 추가 확장 예정

- LBC Tank Terminal Group(LBC)¹⁾는 LBC 앤트워프 탱크 터미널 처리능력을 2012년 말까지 41,000m³ 추가 확장할 계획을 발표
 - 터미널 확장 프로젝트에는 5,000~6,000m³ 규모의 7개 강철탱크와 함께 새로운 탱크피트(Tank Pit) 건설이 포함되며, LBC는 올해 말에 완공을 예상하고 있음
- LBC 앤트워프는 앤트워프항 4번째 부두내의 스켈트(Scheldt) 강변에 위치해 있으며, 화학제품, 베이스오일, 윤활유, 광물유, 석유제품을 저장하고 처리함
 - ISO 9001:2008, ISO 14001:2004, CDI-T 인증을 받은 LBC 앤트워프 터미널이 완공되면 해상, 육상, 철도를 통한 제품의 입고와 운송이 가능해져 고객들이 물류경로선택에 제약을 받지 않을 것이라고 LBC가 밝힘
- LBC 앤트워프의 모든 새로운 탱크는 전용 제품 라인을 가지며 2척의 외항선과 3척의 바지선을 동시에 처리할 수 있는 568m의 부두에 연결될 것임
 - 또한 새로운 탱크피트(Tank Pit)는 전용 트럭적재소(Truck Loading Station)와 계량대(Weighbridge)가 연결되어 있어 동시에 트럭 하역작업이 가능함
- 한편 LBC 앤트워프는 이미 확장 작업을 시작했으며 9월에 12,000m³의 저장소가 완공될 예정으로 11월 중순이면 나머지 저장소도 완공, 운영될 예정임
 - 일단 완공이 되면, LBC 앤트워프 터미널 처리능력은 현재보다 18% 증가된 270,000m³의 저장능력을 갖게 될 것임

< 전 세계 LBC 탱크터미널 위치 >



< LBC 앤트워프 탱크터미널 >



자료 : www.porttechnology.org, 2012.8.16

황현주 연구원 (☎ 02-2105-2897, julya7@kmi.re.kr)

1) 벨기에에 본사를 두고 있으며 현재 LBC는 휴스턴, 배턴 루즈, 앤트워프, 로테르담, 마르세유, 르아브르 등의 항만을 운영하고 있으며, 세계 최고의 석유 화학 생산자와 유통업체와 함께 사업을 추진함

□ 에콰도르, 만타(Manta)항 입찰 기한 연장

- 에콰도르 만타항만청(Manta Port Authority, APM)은 만타항 다목적 심수항의 25년간 관리 및 운영권의 입찰 일정을 연기한다고 발표
 - 해당 입찰에 관심을 표명한 12개 기업 중 스페인, 미국, 콜롬비아, 페루, 베네수엘라, 칠레의 8개 기업은 이미 입찰 규칙(bidding rules)을 습득했으며, 이들 8개 기업 중 6개 기업의 요청으로 입찰 기한이 연장됨
- APM은 입찰기한을 3개월(91일) 연장하여 12월 28일에 운영권 부여기업을 선정하고, 2013년 3월 1일 이내에 계약을 체결할 예정
 - 이에 따라 관심기업들은 오는 11월 5일까지 입찰 제안서를 제출해야 함
 - APM은 기업들의 요청에 따라 입찰 기한을 연장하게 된 만큼 제출 서류를 철저히 분석하여 기술적, 경제적으로 경쟁력이 있는 제안을 선정할 예정이라고 발표하였음
- 만타항은 남미 태평양 연안의 항만 중 아시아와 가장 가까운 거리에 위치하고 있으며, 향후 25년간 2억 8,200만 달러의 투자를 통해 터미널의 효율성을 개선하는 것이 목표

※ KMI 국제물류위클리 제145호 참조

< 만타항 위치 >



< 만타항 전경 >



자료 : www.worldcargonews.com, 2012.7.31

최은혜 연구원 (☎ 02-2105-2838, choeeunhye@kmi.re.kr)

「2012년 제2차 해외투자사업 타당성 조사비용 지원 대상사업」 수요조사

해운물류관련 유망사업을 발굴하고 해운물류기업의 해외진출을 촉진하고자 「2012년 제2차 해외투자사업 타당성조사비용 지원 대상사업」 수요조사를 다음과 같이 알려드리니, 관심 있는 기업의 많은 참여 바랍니다.

1. 조사기간/사업예산 : 2012.7.25(수) 09:00 ~ 8.24(금) 15:00 / 134백만원

2. 대상기업

- 물류정책기본법에 의한 물류업을 영위하는 자
(외국에 설립된 법인의 경우 대한민국 국민의 지분이 50%이상인 기업 포함)
- 국제물류투자펀드 운용사, 은행, 연기금 및 공제회 등 재무적 투자자

3. 보조금지원 대상사업

- 해운물류기업의 해외 항만 및 물류센터 개발 투자·운영권 확보
- 자원개발과 연계한 운송 및 자원물류시설 운영 등 참여
- 물류기업(해운선사, 3PL, 터미널 운영사 등)의 인수·합병 및 해외 파트너사와의 합작법인 설립 등

4. 보조금지원 금액

- 건당 최대 1억원까지 지급하고, 보조금액은 타당성 조사 소요비용에 따라 정을지원

사업비용	5천만원 이하	5천만원 초과 ~1억원 이하	1억원 초과 ~2억원 이하	2억원 초과
보조금 지원율	70%	60%	50%	1억원

- 예산의 범위내에서 지급되므로 실제 지급액은 보조금 지원율에 따라 계산된 금액보다 적을수 있음

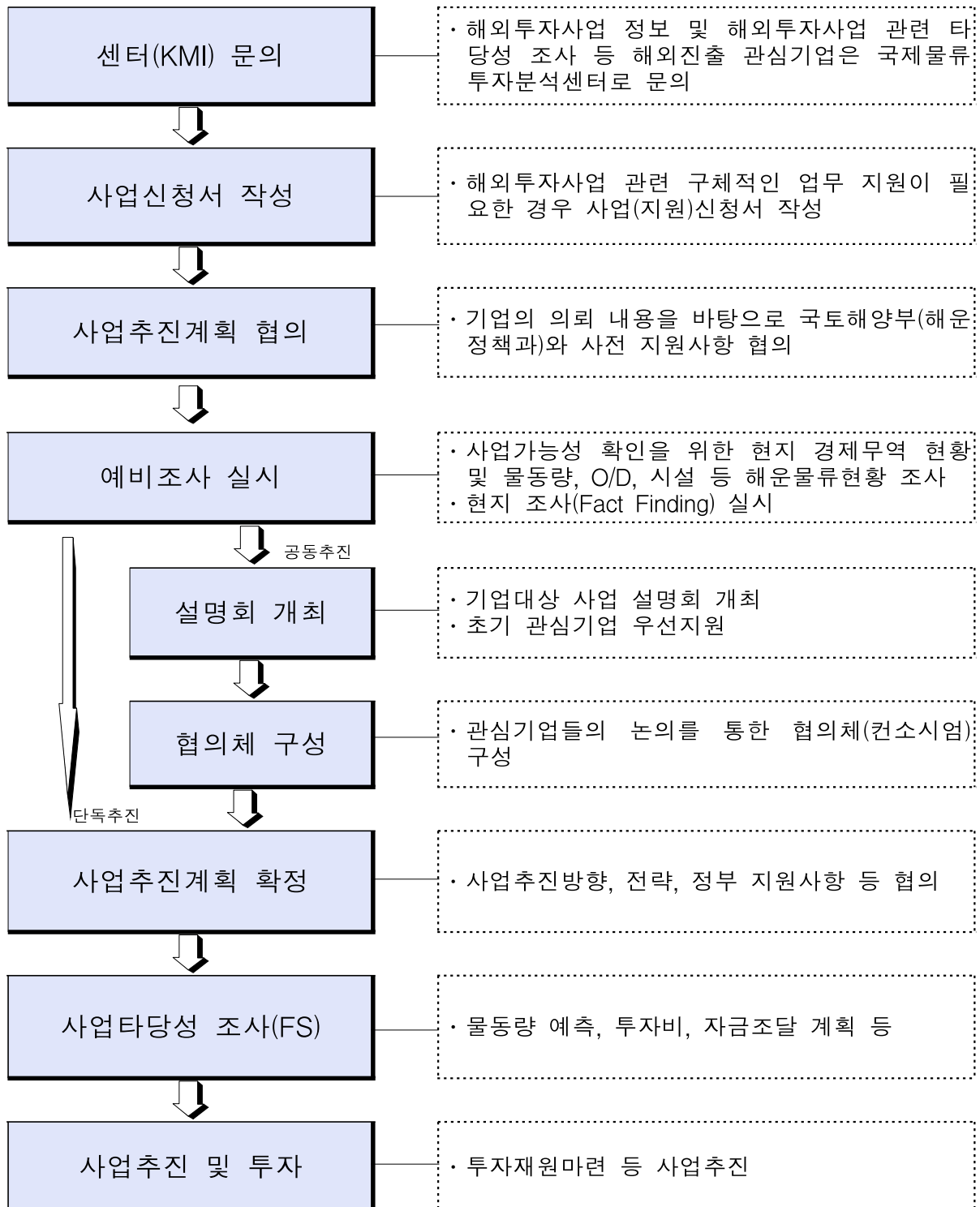
5. 접수처

- 국토해양부 해운정책과(과천정부청사 4동 611호)
- 담당자 연락처 : 오영록/최희동 02-2110-6372, 8558
- 신청기업 관계자가 직접 방문하여 신청
(외국에 설립된 법인의 경우 신청기업 관계자가 아니더라도 대리자가 방문하여 신청 가능)

6. 기타 참고사항

- 심사는 제출된 서류에 한하여 평가하며, 제출된 서류는 일체 반환하지 않음
- 공고문 및 사업제안서 등은 국토해양부 홈페이지를 참조하시기 바람
(<http://www.mltm.go.kr>)
- 기타 사항은 국토해양부 해운정책과(02-2110-8558)로 문의하시기 바람

[해외투자사업 추진절차 및 센터 이용문의]



* 기초타당성 조사(실비 부담), 정부간 협상, 투자사업 관련 정보 및 기초 자료 제공