

K O R E A M A R I T I M E I N S T I T U T E

해양을 따라서 대한민국을 세계에 알린다

● Contents



□ 산토스항 45억 달러 규모의 시설 확장 발표	2
□ DP World, 제벨알리항(Jebel Ali) 3단계 컨테이너터미널 건설 계약 체결	3
□ 바르셀로나항 터미널 확장에 600억 유로 투입	4
□ 러시아 항만, 성장 추세 지속	5

□ 산토스항 45억 달러 규모의 시설 확장 발표

- 브라질 최대 항만인 산토스항은 2024년까지 연간 230백만 톤의 화물을 처리할 수 있도록 시설 확장 계획을 발표함
 - 예상되는 총 투자비는 45억 달러로 추정되며, 2012년 처리능력은 약 100백만 톤임
- 산토스항은 2011년 브라질 무역량의 25%를 처리하고 있으며, 총 처리된 화물 가치는 1,180억 달러를 기록함
 - 2012년에는 전년 대비 12%의 증가가 예상되고 있음
- 단기적 투자에는 항만시설의 확장뿐만 아니라 준설 및 도시 계획에 150백만 달러, 진입도로 건설에 483백만 달러의 투자가 포함되어 있음
 - 브라질의 경우 일반적인 남미 및 개발도상국과 같이 항만의 병목현상이 해상보다는 내륙운송에서 발생하고 있음
- 아울러 최근 브라질은 항만분야의 해외투자 확대를 위해 PPP(Public-Private Partnerships)와 관련한 규정의 개정을 준비하고 있음
 - 관련 규정의 개정은 당초 8월에 발표할 예정이었으나, 연기되어 9월말에 발표할 것으로 전망되고 있음
 - 그리고 약 40개가 넘는 터미널의 계약 갱신이 새롭게 이루어질 것으로 예상되며, 터미널 양허 기간도 25년+25년으로 장기간으로 전환할 전망이다
- 이에 따라 DPW, APMT, TIL(Terminal Investment Ltd) 등은 기존 터미널의 운영뿐만 아니라 신규 터미널 확보를 위한 노력을 강화하고 있음
 - DPW는 1백만 TEU 처리능력을 가진 Embraport 1단계를 2013년부터 운영할 계획이며, 2단계는 1.5백만 TEU 처리 가능한 컨테이너 터미널 개발 예정
 - APMT와 TIL은 지분 50:50으로 Brasil Terminal Portuario의 25년+20년 운영권을 확보하고, 2013년 중순부터 운영한 예정임
- 전체적으로 브라질은 아직까지 개발이 필요한 항만이 많으며, 이를 통해 전 세계 무역에서 차지하는 비중을 현재의 1.2%에서 2배 증대시킬 목표를 가지고 있음

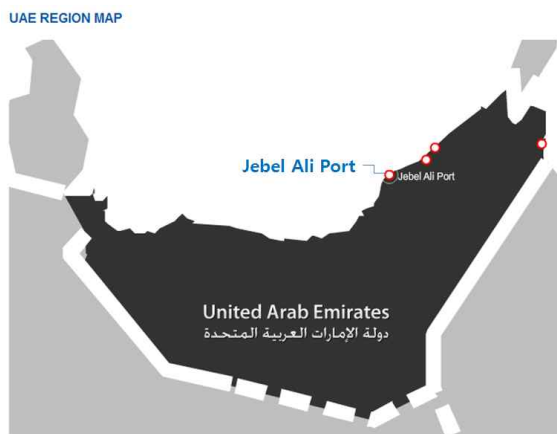
자료 : www.lloydslist.com, 2012.9.19

김근섭 전문연구원 (☎ 02-2105-2846, gskim@kmi.re.kr)

□ DP World, 제벨알리항(Jebel Ali) 3단계 컨테이너터미널 건설 계약 체결

- DP World는 아랍에미리트(UAE) 제벨알리항(Jebel Ali) 3단계 컨테이너터미널 건설 및 장비 설치를 위하여 프랑스계 및 일본계 합작투자회사와 8억 5천만 달러의 계약을 체결함
 - 프랑스계 회사는 쏘레땅쉬바시(Soletanche Bachy)이고 일본계 회사는 도아(TOA Corporation)¹⁾임
 - 이 계약에는 18,000TEU 이상 슈퍼-포스트-파나마스급(Super-Post-Panamax) 선박을 서비스하기 위한 항로 준설공사가 포함되어 있음
- 계약이 체결된 컨테이너 터미널의 선석길이는 1.86km이고, 컨테이너 장치장 면적은 70ha로 연간 처리능력이 4백만 TEU가 될 것으로 예상됨
- DP World는 제벨알리항의 신규 컨테이너터미널에 사용할 19개의 안벽크레인(Ship-to-Shore Crane)과 50개의 야드크레인(RMGC, Rail-Mounted Gantry Crane)을 발주했음
 - 두바이 기반의 DP World는 자가 장비를 소유하여 신속한 하역작업 및 이송작업을 통해 고객에게 양질의 서비스를 제공하고 있음
- 2014년 이 신규터미널이 완공되면 제벨알리항의 컨테이너 처리능력은 1,900만 TEU가 될 것으로 예상됨
 - 제벨알리항에서 처리한 컨테이너 물동량은 2011년 1,300만 TEU이고, 2012년 반기동안은 660만 TEU인데 이는 전년 동기 대비 7% 증가한 것임

< 제벨알리항 위치 >



< 제벨알리항 컨터미널 전경 >



자료 : www.ci-online.co.uk, 2012.9.25

이언경 전문연구원 (☎ 02-2105-2919, eklee@kmi.re.kr)

1) 쏘레땅쉬바시(Soletanche Bachy)는 프랑스의 세계적인 터널구조물 회사이고, 도아(TOA Corporation)는 일본기반의 보안·안전 및 정보·통신 장비, 전문오디오 개발 관련 회사임

□ 바르셀로나항 터미널 확장에 600억 유로 투입

- 스페인 바르셀로나항(Port of Barcelona)은 TCB¹⁾에 컨테이너 저장 및 처리를 위해 600억 유로 규모의 시설을 확장할 계획
 - 최근 바르셀로나항만당국(Barcelona Port Authority)은 남부 터미널 개발을 위해 400억 유로를 투자한바 있음
 - 언론(Lloyd's Loading List)에 따르면, TCB에 안벽 길이 1,515m를 추가로 증설하여 현재 컨테이너 처리능력을 40%까지 증대시킬 것으로 예상됨
- 또한 바르셀로나항에서 북부 유럽 및 프랑스를 직접 연결하는 배후철도 네트워크를 개발할 예정
 - 금년 초에 HPH 그룹(Hutchison Port Holdings Group)의 자회사인 Terminal Catalunya, S.A는 바르셀로나항의 무엘레 프라트(Muelle Prat) 컨테이너 터미널 일부 운영을 시작함
 - 전체 운영은 2013년에 개시할 계획이며, HPH가 운영 중인 항만 중 최초의 반자동화 터미널이 될 것으로 전망됨
 - 금번 개발에는 추가로 컨테이너 터미널 길이 1,500m 및 수심 16.5m 구축과 동시에 다목적 대형선박(multiple mega-vessels)을 처리할 100ha 규모의 야드가 포함됨
- 한편 금번 확장은 카탈로니아(Catalonian) 지역의 600ha에 해당하는 항만, 공항, 자유무역지대를 통합시키는 개발계획의 중요한 역할을 할 것으로 예상
- 이러한 바르셀로나항에 대한 지속적인 개발을 통해 2012년 6월 수출화물은 전년 동기 대비 14% 증가하였으며, 2012년 2분기(6개월)에는 5%의 증가 실적을 나타냄

< TCB 전경 >



< 바르셀로나항 설계도 >



자료 : www.porttechnology.org, 2012.9.20

황현주 연구원 (☎ 02-2105-2897, julya7@kmi.re.kr)

1) Terminal de Contenedores de Barcelona(TCB)

□ 러시아 항만, 성장 추세 지속

- 러시아의 WTO가입 효과가 즉각적인 두각을 나타내고 있지는 않으나 하반기로 접어들수록 물동량이 증가할 것으로 예상
 - 흑해에 위치하고 있는 Novorossiysk Commercial Seaport(NCSP)와 러시아 해운기업 FESCO 및 기타 물류기업들이 선전하고 있기 때문임
 - 2012년 1-7월 Novorossiysk 항만 물동량은 9,400만 톤으로 전년 동기 대비 3.9% 증가함
 - 러시아 전체 항만의 물동량은 2012년 1-8월 3억 6,950만 톤으로 전년 동기 대비 4.8% 증가함
- 아울러 러시아 산업 발전에 긍정적인 영향을 미치는 것으로 분석되는 항만 산업의 민영화가 현재도 진행 중
 - 일례로 러시아의 에너지 운송 전문 해운기업인 Svocomflot(SCF Group)의 민영화 계획을 진행 중임
 - 그러나 이미 민간업체에게 낙찰된 후에 시장에 나온 것이 아닌가 하는 정보도 있음
 - 석탄 기업 SDS-Ugol¹⁾이 바렌츠해에 위치한 Murmansk 항만의 새로운 주주가 되면서 Siberian Business Union이 2억 달러를 투자하여 석탄 부두를 개발 할 계획을 발표함
 - 민영화 추진으로 인하여 정부의 재정마련과 항만개발 투자 및 현대화 추진에 기여를 하고 있음
- 한편 APMT의 러시아 항만 시장 진출에 따라 러시아의 주요 항만 시설 선진화와 동시에 러시아 항만 시장 수익 성장이 기대됨²⁾
 - APMT가 지분을 획득한 Global Ports 그룹은 주로 컨테이너와 유류 화물을 주로 처리하며 러시아 전체 컨테이너 물동량의 30%정도를 담당하고, 에스토니아에 있는 Vopak E.O.S 유류터미널은 주로 러시아, 벨로루시, 카자흐스탄에 수출을 하면서 전체 소비에트연방 유류시장의 약 23%를 차지하고 있음

< Global Ports 그룹 지분 구조 >

러시아	에스토니아	핀란드
Petrols port(100%) Vostochnaya Stevedoring Company(75%) Mobby Dick(75%) Yanino(75%)	Vopak E.O.S(50%)	MLT Koltka(75%) MLT Helsinki(75%)

주 : Vostochnaya Stevedoring Company는 극동러시아에 위치한 Vostochny port 운영
자료 : Global Ports, www. globalports.com

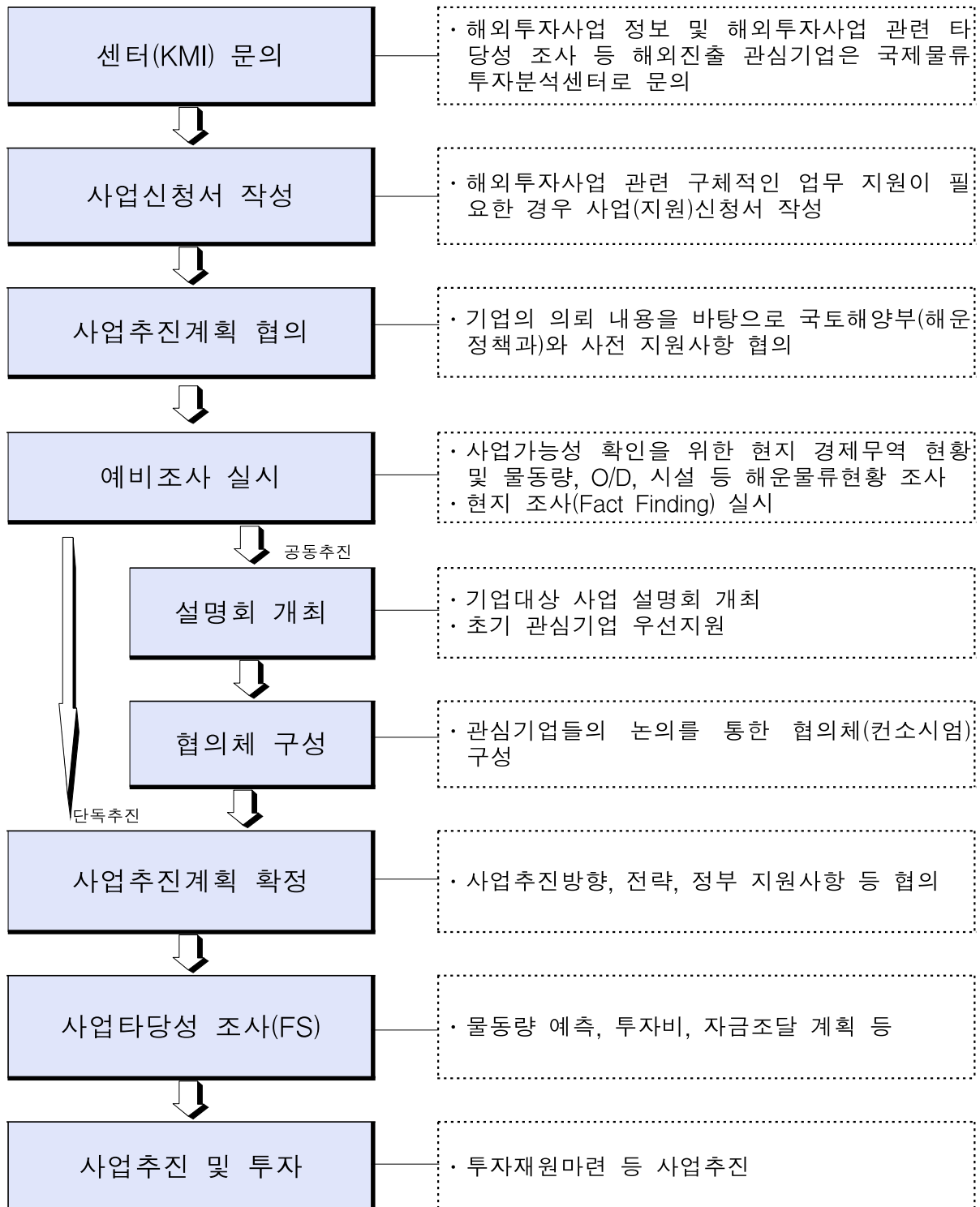
자료 : www.businessmonitor.com, 2012.9.17

전혜경 연구원 (☎ 02-2105-2982, saeii@kmi.re.kr)

1) SDS-Ugol은 합자회사인 Siberian Business Union의 계열사로 석탄사업을 담당하고 있음(www.hcsds.ru)

2) KMI 국제물류위클리 제170호 참고

[해외투자사업 추진절차 및 센터 이용문의]



* 기초타당성 조사(실비 부담), 정부간 협상, 투자사업 관련 정보 및 기초 자료 제공