

K O R E A   M A R I T I M E   I N S T I T U T E

해양을 따라서 대한민국을 세계에 알린다

● Contents



□ 중국, 충칭 귀위옌항 2기공사 9월 완공, 2012년 말 항만기능 완비 추진	2
□ 싱가포르 PSA, 파시르판장 터미널에 35억 싱가포르달러 투자 계획 발표	3
□ APMT, 페루 Callao 항만의 터미널 확장 프로젝트 착수	4
□ 호주 빅토리아 주정부, 멜버른항 16억 달러 재개발 사업자 모집 공고	5

## □ 중국, 충칭 귀위엔항 2기공사 9월 완공, 2012년 말 항만기능 완비 추진

- 충칭직할시 귀위엔항은 충칭시가 추진하는 '3기지 4항만' 중 하나에 해당하는 항만임
  - 충칭시는 2009년 국가발전개혁위원회로부터 '3기지 4항만(三基地四港區)' 계획안을 비준받음
  - '3기지'란 컨테이너 중심의 철도 물류기지, 충칭 장베이국제공항(江北國際機場) 항공 물류기지, 충칭 바난구(巴南區) 물류기지를 말하며 '4항만'이란 충칭시 춘탄항(寸灘港), 귀위안항(果園港), 동강항(東港港) 등 4개 항만으로 충칭시 물류운송의 중추적인 역할을 하게 될 것임
- 충칭시 양강신구관리위원회(重慶兩江新區管委會) 9월 14일 발표에 따르면, 장강유역 최대규모의 수로-철도-도로 복합운송항만인 귀위엔항 2기공사가 9월 말 완공
  - 귀위엔항 1기공사는 이미 완공되었고, 2개의 잡화부두와 퇴적장 모두 원활하게 운영되고 있으며, 연간처리량은 약 2백만 톤임
  - 귀위엔항 2기공사를 통해 총 14개 부두가 건설되며, 2012년 말까지 항만기능을 완비할 계획임을 발표하였음
  - 또한, 미리 계획했던 '전항후원(前港后園: 항만을 먼저 건설한 후, 물류원구 건립)' 방침에 따라 내년부터 물류원구 건설을 추진할 계획임. 물류원구 내에는 약 1백만m<sup>2</sup>에 달하는 창고, 물류, 가공, 무역 등 모든 기능이 갖추어진 원구를 구축할 계획이며 2015년 완공될 예정임
  - 귀위엔항 2기공사가 완공되면 총 16개의 5천 톤급 부두가 갖추어지게 되며 연간처리량은 3천만 톤을 넘을 것으로 예상됨
- 귀위엔항 프로젝트가 완성되면 충칭시는 중국 서부지역 내륙수운 및 물류의 중심지가 될 것으로 전망되며 경제성장에도 중대한 역할을 할 것으로 보임
  - 귀위엔항은 장베이국제공항에서 15km, 차오티엔먼(朝天門)에서 30km 떨어진 지점에 위치하고 있으며 동서남북으로 통하는 지리적 이점을 가진 서부교통네트워크의 중심지역임
  - 2014년 귀위엔항과 위신오우철도(渝新歐鐵路)가 연결되면 장강 하류도시의 종합화물이 귀위엔항을 지나 유럽으로 운송될 것으로, 현재 항공운송 또는 해상운송으로 진행되는 물류운송에 비해 비용 및 시간을 절약할 수 있음

자료 : www.chineseport.cn, 2012.9.17

강지현 연구원 (☎ 02-2105-2967, jhkang0813@kmi.re.kr)

이주호 부연구위원 (☎ 02-2105-2890, jooho@kmi.re.kr)

## □ 싱가포르 PSA, 파시르판장 터미널에 35억 싱가포르달러 투자 계획 발표

- 싱가포르 교통부장관 Lui Tuck Yew에 의해 개최된 축하행사에서 PSA는 파시르판장 터미널(Pasir Panjang Terminal, PPT) 3단계와 4단계 개발에 필요한 인프라와 첨단 항만기술에 35억 싱가포르달러 (약 28억 달러)를 투자한다고 발표함
- PPT 3단계와 4단계가 완공되면 자동화 컨테이너 야적장, 친환경 전기동력 야드크레인(RMGC, Rail-Mounted Gantry Crane), 수심 18m의 선석길이 6,000m인 15개의 새로운 선석이 서비스 될 것임
- 현재 PSA는 기존 4개의 컨테이너 터미널<sup>1)</sup>에서 54개의 선석을 운영하고 있으며 2011년 총 2,937만 TEU를 처리했음
- PSA가 고객의 장기 성장 수요에 대응할 목적으로 진행한 10년 동안의 항만시설 업그레이드 프로젝트가 완공되면 컨테이너 처리용량은 5,000만 TEU까지 확대될 것임
- 이번에 개발되는 PPT는 PSA의 전체적인 처리능력, 생산성, 고객 서비스 수준을 한 단계 올려놓을 신기술을 선보일 예정임
  - PSA 그룹 CEO인 Tan Chong Meng은 지속적인 혁신으로 PSA가 미래형 컨테이너 선박을 유치하는 선도기업이 될 것으로 기대하고 있음

< 파시르판장 터미널 3·4단계 위치 >



< 파시르판장 터미널 전경 >



자료 : www.ci-online.co.uk, 2012.10.3

이언경 전문연구원 (☎ 02-2105-2919, eklee@kmi.re.kr)

1) 싱가포르구항(케펠(Keppel), 탄종파가(Tanjong Pagar), 브라니(Brani) 터미널), 싱가포르신항(파시르판장 1·2단계 터미널)

## □ APMT, 페루 Callao 항만의 터미널 확장 프로젝트 착수

- APMT<sup>1)</sup>는 지난 2011년 Callao 항만 내 Muelle Norte 터미널의 30년 운영권을 획득하면서 Muelle Norte 터미널의 확장 공사를 본격적으로 시작
  - APMT는 총 7억 4,900만 달러를 투자하여 연간 290만 TEU 처리능력을 확보할 계획임
  - APMT의 Callao 항만 터미널 운영 사업은 남아메리카의 사업을 확장함에 있어 중요 거점 역할을 할 것으로 평가됨
  - APMT는 페루의 로컬 기업인 *Central Puertuaria S.A.C.*사와 Callao port Holdings B.V와 파트너십을 체결하여 운영
- APMT는 터미널 개발의 1단계와 2단계 개발에 총 3억 7백만 달러를 투자 할 것으로 계획하고 있으며 그 외에 크레인 설비 업그레이드에 투자
  - 다목적 터미널로 개발할 예정이며 컨테이너 화물 외 일반화물, Ro-Ro, 벌크 화물 및 크루즈 선박까지 처리 할 수 있도록 계획하고 있으며, 2014년 4분기까지 완공할 것으로 예상함
  - 또한 페루의 Artisan 어업협회(Artisan Fishing Community)와 어항 터미널 개발을 위해 3백만 달러를 제공하기로 지난 8월에 협약서를 체결함
- Callao 항만은 페루의 수도 Lima에서 차량으로 약 40분정도 소요시간이 걸리는 위치에 있으며 페루의 컨테이너 화물의 90%를 처리함

< Callao 항만 위치 >



자료 : www.porttechnology.org, 2012.10.8

< Muelle Norte 터미널 전경 >



전혜경 연구원 (☎ 02-2105-2982, saei@kmi.re.kr)

1) APM Terminals : 세계 최대 해운회사인 A. P. Moller 그룹의 자회사

## □ 호주 빅토리아 주정부, 멜버른항 16억 달러 재개발 사업자 모집 공고

- 호주 멜버른항 Webb Dock의 컨테이너 터미널, 자동차 터미널, PDI(Pre-Delivery Inspection) 허브의 재개발 사업자를 모집
  - 멜버른항은 재개발에 필요한 인프라를 제공할 예정이며, 제출된 투자의향서(EOI, Expressions of Interest)는 상업, 환경 및 지역 사회 편의시설 기준을 사용하여 평가할 계획임
  - 본 재개발은 2012년 4월 발표된 멜버른항 확장 개발 계획<sup>1)</sup>의 일환으로 진행되는 민간 투자사업임
- 16억 달러가 소요되는 본 재개발은 향후 빅토리아주의 동남부 발전에 중요한 역할을 할 것이며, 또한 본 사업을 통해 2,600개의 일자리가 창출될 예정임
- 2011/12년<sup>2)</sup> 멜버른항의 컨테이너 물동량은 전년대비 7.8% 증가한 약 258만 TEU를 처리하여 호주 전체의 37%를 차지하는 최대 실적을 보임
  - 또한 2025년 컨테이너 물동량은 약 400만 TEU로 전망됨
  - 자동차는 전년대비 4.5% 증가로 35.6만대를 처리하였으며, 향후 10년 이내에 자동차 수출입은 40% 이상 증가할 것으로 전망됨

< 멜버른항 주요 시설 현황 >



< 멜버른항 Webb Dock 개발 계획 >



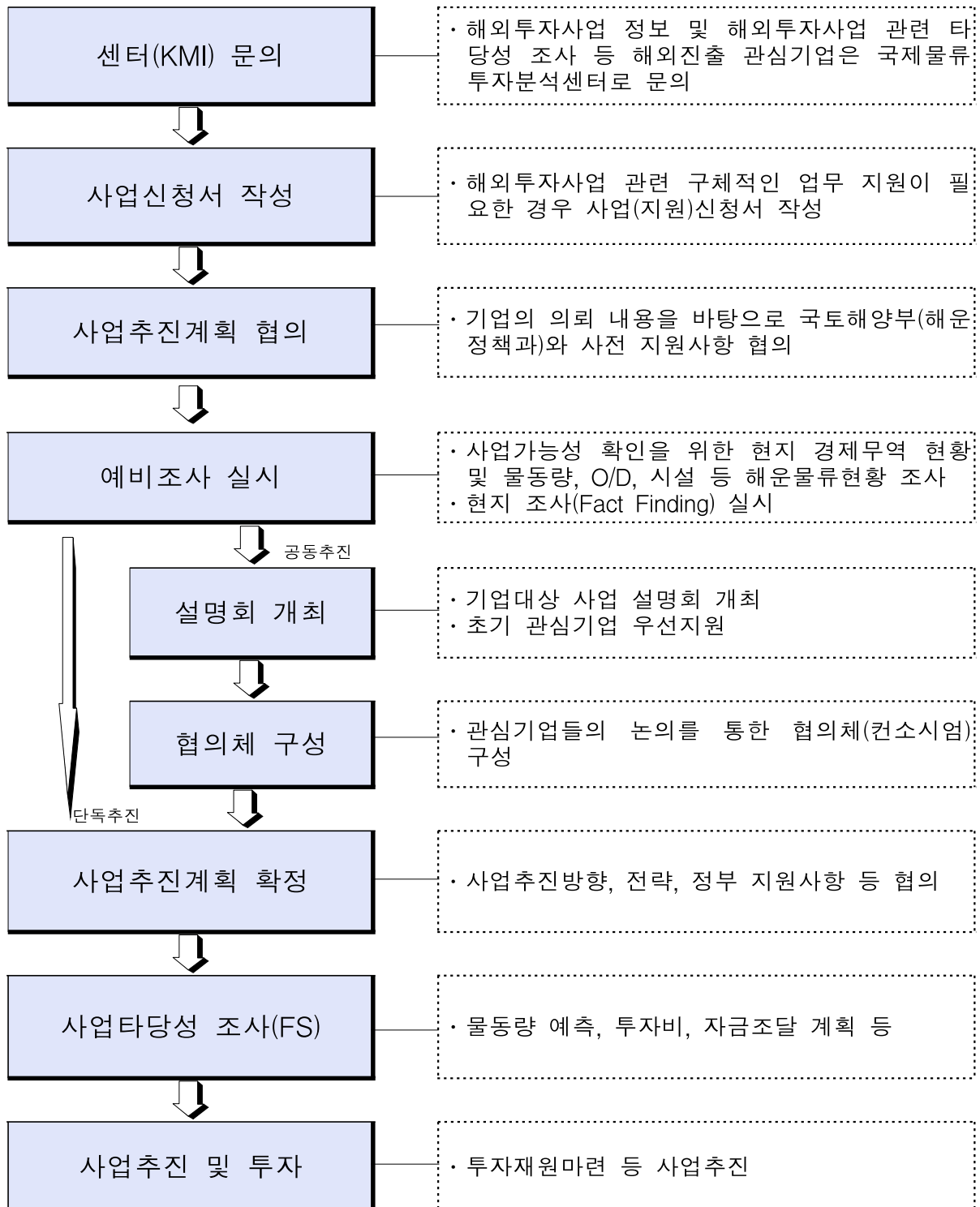
자료 : www.portstrategy.com, 2012.10.4

최은혜 연구원 (☎ 02-2105-2838, choeeunhye@kmi.re.kr)

1) KMI 국제물류위클리 제150호 참조

2) 호주 회계연도는 매년 7월 1일 시작

## [해외투자사업 추진절차 및 센터 이용문의]



\* 기초타당성 조사(실비 부담), 정부간 협상, 투자사업 관련 정보 및 기초 자료 제공