

K O R E A M A R I T I M E I N S T I T U T E

해양을 따라서 대한민국을 세계에 알린다

● Contents

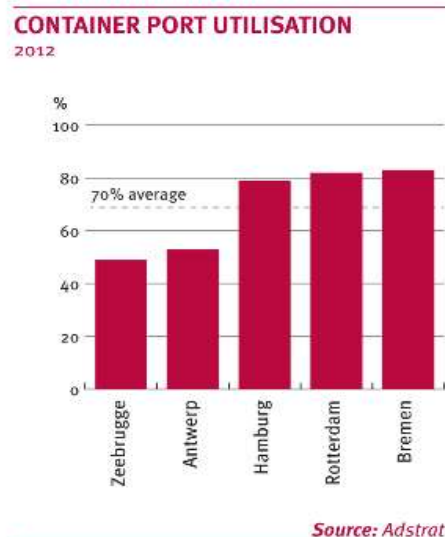
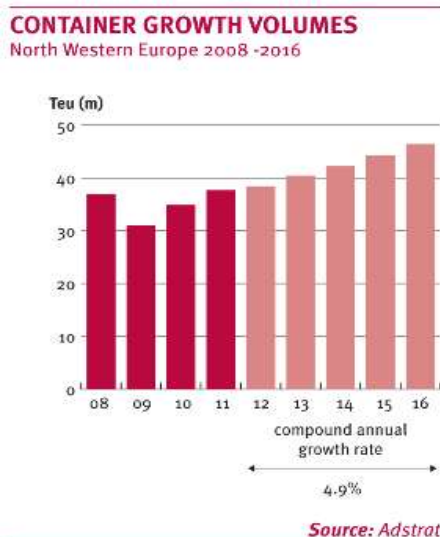


□ 유럽 5대 컨테이너항만, 2015년 시설이용률 66%로 하락 전망	2
□ 이스라엘, Ashdod항과 Haifa항 신규 컨테이너 터미널 입찰 공고	3
□ Contship Itaila Group, 주요 항만 터미널 확장 계획	5
□ PSA, 페르시아만 지역 항만 건설 및 운영 프로젝트 진출	6

□ 유럽 5대 컨테이너항만, 2015년 시설이용률 66%로 하락 전망

- 최근 네덜란드 컨설팅회사인 Adstrat의 연구에서 2015년 로테르담, 함부르크, 앤트워프, 브레멘, 지브로그 등 유럽 5대 컨테이너항만의 시설이용률이 66%까지 하락할 것으로 전망함
 - 아울러 벨기에 앤트워프항이 가격경쟁에서 가장 열위에 있어, 향후 물동량 증가율이 가장 많이 하락할 것으로 전망함
- 유럽 5대 컨테이너항만의 물동량은 2012년 전년대비 1.9% 증가한 38.4백만 TEU를 처리할 것으로 예상되고, 2016년에는 48백만 TEU까지 증가할 것으로 전망되고 있음
 - 그러나 48백만 TEU는 2008년 글로벌 금융위기 이전에 수립한 항만확장 계획 시 전망한 물동량보다 8.1백만 TEU가 낮은 수치임
- 최근 새로 개장(2012년 9월 20일)한 독일의 Wilhelmshaven의 하역능력을 포함한 유럽 5대 컨테이너항만의 전체 하역능력은 2014년에 22% 증가한 약 70백만 TEU가 될 것으로 예측됨
 - 따라서 유럽 5대 컨테이너항만의 시설이용률은 현재의 약 70% 수준에서 66% 수준으로 감소할 것으로 판단함
- 이러한 현상은 발틱(Baltic)지역의 환적화물 증가와 유치 경쟁에서 비롯되는 것으로 제시함
 - 환적화물은 불안정하고 쉽게 이전 가능한 물동량으로서 항만에 있어서는 복권과 같기 때문에 동일한 지역의 환적화물을 두고 치열한 가격경쟁이 진행될 것으로 전망함

< 유럽 5대 항만의 물동량 전망 및 시설이용률 >



자료 : www.lloydlist.com, 2012.10.12

김근섭 전문연구원 (☎ 02-2105-2846, gskim@kmi.re.kr)

□ 이스라엘, Ashdod항과 Haifa항 신규 컨테이너 터미널 입찰 공고

- IPC(Israel Ports Company)는 지중해 연안에 위치한 Ashdod항과 Haifa항 신규 컨테이너 터미널 건설 참가자격 입찰 공고를 냄
 - Haifa항과 Ashdod항은 지중해 북부와 중부에 위치한 이스라엘 최대 항만으로 항간 거리는 125km임
 - 2011년 Haifa항은 124만 TEU를 처리하였고 Ashdod항은 그에 약간 못 미치는 118만 TEU를 처리하였음

< 입찰 공고 내용 >

- 사업범위 : 상기 두 개 터미널에 대한 안벽, 방파제, 준설 및 매립, 지역개발 등을 포함
- PD 제출기한
 - 2013년 1월 28일 정오까지 IPC에 입찰참가자격 사전심사서류(Prequalification Documents: PD)를 제출해야 함
 - * 입찰을 위한 사전심사서류(PD)는 IPC의 특별입찰 웹사이트에 등록 한 후 다운로드 받을 수 있으며 동 사이트에서 기타 관련정보 입수 가능
- 입찰 참가비
 - 사전심사 이후 입찰에 참가를 원할 경우 입찰참가비 3,500USD(V.A.T. 포함)를 납입해야 하며, 이 금액은 반환되지 않음
- 입찰자격 : 단독 또는 합작형태로 가능
- 담당자 : Mr. Shlomo Shkolnik
 - 이메일 : shlomos3@israports.co.il
 - 팩 스 : +972-3-5612184

- 두 신규 터미널은 2018년 완공되도록 계획되어 있으며 아시아유럽 기간항로에 대응하는 것이 목표
 - 향후 아시아-유럽 항로에서 표준이 될 것으로 예상되는 18,000TEU 이상의 초대형 컨테이너선에 대응할 수 있도록 충분히 깊은 수심과 1,050m~1,100m에 이르는 안벽길이를 갖춘 두 개의 새로운 터미널을 개발하는 것이 목표
 - 2012년에 Ashdod항은 4.7%, Haifa 항은 9.9% 성장할 것으로 예상되며, 2012년~2016년 연평균 컨테이너 물동량 증가율은 4.7%, 4.6%가 될 것으로 예측됨
 - 2018년 신규터미널이 개장하면 두 항만은 환적허브항으로 자리 잡으며 더욱 빠르게 성장할 것으로 기대됨

- 그러나 향후 이스라엘이 동서기간항로의 주요 기항지로 남기 위해서는 지속적인 항만투자가 필요함
 - 현재 지중해를 지나는 컨테이너 선박의 약 8% 정도가 이스라엘 항만의 접안능력을 넘어서고 있고 2015년까지는 12%에 이를 것으로 예상됨
 - 이스라엘도 이러한 대형 선박에 대응하기 위해 2009년 개장한 Ashdod항의 Jubilee 터미널 및 2010년 개장한 Haifa항의 Carmel터미널 등 신규 터미널을 개발하였으나 이들 신규 항만조차 가속화 되고 있는 선박 대형화에 뒤쳐져 있는 실정임
 - 이번 신규 컨테이너 터미널 개발을 시작으로 보다 많은 항만투자가 이뤄져야 이스라엘 항만이 지중해 연안의 피더항이 아닌 주요 허브항으로 남을 수 있을 것임

< Ashdod항 위치 >



< Haifa항 위치 >



자료 : www.businessmonitor.com, 2012.10.12

김홍매 전문연구원 (☎ 02-2105-2828, hisgrace@kmi.re.kr)

□ Contship Itaila Group, 주요 항만 터미널 확장 계획

- 이탈리아 대표 터미널 운영기업인 CIG(Contship Itaila Group)¹⁾는 올해 말까지 주요 항만 터미널 확장 계획을 완료할 예정
 - CIG 사장은 유럽 지역을 중심으로 다수의 프로젝트를 진행 중이며, 이에 대한 구체적인 내용은 2013년 신규 조직개편 후 발표할 계획이라고 밝힘
- 현재 CIG는 지오이아 타우로(Gioia Tauro), 라스페치아(La Spezia), 칼리아리(Cagliari), 라벤나(Ravenna), 살레르노(Salerno)지역에 5개 터미널을 운영
 - CIG는 라스페치아지역에 2억 유로(2억 59백만 달러)를 투자하여 터미널을 확장하고 있으며, 라벤나지역에 1억 유로(1억 30백만 달러)를 투자하여 지중해를 운항하는 가장 큰 선박이 입항할 수 있도록 선석을 확장할 계획임
 - 또한 CIG는 밀라노(Milano)의 북동지역인 멜조(Melzo)에 5백만 유로(6.5백만 달러)를 투자하여 철도 플랫폼 및 배후단지를 개발하고 있음
- 한편 최근 멜조, 파두아(Padua), 라벤나지역 간에 화물을 매주 3회씩 철도로 운행하여 각 지역 간 연계성을 극대화
 - 특히 라벤나 지역은 복합물류터미널을 구축하여 아드리아(Adriatic)연안의 게이트웨이 역할을 수행 중임

< CIG 컨테이너 터미널 위치 >



자료 : www.lloydlist.com, 2012.10.11

< CIG 복합운송 네트워크 >



황현주 연구원 (☎ 02-2105-2897, julya7@kmi.re.kr)

1) Contship Itaila Group의 핵심 사업은 복합운송 사업 및 컨테이너 터미널 운영 등이며, 항만터미널 활동 및 투자를 수행하고 있음(제노바, 밀라노, 라에 지역에 사무소가 위치함)

□ PSA, 페르시아만 지역 항만 건설 및 운영 프로젝트 진출

- PSA는 사우디아라비아의 공공투자펀드(PIF : Public Investment Fund)와 JV형식으로 Saudi Global Ports LLC(SGP)를 설립, Dammam 항만의 제2컨테이너 터미널 건설 및 운영기로 함
 - PIF는 사우디아라비아의 국부펀드로 사회간접자본 건설과 국내외 주식시장의 투자를 주로 함
 - King Abdulaziz port Dammam은 페르시아만 지역 항만 중 가장 큰 규모이며 제2컨테이너 터미널 건설로 항만의 역할이 더 부각 될 것으로 예측됨
 - 본 프로젝트는 PSA가 사우디아라비아에 처음 진출하는 사업이며 PIF의 자금 확보는 완료된 상태

< King Abdulaziz Port Dammam 물동량 >

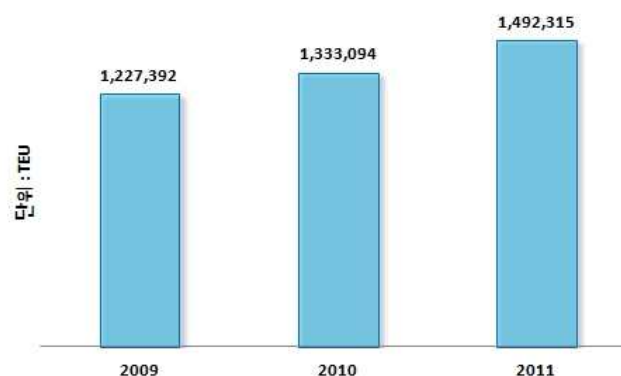
단위: 톤

구분	2009	2010	2011
벌크화물(건화물)	5,206,121	6,450,023	6,418,196
벌크화물(액체)	28,76	14,553	19,093
일반화물	2,771,861	3,608,921	4,499,277
Ro-Ro	267,769	377,411	399,274
합계	8,245,912	10,450,991	11,336,830

자료 : King Abdulaziz port Dammam

- 개발되는 터미널의 예상 선석길이는 1,200m이며 연간 180만 TEU의 처리능력을 갖출 것으로 계획
 - 총 사업비는 1,070억 달러이며 Damman 항만과 Jubali 항만¹⁾간 철도연결 계획을 통해 항만간의 화물 연계성이 큰 폭으로 발전될 것으로 보임

< King Abdulaziz Port Dammam 위치 및 컨테이너 물동량 >



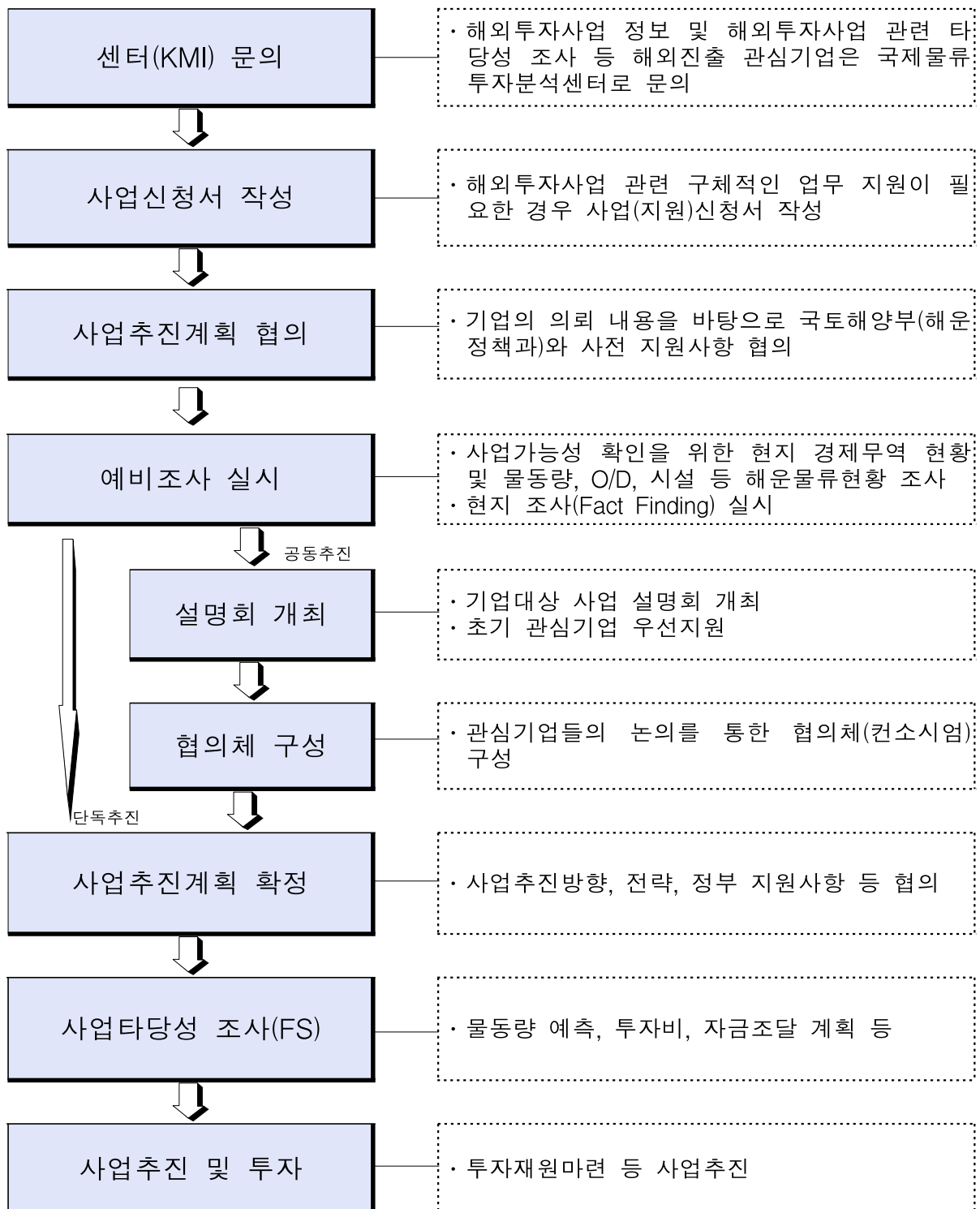
자료 : King Abdulaziz port Dammam

자료 : www.portstrategy.com, 2012.10.9

전혜경 연구원 (☎ 02-2105-2982, saeii@kmi.re.kr)

1) King Fahad Industrial Port와 Jubali Commercial Port임

[해외투자사업 추진절차 및 센터 이용문의]



* 기초타당성 조사(실비 부담), 정부간 협상, 투자사업 관련 정보 및 기초 자료 제공