

K O R E A M A R I T I M E I N S T I T U T E

해양을 따라서 대한민국을 세계에 알린다

● Contents



<input type="checkbox"/> 다렌 타이핑만 임항경제구, 항만-도시 일체화건설 프로젝트 착공	2
<input type="checkbox"/> COSCON, 라스페치아 기항 서비스 개설	3
<input type="checkbox"/> 호주 멜버른항, 항만 처리능력 확장 프로젝트 입찰 실시	4
<input type="checkbox"/> 베트남, 다낭항 Tien Sa 터미널 확장 2단계 프로젝트	5

□ 다롄 타이핑만 임항경제구, 항만-도시 일체화건설 프로젝트 착공

- 다롄 타이핑만 임항경제구(太平湾临港经济区)는 랴오닝성(辽宁省) 다롄시(大连市)의 현급도시인 와팡디엔시(瓦房店市) 서북부에 위치하고 있음
 - 타이핑만 임항경제구는 다롄시 전역도시화의 중요한 지점이자 다롄 동북아 해운센터건설과도 관련된 중요한 지역으로, 총 계획면적 중 육지면적은 242km², 해역면적은 100km²이며 지역 내 해안선은 총 32km임
 - 또한 타이핑만 임항경제구에서 다롄시 중심까지 120km, 창싱다오(长兴岛) 국제경제기술개발구까지 70km, 선양시(沈阳市)와는 240km 떨어져 있어 주변 지역과 원활한 통행이 가능하다는 지리적 이점을 가지고 있음
- 2012년 10월 30일, 타이핑만 임항경제구 항만-도시 일체화건설 프로젝트를 정식으로 착공하였음
 - 다롄항그룹(大连港集团)은 타이핑만 임항경제구의 개발건설을 진행할 예정이며, 1기공사의 총 투자비용은 230억 위안(약 37억 달러)임
 - 현재 진행 중인 1기공사의 총 계획면적은 120km²로, 공사기간 동안 35개의 일반부두 및 잡화부두(그 중 2만 톤급~25만 톤급 부두 16개)를 건설할 계획이며, 2022년 말까지 타이핑만의 처리능력을 3억 톤 이상으로 확대하여 중국의 '4번째 녹색항만'으로 성장시킬 계획임
 - 이를 통해 항만, 산업, 도시가 하나로 집결되는 '삼위일체(三位一体)'형 경제구를 형성할 것임
- 다롄시는 항만-도시 일체화건설 프로젝트를 통해 다롄시의 도시개발 진행에 박차를 가함은 물론 다롄시를 동북아 국제해운의 중심지역으로 발전시킬 계획임
 - 다롄시는 '동북아 국제해운의 중심지역'을 목표로 도시를 발전시킬 계획이며, 창싱다오와 다야오완(大窑湾), 타이핑만(太平湾)등 "1개 섬, 2개 만(一岛两湾)"을 주요 거점지역으로 지정하였고 향후 이를 중심으로 핵심항만지역을 형성할 것임

자료 : www.chineseport.cn, 2012.10.31

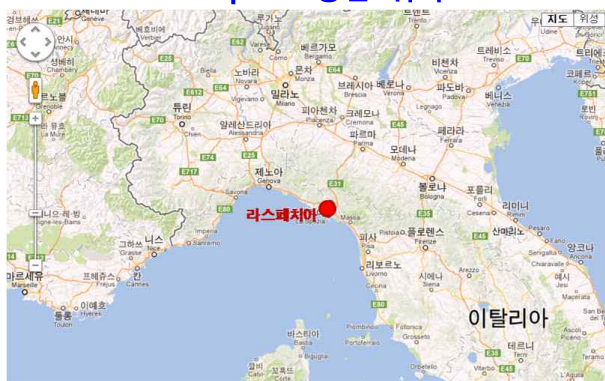
강지현 연구원 (☎ 02-2105-2967, jhkang0813@kmi.re.kr)

이주호 부연구위원 (☎ 02-2105-2890, jooho@kmi.re.kr)

□ COSCON, 라스페치아 기항 서비스 개설

- 라스페치아(La Spezia) 항만당국은 이탈리아 서부 해안에 위치한 항만으로 라스페치아 컨테이너 터미널(La Spezia Container Terminal, LSCT)의 새로운 임대계약(Concession)을 체결했음
- 새로운 임대계약에 대한 세부사항은 아직 알려지지 않았지만, 올해 초 LSCT는 향후 수년 내에 항만 인프라, 장비, 대형 운송수단에 2억 파운드(약 2억 4천 6백만 달러)를 투자할 것이라고 밝혔음
- 이러한 투자는 LSCT의 경쟁력 제고뿐만 아니라 중국 컨테이너 서비스업체와의 장기적인 관계를 강화할 것임
- 올해 7월 중국해운회사인 코스코그룹(COSCO)의 정기선사인 코스콘(Coscon)이 라스페치아에서 새로운 서아프리카 서비스를 시작한다고 발표했다
 - 최근 선주들은 이탈리아와 중국의 협력이 강화됨에 따라 그들의 활동 영역을 새롭게 확대할 안전한 항만을 필요로 하고 있음
 - 코스콘은 2009년부터 라스페치아 항만에 기항했는데, 이 새로운 서비스는 라스페치아에서 북미, 극동, 호주, 서아프리카, 이스라엘, 그리스, 터키와 흑해지역까지의 기존 주간 운송 항로에 추가되었음
- 코스콘 이탈리아의 CEO인 Xu Hongji는 신화뉴스와의 인터뷰에서 서아프리카에 대한 신규 서비스는 이 시장 개척에 있어 새로운 이정표가 될 것이라고 밝힘
- 라스페치아 항만당국 사장인 Lorenzo Forcieri는 LSCT가 제공하는 이점은 빠른 항만생산성 및 물류 네트워크 두 가지라고 밝힘
 - 첫 번째 이점은 라스페치아 항만이 여러 번 접안 및 빠른 화물 처리 등이 가능하고, 두 번째 이점은 모든 물류 네트워크와의 완벽한 통합이 가능하다는 것임

< La Spezia 항만 위치 >



< La Spezia 컨테이너 터미널 >



자료 : www.dpcmagazine.com, 2012.11.1

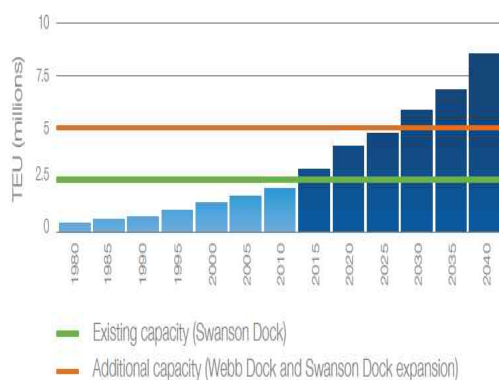
이연경 전문연구원 (☎ 02-2105-2919, eklee@kmi.re.kr)

□ 호주 멜버른항, 항만 처리능력 확장 프로젝트 입찰 실시

- 멜버른항만공사(Port of Melbourne Corporation, POMC)는 국제컨테이너 터미널, 자동차 터미널, 자동차 사전납품 검사서비스(Pre-Delivery Inspection, PDI) 개발 및 운영사 입찰을 진행 중
 - 국제컨테이너 터미널은 Webb Dock에 위치한 컨테이너 터미널과 공컨테이너파크(Empty Container Park)로 구성되며, 입찰은 금년 12월에 EOI 마감 후 2013년 5월에 입찰자에게 RFP를 제공하여 2016년까지 개발 및 운영을 완료 할 계획임
 - 또한 빅토리아 정부(Victoria Government)는 400백만 달러 규모의 자동차 무역 전용지역을 재개발하기로 계획함에 따라 현재 600만 대에서 2040년에 1,000만 대를 처리할 수 있는 능력을 갖춘 입찰자를 모집할 예정임
- 국제컨테이너 터미널은 POMC가 Webb Dock 동부지역에 위치한 다목적 일반화물 터미널을 컨테이너 터미널로 재개발하는 것이며 길이 661m, 수심 14m로 건설될 예정임
- 한편 최근 POMC의 조사에 따르면 멜버른항 컨테이너 터미널 수요가 2020년에 4백만 TEU, 2030년에 570만 TEU, 2040년에 810만 TEU를 기록할 것으로 전망됨에 따라 향후 10년 후에는 약 2배 이상의 컨테이너 화물을 처리할 것으로 기대됨

※ KMI 국제물류위클리 제150, 173호 참조

< 멜버른항 물동량 전망 >



< 멜버른항 터미널 레이아웃 >



자료 : www.dredgingtoday.com, 2012.10.31/ www.portofmelbourne.com, 2012.11.6

황현주 연구원 (☎ 02-2105-2897, julya7@kmi.re.kr)

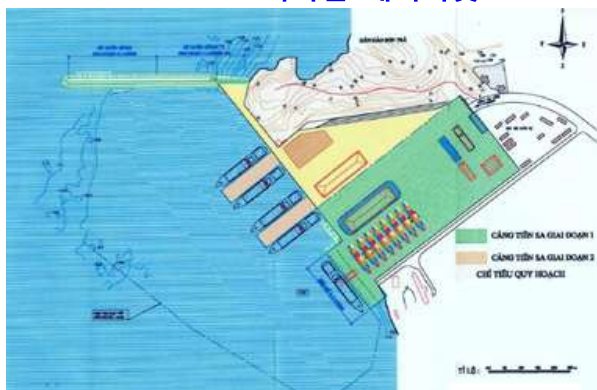
□ 베트남, 다낭항 Tien Sa 터미널 확장 2단계 프로젝트

- 베트남 다낭항(Da Nang Port)은 2013년 회계연도¹⁾에 Tien Sa 터미널 확장 2단계 프로젝트를 시작할 예정
 - 본 프로젝트는 2020년 까지 다낭항을 현대화 컨테이너 터미널로 변환하려는 계획의 일환으로 일본정부의 공적개발원조(ODA) 지원을 통해 30억 VND²⁾이 투입될 예정임
 - 13~14m 수심의 500m 선석을 구축할 예정이며, 3,000TEU 컨테이너선 및 50,000DWT 선박을 처리할 수 있는 창고 및 야드 100,000m²가 포함됨
- Tien Sa 터미널의 컨테이너 화물은 연간 20%씩 증가하고 있으며, 2013년에는 17만 TEU를 처리할 것으로 기대
 - 다낭항은 2015년 까지 일반 화물 600만 톤과, 컨테이너 화물 25만 TEU를 수용할 수 있을 것으로 전망됨
- Tien Sa 터미널의 현대화를 통해 다낭시의 성장뿐만 아니라 동서 경제 회랑 개선이 촉진될 것으로 전망되며, 다낭항이 베트남 화물 운송의 주요 게이트웨이 역할을 할 것으로 기대

< 동서 경제 회랑 >



< Tien Sa 터미널 레이아웃 >



< 다낭항 위치 >



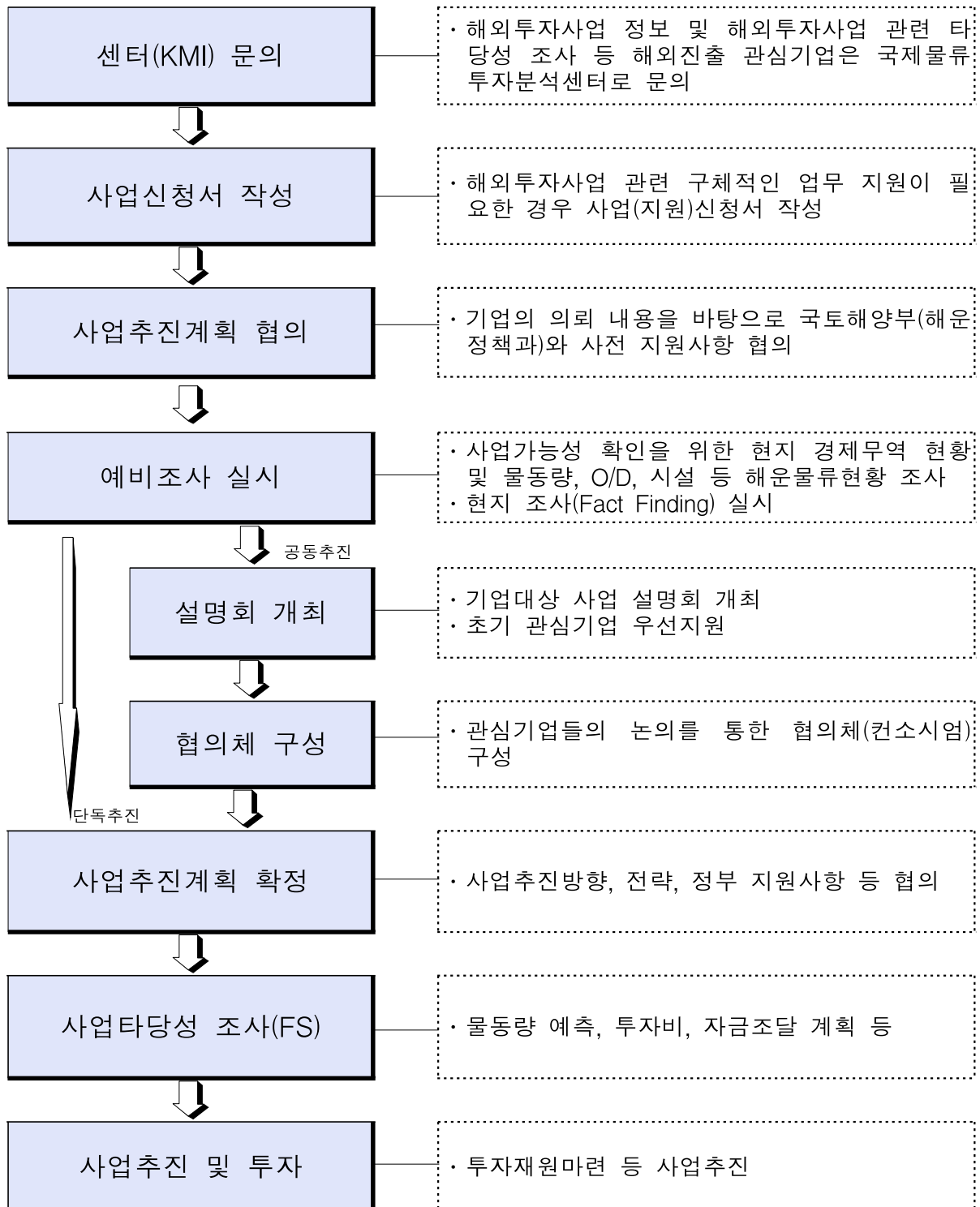
자료 : www.portcalls.com, 2012.10.22

최은혜 연구원 (☎ 02-2105-2838, choeeunhye@kmi.re.kr)

1) 베트남 회계연도 : 1월 1일~12월 31일

2) 3,000,000,000VND ≒ 144,000USD

[해외투자사업 추진절차 및 센터 이용문의]



* 기초타당성 조사(실비 부담), 정부간 협상, 투자사업 관련 정보 및 기초 자료 제공