

K O R E A M A R I T I M E I N S T I T U T E

해양을 따라서 대한민국을 세계에 알린다

● Contents



□ 중국 난통시 3종 4횡(三纵四横) 항로망 건설, 매년 1억 위안 투자할 계획	2
□ 베트남, 소아이랩강 2단계 준설공사 시작	3
□ 오만, Duqm항 터미널 운영 및 물류시설단지 개발 투자자 물색	4
□ 말레이시아, Pengerang 석유 터미널 1단계 공사 완료	5

□ 중국 난통시 3종 4횡(三纵四横) 항로망 건설, 매년 1억 위안 투자할 계획

- 최근 장쑤성(江苏省) 난통시(南通市)정부는 《난통시 전역 내하수운 발전을 가속화하기 위한 실시 의견》(加快全市内河水运发展的实施意见, 이하 《의견》)을 발표하여 내하수운 건설과 관련된 토지, 자금 등을 지원하기 위한 정책을 발표하였음
 - 2009년, 난통시정부는 《수운발전을 가속화하기 위한 실시의견》(关于加快水运发展的实施意见)을 발표하여 매년 3,000만 위안(약 500만 달러)을 난통시 항로건설에 투자하였고, 이를 통해 현대화 된 내하항운체계 건설을 가속화하였음
 - 이번 《의견》에서 발표한 내용에 따르면 난통시는 '12.5' 기간 동안 내하수운건설에 투자하는 비용을 3,000만 위안에서 1억 위안(약 1,600만 달러)으로 늘리기로 함
- 《의견》에서 발표한 발전목표에 따르면 난통시는 향후 10년간 4급 이상의 항로를 주요 통로로 하고 5, 6급 항로를 보조 통로로 하여 강과 바다 간의 통행이 가능하고 도시와 항만이 연결되는 '3종 4횡' 간선허로망(干线航道网)을 건설할 계획임
 - '3종 4횡' 간선허로망을 기반으로 하여 난통시 내의 현(县), 구(区) 및 주요 항만까지 천만 톤급 선박이 원활하게 통행 가능한 항로망을 구축할 것임
 - 이를 위해 시정부는 중점프로젝트 건설에 매년 최소 1억 위안을 투자하고 각 현, 구에는 최소 1,000만 위안(약 160만 달러)을 투자하여 내하수운건설 및 유지보수에 사용할 것임
- 난통시는 이번 《의견》에 따라 '3종 4횡' 내하항로망 건설을 목표로 하는 간선허로망 건설을 추진 할 계획임
 - 2015년까지 총 60억 위안(약 10억 달러)을 투자하여 성(省) 간선허로통행망(省干线航道通航里程) 중 약 130km의 간선허로를 구축하고 내륙수운 항만물동량을 약 5,600만 톤으로 증가시킬 계획임
 - 또한 2020년까지 총 80억 위안(약 13억)을 투자하여 성(省) 간선허로통행망 중 약 230km의 간선허로를 구축하며, 내륙수운 항만물동량은 1억 톤을 넘을 것으로 예상됨

자료 : www.chineseport.cn, 2012.12.3

강지현 연구원 (☎ 02-2105-2967, jhkang0813@kmi.re.kr)

이주호 부연구위원 (☎ 02-2105-2890, jooho@kmi.re.kr)

□ 베트남, 소아이랩강 2단계 준설공사 시작

- 베트남 교통부(Ministry of Transport)는 1억 4천만 달러 규모의 소아이랩강(Soai Rap River)준설 프로젝트 착수
 - 금번 프로젝트는 소아이랩강의 항로 개설을 위해 투자하는 것으로 향후 대형선박이 입항할 수 있도록 항로 길이 54km, 수심 9.5m, 30,000톤 ~ 50,000톤 화물을 수용하는 준설공사가 진행될 예정임
 - 남중국해로부터 호치민(Ho Chi Min)에 이르는 85km 구간을 호치민의 중심에 위치한 히엠프옥항(Hiep Phuoc Port)으로 운송하기 위해서는 소아이랩강 준설이 요구됨
 - 이를 위해 금년 6월에 Dredging International NV와 Construction Consultation JSC간의 합작회사는 히엠프옥항으로 향하는 소아이랩강의 수심 확대 준설공사 계약을 수여함
 - 준설공사는 최종 설계 승인으로부터 14개월간 진행될 예정이며, 2단계 준설공사 계약금은 총 71백만 유로임
- 한편, 교통부는 2단계 공사 진행을 위해 경쟁 입찰을 추진하였으나 투자자가 지원¹⁾하지 않아 결국 ODA 자금을 통해 투자비를 벌기에 정부(70백만 유로)와 호치민시의 ODA로 충당
- 본 프로젝트가 완료되면 메콩 델타(Mekong Delta)지역의 사회·경제적 효과를 유발하여 고용 증진 및 호치민시에 다양한 사업 기회를 향상
 - 현재 메콩 델타지역에서 발생하는 화물이 누옥맨 운하(Nuoc Man Canal)를 통해서 소아이랩강과 사이공항(Saigon Port)에 운송되는 루트를 히엠프옥항으로 직접 운송하게 되어 40km 구간의 거리를 단축시킴
 - 아울러 히엠프옥항과의 접근성을 강화하기 위해 교통부는 도로 시스템 구축 프로젝트도 추진 중임

< 소아이랩강 위치 >



< 소아이랩강 항로 >



자료 : www.dredgingtoday.com, 2012.11.25

황현주 연구원 (☎ 02-2105-2897, julya7@kmi.re.kr)

1) Tan Thuan Industrial Development Co., Ltd.가 지원하였으나 자본금 부족의 이유로 철수함

□ 오만, Duqm항 터미널 운영 및 물류시설단지 개발 투자자 물색

- Duqm 항만청은 터미널 운영과 오일탱크 및 물류시설 개발에 투자할 국제기업을 모집하고 있음
 - 터미널 운영에 풍부한 경험이 있는 기업을 우선적으로 고려하고 있으며,
 - 컨테이너, 다목적 화물, 벌크, 액체화물 등의 터미널 운영과 물류창고, 오일탱크 및 저장고 등을 운영할 수 있는 회사를 찾고 있음
 - Duqm 항만청은 항만운영 및 관리에 있어 규제 역할을 담당 할 것이라 함
- Duqm 항만의 마스터 플랜 기획은 완료된 상태이며 현재 1단계 개발을 진행
 - 1단계 개발의 터미널 1은 다목적 터미널로 개발하고 주로 오일을 처리 할 것으로 보이며 오만의 사막에서 시추되는 오일을 수송하기 때문에 그에 따른 도로보수와 중장비 처리시설 등의 설치까지 진행할 계획
 - 따라서 본 터미널은 연간 80만m³의 유류 처리능력을 가지며,
 - 터미널 2,3의 선석 총길이는 1,600m로 컨테이너 전용 터미널로 개발하고 처리량은 연평균 350만 TEU로 예상하고 있음
 - 터미널 4는 건화물 터미널로 주로 오만 우스타 지역의 광물 자원을 처리하며 선석길이는 300m로 제분, 정제, 가공 등의 처리시설까지 갖춰 연간 500만 톤의 처리량을 예상하고 있음

< Duqm항만 신 컨테이너 조감도 >



< Duqm항만 신 Dry dock 전경 >



자료 : www.hellenicshippingnews.com, 2012.11.28/ www.portduqm.com, 2012.11.29

전혜경 연구원 (☎ 02-2105-2982, saei@kmi.re.kr)

□ 말레이시아, Pengerang 석유 터미널 1단계 공사 완료

- 말레이시아 조호르주(州)의 남부에 위치한 Pengerang 석유 터미널은 1단계 공사를 완료하였으며, 저장 탱크 기초 작업을 시작
 - 올해 초 1단계 토지개간 작업이 완료되었고, 터미널 부두 개발은 현재 진행 중임
 - Pengerang 터미널은 네덜란드 기반의 석유·화학 보관 서비스 제공업체인 Vopak사 (49%)와 말레이시아 기반의 터미널 운영사 Dialog사(51%)의 합작회사인 Pengerang Terminals Sdn Bhd가 개발 중으로 2014년 운영을 시작할 예정임
 - 또한 Pengerang 터미널은 초대형 원유운반선(VLCCs, Very Large Crude Carriers)을 처리할 수 있으며, 현재 6개 선석이 운영되고 있음
 - 본 터미널의 초기 처리능력은 130만m³로 예상됨
 - 한편, 말레이시아 석유·가스 회사인 Petronas(Petroleum Nasional Berhad)사도 동 지역에서 정유 및 석유화학 복합 개발 프로젝트(Refinery And Petrochemical Integrated Development, RAPID)를 통해 석유 화학 단지 건설을 계획 중임¹⁾
- Dialog사는 1996년 말레이시아 증권 거래소에 상장된 기업으로 석유, 가스, 석유화학 산업분야에 서비스를 제공하는 기업임
- Vopak사는 보관 및 액체 터미널 시설에 프로세스 자동화 시스템 서비스를 제공하며, 액체 화학 물질, 가스 및 석유를 처리하는 기업임
 - 또한 31개국의 84개 터미널에 세계 최대의 독자적인 탱크 저장소를 제공하고 있음

< Pengerang 터미널 위치 >



< Pengerang 터미널 전경 >

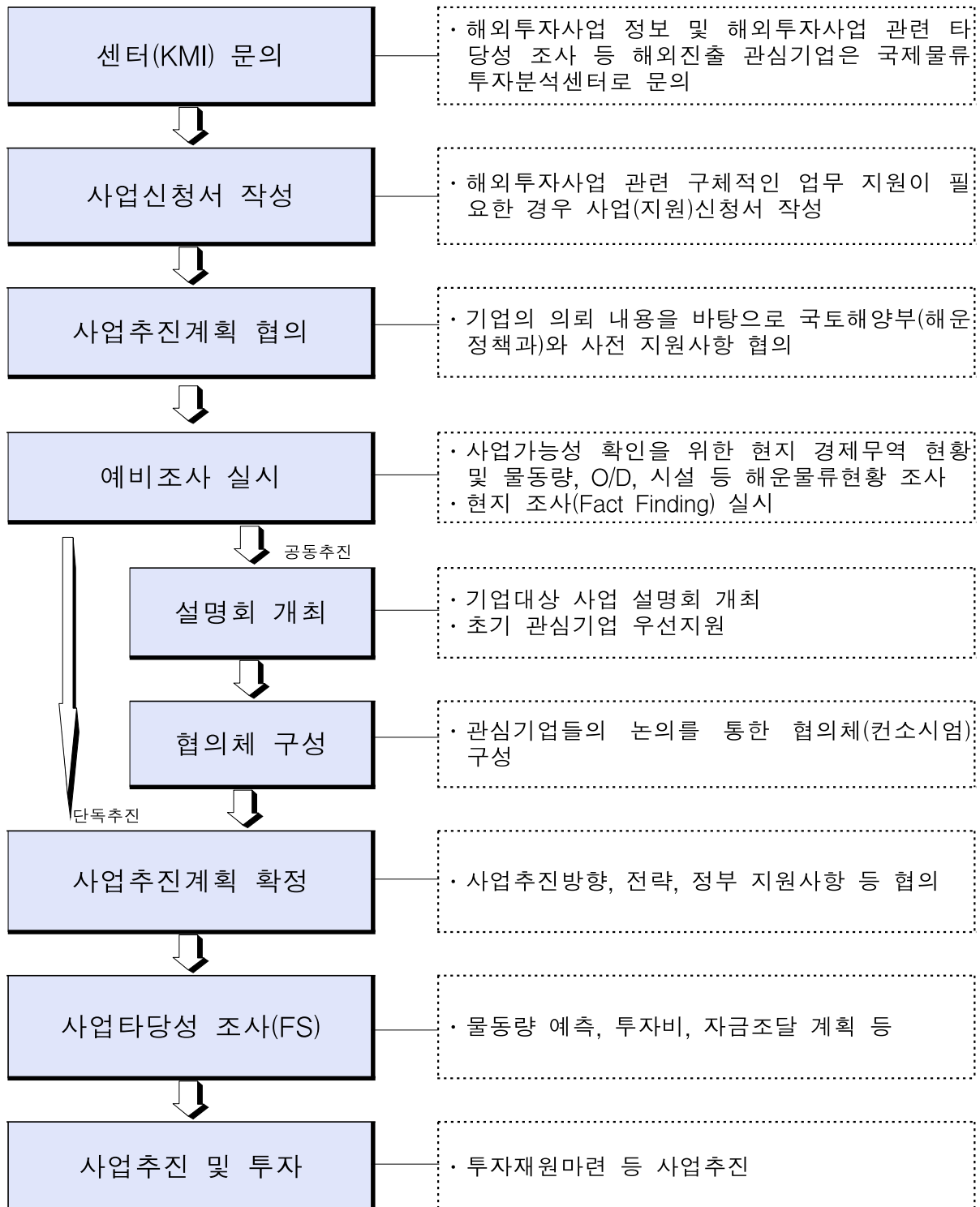


자료 : www.dredgingtoday.com, 2012.11.29

최은혜 연구원 (☎ 02-2105-2838, choeeunhye@kmi.re.kr)

1) 2013년 건설을 시작하여 2016년에 완료될 예정으로 개발면적은 2,000ha이며, RM60bn(약 \$20bn) 투자 예정

[해외투자사업 추진절차 및 센터 이용문의]



* 기초타당성 조사(실비 부담), 정부간 협상, 투자사업 관련 정보 및 기초 자료 제공