

K O R E A M A R I T I M E I N S T I T U T E

해양을 따라서 대한민국을 세계에 알린다

● Contents



<input type="checkbox"/> 브라질 정부, 항만 현대화에 260억 달러 책정	2
<input type="checkbox"/> 러시아, 상트페테르부르크 인접 항만 확장계획 개시	3
<input type="checkbox"/> 영국 ABP, 사우샘프턴항 준설 공사 개시	4
<input type="checkbox"/> Portek International Ltd, 파푸아 뉴기니 제 1,2항 공동운영 계약 체결	5

□ 브라질 정부, 항만 현대화에 260억 달러 책정

- 브라질 정부는 항만 인프라 및 관리 현대화 촉진을 위해 260억 달러 상당의 '항만 물류 투자 프로그램 (Logistics Investment Programme for Ports, 2014년~2017년)'을 발표
 - 금번 투자 프로그램은 민간의 항만투자 활성화 촉진, 비용 절감을 통한 물동량 확대, 혼잡 완화 등 항만 효율성 제고를 목표로 함
 - 항만 인프라 개선은 도로와 철도 등 항만연계수송망을 포함하며, 준설 및 도선에 대한 투자도 포함함
 - 이 자금은 신규로 임대 운영되는 터미널과 민간 터미널에 투자되며, 그 중 149억 달러는 2014년~2015년에, 112억 달러는 2016년~2017년에 투자할 예정임

< 지역별 투자대상 항만 >



지 역	항 만
동남부	Espírito Santo, Rio de Janeiro, Itaguaí and Santos
동북	Cabedelo, Itaquí, Pecém, Suape, Aratu, Porto Sul/Ilhéus
북부	Porto Velho, Santarém, Santana, Manaus/Itacoatiara, Vila do Conde, Belém/Miramar/Outeiro
남부	Porto Alegre, Paranaguá/Antonina, Itajaí/Imbituba, Rio Grande, São Francisco do Sul

- 민간의 항만 투자 활성화를 위한 조치로 기존에 공공부문에 의해 운영되던 터미널을 민간에 개방하고, 이를 위해 운영권 입찰정책을 새로 제정
 - 브라질 대통령 Dilma Rousseff는 민간부문에 95개 터미널의 운영권에 대한 투자 기회가 주어질 것이라고 발표함
 - 아울러 이전 입찰정책은 가장 높은 항만요율을 제시하는 입찰자에게 운영권을 제공하였으나, 신규 정책은 최저 항만요율로 최대의 물동량을 처리할 수 있는 입찰자에게 유리하게 개선됨
- 금번 투자 프로그램은 브라질 국가개발은행(BNDES)의 신규 신용대출계획도 포함
 - 항만투자자는 BNDES로부터 브라질 장기신용금리(TJLP)에 2.5%를 더한 금리로 20년 만기의 대출을 받을 수 있으며 3년의 지불유예기간을 가진다고 브라질 항만장관인 Leônidas Cristino가 밝힘

자료 : www.portfinanceinternational.com, 2012.12.6/ www.container-mag.com, 2012.12.7

김홍매 전문연구원 (☎ 02-2105-2828, hisgrace@kmi.re.kr)

□ 러시아, 상트페테르부르크 인접 항만 확장계획 개시

- 상트페테르부르크 주변 항만에 대한 확장계획의 일환으로 브론카 프로젝트(Bronka Project) 착수
 - 초기 기초공사와 준설작업은 각종 항만, 항공 및 인프라 건설 사업에 대한 투자를 진행 중인 러시아의 투자 기업 피닉스 유한회사(Phoenix Ltd.)의 투자로 진행됨
 - 브론카 프로젝트 계획 중 5번 선석과 6번 선석에 대한 기초공사 계획이 지난 2012년 6월 확정되었으며, 일정에 따라 지난 12월 7일에 5번 선석에 대한 공사가 시공되었음
 - 준설 및 매립작업은 2014년 말까지 완공할 계획이며, 완공후 선석 규모는 깊이 14.4m, 넓이 185m, 회전반경 420m로 조성될 것으로 전망됨
- 브론카 계획은 러시아 연방 교통국의 '러시아 교통체계 발전계획 2010-2015(Development of Transport System of Russia(2010-2015))'에 따라 확정
 - 브론카 계획은 상트페테르부르크의 항만 기능 확장을 위하여 근처에 위치한 외항인 브론카 항의 기능을 현대적으로 개선하여 발전시킨다는 취지로 시작됨
 - 계획 규모는 컨테이너 터미널 107ha, Ro-Ro 터미널 57ha, 물류센터 42ha 등이며, 컨테이너와 일반 화물을 모두 처리 가능한 다목적 항만으로 계획되었음
 - 계획은 총 3단계로 진행되며 첫 단계는 2015년에 완성되며 최종적으로 2022년에 전체 계획이 마무리 될 예정임
- 브론카 계획의 전체 투자금액은 589억 루블이며 민간과 정부가 나누어 조달할 예정
 - 민간부분에서 437억의 투자를 유도하고 러시아 정부가 152억의 자금을 투입할 계획임
 - 브론카 프로젝트는 부근 지역에 2,300개의 일자리를 창출하고 상트페테르부르크의 지방세 수입을 약 17억 루블 증가시킬 것으로 기대됨

< 선석 공사 현장 >



< 브론카항 위치 >



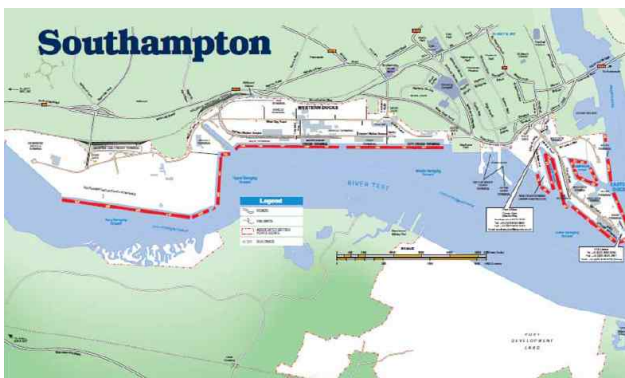
자료 : www.dredgingtoday.com/en.portnews.ru, 2012.12.9.

김일현 연구원 (☎ 02-2105-2914, blaze28@kmi.re.kr)

□ 영국 ABP, 사우샘프턴항 준설 공사 개시

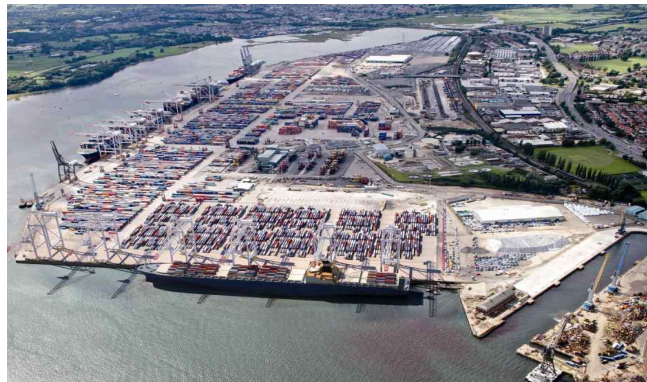
- 영국항만연합기업(Associated British Ports, ABP)¹⁾은 대형 컨테이너 선박의 입항을 증대하기 위해 사우샘프턴항(Port of Southampton)의 준설 확장 관련 면허를 취득
 - 이를 통해 과거에 DP World Southampton에 의해 운영되었던 컨테이너 터미널 지역에 30m 규모로 항로를 확대하여 컨테이너 선박의 접근성을 강화함
 - 사우샘프턴항은 일반적으로 13,000 TEU급 선박을 처리하였으나 마치우드(Marchwood)지역에 45만 m³ 규모의 준설 공사를 통해 13,000 TEU급 이상의 선박이 입항하게 됨
 - 관계자에 따르면, 준설 공사는 향후에 고객의 니즈를 충족시키고 영국 컨테이너 처리 물동량 제2의 포지션을 유지하도록 할 것이라고 함
 - 아울러 마치우드 지역의 준설 확대 작업은 영국 항만 중 가장 높은 항로 안전 표준에 준하는 작업으로 진행 중이어서 선박 안전 보장이 철저함
- 또한 사우샘프턴항은 금년 9월부터 150백만 파운드(약 2,597억 원)규모의 201~202선석 재개발을 추진하여 향후에 초대형 선박의 접근이 실현 가능
- 현재 ABP는 침전물 검사 및 준설 작업을 위한 모니터링 절차를 수행 중이며, 금월 중 준설 공사 관련 계약을 체결하여 2013년 초경에 준설 공사를 완료할 예정
- 한편, 사우샘프턴항은 2010년에 154만 TEU를 처리하여 펠릭스토항(Port of Felixstowet)에 이어 두 번째로 높은 컨테이너 처리실적을 보였으며, 2006년~2010년간 연간 0.7%로 증가함
 - 사우샘프턴항 마스터플랜에 따르면, 일반화물은 2005년 대비 2030년에 61%가 증가하고 컨테이너 물동량은 2020년에 210만 TEU, 2030년에 280만 TEU를 기록할 것으로 전망함

< 사우샘프턴항 레이아웃 >



자료 : www.dredgingtoday.com, 2012.12.3

< 사우샘프턴항 전경 >



황현주 연구원 (☎ 02-2105-2897, julya7@kmi.re.kr)

1) 영국의 대표적인 항만그룹으로 현재 영국, 스코틀랜드, 웨일즈 지역에 21개 항만을 소유함

□ Portek International Ltd, 파푸아 뉴기니 제 1,2항 공동운영 계약 체결

- 싱가포르 기반의 Portek International Ltd는 파푸아 뉴기니 항만 공사(Papua New Guinea Ports Corporation Ltd, PNGPCL)가 운영하는 파푸아 뉴기니의 제 1,2컨테이너 터미널 항만 운영 계약을 체결
 - 파푸아 뉴기니의 제 1항만은 연간 14만 TEU를 처리하는 Lae항이며, 제 2항만은 수도에 위치하고 연간 7만 9,000TEU를 처리하는 Port Moresby항임
 - Portek International Ltd가 Lae항과 Port Moresby항을 공동운영하는 기간은 5년임
- Portek International Ltd는 5년 동안 각 항만에 운영, EE(Equipment Engineering), 유지 보수 및 항만 정보기술 분야의 전문가를 파견하여 PNGPCL의 직원 교육을 진행할 예정임
 - 또한 Portek 내부 터미널 운영 시스템(TMS)의 사용법 및 항만 전체 운영에 관련된 교육이 포함됨
 - 2013년 1월 각 항만에 전문가 파견이 이루어질 계획임
 - 한편 Portek International Ltd는 지난 2011년 각 항만에 10개의 개조된 RTG Crane(Refurbished Rubber tyred Gantry Crane)을 공급한바 있음

< Lae항 및 Port Moresby항 현황 >

구분		2002	2003	2007	2008	2009
Lae	Inbound (TEU)	49,910	23,837	65,278	66,488	68,482
	Outbound (TEU)	48,062	23,039	59,685	64,213	66,121
	Total (TEU)	97,972	46,876	124,963	130,701	134,603
구분		2005	2006	2007	2008	2009
Port Moresby	Inbound (TEU)	40,127	39,065	31,405	35,778	36,850
	Outbound (TEU)	40,130	34,105	36,306	32,890	33,876
	Total (TEU)	80,257	73,170	67,711	68,668	70,726

자료 : www.ci-online.co.uk, 2012.12.7

- Portek International Ltd는 Global medium-sized terminal operator로 현재 아프리카, 인도네시아 및 유럽에 8개의 컨테이너 및 다목적 터미널을 운영하고 있음

< Lae항 및 Port Moresby항 위치 >



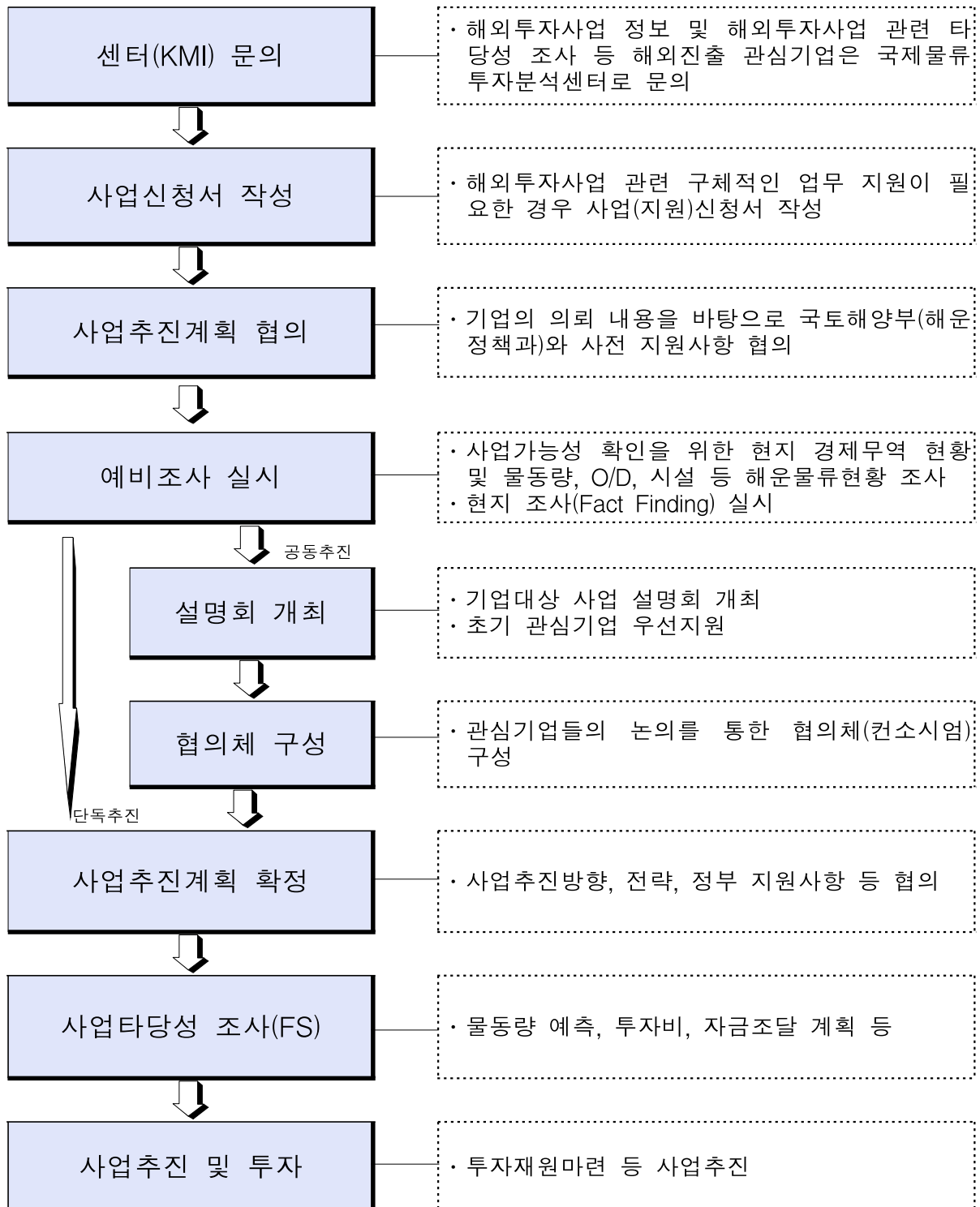
< Lae항 전경 >



자료 : www.portstrategy.com, 2012.12.3

최은혜 연구원 (☎ 02-2105-2838, choeeunhye@kmi.re.kr)

[해외투자사업 추진절차 및 센터 이용문의]



* 기초타당성 조사(실비 부담), 정부간 협상, 투자사업 관련 정보 및 기초 자료 제공