

K O R E A M A R I T I M E I N S T I T U T E

해양을 따라서 대한민국을 세계에 알린다

● Contents



<input type="checkbox"/> 중국 3개 합작회사 대만 카오밍(Kao Ming) 컨테이너 터미널 지분 확보	2
<input type="checkbox"/> 중국 티에산항 및 태창항, 개발 진행	3
<input type="checkbox"/> 이스라엘 기업, 인도 항만 개발 입찰에 참여	4
<input type="checkbox"/> CHEC, 나이지리아 Apapa-Lagos항 프로젝트 입찰 계약 체결	5

□ 중국 3개 합작회사 대만 카오밍(Kao Ming) 컨테이너 터미널 지분 확보

- 차이나머천트(CHINA Merchants), 코스코퍼시픽(COSCO Pacific)과 차이나shipping터미널(China Shipping Terminal)은 대만 카오승에 위치한 카오밍 컨테이너 터미널(KMCT, Kao Ming Container Terminal) 주식 30%를 획득하기 위해 홍콩에 벤처를 설립하였음
 - 설립된 합작회사 이름은 정룡투자유한공사(Cheer Dragon Investment, 政龍投資有限公司) 임
- 이 3개 회사는 양밍마린(Yang Ming Marine)으로부터 1억 3천 5백만 달러에 주식을 인수하기로 했다고 차이나머천트가 12월 19일에 말했다
- 각 회사는 카오밍 터미널의 10%의 주식을 가지게 되며, 나머지 주식의 60%는 양밍마린, 10%는 포츠 아메리카(Ports America)가 소유함
- 양밍은 카오밍 컨테이너 터미널을 개발하고 운영하는 50년간의 임대사용권(Concession Right)을 가지고 있으며, 총 투자금액은 약 6억 2천만 달러(대만달러 1,800억)임
 - 카오밍 컨테이너 터미널 규모는 십만톤 규모 4개 선석, 부두길이(Quay Length) 1,500m, 수심 16.5m, 총면적 748,000m²임
- 카오밍 컨테이너 터미널의 물동량은 처음 운영을 시작한 2011년 1월 기준 108만 TEU를 기록했고, 2014년에는 280만 TEU로 증가할 것으로 예상됨
- 또한 카오밍 컨테이너 터미널은 동시에 14,000TEU급 컨테이너 선박 두 척을 처리할 수 있는 능력을 가지고 있음

< 카오승항 카오밍 컨터미널(KMCT) 위치 >



< KMCT 배치도 >



자료 : www.dpcmagazine.com, 2012.12.20

이언경 전문연구원 (☎ 02-2105-2919, eklee@kmi.re.kr)

□ 중국 티에산항 및 태창항, 개발 진행

- 최근 중국교통건설주(CCCC, China Communication Construction Company Limited)는 베이하이(Beihai) 광서(Guangxi)지역의 티에산항(Tieshan Port) 1선석 및 2선석 개발에 대한 입찰 계약을 체결
 - 금번 계약은 100,000톤 규모의 선석 2개를 개발하는 사업으로 2억 3,800만 위안이 투입되어 약 18개월간 공사가 진행될 예정이며,
 - 티에산항 북부지역의 포장사업에 대해 1억 5,400만 위안 규모로 약 17개월간 공사가 추진 될 예정임
 - 금번 계약을 통해 티에산항은 대형선박을 처리하게 되어 광서지역 항만의 처리능력을 증대시키고 Beibu Gulf의 지역경제 개발에 중요한 역할을 할 전망
- 아울러 CCCC는 강소성에 위치한 태창항개발지역(Taicang Port Development Zone)내 태창항(Taicang Port) 선석 개발 프로젝트 및 저장성(Zhejiang)지역의 어항 2단계 프로젝트에 대한 입찰 계약을 체결
 - 총 계약금액은 3억 8,200만 위안이며, 그 중 태창항 선석 프로젝트에 1억 2,700만 위안 규모로 약 304일간 공사가 추진될 예정이며, 나머지 2억 5,500만 위안은 어항 2단계 프로젝트¹⁾가 4년간 진행될 계획임
- 한편, 티에산항은 연간 12백만 톤을 처리할 수 있으며, 1선석 및 2선석의 연간 화물 처리능력은 6백만 톤임
 - 태창항의 연간 컨테이너 처리능력은 430만 TEU로 2010년에 221만 TEU를 처리함

< 티에산항 개발 레이아웃 >



< 태창항 개발 레이아웃 >



자료 : www.dredgingtoday.com, 2012.12.26

황현주 연구원 (☎ 02-2105-2897, julya7@kmi.re.kr)

1) 어항 2단계 프로젝트에는 남쪽 방파제 143m와 서쪽 방파제 838m 건설이 포함됨

□ 이스라엘 기업, 인도 항만 개발 입찰에 참여

- 이스라엘 항만 개발자산 기업(Israel Ports Development&Assets Company Ltd)은 인도의 Cargo Motors Ltd사와 파트너쉽을 체결하여 인도의 첸나이 항만의 새로운 선석건설 입찰에 참여
 - 두 기업은 사업자 선정을 위한 사전심사를 통과하였음
 - Cargo Motors는 구자라트주에 있는 Nargol 심수항의 운영 사업권을 지난해에 획득했으며 첸나이 항만에 자동차 수출입 전용 선석으로 개발 할 예정임
 - 첸나이는 자동차 생산이 주요 산업임

< 첸나이항 물동량 현황 >

품목	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013(upto Nov12)
액체화물	13,851	13,680	12,910	13,513
건화물	10,563	8,488	7,139	6,884
혼재화물	1,975	2,478	2,026	2,173
총합	11,843	11,271	10,888	12,006

자료 : 첸나이 항만청

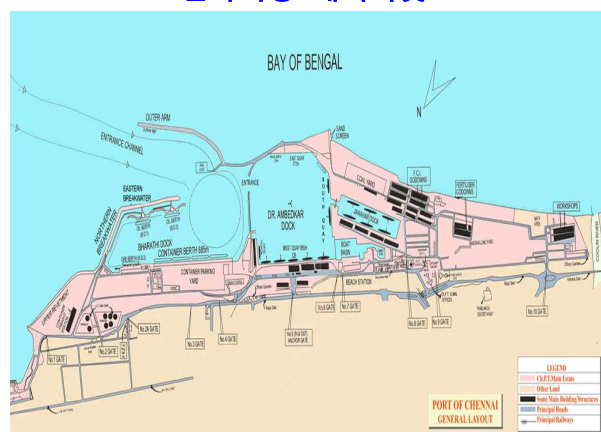
- 이스라엘 항만 개발자산 기업의 CFO Richard Ben-Haim은 이스라엘의 해외 항만개발 사업이 국가 전략으로 목표화 되면서 해외 시장으로 인도를 지정하였다고 밝혔음
 - 이스라엘 항만 개발자산 기업은 항만개발 투자를 시작으로 향후 인도의 인프라에 지속적인 투자를 진행 할 계획이라고 언급한 바 있음

< 첸나이항 위치 >



자료 : www.chennaiport.gov.in, 2012.12.28

< 첸나이항 레이아웃 >



자료 : www.hellenicshippingnews.com, 2012.12.28

전혜경 연구원 (☎ 02-2105-2982, saei@kmi.re.kr)

□ CHEC, 나이지리아 Apapa-Lagos항 프로젝트 입찰 계약 체결

- 중국교통건설주(CCCC, China Communications Construction Company Ltd)의 자회사인 중국항만 엔지니어링주(CHEC, China Harbour Engineering Company Ltd)는 12월 4일, 나이지리아의 라고스주(州)에 위치한 Apapa-Lagos항의 다목적 터미널 프로젝트 입찰 계약을 체결
 - 계약 금액은 7,800만 달러이며, 공사 기간은 20개월임
 - 본 프로젝트는 해역 준설 작업을 포함하여 컨테이너 및 벌크 터미널, Ro-Ro 부두, 배후 도로 및 터미널 사무소 등을 건설할 계획임
 - 금번 프로젝트 입찰 성공은 나이지리아에서의 CHEC 브랜드 이미지를 구축하고 추후 지역 시장을 개발하는데 중요한 의의를 지님

< Apapa-Lagos항 물동량 현황 >

구분	Container Terminal			Lagos Port			Throughput
	Inward	Outward	Total	Inward	Outward	Total	
2002	2,214,314	337,366	2,551,680	11,546,260	208,279	11,754,539	14,306,219
2003	2,384,603	337,366	2,704,053	11,653,962	221,303	11,875,265	14,579,318
2004	2,582,439	275,317	2,857,756	12,109,451	185,189	12,294,640	15,152,396
2005	3,033,385	465,499	3,498,884	13,206,813	225,293	13,432,106	16,930,990
2006	2,361,371	366,675	2,728,046	16,904,996	203,864	17,108,860	19,836,906
Total	12,576,112	1,764,307	14,340,419	65,421,482	1,043,928	66,465,410	80,805,829

자료 : www.nigerianports.org, 2012.12.27

- 현재 Apapa-Lagos항은 Apapa Bulk Terminal Ltd가 A, B터미널(25년¹⁾)을, ENL Consortium Ltd가 C, D터미널(10년)을, Greenview Development Nig Ltd가 E터미널(25년)을, Eko Support Services Ltd가 Bullnos 1,2,3터미널(5년)을, APMT가 컨테이너 터미널(25년)을, Maersk Line이 Ijora Lilypond 터미널(10년)을 각각 운영하고 있음
- 터미널별 면적은 A터미널 5.913ha, B터미널 5.752ha, C터미널 11.211ha, D터미널 10.549ha, E터미널 19.091ha, Bullnose 1,2,3터미널 3.633ha, 컨테이너 터미널 59.41ha, Ijora Lilypond터미널 13.60ha임

< Apapa-Lagos항 위치 >



< Apapa-Lagos항 전경 >

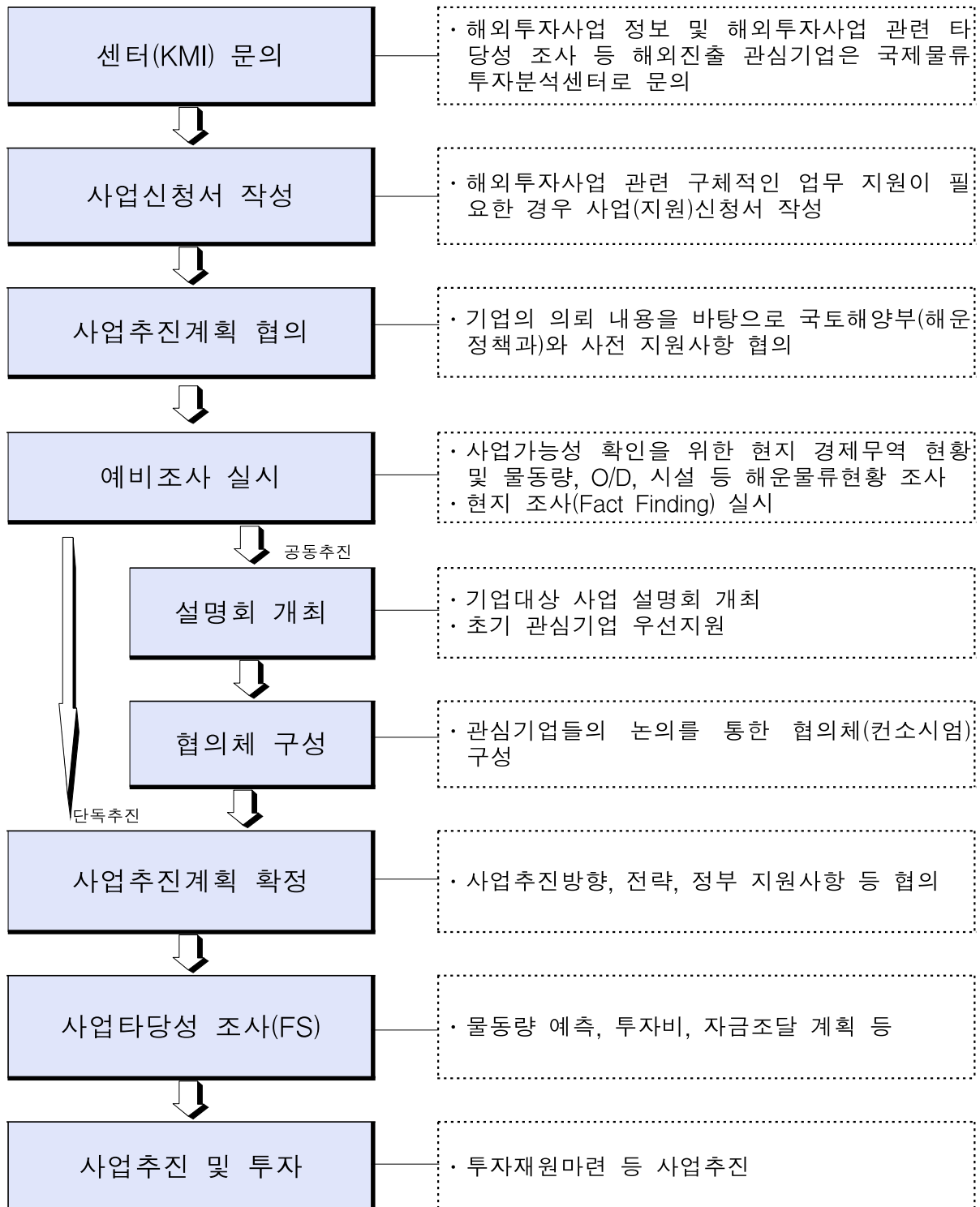


자료 : www.dredgingtoday.com, 2012.12.25

최은혜 연구원 (☎ 02-2105-2838, choeeunhye@kmi.re.kr)

1) 운영기간

[해외투자사업 추진절차 및 센터 이용문의]



* 기초타당성 조사(실비 부담), 정부간 협상, 투자사업 관련 정보 및 기초 자료 제공