

K O R E A   M A R I T I M E   I N S T I T U T E

해양을 따라서 대한민국을 세계에 알린다

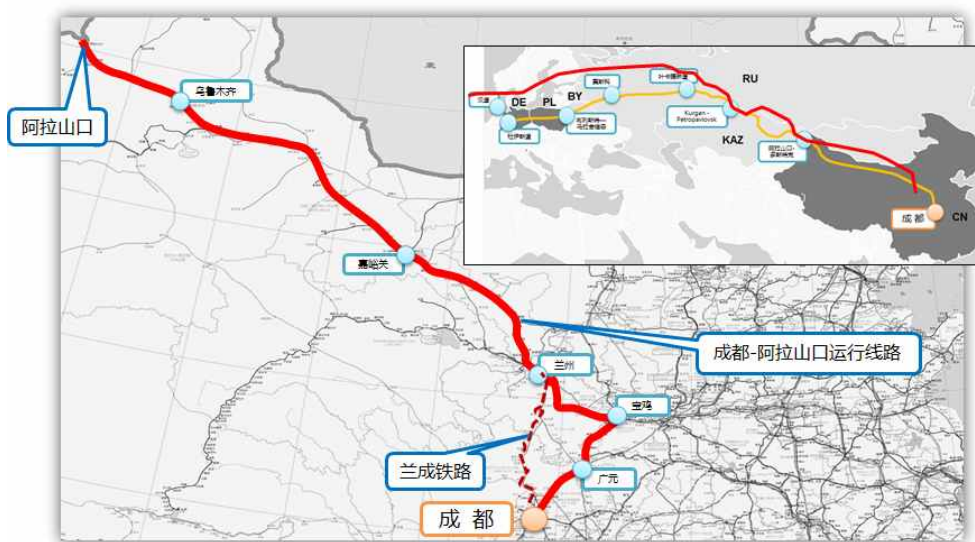
● Contents

|   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> 청두시, 유럽을 연결하는 철도블록트레인 서비스 개시               | 2 |
| <input type="checkbox"/> JP MORGAN, 미국 버지니아항 입찰 참여                  | 3 |
| <input type="checkbox"/> Modern Terminals과 WNS의 해운·물류산업 서비스 파트너십 체결 | 4 |
| <input type="checkbox"/> 루마니아, 콘스탄차항 준설 프로젝트 발표                     | 5 |

## □ 청두시, 유럽을 연결하는 철도블록트레인 서비스 개시

- 2012년 8월 청두시는 독일의 뒤셀부르크를 연결하는 철도블록트레인 서비스 시작
  - 청두시정부는 Deutsche Bahn AG와 합작을 통해 매주 1회 청두시를 출발하여 광위엔(广元), 란저우(兰州), 아라산커우, 중앙아시아를 거쳐 독일에 도착하는 블록트레인 서비스 개시
  - 주요 품목은 쓰촨성에서 생산되는 컴퓨터, 노트북, 아이패드 등 IT 제품임
  - 운송시간은 해상운송에 비해 절반에 가까운 16일 소요
- 2017년 란청철도(兰成铁路)가 완공될 경우 운송시간이 더욱 단축될 것으로 예상됨
  - 현재 청두를 출발하여 광위엔, 바오지(宝鸡)를 거쳐 란저우를 통과하고 있으나, 란청철도가 완성되면 청두에서 란저우로 바로 연결 가능함
- 향후 유럽을 연결하는 철도블록트레인의 운송량은 증가할 것으로 예상
  - 쓰촨성의 IT산업은 급속하게 발전하고 있으며, 특히 충칭시와 쓰촨성이 IT산업클러스터 육성으로 생산원감 절감을 위한 글로벌 IT기업의 내륙이전전략이 서로 맞물리면서 2009년 이후 IT기업의 진출이 급속히 진행
  - 특히 2008년 이후 IT산업을 중심으로 한 산업구조조정을 추진하고 있으며 HP, Acer, Asus 등 250여개 부품사를 유치하면서 대규모 클러스터를 형성
  - 따라서 신규 철도노선의 개통에 따른 운송시간 및 비용절감, IT제품을 중심으로 한 유럽향 철도 운송물량 증가, 청두시 정부의 강력한 지원 등으로 인해 철도블록트레인 서비스가 보다 활성화 될 것으로 예상됨

### < 청두시 철도블록트레인 >



자료: 출장조사, 2012.11.

이주호 부연구위원 (☎ 02-2105-2890, jooho@kmi.re.kr)

## □ JP MORGAN, 미국 버지니아항 입찰 참여

- JP MORGAN은 미국 버지니아항(Port of Virginia)의 소유 및 운영을 위해 31억 달러 규모의 입찰 참여 예정
  - 이를 위해 JP MORGAN은 북미 항만운영사인 Maher Terminals와 협력하여 버지니아 공공복지부(Commonwealth of Virginia)에 입찰 제안서를 제출함
  - 또한 JP MORGAN은 전적으로 파이낸싱을 책임질 계획으로 이미 자사의 전략에 맞는 90억 달러 상당의 대규모 포트폴리오 인프라 자산 실행을 진행함
  - 입찰에 제시한 31억 달러는 인프라 투자자의 기금을 통해 마련되었으며, 입찰 성공 시 48년간 항만 운영권을 제공 받을 예정임
  - 아울러 버지니아항 관리는 JP MORGAN의 제휴사인 Noatum Ports와 Maher<sup>1)</sup>가 담당할 계획임
  - JP MORGAN IF는 버지니아항을 위해 개설된 신규 법인을 100% 소유할 계획이며, 버지니아항의 양허권을 취득 후 운영할 예정임
  - 한편, 버지니아 공공복지부 위원회는 1월 22일에 버지니아항 입찰 진행 방법을 결정하게 되며, 선호하는 입찰자를 선택할 예정임
- 버지니아항은 50 피트의 심수항으로서 배후에 대규모의 항만배후단지가 있기 때문에 지역 산업을 발전시키는 잠재력을 갖추고 있으며, 향후 파나마 운하 확장 공사가 완공되면, 아시아로부터 초대형 선박이 입항하게 되어 더욱 경쟁력을 갖추게 될 전망
  - 이에 JP MORGAN은 버지니아항의 수익성 창출과 운영의 전문성 개발을 목표로 입찰을 추진 중임
  - 향후에 대서양에서 최고의 컨테이너 및 벌크 터미널로 성장시키고 고객 서비스 품질을 증대시켜 일자리를 창출하고 지역 경제활동에 영향을 주는 방향으로 버지니아항을 운영할 계획임
- 한편 버지니아항은 2012년에 1,104천 TEU를 기록하였으며, 2005년~2012년간 연평균 0.6% 감소함

### < 버지니아항 물동량 현황 >

| 물동량   | 2005  | 2006  | 2007  | 2008  | 2009 | 2010  | 2011  | 2012  | CAGR |
|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|
| 천 TEU | 1,152 | 1,178 | 1,222 | 1,201 | 993  | 1,081 | 1,102 | 1,104 | 0.6% |

자료: www.portofvirginia.com, 2013.1.15.

자료 : www.lloydslist.com, 2013.1.9.

황현주 연구원 (☎ 02-2105-2897, julya7@kmi.re.kr)

1) Noatum Ports는 2001년 스페인에서 설립된 해운 에이전시, 컨테이너 및 Ro-Ro 선박 등의 서비스를 제공하는 항만 물류 회사이며, Maher는 미국 NY/NJ Port, 캐나다 Port of Prince Rupert 및 Maher Melford Terminal(예정) 운영사임

## □ Modern Terminals과 WNS의 해운·물류산업 서비스 파트너십 체결

- 홍콩에 본사를 두고 있는 컨테이너터미널 운영사 Modern Terminals Limited와 BPO(Business Process Outsourcing)전문기업인 WNS가 파트너십을 맺어 BPO 서비스 중 해운 및 물류 분야를 강화하기로 함
  - 파트너십을 통해 화주, 포워더, 3PL, 해운 서비스 등의 비용 및 시간 절감을 목표함
  - 각 기업의 얼라이언스를 통하여 물류 서비스 확대와 실용적 서비스 품질 제고에 확신을 가짐
- Modern Terminals은 1972년부터 컨테이너 터미널 운영을 해왔으며 홍콩을 포함한 중국 항만의 터미널을 운영
  - 홍콩 Kwai Chung 항만의 1, 2, 5 컨테이너 터미널과, 주강삼각주에 있는 Da Chan Bay 터미널 1, 양쯔강의 Taichang International Gateway를 운영
  - 심천의 She Kou 컨테이너터미널과 Chiwan 컨테이너 터미널에 지분을 소유
- WNS는 세계 200대 글로벌 기업에게 BPO 서비스를 제공 하고 있음
  - 서비스는 금융서비스, 제조, 소매, 해운·물류, 유틸리티 서비스 등을 제공하고 있으며 서비스 제공 주요 시장은 코스타리카, 인도, 필리핀, 폴란드, 루마니아, 남아프리카, 스리랑카, 영국, 미국 등임
  - 아웃소싱을 위한 다양한 파트너 업체들과 안정적인 네트워킹이 구축을 바탕으로 해운·물류 분야에서 고객의 요구에 맞춰 최적의 비용으로 서비스를 제공

자료 : www.hellenicshippingnews.com, 2013.1.8.

전혜경 연구원 (☎ 02-2105-2982, saeii@kmi.re.kr)



## □ 루마니아, 콘스탄차항 준설 프로젝트 발표

- 콘스탄차 항만청(Administratia Porturilor Maritime)은 콘스탄차항의 준설 프로젝트를 발표
  - 본 프로젝트는 콘스탄차항의 항로와 강의 높이를 균일하게 하는 작업을 포함하며 항만 해역을 심화시키는 작업을 포함함
  - 또한 콘스탄차항 남부의 항로 및 진입로를 현재 7m에서 9m로 심화시킬 예정임
  - 본 프로젝트를 통해 콘스탄차항 부두의 안정성을 확보할 계획임
  - 프로젝트 기간은 계약으로부터 25개월 이내이며,
  - 본 개발 프로젝트의 총 가치는 163,279,481 RON<sup>1)</sup>임

### < 콘스탄차항 물동량 현황 >

| 구분              | 2006      | 2007       | 2008       | 2009      | 2010      | 2011      |
|-----------------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| Unloaded (TEUs) | 525,209   | 708,906    | 696,634    | 288,717   | 279,782   | 332,132   |
| Loaded (TEUs)   | 511,857   | 702,481    | 684,301    | 305,586   | 276,912   | 330,664   |
| Total           | 1,037,066 | 1,411,387  | 1,380,935  | 594,303   | 556,694   | 662,796   |
| Unloaded (Tons) | 5,300,719 | 6,855,903  | 7,180,498  | 2,931,091 | 2,829,020 | 2,997,224 |
| Loaded (Tons)   | 4,515,039 | 5,787,100  | 5,849,484  | 2,966,919 | 3,058,859 | 3,520,443 |
| Total           | 9,815,758 | 12,643,003 | 13,029,982 | 5,898,010 | ,887,879  | 6,517,667 |
| Containers      | 672,443   | 912,509    | 894,876    | 375,293   | 353,711   | 414,096   |

자료 : www.portofconstantza.com, Annual Report 2011, 2013.1.14.

- 콘스탄차항은 2009년부터 시작된 세계경제 불황 직후 물동량이 2008년 138만 TEU에서 2009년 59만 TEU로 급격하게 감소하였음
  - 2011년에는 전년대비 19.1% 증가한 66만 TEU를 처리함

### < 콘스탄차항 위치 >



### < 콘스탄차항 전경 >

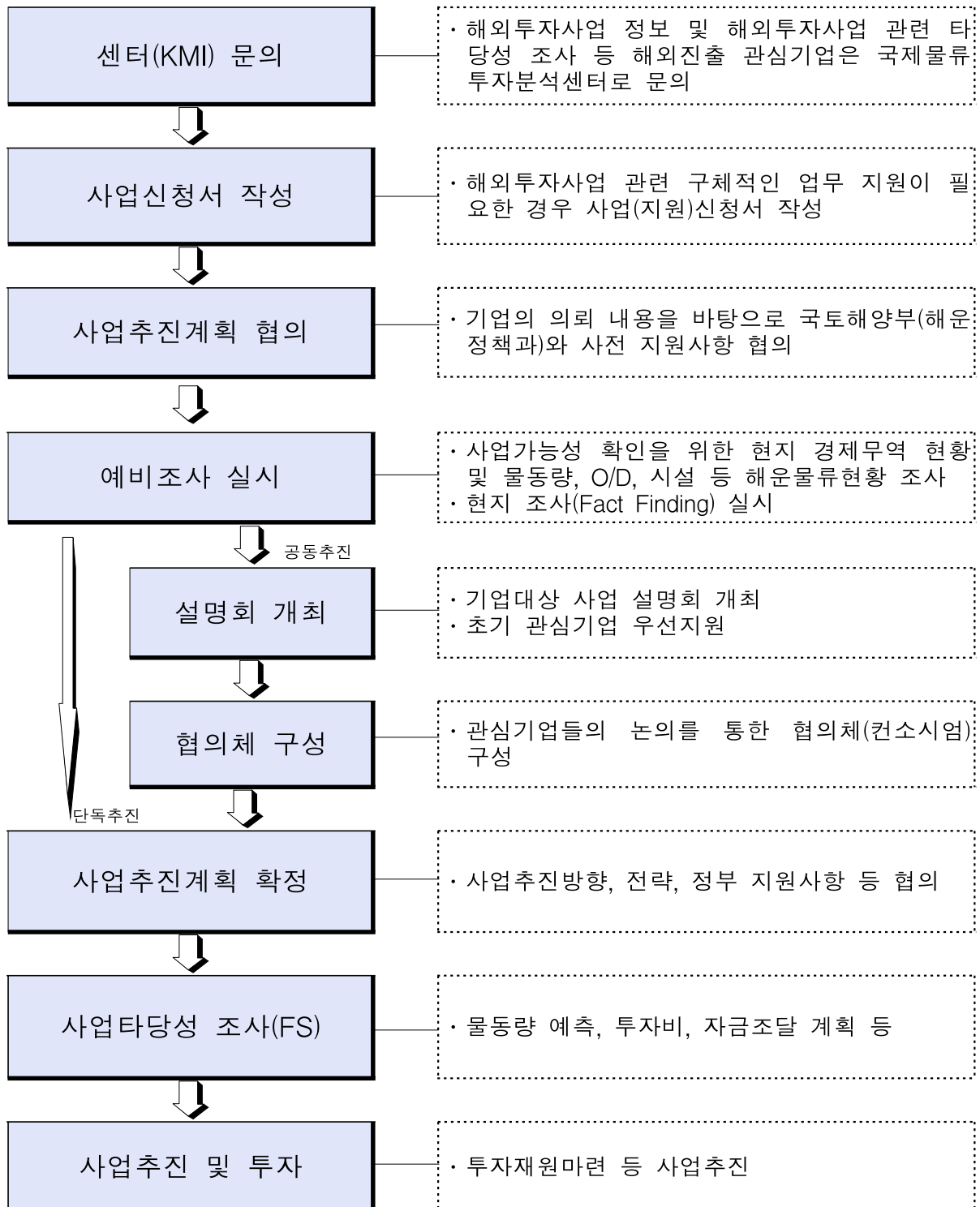


자료 : www.dredgingtoday.com, 2013.1.4.

최은혜 연구원 (☎ 02-2105-2838, choeeunhye@kmi.re.kr)

1) 1 RON = 0.3459175124 달러 (2013.1.15.)

## [해외투자사업 추진절차 및 센터 이용문의]



\* 기초타당성 조사(실비 부담), 정부간 협상, 투자사업 관련 정보 및 기초 자료 제공