

K O R E A   M A R I T I M E   I N S T I T U T E

해양을 따라서 대한민국을 세계에 알린다

● Contents

<input type="checkbox"/> 중국, 파키스탄 과다르항 관리 운영권 확보에 성공	2
<input type="checkbox"/> 글로벌 터미널 운영사를 위한 CMHI의 야망	3
<input type="checkbox"/> 우크라이나, 일리치프스크 상업항 확장계획 승인	4
<input type="checkbox"/> 캐나다, 리들리(Ridley) 터미널 민영화 추진	5

## □ 중국, 파키스탄 과다르항 관리 운영권 확보에 성공

- 중국이 석유 수송 및 군사 요충지로 꼽히는 파키스탄 과다르항의 관리 및 운영권 확보에 성공
  - 파키스탄 정부는 과다르항의 관리·운영권을 싱가포르기업에서 중국기업으로 넘기기로 동의했으며, 중국 기업은 항만재건에 2억5천만 달러중 75%를 투자할 계획
  - 과다르항은 중동석유의 주요 운송 통로인 페르시아만 입구에 위치해 경제적 가치가 매우 크며, 전략적으로도 중동과 아라비아 진출을 위한 교두보 역할 수행
  - 중국은 중동지역에 대한 영향력을 확대하고 인도를 견제하기 위해 오래전부터 과다르항에 관심을 보임
- 중국은 과다르항의 전략적 가치에 주목, 항구 건설을 사실상 주도 하며, 해군기지 건설을 추진
  - 파키스탄의 수도 카라치에서 서쪽으로 434km, 이란-파키스탄 국경에서 동쪽으로 72km 떨어진 지점에 위치한 과다르항은 중동 산유국들의 주요 석유 수출 통로인 호르무즈 해협과 400km 거리의 전략적 요충지
  - 중동과 아프리카에서 수입하는 석유의 80% 이상을 아라비아해~인도양~말라카해협~남중국해의 통로로 들여오는 중국은 적대세력이 말라카해협을 통제하여 에너지 숨통을 조여올 것을 우려
- 중국이 과다르항의 관리·운영권을 확보하여 군사기지 설치, 송유관 및 철도 건설 작업이 더욱 속도를 낼 수 있을 것으로 예상

### < 중국~파키스탄 석유수송로 >



자료 : 한겨레

자료 : www.huanqiu.com, 2013.1.31.

### < 과다르항 위치 >



자료 : google

김우선 전문연구원 (☎ 02-2105-2889, firstkim@kmi.re.kr)

## □ 글로벌 터미널 운영사를 위한 CMHI의 야망

- 최근 홍콩 기반의 CMHI(China Merchants Holdings International)가 글로벌 터미널 운영사로 도약하기 위해 막대한 투자를 지속하고 있음
  - CMHI는 APMT, DPW, HPH 등을 성장 롤 모델로 삼아 확장 전략을 추진함
- CMHI의 최근 터미널 인수 및 개발 현황은 다음과 같음
  - 2010년 : Lagos의 Tin Can Island container terminal의 지분 47.5%를 이스라엘 선사인 ZIM 으로부터 인수
  - 2011년 : 스리랑카 콜롬보항의 South Container Terminal을 35년 BOT 방식으로 협상하여 개발 중
  - 2012년에는 이러한 확장 전략을 더욱 공격적으로 추진
    - 토고의 Lome 터미널을 개발 중인 Thesar Maritime에 188백만 달러 투자
    - COSCO, China shipping terminal development와 함께 카오슝의 터미널 6의 지분 30% 인수
    - Djibouti항 지분 23.5% 인수
  - 마지막으로 2013년 1월에는 538백만 달러를 투자하여 CMA-CGM의 Terminal Link 지분 49.1%를 확보
    - Terminal Link는 전 세계 15개 터미널에 지분을 확보하고 있음
- 이러한 지분 확보 전략을 통해 지분 기준 처리 물동량이 13.5% 증가함
  - 대부분의 전문가들은 항만산업에서 글로벌 리더가 되기 위한 방안으로서 CMHI의 정책은 바람직한 것으로 평가하고 있음
- CMHI의 이러한 공격적인 투자는 내부 투자가능 자금을 넘어서는 것으로서, Moody's는 최근 CMHI의 신용도를 Stable에서 Negative로 하향 조정
- 그럼에도 불구하고 해외시장에서 새로운 성장 동력을 찾고자 하는 중국 정부의 정책에 따라 CMHI의 시장 확대 전략은 지속될 것으로 판단됨

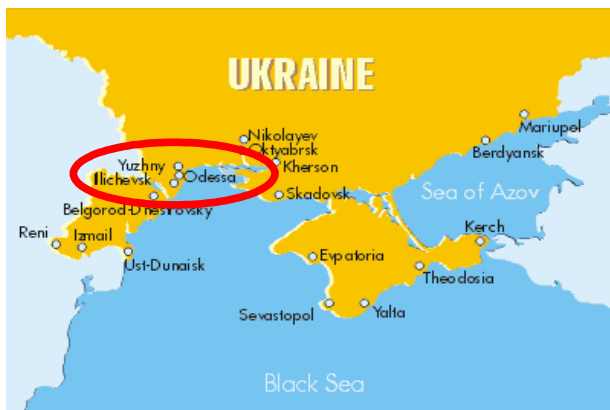
자료 : www.lloydslist.com, 2013.1.31.

김근섭 전문연구원 (☎ 02-2105-2846, gskim@kmi.re.kr)

## □ 우크라이나, 일리치프스크 상업항 확장계획 승인

- 2013년 1월 17일, 우크라이나 공공시설부 장관 블라드미르 코자크는 오데사(Odessa) 주에 위치한 일리치프스크(Illichivsk) 상업항<sup>1)</sup>의 연간 하역능력을 현재의 3,000만 톤에서 7,600만 톤까지 확장하는 개발계획을 승인
- 개발계획은 항만 시설 신설 및 개선, 연계수송망 확장 등을 포함하며, 총 개발비는 1억 7,200만 달러로 일리치프스크 지방정부, 투자회사, 그리고 일리치프스크 항만이 공동으로 투자할 예정
  - 항만 진입수로를 17m까지 증심, 신규 해상계류시설 건설 및 진입로, 선회장, 선박 작업 수심을 17m까지 준설하는 공사 등이 포함되며, 공사 완료 후, 10만 톤급 이상의 케이프사이즈 선박 및 8,000TEU 컨테이너선의 안전한 진입, 정박 및 선회 가능해짐
  - 그 외 항만진입 철도와 도로의 확장 및 신설 등 항만 연계수송망 개발도 계획에 포함되며, 항만 변압기 변전소 개선 및 신설, 기존 부두 전력 및 물 공급 시스템 교체 등 항만의 에너지 효율을 높이는 일련의 조치들도 수행할 예정임
- 계획상 다목적 복합 항만시설 개발은 항만 운영사가 담당
  - 계획에 포함되어 있는 다목적 복합 항만시설의 재개발 및 신설, 운영은 우크라이나 항만법(Law of Ukraine On Sea Ports)에 의해 운영사가 담당함
  - 경제성 분석에 의하면 복합수송센터 개발 및 LNG 취급설비 확장 뿐 아니라 곡물, 식물유, 유지종자 가루, 컨테이너 등을 취급하는 복합 항만시설의 건설이 가장 유망한 프로젝트로 판명됨

< 우크라이나 3대 항만 위치 >



< 일리치프스크항 조감도 >



자료 : en.portnews.ru, 2013.01.23/ www.transportweekly.com, 2013.01.29.

김홍매 전문연구원 (☎ 02-2105-2828, hisgrace@kmi.re.kr)

1) 일리치프스크항은 오데사항, 유즈니(Yuzhny)항과 함께 우크라이나 3대 항만중 하나이며, 컨테이너, 액체, 벌크, 일반 화물 등을 처리할 수 있는 다목적 국제항만으로 29개 선석을 보유함. 최대 10만 DWT급 선박이 접안 가능하며, 300m 길이의 5,000TEU 컨테이너선 3척이 동시접안 가능함.

## □ 캐나다, 리들리(Ridley) 터미널 민영화 추진

- 캐나다 서쪽에 위치한 리들리 터미널은 아시아-태평양 시장으로의 석탄 수출에 용이한 지역에 위치
  - 리들리 터미널과 중국 상해까지 거리는 4,642km로 기타 벤쿠버항, 시애틀항, LA항, 멕시코의 라싸로 가르데나스항에 비해 기항 거리가 짧음
  - 리들리 터미널은 연간 1,200만 톤, 시간당 9,000톤을 선적할 수 있는 처리능력을 가지고 있음
  - 2011년 순 영업이익은 3,392만 CDN\$로 2010년 대비 22.8% 증가하였으며 석탄 개발 프로젝트와 석탄 수요의 지속적인 증가에 따라 영업이익 또한 성장 할 것으로 예상함
  - 돌핀 타입의 선석으로 접안돌핀(Berthing dolphins) 150m, 계류돌핀(Mooring dolphins) 370m로 되어있으며 최대 25만 DWT급 선박이 접안 가능함
  - 아울러 Vista 탄광 개발 프로젝트가 진행되면서 리들리 터미널의 석탄 수출량은 더 증가할 것으로 예상되기 때문에 앞으로 터미널의 연간 처리능력을 2,500만 톤까지 몇 년에 걸쳐 확대시킬 계획

< 리들리 터미널 전경 >



< 리들리 터미널-Vista 프로젝트 위치 >



자료 : www.rti.ca, www.coalspur.com 2013.2.1

- 리들리 터미널은 캐나다 정부 소유로 터미널의 경쟁력을 제고하기 위하여 민영화를 준비<sup>1)</sup>
  - 터미널 민영화를 통하여 시설능력 확대와 일자리 창출 등을 목표하고 있음
  - 터미널 민영화는 입찰을 통한 방식으로 진행 될 예정이며, 지역경제발전, 고용창출 및 신규투자 등을 중심으로 신청기업을 평가할 예정임
  - 사업 입찰 진행에 관해서는 Canada British Columbia 주 한국대표부에 문의<sup>2)</sup>

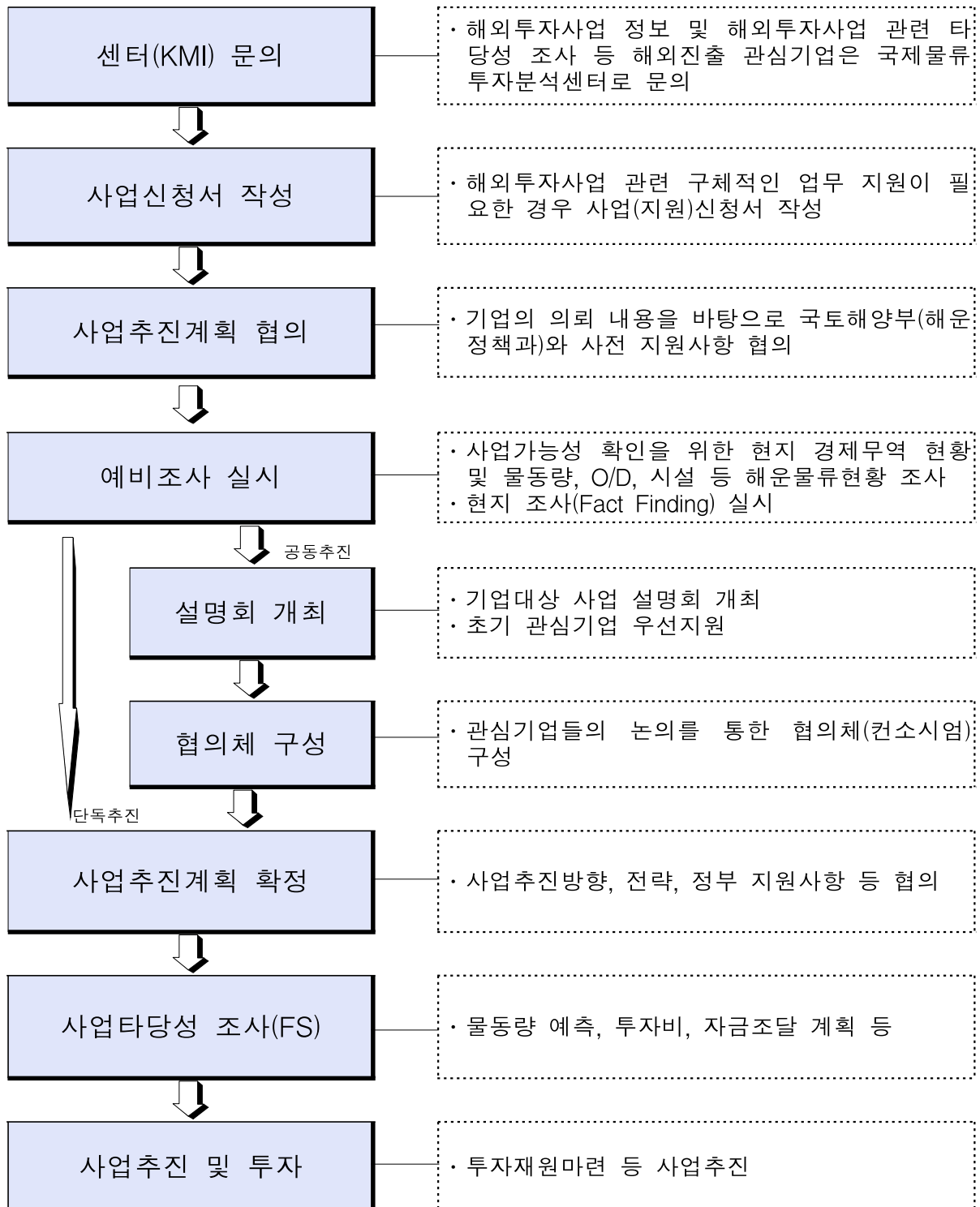
자료 : www.fin.gc.ca, 2012.12.13.

전혜경 연구원 (☎ 02-2105-2982, saeii@kmi.re.kr)

1) 캐나다의 CDIC (Canada Development Investment Corporation)이 Government of Canada의 에이전트로서 Macquarie Capital Markets Canada Ltd.를 재정 전문가로 지정하여 매각 과정을 진행할 예정

2) 김경석 대표, 허재정 상무관(02-2008-4952)

## [해외투자사업 추진절차 및 센터 이용문의]



\* 기초타당성 조사(실비 부담), 정부간 협상, 투자사업 관련 정보 및 기초 자료 제공