

K O R E A   M A R I T I M E   I N S T I T U T E

해양을 따라서 대한민국을 세계에 알린다

● Contents

□ HHLA 컨테이너물동량 증가에도 8.3% 수익악화	2
□ 물류허브 구축을 위한 자메이카 정부의 투자 유치	3
□ 앤트워프 항만당국, 러시아 로스모르포트와 협력 계약 체결	4
□ APMT, 케냐 뭄바사항 인근 컨테이너 작업장 개장	5

## □ HHLA 컨테이너물동량 증가에도 8.3% 수익악화

- HHLA는 전년대비 8.3% 하락한 2012년 예비감사 결과 발표
  - 예비감사 결과 2011년 €1.2억에서 €1.1억으로 하락한 그룹의 수익을 발표
  - 2012년 €185백만의 이자 및 세금 수입은 전년도 €207백만보다 약 11% 낮은 수치
  - 함부르크 항만의 컨테이너처리량은 2011년 710만 TEU에서 2012년 720만 TEU로 1.4% 증가
  - 유럽 배후지 수송량은 자회사에서 도로와 철도를 이용해 연간 1.2백만 TEU를 수송
- HHLA는 2013년도 사업 예측과 함께 2013년 3월 하순에 2012 회계 연도에 대한 최종 결과 발표
  - HHLA는 성명서에서 관련 비즈니스 여건이 악화되고 인프라 건설의 지연으로 수익이 하락한 것으로 발표
  - 연말에 약 €3.5백만의 주식이익 감소가 예상
- 2012년 10월 독일 라이프치히 최고 행정법원에서 몇 년간 지연된 엘베강과 독일에서 가장 큰 항인 함부르크항의 해상동맥 연결 계획 중단으로 타격

< 함부르크항 전경 >



자료 : www.lloydslist.com, 2013.2.7.

자료 : www.lloydslist.com, 2013.2.7.

< 엘베강과 함부르크항 >



자료 : map.google.co.kr 2013.2.13.

김우선 전문연구원 (☎ 02-2105-2889, firstkim@kmi.re.kr)

## □ 물류허브 구축을 위한 자메이카 정부의 투자 유치

- 자메이카 정부는 2013년 2월 미국 워싱턴에서 투자자 유치 활동을 시작으로 글로벌 물류허브 구축을 위한 민간투자자 유치 추진 중
- 자메이카 정부는 2015년 파나마 운하 확장과 연계하여, 싱가포르, 두바이, 로테르담에 이어 세계 4번째 글로벌 허브 구축을 위한 항만시설 확장을 계획 함
  - 사업기간은 5~10년 기간으로 추진을 계획하고 있으며, 총 투자금액 70~80억 달러로 추정하고 있음
  - 이를 위해 향후 사업별로 공개 입찰을 진행할 예정이며, 초기 투자자에게는 상당한 인센티브를 제공할 예정임
- 이 기본 계획(Master Plan)의 컨설팅 업무를 담당한 World Bank는 자메이카는 향후 남미 및 캐러비안 지역의 선박 수리 및 건조뿐만 아니라 아메리카 전체 대륙의 주요 환적 허브와 캐러비안 지역 벌크화물 처리에 있어 전략적 요충지가 될 잠재력이 크다고 전망함
  - 특히 파나마 운하 확장에 따라 자메이카의 환적 물동량이 급격하게 증가될 것으로 예상되고 있으며, 인근 항만 대비 경쟁력도 충분한 것으로 판단되고 있음
- 이러한 자메이카 정부의 물류허브 구축은 총 6개 사업으로 구성됨
  - 킹스톤(Kingston)항의 준설, Augusta와 Cordon Cay항의 확장, Jackson Bay의 드라이독(Dry dock) 건설, Yallahs 인근에 환적 허브 건설, Caymanas 경제특구(Caymanas Economic Zone, CEZ), Vernamfield의 항공화물 및 여객 활성화 등임
  - 이 중 CEZ 건설 사업의 경우 2013년 3월부터 시작할 예정이며 우선적으로 입찰과 투자자 모집을 계획하고 있음
- 자메이카는 파나마 운하 확장 계획이 수립된 이후 향후 이 지역의 가장 유력한 환적허브로서 지속적으로 평가되고 있음
  - 물론 지역정보 조사를 위해서는 많은 노력이 필요하며, 아직 투자에 대한 투명성이 확보되지 않아 리스크가 크지만, 킹스톤항과 같이 환적허브 가능성은 매우 높을 것으로 판단됨
- 따라서 최근과 같이 적극적인 투자유치와 인센티브 제공 정책을 잘 활용한다면, 투자 리스크를 상쇄할 수 있는 투자방안의 수립도 가능할 것으로 판단됨

자료 : www.portfinanceinternational.com, 2013.2.13.

김근섭 전문연구원 (☎ 02-2105-2846, gskim@kmi.re.kr)



## □ 앤트워프 항만당국, 러시아 로스모르포트와 협력 계약 체결

- 앤트워프 항만당국의 국제투자기관인 PAI<sup>1)</sup>가 러시아 항만인프라 국영조직(Russia's State Port Infrastructure Organization)인 로스모르포트(Rosmorport)와 5년간의 협력 계약을 체결했음
- 러시아 항만의 향후 20년 전략 개발 계획의 시발점으로 로스모르포트는 러시아 국가 내 및 글로벌 운영사들로부터 민간 및 국영인프라 공동 투자자를 찾고 있음
  - 서방 세계 관점에서 보면 낙후된 러시아 컨테이너 부분은 글로벌 운영사에게 투자 기회를 제공할 것임
- 작년 9월 머스크사(AP Moller-Maersk)의 항만 운영 조직인 APMT는 러시아의 가장 큰 컨테이너 터미널 운영사인 '글로벌포트(Global Ports)'의 주식 37.5%를 현금 8억 4,000만 달러와 대출을 통해 인수한다고 밝힘
- 러시아는 앤트워프의 4번째로 큰 거래 파트너이며, 2012년 러시아와 앤트워프의 총 교역 물동량은 860만 톤임
  - 교역량의 90%는 앤트워프와 러시아의 발틱 해안 사이에서 발생한 것임
- 앤트워프 항만당국은 러시아와 항만개발, 운송 및 물류 네트워크 확장, 항만 설비 투자자 유치 분야에서 서로 협력할 것이며, 또한 항만 설비의 에너지 효율 개선 및 재생에너지 사용을 상호 검토할 것이라고 밝힘
- 또한 PAI(Port of Antwerp International)의 프로젝트는 중동, 인도, 사하라 이남 아프리카, 동남아시아와 브라질에서 진행 중임
  - 작년 7월에 PAI는 2,500만 유로(3,350만 달러)를 투자하여 인도의 가장 큰 항만 회사인 에사르항(Essar Port) 주식의 4%를 취득했음

### < 앤트워프~러시아 발틱해안 교역 >



자료 : www.seabourn.com 기반 KMI 재작성

자료 : www.loydslist.com, 2013.2.11.

### < 앤트워프항 전경 >



자료 : www.loydslist.com, 2013.2.11.

이언경 전문연구원 (☎ 02-2105-2919, eklee@kmi.re.kr)

1) PAI(Port of Antwerp International)는 벨기에에 위치한 물동량 기준 유럽 제2항만인 앤트워프 항만당국 (Antwerp Port Authority)의 글로벌 자회사

## □ APMT, 케냐 뭄바사항 인근 컨테이너 작업장 개장

- APMT는 케냐 뭄바사항(Port of Mombasa)에서 4km 거리에 위치한 7.3ha 규모의 내륙 컨테이너 작업장(Container Freight Station, CFS)을 개장
  - 뭄바사항은 우간다, 남수단 등 아프리카 내륙국의 주요 무역 관문으로, 터미널의 혼잡을 해결하고자 컨테이너 작업장을 개장함
  - 본 컨테이너 작업장은 동 아프리카에서 규모가 가장 큰 작업장으로 케냐 수도인 나이로비와 우간다 수도인 캄팔라의 중심가 및 항만과 철도가 직접 연결되어 있음
  - 본 철도를 이용한 열차 1대의 운송이 트럭 40대의 운송효과를 낼 수 있으며, 이는 생산성을 향상할 수 있는 효과적인 수단일 뿐만 아니라 친환경적인 운송방법임
  - 또한 수입 및 환적 화물 처리시간을 절감할 수 있는 신규 시설을 갖추어 케냐와 우간다 수입업자들의 체선료 또한 절감 할 수 있음
  - 컨테이너 작업장은 APMT와 케냐의 Great Lakes Ports Ltd의 합작으로 설립됨
- 뭄바사항은 2011년 상반기에 전년 대비 25% 증가한 컨테이너 처리실적을 보였으며, 2011년 약 840,000 TEU를 처리

### < 뭄바사항 물동량 현황 >

구분	2011	2010	2009	2008	2007	2006
Total TEU	840,000	696,000	618,816	615,733	585,367	479,355

자료 : www.ci-online.co.uk, 2013.2.18.

### < 뭄바사항 위치 >



자료 : www.fleetmon.com 기반 KMI 재작성

### < 뭄바사항 전경 >

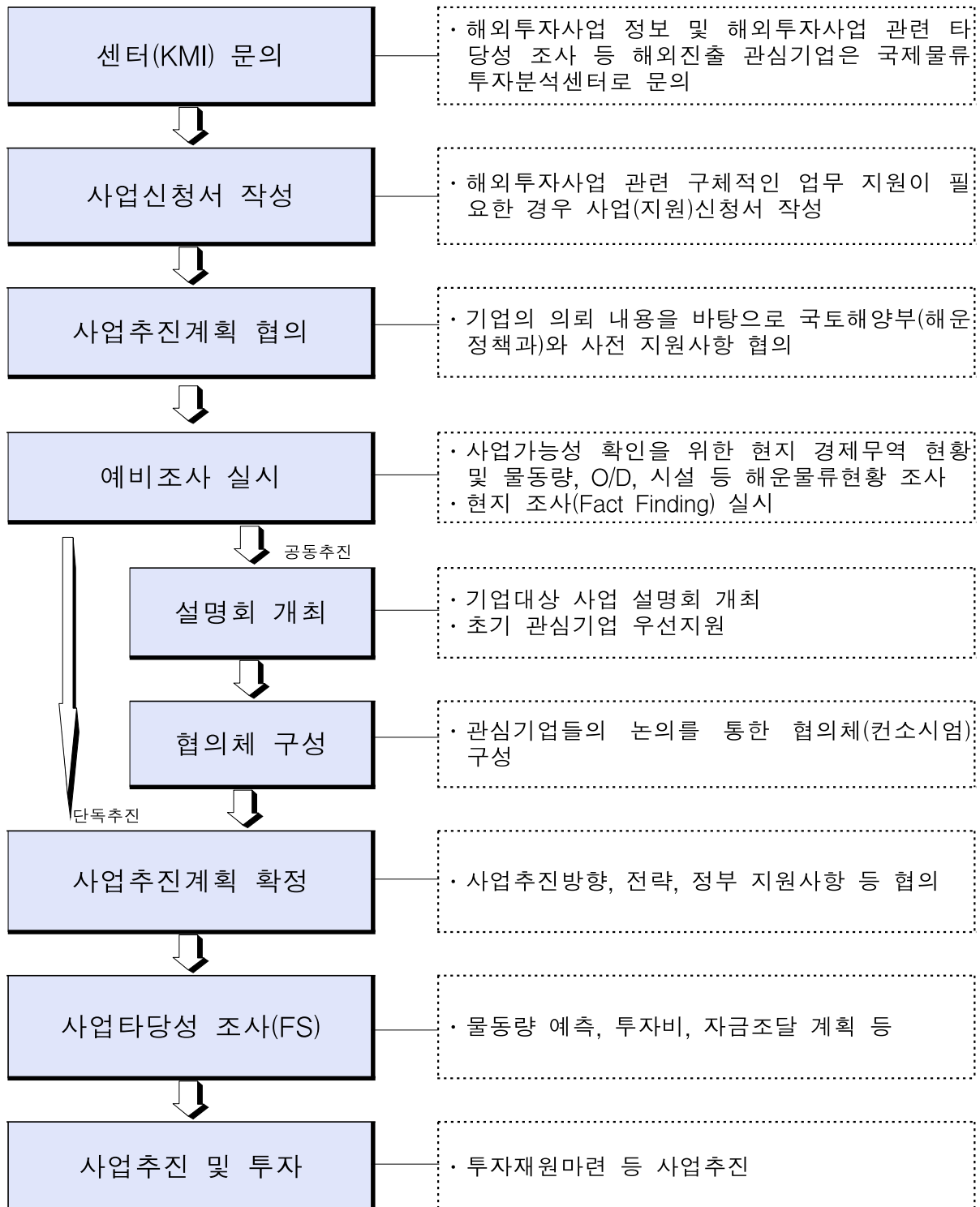


자료 : www.twa.co.za, 2012.6.20.

자료 : www.porttechnology.com, 2013.2.6/ www.portstrategy.com, 2013.2.13.

최은혜 연구원 (☎ 02-2105-2838, choeeunhye@kmi.re.kr)

## [해외투자사업 추진절차 및 센터 이용문의]



\* 기초타당성 조사(실비 부담), 정부간 협상, 투자사업 관련 정보 및 기초 자료 제공