

K O R E A M A R I T I M E I N S T I T U T E

해양을 따라서 대한민국을 세계에 알린다

● Contents

□ 폴란드 DCT 간스크 터미널 400만 TEU 처리능력 확장 계획	2
□ 2012년 APMT 이익 전년대비 11.6% 증가	3
□ 터키, 주요 항만 민영화 추진	4
□ 미국, 사우스캐롤라이나 내륙항 건설공사 시작	5
□ [공지] 장기 컨설팅 지원 신청 안내	6

□ 폴란드 DCT 간스크 터미널 400만 TEU 처리능력 확장 계획

- 폴란드의 DCT 간스크 컨테이너 터미널은 발틱해의 허브가 되기 위해 두 번째 시설 확장 계획을 발표
 - 2016년까지 400만 TEU를 처리할 수 있는 항만시설을 건설할 계획임
 - 간스크 2단계 터미널은 250백만 유로를 투입하여 수심 17.5m, 18,000TEU 선박 처리가 가능한 시설을 건설할 예정이며, 마지막 단계에서는 250만 TEU 처리 시설을 제공할 예정임
 - 현재 간스크 터미널 1단계는 120만 TEU 처리능력을 가지고 있으나 2015년까지 150만 TEU로 확장할 계획이며 야드 확장과 추가 크레인 도입을 추진할 계획임
- DCT 간스크 터미널은 2011년 68.6만 TEU를 처리하였으며, 2012년은 2011년 대비 35.4% 증가한 92.9만 TEU를 처리
 - 대부분의 물동량은 머스크라인(Maersk Line)과 연계된 피더 시고라인(Seago Line)의 물량임
- DCT 간스크는 폴란드 회사로 주요 소유권은 오스트레일리아 맥쿼리 그룹의 GIFⅡ (Global Infrastructure Fund Ⅱ)가 보유

< 간스크항 전경 >



자료 : www.lloydslist.com, 2013.2.14.

자료 : www.lloydslist.com, 2013.2.14.

< 간스크항 위치 >



자료 : map.google.co.kr 기반 KMI 재작성

김우선 전문연구원 (☎ 02-2105-2889, firstkim@kmi.re.kr)

□ 2012년 APMT 이익 전년대비 11.6% 증가

- APMT는 2012년 전 세계에서 3,540만 TEU를 처리하여 전년 대비 11.6% 증가한 7억 2,300만 달러의 수익을 기록
 - 이는 2012년 하반기부터 아시아와 유럽의 항만물동량에 영향을 받은 아시아-유럽 무역이 소폭 증가한 것에서 기인함
- APMT 포트폴리오의 주요한 변화는 러시아의 Global Port Investment 지분 37.5% 확보와 스웨덴 Gothenburg의 Skandia 컨테이너 터미널의 25년 운영권 확보임
 - 이와 더불어 멕시코 Lazaro Cardenas와 중국 Ningbo에서 신규 터미널 개발 사업도 확보 중임
- 전 세계 62개 터미널을 확보하고 6개의 신규 사업을 진행 중인 APMT는 2013년에는 기존 터미널의 생산성 향상과 더불어 신규 터미널의 물동량 창출로 2012년 실적을 능가할 것으로 전망
 - 현재 APMT의 최우선 과제는 2013년 개장 예정인 브라질 산토스항 개발 사업과 2014년 말에 개장할 270만 TEU 처리능력의 로테르담 Maasvlakte 2 1단계 사업의 효율적 실행임
- 또한 주요 고객사인 글로벌 선사들의 초대형 선박 투입과 재항시간 최소화 요구에 대응하기 위해 운영 능력을 향상시킬 "Global transformation project"를 시작함
 - 이 프로젝트는 항만생산성은 15%, 시간당 크레인의 생산성은 8%까지 향상시키는 것으로 목표로 하고 있음
- 아울러 향후 5년 동안 강력한 운영 성과 확보에 집중하고, 매출의 50% 이상이 제3자 물류 기업으로부터 발생할 것으로 예상하고 있음
 - 2012년 APMT 처리 총 물동량의 48%가 제3자 물류기업으로부터의 물동량이며, 이는 2012년 대비 2% 증가한 수치임
- 해외 글로벌 터미널 운영사의 지속적인 사업 확대, 초대형 선박에 대한 대응 노력, 생산성 향상 등으로 시장점유율의 지속적인 성장이 예상되기 때문에 더 늦기 전에 우리나라도 글로벌 운영사의 육성이 매우 시급한 것으로 판단됨

자료 : www.lloydlist.com, 2013.2.22.

김근섭 전문연구원 (☎ 02-2105-2846, gskim@kmi.re.kr)

□ 터키, 주요 항만 민영화 추진

- 터키 교통, 해운 및 통신부는 10개 주요 항만의 민영화를 위한 입찰을 시작할 계획이라고 발표하였으며, 이르면 다음 달에 입찰 공고를 낼 예정임
 - 그 중 8개 항만의 민영화 사업에 대해 일괄입찰을 실시할 계획이며, 대상 항만은 데린제항(Derince), 크루바지어항(Kruvaziyer), 이즈미르 야크항(Izmir Yuk), 테키르다항(Tekirdag), 굴럭항(Gulluk), 카바테베항(Kabatepe), 고키다 쿠주항(Gokceada Kuzu), 파사포트 이스켈레시항(Pasaport Iskelesi)등 임
 - 또한 8개 항만 중 4개는 민영화 후 요트마리나 항만으로 개발하는 것이 일괄입찰 조건 중 하나임
- 아울러 터키정부는 또 다른 주요 항만인 살리파자리(Salipazari)항의 민영화 계획도 발표
 - 살리파자리항은 이스탄불 유일의 크루즈 항만으로 2005년부터 2011년까지 2,300여대의 크루즈선이 입항함
 - 입찰금액은 약 2,000만 달러에 이를 것으로 예상되며 낙찰자는 향후 30년간 항만운영권을 확보하게 됨
 - 법인 또는 합작투자만이 입찰할 수 있으며 대표자는 보안책임 각서에 사인해야 함
 - 보안각서의 제출, 입찰서류 수령 및 제출을 위해서는 터키 민영화청¹⁾을 직접 방문해야 함
 - 입찰 마감일은 2013년 4월 30일 17:00시까지이며, 그 전에 11,000달러를 입찰서류 비용으로 지정 계좌에 입금해야 함
 - 보다 자세한 입찰관련 사항은 터키 민영화청(OIB) 웹사이트 참조²⁾

< 이스탄불 주요항만 >



자료 : www.turkeyforholidays.com

자료 : en.trend.az, 2013.02.10, 2013.02.11.

< 살라파자리 크루즈항 전경 >



자료 : www.hurriyetdailynews.com

김홍매 전문연구원 (☎ 02-2105-2828, hisgrace@kmi.re.kr)

1) THE REPUBLIC OF TURKEY, PRIME MINISTRY, Privatization Administration, Ziya Gökalp Cad. No: 80 Kurtulus / ANKARA / TURKEY, Tel: 312/585 80 00, Fax: 312/585 83 07

2) http://www.oib.gov.tr/2013/ilan/2012-02-09_sali_pazari_ilan_eng.htm

□ 미국, 사우스캐롤라이나 내륙항 건설공사 시작

- 미국 사우스 캐롤라이나 내륙항(South Carolina Inland Port, SCIP) 건설공사가 시작
 - SCIP는 찰스턴(Charleston)에서 212 마일 떨어진 그리어(Greer)에 위치함
 - 본 건설공사는 찰스턴항의 배후지 확장을 목표로 하며, 2013년 9월에 개장할 예정임
 - 컨테이너 터미널은 Norfolk Southern 주요 철도가 연결되어 있는 찰스턴과 연결될 예정이며 이를 통해 주(州)북부와 찰스턴에 overnight 서비스를 제공할 수 있을 것으로 전망
 - 본 건설공사를 통해 항만, 철도, 트럭 및 인근 GSP 국제공항을 SCIP에 집중시키고자 함
- 사우스 캐롤라이나 항만청(South Carolina Ports Authority, SCPA)은 SCIP 건설공사를 통해 신규 및 기존 시설과 정보시스템에 투자할 계획이며, 비용계획은 10년 동안 13억 달러 소요로 예상
 - SCIP 건설공사가 완료된 후 초기 물동량은 1년에 4만 TEU를 처리할 수 있을 것으로 예상하며, 5년 이내에 10만 TEU를 처리할 수 있을 것으로 전망
- 찰스턴항은 2010년 138만 TEU를 처리하였으며, 2006년~2010년 기준 연평균성장률은 약 8%임

< 찰스턴항 물동량 현황 >

구분	2010	2009	2008	2007	2006
Total TEU	1,383,533	1,277,760	1,370,000	1,750,000	1,884,000

자료 : www.ci-online.co.uk, 2013.3.5.

< SCIP 위치 >



자료 : www.fleetmon.com 기반 KMI 재작성

자료 : www.worldcargonews.com, 2013.3.2.

< SCIP 전경 >



자료 : www.worldcargonews.com, 2013.3.2.

최은혜 연구원 (☎ 02-2105-2838, choeeunhye@kmi.re.kr)

< 장기 컨설팅 지원 신청 안내 >

- KMI 국제물류투자분석센터에서 물류기업의 해외진출을 지원하기 위하여 **장기 컨설팅을 무료로 지원**하고자 합니다. 관심 있는 기업들의 많은 참여를 부탁드립니다.
- 지원 기업
 - 물류정책기본법에 의한 물류업을 영위하는 자
 - 주된 사무소가 해외에 소재하는 경우 대한민국 국민의 지분이 50% 이상인 기업 포함
- 지원 사업
 - 해외 물류센터, CY 및 항만 터미널 등 물류시설의 개발·투자·운영권 확보와 관련된 사업
 - 자원개발과 연계한 운송 및 자원물류시설 건설·운영
 - 해외파트너사와의 JV 설립 및 해외물류기업(해운선사, 3PL, 터미널 운영사 등)의 인수·합병 등
- 지원 범위
 - 본 예비타당성조사에 선행하는 현지 물류여건, 물동량 전망, 개략적인 수익 및 운영비 등을 **3건 내외**로 조사하여 지원 할 예정 (단, 기업 당 1건 지원)
- 지원 기간 및 방법
 - 지원 기간 : 2013.3.6(수)~ 2013.4.3(수) 24:00
 - 지원 방법 : '장기 컨설팅 지원 신청서'를 작성하여 이메일로 접수
 - 전해경 연구원(saeii@kmi.re.kr) 및 최은혜 연구원(choeeunhye@kmi.re.kr)
- 지원신청서 평가 및 기타
 - 평가결과의 세부내용은 공개하지 않으며, 고득점 순으로 선정
 - 평가결과 공개 : 2013년 4월 중 KMI 홈페이지 또는 선정기업에게 개별연락
 - 제출서류를 허위로 작성하는 경우 등은 사업선정을 취소할 수 있음
 - 필요 시 현지출장 및 체재비 등 실비 등의 부담 요청 가능 (단, 선정 시 사전협의 예정)
 - 기타 사항은 국제물류투자분석센터(02-2105-2982/2838)로 문의

※ 서식 1

구분	비율	2010	2011	2012
수익성 지표	매출액순이익률			
	총자산경상이익률			
안정성 지표	부채비율			
	유동비율			
성장성 지표	매출액 성장률			