

K O R E A M A R I T I M E I N S T I T U T E

해양을 따라서 대한민국을 세계에 알린다

● Contents

□ 차이나 쉬핑 터미널 개발(CSTD), Zeebrugge항 APM 터미널 지분 획득	2
□ 스리랑카, 콜롬보 남항 제2터미널 건설을 위한 국제입찰 준비 중	3
□ APMT, 터키 Petkim 항만의 신규 터미널 운영권 획득	4
□ 인도 Ennore항만, 컨테이너 터미널 3개로 분할하여 개발	5
□ [공지] 장기 컨설팅 지원 신청 안내	6

□ 차이나 쉬핑 터미널 개발(CSTD), Zeebrugge항 APM 터미널 지분 획득

- 차이나 쉬핑 터미널 개발(CSTD, CHINA Shipping Terminal Development)¹⁾은 벨기에에 위치한 Zeebrugge항 APM 터미널 지분의 24%를 구매
 - CSTD와 Zeebrugge항 APM 터미널(APM Terminals Zeebrugge)은 3월 8일 양해각서(MOU)를 체결했고, 이 거래는 6월말에 마무리될 예정임
 - 이 계약은 CSTD의 유럽 컨테이너 터미널 사업의 첫 투자계획임
- Zeebrugge항 APM 터미널의 지분 매각에도 불구하고, 최대 주주는 51% 지분을 소유한 APM 터미널임
 - 현재 Zeebrugge항 APM 터미널 지분의 75%는 APM 터미널이 가지고 있고, 나머지 25%는 상하이 국제 항만 그룹(SIPG, Shanghai International Port Group)²⁾이 보유하고 있음
- 초대형 컨선(Ultra-Large Container Vessels)의 접안이 가능한 Zeebrugge항은 2012년 약 220만 TEU를 처리했고, 그 중 APM 터미널에서 처리한 물동량은 38만 TEU임
- CSTD의 자매회사인 CSCL(China Shipping Container Lines)³⁾은 아시아~유럽간 항로에서 10개의 항로서비스를 제공하고 있으며, 그 중 3개가 Zeebrugge항에 기항하고 있음
 - CSCL은 141척을 운항 중이며, 총 수송능력은 57.2만 TEU임
- 한편 CSTD는 중국본토에 13개 항만시설뿐만 아니라 미국 LA항 및 시애틀항, 이집트 다미에타(Damietta)항 터미널 지분도 소유하고 있어 2011년 기준 총 처리물동량은 780만 TEU임
- Zeebrugge항 APM 터미널 사장인 마크 겔젠키르헨(Mark Geilenkirchen)은 CSTD의 지분 참여로 르아브르~함부르크 라인(Le Havre-Hamburg range)⁴⁾에서 Zeebrugge항 APM 터미널이 더 우세한 지위를 확보할 것이라고 기대하고 있음

< Zeebrugge항 위치 >



자료 : www.portofzeebrugge.be

< Zeebrugge항 APM 터미널 전경 >



자료 : www.portofzeebrugge.be

자료 : www.ci-online.co.uk/www.portfinanceinternational.com, 2013.3.14.

이언경 전문연구원 (☎ 02-2105-2919, eklee@kmi.re.kr)

1) 차이나 쉬핑 그룹(China Shipping Group)의 항만 운영회사

2) 상하이항 항만운영 주체

3) 차이나 쉬핑 그룹의 컨테이너 선사

4) 르아브르~함부르크 라인은 Hamburg, Bremen, Amsterdam, Rotterdam, Antwerp, Gent, Zeebrugge, Dunkerque, Le Havre등 9개 주요 항만이 포함되어 있는 해상 운송로임

□ 스리랑카, 콜롬보 남항 제2터미널 건설을 위한 국제입찰 준비 중

- 스리랑카 항만공사(SLPA : Sri Lanka Ports Authority)는 콜롬보(Colombo) 남항 제2터미널 건설을 위한 국제경쟁 입찰을 계획 중이라고 발표
 - 콜롬보 남항 제2터미널은 3개 선석 규모의 터미널(안벽길이 1,200m)로 연간 하역능력은 240만 TEU임
 - SLPA는 물동량 수요예측에 근거하여 남항 제2터미널 건설을 2017년까지 완공시킬 계획이라고 밝힘
- 스리랑카 당국은 콜롬보항의 하역능력 확장을 위해 콜롬보 남항을 신규로 건설 중
 - 콜롬보 남항은 기존 콜롬보항 서측에 약 600ha 규모로 건설되며, 총 3개 터미널과 외곽시설 건설, 안벽 및 수로 준설 등을 포함하고 있음
 - 3개 신규 터미널은 각각 연간 240만 TEU의 하역능력을 갖출 계획으로, 모든 사업이 완료되는 2020년에는 현재 연간 420만 TEU의 콜롬보항 하역능력이 연간 1,000만 TEU로 확장될 것임
- 준설 및 외곽시설 건설, 그리고 제1터미널은 거의 완공단계
 - 스리랑카 항만공사에 의해 투자된 4억 달러 규모의 준설 및 2개의 방파제 건설은 현대건설에 의해 수행되었고 2013년 4월이면 완공될 예정임
 - 현재 공사 중인 콜롬보 남항 제1터미널도 거의 완공단계로 2013년 7월에 개장할 것으로 예상됨
 - 제1터미널 사업비는 5억 달러이며, China Merchant Holdings사와 스리랑카 항만공사가 공동 투자한 것으로 각각 85%와 15%의 지분을 보유함

< 콜롬보항 조감도 >



자료 : www.slpa.lk

< 콜롬보항 공사 현장 >



자료 : www.dredgingtoday.com

자료 : www.dredgingtoday.com, 2013.3.15.

김홍매 전문연구원 (☎ 02-2105-2828, hisgrace@kmi.re.kr)

□ APMT, 터키 Petkim 항만의 신규 터미널 운영권 획득

- APMT는 터키의 석유화학 기업 Petkim과 Petkim 항만에 신규 컨테이너 터미널과 일반화물 터미널을 건설하여 운영하기로 협약을 체결함
 - Petkim 항만에 건설될 신규터미널은 AGT(Aegean Gateway Terminal)는 터키에서 최대 규모로 건설 될 예정이며 APMT의 운영기간은 28년임
 - 운영 기간 완료 이후 연장 옵션도 포함됨
 - AGT 터미널은 연간 150만 TEU를 처리할 수 있도록 계획하고 있으며 이는 Izmir 항만 처리능력의 50%에 달하는 수준임
- Petkim항만은 터키의 석유화학 단지 인근에 위치해 있으며 석유화학 제품 이외에 컨테이너, 건화물, Ro-Ro 등의 화물을 처리함

< Petkim 항만 시설 >

구분	Dry Cargo-1	Dry Cargo-2	Dry Cargo-3	Liquid Bulk-2	Liquid Bulk-3/1	Liquid Bulk-3/2	Liquid Bulk-5
선석길이(m)	175	125	125	100-155	100-120	70-100	110-180
수심(m)	9.2	6.5	6.5	8.5	5.5	5	11.5
처리화물	건화물, 일반화물, 컨테이너, Ro-Ro			액체 화학 제품		소금	유류제품

자료 : Petkim Port, 2013.3.18

- APMT CEO Kim fejfer는 터키 시장의 성장성을 높이 평가하며 석유화학 전문 처리 항만에서 포괄적인 물류 서비스를 제공 할 수 있는 항만으로 발전시킬 것을 목표함
 - 신규 터미널 건설 투자 예상 비용은 4억 달러이며 시장 수요에 따라 변동 될 수 있음을 밝힘
 - 운영 시작은 2015년 하반기를 예상 하고 있음

< Petkim 항만 위치 >



< 터미널 전경 >



자료 : Petkim Port, 2013.3.18.

자료 : www.portstrategy.com 2013.3.6.

전혜경 연구원 (☎ 02-2105-2982, saeii@kmi.re.kr)

□ 인도 Ennore항만, 컨테이너 터미널 3개로 분할하여 개발

- 국영회사인 Ennore Port Limited(EPL)은 Ennore항의 컨테이너 터미널을 3개로 분할하여 개발할 계획을 발표
 - Ennore항은 인도 2위의 컨테이너 항만인 Chennai항에서 북쪽으로 24km에 위치하고 있으며, 정부가 12번째로 지정한 중추항만(Major Port)임
 - EPL은 사업자로 선정되었던 스페인 최대의 컨테이너 터미널 운영사 Grup Maritim TC가 주도하는 컨소시엄이 2012년 자본조달에 실패하자 터미널을 분할하여 개발할 계획을 발표함
 - 각 컨테이너 터미널의 선석 길이는 700m이며 총길이는 2,100m로 8,000TEU 이상의 선박이 접안할 수 있도록 개발할 계획이며 추후 14,000TEU 이상으로 확장할 예정임
 - EPL은 터미널 분할개발로 개발이 용이해 짐에 따라 기업들의 선호가 높아지고 터미널 운영사간 경쟁을 통하여 효율성이 증대될 것으로 기대
- 본 사업은 민관합작(PPP) 수익형 민자사업(BTO)방식으로 진행되며 운영기간은 30년이 될 예정
 - 최근 PSA와 APMT를 비롯한 11개의 주요 기업들이 입찰의향서(expression of interest, EOI)를 제출하였으며, 곧 이어 자격심사요청서(Request for Qualification, RFQ)가 발행될 예정으로 EPL에서는 입찰 자격 취득을 위한 보증금 납부를 희망하고 있음
 - 보증금을 납부한 기업들을 대상으로 입찰 사전회의가 진행될 예정이며, 본 입찰에서는 가장 높은 금액을 제시한 입찰자가 낙찰될 예정
 - 터미널 개발을 위한 사업비추정, 타당성조사, 평가항목 개발 등을 진행할 컨설턴트 입찰이 3월 11일, 최종업체 선정은 12월로 예정되어 있지만 일정상 쉽지 않을 전망

< Ennore 항 위치 >



자료 : www.ohlconcesiones.com

< Ennore 항 전경 >



자료 : www.skyscrapercity.com

자료 : www.joc.com, 2013.3.6/ www.thehindu.com, 2013.3.5.

※ 입찰 관련 자료 : KMI 국제물류위클리 제2호

이홍원 연구원 (☎ 02-2105-2742, hongwon@kmi.re.kr)

< 장기 컨설팅 지원 신청 안내 >

- KMI 국제물류투자분석센터에서 물류기업의 해외진출을 지원하기 위하여 **장기 컨설팅을 무료로 지원**하고자 합니다. 관심 있는 기업들의 많은 참여를 부탁드립니다.
- 지원 기업
 - 물류정책기본법에 의한 물류업을 영위하는 자
 - 주된 사무소가 해외에 소재하는 경우 대한민국 국민의 지분이 50% 이상인 기업 포함
- 지원 사업
 - 해외 물류센터, CY 및 항만 터미널 등 물류시설의 개발·투자·운영권 확보와 관련된 사업
 - 자원개발과 연계한 운송 및 자원물류시설 건설·운영
 - 해외파트너사와의 JV 설립 및 해외물류기업(해운선사, 3PL, 터미널 운영사 등)의 인수·합병 등
- 지원 범위
 - 본 예비타당성조사에 선행하는 현지 물류여건, 물동량 전망, 개략적인 수익 및 운영비 등을 **3건 내외**로 조사하여 지원 할 예정 (단, 기업 당 1건 지원)
- 지원 기간 및 방법
 - 지원 기간 : 2013.3.6(수)~ 2013.4.3(수) 24:00
 - 지원 방법 : '장기 컨설팅 지원 신청서'를 작성하여 이메일로 접수
 - 전해경 연구원(saeii@kmi.re.kr) 및 최은혜 연구원(choeeunhye@kmi.re.kr)
- 지원신청서 평가 및 기타
 - 평가결과의 세부내용은 공개하지 않으며, 고득점 순으로 선정
 - 평가결과 공개 : 2013년 4월 중 KMI 홈페이지 또는 선정기업에게 개별연락
 - 제출서류를 허위로 작성하는 경우 등은 사업선정을 취소할 수 있음
 - 필요 시 현지출장 및 체재비 등 실비 등의 부담 요청 가능 (단, 선정 시 사전협의 예정)
 - 기타 사항은 국제물류투자분석센터(02-2105-2982/2838)로 문의

장기 컨설팅 지원 신청서

업체 개요	기업명			업종	
	소재지				
	매출액 (최근3년)			당기순이익 (최근3년)	
	재무비율	※ 서식 1 참고			
프로젝트 개요	사업명				
	국가/지역				
	주요사업 내용				
	프로젝트 담당자	부서		Tel	
		직위		Fax	
성명			E-mail		
프로젝트 주요내용	<p>※ 별첨 자료요청</p> <p>(신청기업의 평가를 위하여 프로젝트의 주요 내용을 아래 항목을 포함하여 5~8쪽 이내로 작성하여 주시기 바랍니다.)</p> <ul style="list-style-type: none"> · 사업배경 및 필요성 · 사업의 목적 · 사업내용(대상지, 사업 분야, 사업규모, 사업방식, 예상 사업비 등 상세기술) · 사업추진계획(착수일정, 운영시점 등 간략기술) · 영업계획(물량확보계획, 주요 화주 등 간략기술) · 기타 특이사항(합작파트너, 정부관계자와의 관계 사항 등 간략기술) 				
지원요청 내용					
<p>국제물류투자분석센터에 장기 컨설팅 신청서를 제출합니다.</p> <p style="text-align: right;">년 월 일</p> <p style="text-align: right;">신청기업 : 대표자 : (인)</p> <p>KMI 국제물류투자분석센터장 귀하</p>					
첨부서류 목록	<p>※ 프로젝트 주요 내용 별첨자료</p> <p>※ 서식 1</p>				

※ 서식 1

구분	비율	2010	2011	2012
수익성 지표	매출액순이익률			
	총자산경상이익률			
안정성 지표	부채비율			
	유동비율			
성장성 지표	매출액 성장률			