

K O R E A   M A R I T I M E   I N S T I T U T E

해양을 따라서 대한민국을 세계에 알린다

● Contents

<input type="checkbox"/> PSA International 전년대비 11.5% 수입증가	2
<input type="checkbox"/> 중국, 북극항로에 대한 관심 대폭 증가	3
<input type="checkbox"/> CMA CGM, 바그다드에 드라이 포트 운영 개시	4
<input type="checkbox"/> 코트디부아르, 아비장항 제2컨테이너 터미널 개발업체 선정	5
<input type="checkbox"/> [공지] 장기 컨설팅 지원 신청 안내	6

## □ PSA International 전년대비 11.5% 수입증가

- 싱가포르항만 운영사의 해외사업기구인 PSAI는 2012년 10억 400만 달러(1,287\$million)의 수익을 올려 2011년 9억 3,228만 달러에 비해 11.5% 증가
  - 2011년 34.7억 달러에서 2012년 36.2억 달러로 수입증가율은 4.3% 기록
  - PSA의 대차대조표는 2012년 말 총부채비율 0.58배로 안정적인 수치 기록

### < 2012년 PSAI 재정관련 요약정리 >

(S\$ ' million)	2012	2011	Growth %
수입	4,499	4,314	4.3
기타 수입	331	327	1.1
지출	(2,991)	(2,917)	2.5
운영수익	1,839	1,724	6.7
재정비용	(248)	(280)	(11.5)
세전수익	1,591	1,444	10.2
세금지출	(304)	(288)	5.3
연간순수익 (세후)	1,287	1,155	11.5
이자	(31)	(20)	55.0
연간순수익	1,257	1,135	10.7

자료 : [www.internationalpsa.com/psanews/pdf/nr130328.pdf](http://www.internationalpsa.com/psanews/pdf/nr130328.pdf)

- PSAI는 2012년 6,006만 TEU를 처리하여 전년대비 5.2%의 물량이 증가함
  - PSA 싱가포르 터미널은 2012년 처음으로 3,000만 TEU를 돌파하여 3,126만 TEU를 달성 하였으며, 2011년 대비 6.4% 물량 증가(컨테이너 취급 40년, PSA 설립 15년 만에 달성 (4015))
  - PSA 국외 터미널에서는 2,880만 TEU를 기록하여 2011년 대비 3.9% 물량 증가
  - 싱가포르(Singapore), 시네(Sines), 메르신(Mersin), 베니스(Venice), 첸나이(Chennai), 둥관(Dongguan)과 부산(Busan) 등 전 세계 15개 나라에 PSA 터미널 보유

자료 : [www.joc.com](http://www.joc.com), 2013.3.28.

김우선 전문연구원 (☎ 02-2105-2889, [firstkim@kmi.re.kr](mailto:firstkim@kmi.re.kr))

## □ 중국, 북극항로에 대한 관심 대폭 증가

- 중국은 2013년 말까지 북극항로(NSR : Northern Sea Route)를 이용하여 유럽까지 탱커선과 컨테이너선 운항을 시작할 것으로 예상
  - 중국은 2012년에 119명의 선원이 탑승한 Xuelong(Snow Dragon)호가 쇄빙선을 이용하여 첫 극지 탐험을 수행하였으며, 당시 북극항로를 통해 베링해에 진입함
  - 중국극지연구소에 따르면 상해에서 함부르크까지 북극항로를 이용할 경우 수에즈 운하 이용시보다 5,200km를 단축 가능하며, 이는 선사들에게 유럽 및 북미까지 운송시간 단축 및 유류비 절감을 가능케 하여 큰 경제적 편익을 발생시킴
- 특히 중국-유럽 간 철광석 등 산업 원자재 운송의 북극항로 이용이 증가할 것으로 예상
  - 노르웨이 교통부(DoT : Department of Transport)는 2020년까지 컨테이너선을 중심으로 중국 무역 물량의 15%(약 5,260억 유로)가 북극항로를 이용할 것으로 예측함
  - 향후 중국이 그린란드에서 철, 니켈, 구리 및 우라늄 광석 주요 생산국으로 부상<sup>1)</sup>할 것으로 예상됨에 따라 중국과 유럽 간 산업 원자재 운송이 북극항로를 통해 정기적으로 이뤄질 것으로 예상됨
- 북극항로는 가까운 장래에 아시아와 유럽 선사들 모두에게 큰 혜택을 제공 가능
  - 실제 2010년에 단지 4척의 선박만이 북극항로를 운항하였으나 2011년에는 34척, 그리고 2012년에는 46척의 선박이 운항하였음
  - 2012년 북극항로를 통해 이동한 전체 화물량은 127만 톤으로, 2011년 82만 톤에 비해 53% 증가함
- 현재 러시아와 노르웨이, 상호 협력 하에 북극항로를 철저히 보호 및 관리
  - 북극항로를 이용하는 선박들은 러시아와 노르웨이의 연안경비대와 해양 및 항공 구조서비스에 의해 완전히 보호될 것임
  - 또한 나르빅(Narvik)항 같은 북극항로 상의 러시아 및 노르웨이 항만들은 중국 및 한국 선사들로 인해 증가되는 물동량에 맞춰 개발될 것임
  - 북극항로를 이용하고자 하는 모든 선박은 선박 및 선원의 건강과 안전에 대한 허가뿐 아니라 ice-class 선박인증을 신청해야 함

자료 : www.lloydsloadinglist.com, 2013.3.25.

김홍매 전문연구원 (☎ 02-2105-2828, hisgrace@kmi.re.kr)

1) 중국은 2016년까지 그린란드에 신규로 광산을 개발하기 위해 30억 유로를 초기 투자금으로 제안함

## □ CMA CGM, 바그다드에 드라이 포트 운영 개시

- CMA CGM은 바그다드의 Abu Ghreib 지역 드라이 포트를 오는 6월부터 운영 할 계획을 발표
  - CMA CGM에서 운영하는 드라이포트가 Umm Qasr를 대신하여 바그다드에서 유일하게 통관 업무까지 일괄적으로 처리하는 물류센터가 될 예정임
- 드라이 포트는 CMA CGM의 내륙운송 네트워크에 인접한 곳에 위치해 있으며 인근 철도가 드라이 포트에서 약 3 km 떨어져 있음
  - 드라이 포트에는 풀 컨테이너와 LCL 컨테이너 보관시설과 냉장화물보관 등 모든 화물의 집하 및 보관, 처리할 수 있는 시설을 갖추고 있음
  - 아울러 드라이포트와 항만까지의 철도와 도로의 연결상태가 양호하여 화물 환적과 보관업무가 용이함
- 드라이 포트의 총 면적은 165,000m<sup>2</sup> 이며 야드 면적은 90,000m<sup>2</sup>임
  - CY의 수용능력은 12,000TEU이며 관리사무소를 포함한 사무소가 7개 건물로 나뉘져 있고 세관도 드라이 포트 안에 위치해 있음

### < 드라이포트 시설 규모 >

구분	야드	CY 수용능력	사무실 부지	총 면적
규모	90,000m <sup>2</sup>	12,000TEU	8,500m <sup>2</sup>	165,000m <sup>2</sup>

자료 : www.hellenicshippingnews.com, 2013.3.27.

### < 드라이 포트 위치 >



자료 : google earth, 2013.4.2.

자료 : www.hellenicshippingnews.com, 2013.3.27.

### < 터미널 전경 >



자료 : CNN 보도자료, 2012.11.29.

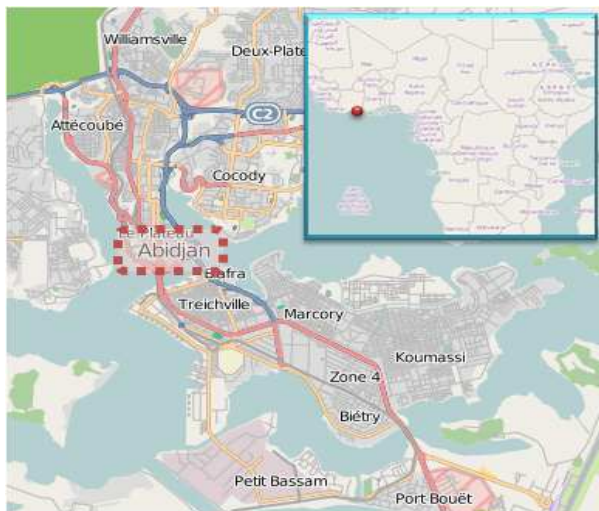
전혜경 연구원 (☎ 02-2105-2982, saeii@kmi.re.kr)



## □ 코트디부아르, 아비장항 제2컨테이너 터미널 개발업체 선정

- 코트디부아르 아비장항(Port of Abidjan) 제2컨테이너 터미널 개발 및 운영사업 낙찰자는 APMT 및 Bolloré Africa Logistics와 Bouygues로 구성된 컨소시엄으로 선정
  - 본 컨테이너 터미널 개발을 통해 아비장항을 서아프리카의 지역 중심지로 확장할 계획이며, 제2컨테이너 터미널의 환적화물 물동량을 증가시킬 계획임
  - 본 개발계획은 21년의 운영기간 동안 5억 9,000만 달러의 시설투자가 이루어질 예정이며, 8,000TEU급 선박을 수용할 수 있도록 수심 16m로 준설계획 중임
  - 제2컨테이너 터미널은 야드 35ha, 선석길이 1,100m이며, STS 크레인(Ship to Shore Gantry Crane)과 eRTG 크레인(Electric Rubber Tyred Gantry Cranes)을 갖추 예정임
- 제2컨테이너 터미널이 완공될 경우 아비장항의 처리능력은 약 3배가 증가한 230만 TEU가 될 것으로 기대<sup>1)</sup>
- 아비장항 제2컨테이너 터미널 입찰자인 APMT는 본 사업을 통해 서아프리카 최대 항만 운영사 지위를 유지할 것으로 기대
  - APMT는 현재 아프리카에서 코트디부아르를 포함한 라이베리아, 베냉, 나이지리아, 카메룬, 콩고, 앙골라에서 9개의 항만을 운영 중임

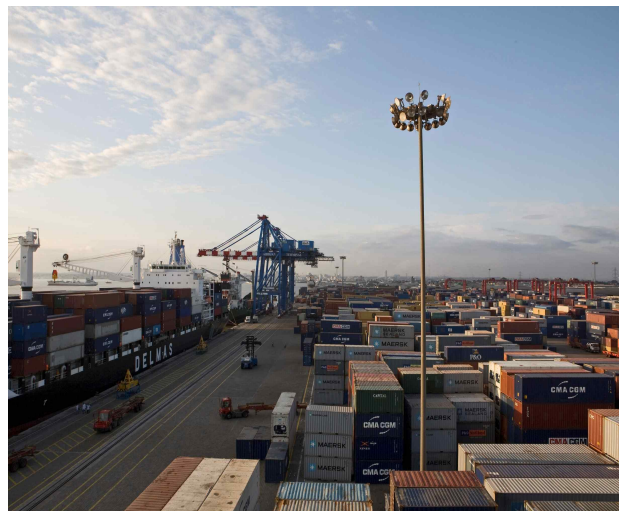
< 아비장항 위치 >



자료 : www.fleetmon.com 기반 KMI 재작성

자료 : www.portstrategy.com, 2013.3.25.

< 아비장항 전경 >



자료 : www.portstrategy.com, 2013.3.25.

최은혜 연구원 (☎ 02-2105-2838, choeeunhye@kmi.re.kr)

1) KMI 국제물류위클리 157호 참조

## < 장기 컨설팅 지원 신청 안내 >

- KMI 국제물류투자분석센터에서 물류기업의 해외진출을 지원하기 위하여 **장기 컨설팅을 무료로 지원**하고자 합니다. 관심 있는 기업들의 많은 참여를 부탁드립니다.
- 대상 기업
  - 물류정책기본법에 의한 물류업을 영위하는 자
    - 주된 사무소가 해외에 소재하는 경우 대한민국 국민의 지분이 50% 이상인 기업 포함
- 대상 사업
  - 해외 물류센터, CY 및 항만 터미널 등 물류시설의 개발·투자·운영권 확보와 관련된 사업
  - 자원개발과 연계한 운송 및 자원물류시설 건설·운영
  - 해외파트너사와의 JV 설립 및 해외물류기업(해운선사, 3PL, 터미널 운영사 등)의 인수·합병 등
- 지원 범위
  - 본 예비타당성조사에 선행하는 현지 물류여건, 물동량 전망, 개략적인 수익 및 운영비 등을 **3건 내외**로 조사하여 지원 할 예정 (단, 기업 당 1건 지원)
- 신청 기간 및 방법
  - 신청 기간 : 2013.3.6(수)~ 2013.4.3(수) 24:00
  - 신청 방법 : '장기 컨설팅 지원 신청서'를 작성하여 이메일로 접수
    - 전해경 연구원(saeii@kmi.re.kr) 및 최은혜 연구원(choeeunhye@kmi.re.kr)
- 신청서 평가 및 기타
  - 평가결과의 세부내용은 공개하지 않으며, 고득점 순으로 선정
  - 평가결과 공개 : 2013년 4월 중 KMI 홈페이지 또는 선정기업에게 개별연락
  - 제출서류를 허위로 작성하는 경우 등은 사업선정을 취소할 수 있음
  - 필요 시 현지출장 및 체재비 등 실비 등의 부담 요청 가능 (단, 선정 시 사전협의 예정)
  - 기타 사항은 국제물류투자분석센터(02-2105-2982/2838)로 문의



※ 서식 1

구분	비율	2010	2011	2012
수익성 지표	매출액순이익률			
	총자산경상이익률			
안정성 지표	부채비율			
	유동비율			
성장성 지표	매출액 성장률			