

K O R E A M A R I T I M E I N S T I T U T E

해양을 따라서 대한민국을 세계에 알린다

● Contents

<input type="checkbox"/> Novorossiysk항 터미널운영사 NUTEP, 항만 내 철도시설 개선	2
<input type="checkbox"/> 베트남, 외국자본 유치에 위해 입찰을 통한 항만지분 매각 계획	3
<input type="checkbox"/> 멕시코, 동북지역 항만 개발을 위해 4억 5천만 달러 투자	4
<input type="checkbox"/> 중국 Tadde Group, Wenzhou Port Group과 항만 개발 프로젝트 계약 체결	5

□ Novorossiysk항 터미널운영사 NUTEP, 항만 내 철도시설 개선

- 흑해 Novorossiysk항 컨테이너 터미널 운영사인 NUTEP는 항만 철도시설 개선 프로그램을 진행
 - Novorossiysk항은 흑해의 가장 큰 컨테이너 항만이며, 남러시아의 주요 관문임
 - NUTEP는 현재 39, 39a, 39b 세 개의 선석을 가지고 있으며, 총 선석길이는 754m로 로로선 뿐만 아니라 컨테이너선 서비스를 제공하고 있음
 - 현재 고객사는 머스크, CMA-CGM, 에버그린, 코스코(Coscon), Admiral Container Liner, Xpress와 EMES 지역 피더 선사 등임
- NUTEP는 기존 철도를 제거하고, 터미널 뒤쪽에 새로운 야적장을 건설하여 매달 30개의 블록트레인¹⁾(20피트 컨테이너 기준 약 112개)을 처리할 계획
 - 철도선로의 총길이는 현재 4km이상(약 2.5마일)이고, 각각은 425m(약 1,394피트)로, NUTEP가 두 개의 새로운 적재 측면을 이용하여 하루에 2개의 블록트레인을 처리할 수 있음
 - 두개의 전용레일스태커(Dedicated Rail Stacker)는 동시에 양쪽에서 물동량을 처리할 수 있음
- 기존 철도라인의 제거로 NUTEP 터미널 야적장 면적이 증가해서 11,000TEU 이상까지 수용 가능
- 2012년 NUTEP의 모회사 GC Delo 대표인 Timofey Telyatnik는 Delo가 항만물동량 증가세를 고려하여 컨테이너 터미널 처리규모를 세 배로 증가시킬 것이라는 계획을 밝힘
 - NUTEP는 2011년보다 7.6배 많은 215,307 TEU(2012년)를 처리했음
 - GC Delo사는 글로벌컨테이너서비스(GCS), 최대 민간 인터모달 및 러시아지역 물류서비스를 제공하는 러시아의 선도 컨테이너 운송사 중 하나임
- 또한 NUTEP는 6,000TEU급 이상의 선박을 접안할 수 있는 새로운 컨테이너 선석 건설에 투자할 예정이며, 이로써 2016년 초 NUTEP의 총 처리 능력은 600,000TEU가 될 것임

< Novorossiysk항 및 NUTEP 위치 >



자료 : www.informationdissemination.net, novpt.ru

< NUTEP 터미널 내 철도시설 >



자료 : www.joc.com

자료 : www.joc.com/ www.setcorp.ru, 2013.5.8.

이언경 전문연구원 (☎ 02-2105-2919, eklee@kmi.re.kr)

1) 블록트레인: 고객 맞춤형 직통 컨테이너 열차로 일종의 화물 운송을 위한 전세 열차임

□ 베트남, 외국자본 유치를 위해 입찰을 통한 항만지분 매각 계획

- 베트남 정부, 항만 효율성 향상을 위해 주요 항만의 지분 일부를 민간에 매각할 계획
 - 베트남은 입찰을 통해 하이퐁(Haiphong), 다낭(Danang), 쩡닌(Quang Ninh), 사이공(Saigon) 및 퀴년(Quy Nhon) 등 주요 항만의 지분을 민간투자자에게 매각할 계획임
 - 각 항만의 지분을 25%에서 49%까지 민간에 매각하여 정부의 부채를 완화시키는 동시에 외국 자본을 유치 및 전문가를 활용하여 항만의 효율성을 향상시키는 것이 주요 목표임
- 국가 전반에 걸친 항만개발을 위해서는 추가적인 투자 필요
 - 국제적 생산기지로서 중국의 대안으로 손꼽히고 있는 베트남은 무엇보다 항만시설 측면에서 중국을 따라잡기 위해 노력 중임
 - 그에 따라 호치민 인근 등 베트남 남부에서는 비교적 대규모 개발이 이뤄져 왔으나 그 외 지역에서는 자원부족으로 별다른 개발이 이뤄지지 못하고 있음
 - 베트남이 국가 전반에 걸친 항만개발을 위해서는 180~220억 달러 규모의 투자가 더 필요한 것으로 추정되고 있음
- 외국 투자자본과 전문가 유입을 통해 베트남 항만의 낮은 효율성 및 수익성 개선이 필요
 - 베트남 항만협회(Vietnam Seaport Association)에 따르면 2012년 카이맵(Cai Mep)-티바이(Thi Vai) 심수항 복합단지에 위치한 7개의 국제 컨테이너 터미널은 설계 처리능력의 15~20%만을 처리한 것으로 나타남
 - 2007년 이후 국제 해운경기의 위축과 함께 터미널 간 가격경쟁 심화로 베트남 항만의 수익성이 더욱 악화되고 있는 실정임
 - 베트남 항만협회에 따르면 현재 항만의 하역요금은 컨테이너당 평균 32달러로, 손익분기점인 컨테이너당 88달러에 훨씬 못미치고 있으며, 최저의 경우 심지어 컨테이너당 23달러를 기록하기도 함

자료 : seashipnews.com, 2013.4.18/2013.5.3.

김홍매 전문연구원 (☎ 02-2105-2828, hisgrace@kmi.re.kr)

□ 멕시코, 동북지역 항만 개발을 위해 4억 5천만 달러 투자

- 멕시코 타마울리파스 주정부와 연방정부는 항만에 대한 민간부문 참여를 개방하는 전략의 일환으로 대서양 항만에 대한 4억 5천만 달러 규모의 투자 예정
 - 상기 투자금액은 타마울라파스 남부에 위치한 탐피코항과 아틀라미라항, 미국 국경인근인 멕시코 대서양 연안 최북단에 위치한 마타모로스항 개발에 사용될 것임
 - 아틀라미라항은 보다 경쟁력 있는 항만시설을 확충할 것이고, 탐피코-마데로항은 대형선박의 접안의 가능한 심수항으로 개발 예정임
 - 특히 아틀라미라항은 지난 몇 달 간 새로운 도로 건설 및 철도를 확충했으며, 이후 방파제 건설 및 준설 사업을 계획 중
- 마타모로스항은 페멕스(Pemex)의 투자와 함께 심수 유류항만으로 개발 예정
 - 멕시코 최대의 국영 정유회사인 페멕스의 투자는 마타모로스항 개발의 주요한 열쇠가 될 것임
 - 올해부터 마타모로스항의 방파제는 양쪽으로 각각 2.5km씩 총 5km가 연장될 것이고 진입수로는 8m 이상으로 준설 예정임
 - 이달 말 안에 공사허가가 내려질 것이고 2015년까지는 완공될 것임
 - 2015년 운영을 시작할 예정인 마타모로스항의 예산은 1억 2천 4백만 달러로 추정되며, 타마울리파스 주정부는 이미 방파제 확장을 위해 3천만 달러를 확보하였음
 - 현재 10개의 Pemex 하도급 회사들이 신규 항만으로 이전하는 것에 대해 이미 관심을 보이고 있음

< 멕시코 타마울리파스 주 위치 >



자료 : maps.pickatrail.com

< 아틀라미라항 전경 >



자료: www.puertoaltamira.com.mx

자료 : www.portfinanceinternational.com, 2013.5.7.

전형모 전문연구원 (☎ 02-2105-2817, hmjeon@kmi.re.kr)

□ 중국 Tadde Group, Wenzhou Port Group과 항만 개발 프로젝트 계약 체결

- 중국 절강성(Zhejiang) 기반의 Tadde 그룹은 원저우항만그룹(Wenzhou Port Group)과 석유화학 항만 개발 프로젝트 계약을 체결
 - Tadde 그룹은 본 항만개발 프로젝트에 80억 위안(약 13억 200만 달러)을 투자할 계획
 - 본 개발시설은 절강성 원저우시의 Damen 및 Xiaomen섬에 위치
- 본 항만 개발 프로젝트 1단계는 각각 30,000DWT, 50,000DWT인 석유화학 터미널 2개의 개발이 포함
 - 또한 처리능력 600,000 입방미터의 화학 저장 시설을 개발할 예정임
 - 공사기간은 2014년부터 2017년까지임
- Tadde 그룹은 원저우항(Wenzhou Port) 이외에도 련윈강항(Lianyungang Port), 샤먼항(Xiamen Port)의 석유화학 항만 개발 프로젝트에 투자한 적이 있음
- 2013년 초 중국석유화학공집단(Sinopec Group)은 원저우시 LNG 프로젝트에 113억 위안을 투자하였으며, 본 석유화학항만 프로젝트 계약은 2013년 원저우시의 2번째 주요 항만 개발 프로젝트임

< 절강성 원저우시 Damen 및 Xiaomen 섬 위치 >



자료 : www.maps.google.co.kr

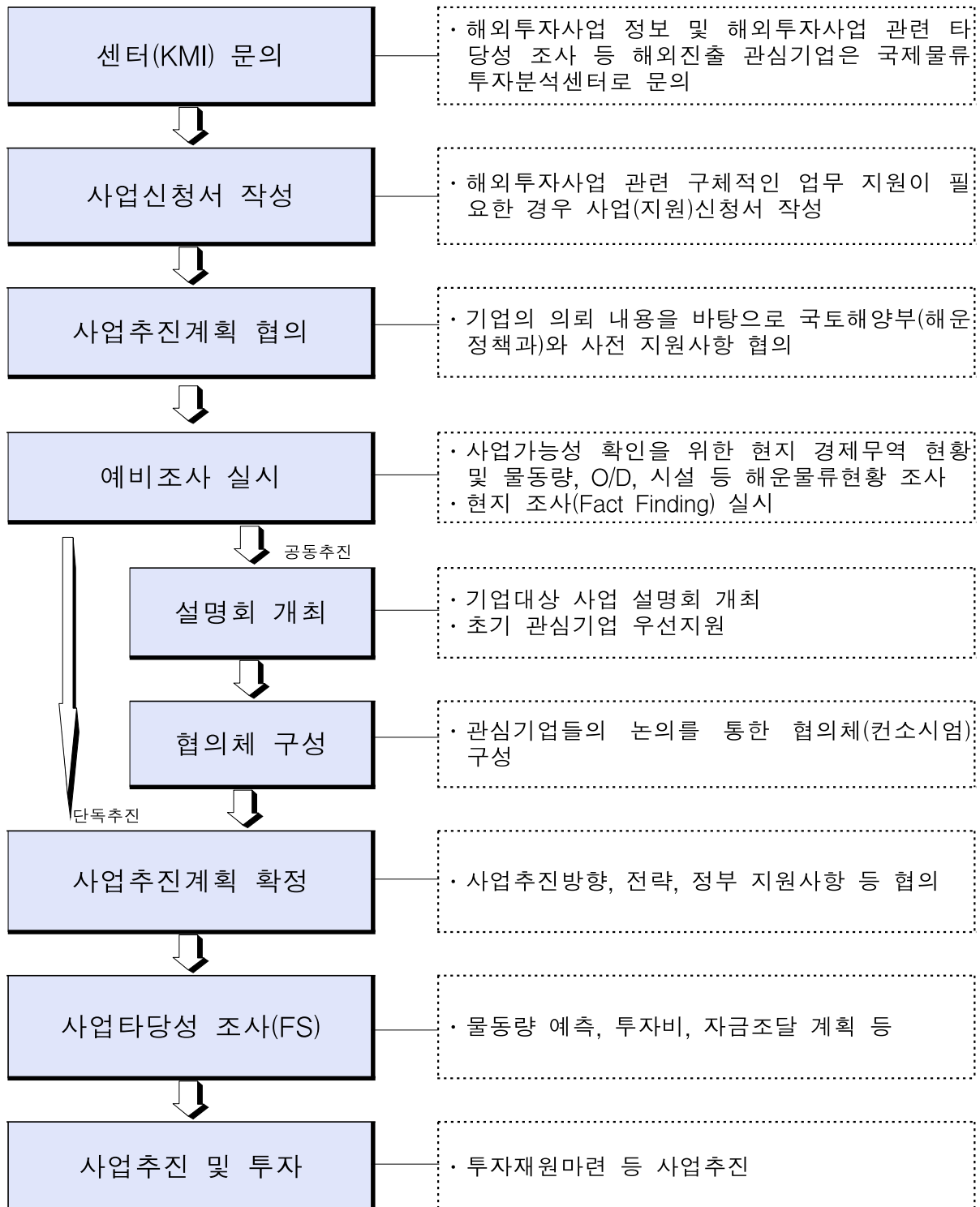


자료 : www.maps.google.co.kr 기반 KMI 재작성

자료 : www.sinoshipnews.com/www.portfinanceinternational.com, 2013.5.8.

최은혜 연구원 (☎ 02-2105-2838, choeeunhye@kmi.re.kr)

[해외투자사업 추진절차 및 센터 이용문의]



* 기초타당성 조사(실비 부담), 정부간 협상, 투자사업 관련 정보 및 기초 자료 제공