

제 239호 · 2014년 1월 15일

미래전략연구본부 국제물류연구실 국제물류투자분석센터

총괄 이성우 실장, 감수 길광수 감리위원

KMI

국제물류위클리

K O R E A M A R I T I M E I N S T I T U T E

| CONTENTS |

물류정책·사업동향

1. 캐나다 알버니항 건설계획 발표
2. 엔타이, 2014년 항만건설 프로젝트에 30억 위안 투자
3. DP World와 JM Baxi Group, 인도 Visakhapatnam항 신규 컨터미널 건설
4. 인도네시아, 보르네오섬 신규항만 개발 프로젝트 진행

물류시장동향

1. 가나, 내륙물류기지 개발사업 착수
2. 2013년도 러시아 Astafieva 터미널의 아시아태평양 지역 석탄화물 환적량 1.6배 증가



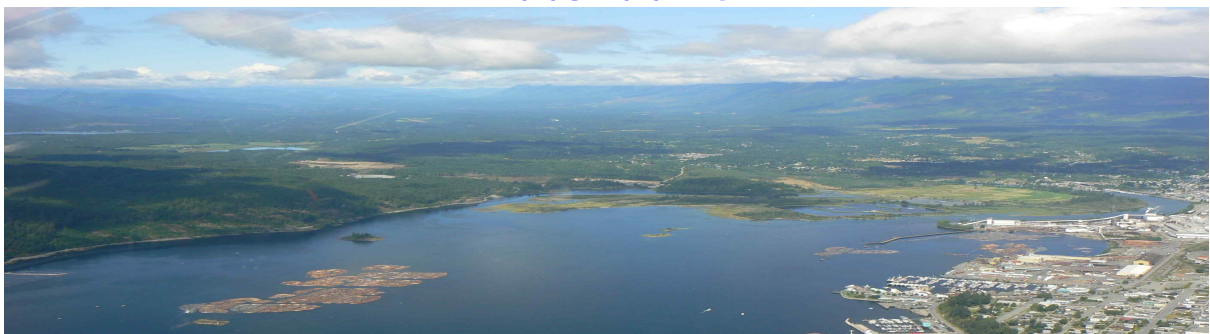
한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE

물류정책 · 사업동향

□ 캐나다 알버니항 건설계획 발표

- 캐나다의 알버니(Alberni) 항만공사는 새로운 US\$10억 규모의 컨테이너터미널 건설계획을 검토중
 - 만약 이 항만이 건설된다면 캐나다에서 가장 큰 항만이 될 전망
 - 알버니 항만공사 관계자에 따르면 “아시아 태평양 캐나다 게이트웨이를 통해 더 효율적이며, 효과적인 서비스를 제공할 수 있다”고 발표
 - 대형 컨테이너선이 항만에 컨테이너를 하역하고 바지선이 프레이저 하구의 저수심 지역을 따라 컨테이너를 운반하면 혼잡도 감축 가능
 - PAPA(Port Alberni Port Authority)의 대변인에 따르면 “알버니항은 프레이저 강의 사용을 극대화 할 수 있으며, 바지선을 이용하여 상류의 산업 성장에 기여 할 수 있을 것” 이라고 발표
 - 현재 시애틀, 타코마와 밴쿠버항을 이용하는 화주는 평균 4~5일이 소요되나, 알버니항이 건설 되면 화주의 소요시간은 반으로 줄어들게 될 전망
 - PAPA에 따르면, 현재 밴쿠버항에서 가장 큰 터미널에서 하루 2,400개의 컨테이너를 처리하고 있으나, 알버니항은 약 4,800개의 컨테이너 처리 가능
 - 본 프로젝트는 개념 구상단계로 상당히 많은 어려움이 있으며, HUU - AY- AHT 원주민¹⁾의 땅이 포함되어 개발계획 추진에 난관 예상
 - 특히, 알버니지역의 입구인 바클리 사운드는 북미 해안의 서쪽에서 가장 자연 그대로의 생태계를 유지하는 지역
 - 본 사업을 추진하기 위해서는 US\$50만의 타당성 조사가 필요

< 알버니항 지역 전경 >



자료 : www.portstrategy.com

자료 : www.portstrategy.com, 2013.12.31.

김우선 전문연구원 (☎ 02-2105-2889, firstkim@kmi.re.kr)

1) 캐나다 서부해안 태평양에 위치한 브리티시 컬럼비아주의 밴쿠버섬 원주민

□ 엔타이, 2014년 항만건설 프로젝트에 30억 위안 투자

- 2013년 엔타이(烟台)항의 화물 처리량은 2.2억 톤으로 전년 대비 10.4%, 컨테이너 처리량은 215만 TEU로 전년 대비 16.2%의 높은 성장세 유지
 - 1861년 개항하여 2013년 중국 항만 순위 11위를 기록하는 등 연평균 10% 내외의 고속 성장 지속
- 엔타이 항무국은 2014년 20개의 항만건설 프로젝트에 30억 위안을 투자하여 화물처리량을 3억 톤으로 증가시킬 계획
 - 엔타이항은 즈부완항구(芝罘湾港区), 평라이항구(蓬莱港区), 롱커우항구(龙口港区), 바자오신항구(八角港区)로 구성
 - 이중 바자오신항구를 중심으로 엔타이 서항(西港)을 컨테이너 처리 및 국제보세운송 기능을 갖춘 엔타이 최대 화물운송기지로 발전시킬 계획

< 엔타이항 분포도 >



자료 : www.yantaiport.com.cn

- 엔타이 서항의 환적능력을 제고시키고 액체, 잡화, 곡식 등 벌크화물 및 액화품 등의 처리 능력도 증대시킬 계획
 - 현재 엔타이 서항의 액화작업구역에는 5만 톤급 2개 선석과 10만 톤급 1개 선석이 시범 운영 중이며 10만 톤급 4개 선석 또한 추가 건설할 예정
 - 원유부두작업구역에도 30만 톤급 원유부두를 건설 중이며 일반 잡화작업구역에는 5~7만 톤급 3개 선석을 시범운영 중으로, 향후 같은 규모의 3개 선석을 추가 건설할 계획

- 이를 통해 옌타이항을 내륙화물이 집중되는 물류 중심지로 발전시키고 향후 상하이 이남은 물론 동북부 및 중앙아시아의 물동량을 유치하여 한-중 FTA의 물류 기지로 도약할 계획
 - 중국 정부는 옌타이 지역에 동서남북으로 연결하는 고속도로와 철도 확장을 지속적으로 추진
 - 또한 효율적인 화물 운송과 물동량 유치를 위해 다렌과 연결되는 철도 전용 해저터널과 섬을 연결하는 대교 건설을 추진

자료 : www.port.org.cn, 2014.1.3.

박여진 연구원 (☎ 02-2105-2967, yjp06@kmi.re.kr)

이주호 부연구위원 (☎ 02-2105-2890, joocho@kmi.re.kr)

□ DP World와 JM Baxi Group, 인도 Visakhapatnam항 신규 컨테이너터미널 건설

- DP World와 JM Baxi Group 합작회사가 인도의 Visakhapatnam항에 연간처리능력 50만TEU의 신규 컨테이너터미널 건설 및 운영회사로 선정
- 이 합작회사가 수익공유분을 10%에서 11.04%로 증가시키는데 동의한 이후 항만관리청(Visakhapatnam Port Trust, VPT)이 신규 컨테이너터미널 건설을 승인
- 이미 Visakhapatnam항의 첫 번째 컨테이너터미널인 VCT(Visakhapatnam Container Terminal)의 항만운업을 책임지고 있는 이 컨소시엄(합작회사)은 이번 프로젝트의 단독 입찰자로 항만관리청(VPT)이 30년의 BOT(Build-Operate-Transfer) 조건으로 신규 터미널 건설·운업을 승인
- 신규 컨테이너터미널은 VCT 지역에 건설되며, 총 선석길이는 약 850m까지 확장될 전망
 - VCT는 약 850m 길이의 연속된 선석과 약 17m의 수심을 확보함으로써 초대형 선박을 처리할 수 있을 것이라 항만관리자가 언급
- 지난달 인도의 항만운영사 Essar Ports의 자회사인 Essar Vizag Terminals도 인도 항만의 신규 철광석 세 개 선석에 대해 항만관리청(VPT)으로부터 30년 임대 계약을 승인받아 참여
- VCT는 2013~14년 회계연도 기준 8개월 동안 전년 동기 166,000TEU 보다 많은 약 175,000TEU를 처리

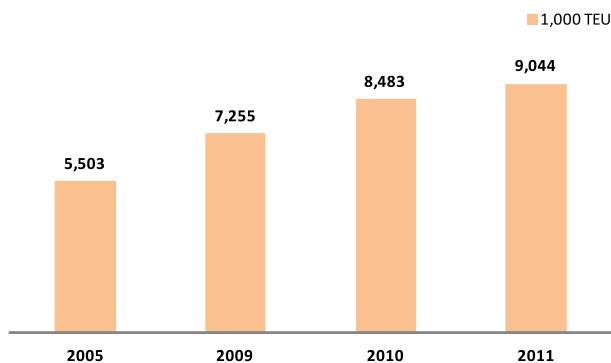
자료 : www.porttechnology.org, 2014.1.6.

이언경 전문연구원 (☎ 02-2105-2919, eklee@kmi.re.kr)

□ 인도네시아, 보르네오섬 신규항만 개발 프로젝트 진행

- 인도네시아의 보르네오섬 서해안 지역에 Kijing 항만이 개발 될 예정
 - 이 항만은 인도네시아의 중장기 해양분야 발전을 위해 개발되는 항만임
 - 아시아 역내항로 상에 위치한 인도네시아의 수출입 물동량이 지속적으로 증가함에 따라 신규 항만이 필요한바, Kijing 항만은 베트남, 말레이시아, 태국을 중심으로 물동량 창출이 가능할 것으로 예상
- 예비 사업타당성조사 완료 후 해양컨설팅 전문 회사인 BMT에서 3개월간의 항만개발 사업타당성 조사를 한 결과 Kijing 항만이 동남아시아의 물류 허브 역할을 효과적으로 수행할 수 있을 것으로 결론
 - BMT는 인도네시아의 국영 항만운영사인 Indonesia Port CorporationⅡ(PelindoⅡ)의 의뢰로 분석수행
- 2014-2018년간 인도네시아의 경제 성장률이 약 6.3%를 유지할 것으로 예상되면서 신규 항만이 인도네시아의 지속적인 경제성장에 유익할 것으로 기대
- 보르네오섬 서해안에 위치할 Kijing 항만은 현대적인 시설로 개발 할 예정이며 현재 탄중프리옥 항만과 팔렘방 항만의 입지여건으로 인하여 대형선박의 입항이 어려움도 Kijing에서 해결 할 수 있을 것으로 예상
 - 탄중프리옥과 팔렘방 항만은 위치가 다도해에 위치하여 대형선박의 입출항에 어려움이 상존
 - 인도네시아 경제의 지속성장과 소비시장 형성이 점차 가시화되면서 향후 수출입 무역은 더욱 활발하게 이루어질 것으로 전망

< 인도네시아 물동량 >



자료 : World Bank

자료 : www.businessmonitor.com, 2014.1.7.

< 보르네오 섬 위치 >



자료 : www.heyboer.org

전혜경 연구원 (☎ 02-2105-2982, saeii@kmi.re.kr)

물류시장동향

□ 가나, 내륙물류기지 개발사업 착수

- 가나 정부는 Tema 항만과 Takoradi 항만의 컨테이너 적체현상과 화물의 도로 수송 정체를 완화하기 위하여 내륙물류기지 개발 사업에 착수
 - 정부 계획으로 개발되는 내륙물류기지는 항만의 물동량 처리와 국가 경제개발의 성장 요인이 될 수 있을 것으로 평가
 - 또한 대규모 도로개발과 항만확장 프로젝트로 인하여 내륙물류기지는 더욱 필요한 인프라 시설이 될 전망
- 주 네델란드 가나 대사관은 이러한 사업계획을 제시하면서 항만운영의 풍부한 경험을 보유한 네델란드 정부가 협력해줄 것을 적극적으로 요청

자료 : www.hellenicshippingnews.com, 2014.1.13.

전혜경 연구원 (☎ 02-2105-2982, saeii@kmi.re.kr)

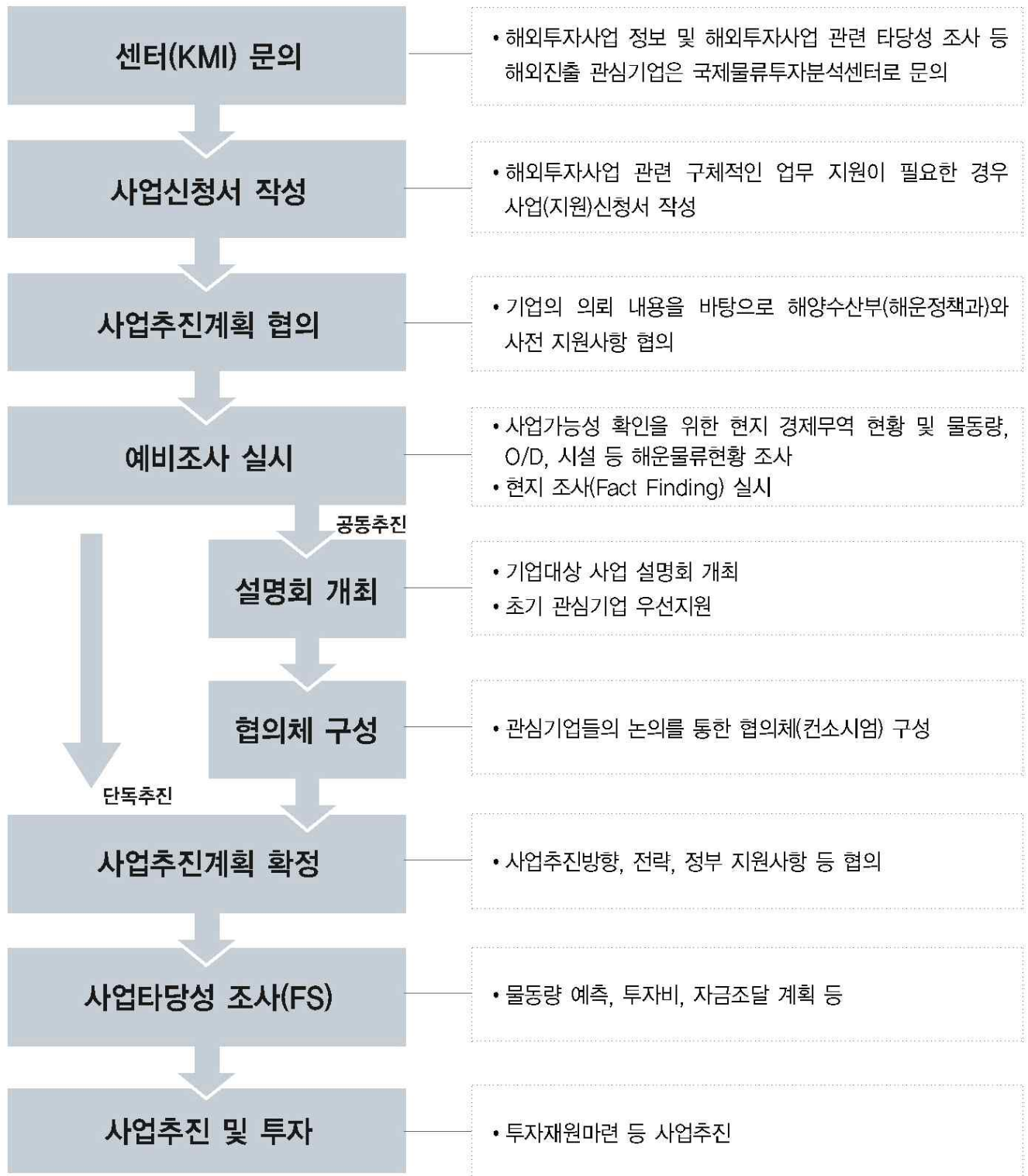
□ 2013년도 러시아 Astafieva 터미널의 아시아태평양 지역 석탄화물 환적량 1.6배 증가

- 러시아 극동지역 프리모르스키주의 Astafieva 석탄전용터미널은 2013년에 100만 톤 이상의 석탄을 환적
 - 이는 2012년의 총 63만 3,700톤 처리실적대비 57.8% 증가한 것
 - Aleksey Vladimirov 전무이사에 따르면 Astafieva 터미널은 2013년에 시설현대화의 첫 번째 단계를 시작하여 이전보다 생산능력 증대
 - 2012년에 하루 30대의 화차에 석탄을 선적했으나, 현재 Astafieva 터미널은 하루에 110대의 화차에 석탄 선적 가능

자료 : www.morvesti.ru, 2014.1.10.

박한나 연구원 (☎ 02-2105-2914, hnp@kmi.re.kr)

[해외투자사업 추진절차 및 센터 이용문의]



* 기초타당성 조사(실비 부담), 정부간 협상, 투자사업 관련 정보 및 기초 자료 제공