



중국리포트

KMI CHINA REPORT

한국해양수산개발원 중국연구센터 (Korea Maritime Institute China Research Center)
 中国上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803
 Tel. +86-21-6090-0395~6, Fax. +86-21-6090-0397

제 17-8 호
 2017년 4월 28일

CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2016년 중국 수출수산물의 주요 품종
- ▶ 이슈 포커스 : 중국 어업 '13·5' 계획 및 시사점
- ▶ 동향 & 뉴스

■ 2016년 중국 수출수산물 주 품종
 (억 달러, %)

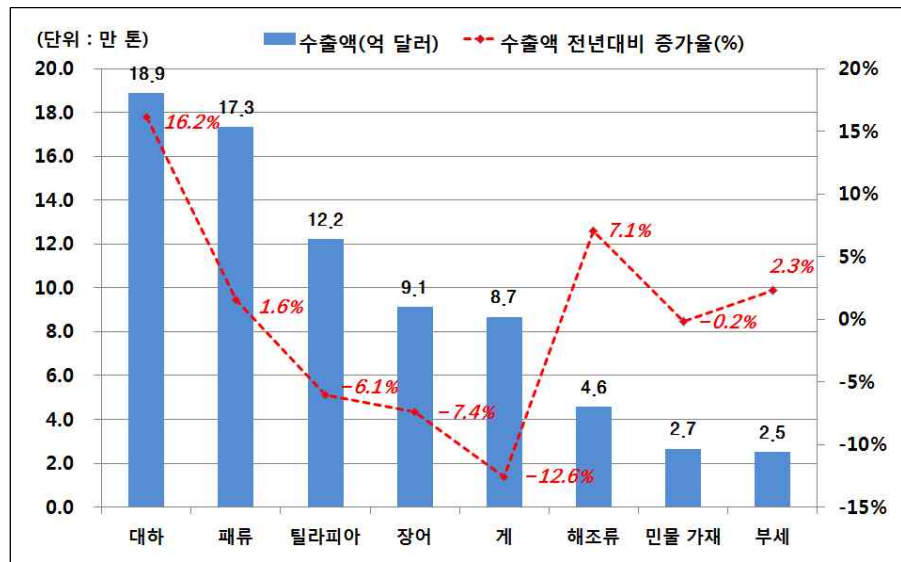
수출 품종	수출액	전년 대비 증가율	수출 총액 대비 비중
대하	18.9	16.2	12.2
패류	17.3	1.6	11.2
틸라피아	12.2	-6.1	7.9
장어	9.1	-7.4	5.9
게	8.7	-12.6	5.6
해조류	4.6	7.1	3.0
민물 가재	2.7	-0.2	1.7
부세	2.5	2.3	1.6

자료 : 「CHINA SEAFOOD」 2017년 3기, p.11.

중국리포트 내용의 일부 혹은 전체를 인용하실 경우, 자료를 「KMI 중국리포트」로 표기해 주시기 바랍니다.

Copyright © KMI All Rights Reserved.

통계로 보는 중국 수산 : 2016년 중국 수출수산물의 주요 품종



자료 : 「CHINA SEAFOOD」 2017년 3기, p.11. 통계를 바탕으로 KMI 작성

2016년 중국 수산물 수출 증가세 유지, 2017년 불확실성 증가

2016년 수산물의 수출량(일반무역)은 302만 1,100톤, 수출액은 154억 3,700만 달러로 전년 동기대비 각각 7.96%, 3.51% 증가했다. 중국의 주요 수산물 수출 품종인 대하, 패류, 장어, 해조류, 부세의 수출이 전년보다 증가했으며, 특히 대하의 수출액은 18억 9,000만 달러로 전년 동기대비 16.2%의 높은 증가율을 보였다. 하지만 게류, 민물 가재의 경우 중국 국내 소비 확대 및 양식 원가 증가로 인해 수출이 전년보다 감소했다. 2016년 게류의 수출액은 지난 3년 간 최저치인 8억 6,700만 달러까지 하락했으며, 일본과 미국 시장 의존도가 높은 장어, 틸라피아(Tilapia, 역돔)의 수출액도 각각 7.4%, 6.1% 하락했다.

2017년 중국 수산물 수출의 경우, 중국 내수시장이 확대되면서 게, 민물 가재 등은 수출 감소세가 지속 유지될 전망이다. 또한 무역 보호주의, 국제 농수산물 가격 인상, 특히 미국 무역정책의 불안정성 및 EU, 일본, 캐나다 등 주요 무역 파트너의 대 중국 수입 특혜관세정책 취소 결정으로 인해 향후 중국 수산물 수출의 불확실성은 더욱 커졌다고 분석된다.

1) 류쯔페이(刘子飞)·위양(卫阳)·왕썬(王莎), "2016년 중국 수산물 수출입 무역의 안정한 회복", 「CHINA SEAFOOD」, 2017년 제3기, p.11.



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2016년 중국 수출수산물의 주요 품종
- ▶ 이슈 포커스 : 중국 어업 '13·5' 계획 및 시사점
- ▶ 동향 & 뉴스

지수 동향

CHINA CONTAINERIZED FREIGHT INEX

구분	01-06	04-28
종합지수	806.26	818.99
일본 향로	653.60	667.64
구주 향로	1059.04	1063.61
미서부 향로	682.17	614.75
미동부 향로	860.49	847.80
한국 향로	556.25	556.12

주 : '01-06' 2017년 1월 6일 지수
자료 : 상하이항운교역소

CHINA COASTAL BULK FREIGHT INDEX

구분	01-06	04-28
종합지수	992.60	1002.18
석탄	996.54	1030.43
곡물	770.59	877.86
금속광석	1030.54	929.73
정유	1239.27	1287.61
원유	1541.72	1541.72

자료 : 상하이항운교역소

이슈 포커스 : 중국 어업 '13·5' 계획 및 시사점

중국의 '13·5' 시기(2016~2020년)는 샤오캉사회(小康社会)를 전면적으로 건설하는 단계이자, 어업 측면에서는 '공급측 구조개혁1)'을 추진하고 어업 발전방식 혁신 가속화, 산업 고도화를 촉진시키는 결정적인 시기이다. 중국 농업부는 기 발표된 『중화인민공화국 국민경제 및 사회발전 제13차 5개년 계획 강요』 및 『중국 전국 농업현대화 계획(2016-2020년)』에 따라, 2017년 2월 『중국 전국 어업발전 제13차 5개년 계획』(이하 『어업 '13·5' 계획』)을 제정·발표하였다. 금번 '이슈 포커스'에서는 『어업 '13·5' 계획』의 주요 내용을 아래와 같이 정리하였다.

1 '12·5' 시기 중국 어업 발전성과

'12·5' 시기(2011~2015년), 중국 어업은 빠른 성장을 구가했으며, 중국 어업 발전에 있어서 획기적인 시기였다. 양식업, 어획업, 가공유통업, 어자원 증식·종묘 방류 및 레저어업의 5대 어업이 발전하였고, 현대적인 어업 시스템 기반을 구축했다. 수산물 총 생산량은 6,700만 톤에 달했고, 양식과 어획의 비율이 '11·5' 시기 말 71:29에서 74:26로 조정되며 양식업의 비중이 제고되었다. 어업 생산액은 1조 1,328억 7,000만 위안, 부가가치는 6,416억 3,600만 위안을 기록했다. 어민 1인당 평균 순수입은 1만 5,594.83위안에 달했고, 국민 1인당 수산물 소비량이 48.65kg이었다. 수산물 수출입 무역액은 203억 3,300만 달러로서 무역 흑자는 113억 5,100만 달러를 기록하였다.

정책 지원의 측면에서 '12·5' 시기에 중국 중앙정부가 어업인프라 건설에 총 157억 5,100만 위안을 투자함으로써 '11·5' 시기보다 4.15배 증가했다. 어업 생태보호 측면에서 인공어초 및 바다목장의 건설이 활발했으며, 어자원 증식·방류의 효과가 가시화되었다. 국가급 수산 종묘자원보호구 272개를 신설하여, 그 수량은 총 492개에 달하게 되었고, 국가급 수생생물 자연보호구 8개를 신설하여 보호구 총수는 23개로 증가하였다. 해양 하절기 휴어제도 및 창장, 주강(珠江) 금어기 제도를 계획대로 실시했으며, 어업과학기술 지원 및 어업관리 관련 법률 개선이 대거 추진되었고, 『어업법』 개정 작업이 착수되었다.

2015년 중국 원양어선 수는 2,512척, 원양어업 생산량은 219만 톤으로 선대 규모 및 생산량에서 세계 선두권을 유지하였다. 국제협력에서도 풍성한 성과를 거두었다. 국제 규칙의 제정에 적극적으로 참여하고 남태평양, 북태평양 등 구역성 공공해역 어업자원 보호 및 관리 공약에 가입하며 권익을 제고하였다. 한·중, 중·일, 중·베트남 주변국과의 어업협정을 지속 실시하고 있으며, 양자 간 어업협력을 확대시키고 있다.

1) 공급측 구조개혁(供给侧改革)은 노동력, 토지, 자본, 기술 등 생산요소 측면의 효율성 제고를 강조



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2016년 중국 수산물수출의 주요 품종
- ▶ 이슈 포커스 : 중국 어업 '13·5' 계획 및 시사점
- ▶ 동향 & 뉴스

2 '13·5'시기 중국 어업 발전 목표

『어업 '13·5' 계획』에서는 2020년까지 어업 현대화 발전 수준을 혁신하고, 어업 생태환경을 개선하며 어획 강도를 효율적인 통제하겠다고 밝혔다. 이와 더불어 수산물 품질 안전, 어업 정보화, 시설 및 관리 수준을 크게 향상시키고 어업 발전의 편익 및 산업 경쟁력을 강화하며, 어민 생활수준을 '샤오캉사화' 수준으로 높일 것을 제시했다. 또한 연해 지역, 창장 중하류 및 주장삼각주(珠江三角洲) 지역에서 먼저 어업 현대화를 실현하도록 한다는 방침이다. 양식, 어획, 가공유통, 증식·방류 및 레저 어업이 조화롭게 발전하고, 1·2·3차 산업이 서로 융합된 현대적인 어업 시스템 구축 목표를 수립했다.

『어업 '13·5' 계획』의 주요 발전 목표는 산업 발전, 친환경 발전, 품질 보장 및 어민수입 증가의 네 가지 측면에서 요약할 수 있다. 첫째, 산업발전 목표는 근해 어업의 과잉 생산능력 및 민물 어획, 근해·내륙의 대규모 양식을 줄이는 것이다. 2020년까지 수산물 총 생산량을 6,600만 톤, 중국 근해 어획 생산량을 1,000만 톤 이내로 감소시킬 계획이다. 반면 원양어업 생산량은 230만 톤까지 제고시킨다는 목표를 세웠다. 또한, 어업 생산액이 전체 농수산업 총생산액에 차지하는 비중을 약 10% 수준을 유지한다는 방침이다(2015년 비중은 10.16%).

[표 1] '13·5' 어업 발전 주요 발전 목표

구분	지수	2015	2020
어업 경제	어업 생산액(억 위안)	11,328.70	14,000
	어업 증가액(억 위안)	6,416.36	8,000
	어업 2·3차 산업 생산액 비중(%)	48.60	50이상
	수산물 수출액 총액(억 달러)	203	200
어민 수입	어민 1인당 수입(위안/년)	15,595	21,000
제품 공급	수산물 생산량(만 톤)	6,700	6,600
	중국 국내 바다 어획 생산량(만 톤)	1,315	≤1000
	원양어업 생산량(만 톤)	219	230
	해수 양식 면적(만 헥타르)	232	220
	수산 건강양식 시범 면적 비중(%)	45	65
	원산지 수산물 검출 합격률(%)	98	≥98
자원 보호	길이 12m 이상 해양어선 수(척)	65,398	57,095
	길이 12m 이상 해양어선 출력(kw)	11,173,058	9,822,229
	증식 방류 종묘 수량(억 마리)	[1644]	[2000]
	국가급 해양목장 시범구(개)	[20]	[80]
	국가급 수산 종묘품질 자원 보호구(개)	492	550
	성급 이상 수생생물 자연 보호구 수량(개)	75	80
과학기술 지원	과학기술 진보 기여율(%)	58	63
	새로운 품종 육성 수(개)	[68]	[50]

주 : []는 5년 동안 누계 수치



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2016년 중국 수출수산물의 주요 품종
- ▶ 이슈 포커스 : 중국 어업 '13·5' 계획 및 시사점
- ▶ 동향 & 뉴스

둘째, 친환경 발전 목표는 바다 어업자원 총량 관리 제도를 전국적으로 실시하고 근해어획을 점차적으로 감소시킨다는 것이다. 근해 어선의 수량, 출력을 각 2만 척, 150만 kw를 감소시키고, 어자원의 감소 추세를 막아야 한다. 또한 국가급 바다목장 시범구 80개 이상, 국가급 수산 종묘자원보호구 550개 이상, 성급 이상 수생생물 자연보호구 80개 이상을 신설한다는 계획이다.

셋째, 품질 보장 목표는 어업 생산의 산업화 수준을 높이고 표준화 생산을 추진한다는 것이다. 시범 수산 건강양식장 2,500개 이상, 시범 건강양식현(县, 중국 행정단위) 50개 이상을 신설하고, 시범 건강양식 면적 비율 65%를 달성한다. 수산물 품질안전 추적·모니터링 시스템을 구축함으로써 수산물 품질안전 수준을 지속적으로 향상시킨다.

넷째, 어민수입 증가 목표는 어업 지원정책을 강화하고 어업보험(渔业保险, 어민들이 가입할 수 있는 일종의 공제보험) 보급을 확대하여 어민 평균 수입을 2010년 대비 2배 증가시킨다는 것이다. 이상 『어업 '13·5' 계획』에서 제시된 주요 목표는 위의 [표 1]과 같다.

3 '13·5'시기 추진 계획 및 10대 중점 사업

'13·5' 계획 기간 동안 중국 어업의 주요 추진 계획은 아래 여섯 개로 요약할 수 있다.

1. 수산 양식업 업그레이드

양식 수역 갯벌의 양식계획을 보완하고, 양식 수역 및 금지 수역을 명확히 구분한다. 해수 및 담수 양식을 합리적으로 조정하며 양식 품종과 총량을 과학적으로 계획한다. 또한 양식 방식을 혁신한다. 저효율 및 오염 배출이 많은 생산능력을 줄이고, 친환경 및 생산효율이 높고, 농업+양식 모델(ex : 논에서 양식)을 추진하도록 한다.

2. 어획 통제

어획 산업의 공간 구조를 최적화한다. 먼저 내륙 및 근해 어획능력을 감소시킨다. 어획 생산량의 '마이너스 성장'을 실현하고, 어획 생산량을 어자원 공급과 부합하도록 한다. 해양어획 작업구조를 최적화하고, 어자원 및 생태환경에 악영향을 주는 어업 형태를 지양한다. 창장, 회하(淮河) 등의 주요 하천 및 주요 지류(支流), 일부 수상주거 어민들의 육지 거주 생산을 추진한다.

어획 강도를 엄격히 통제한다. 어선의 감선 및 어민 업종 전환을 촉진하고, 해양 어선의 수량·출력 통제 및 불법조업 어선을 엄격히 단속하여 근해 어획 어선들을 점차적으로 감소시킨다는 계획이다. 어선관리 메커니즘을 혁신하고, 어선을 종류, 등급, 구역에 따라 구분·관리하며 어획 구역별로 관리제도 개선을 추진한다. 어구 사용 허가 리스트의 작성을 촉진하고, 불법 어구의 사용을 엄격히 단속할 방침이다.



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2016년 중국 수출수산물의 주요 품종
- ▶ 이슈 포커스 : 중국 어업 '13·5' 계획 및 시사점
- ▶ 동향 & 뉴스

3. 1·2·3차 산업의 융합 추진

수산 가공업의 혁신을 추진한다. 수산물 정밀가공을 발전시키고 부가가치가 낮은 품종의 부가가치 개발을 강화한다. 수산 가공품을 해양생물 제약, 기능성 식품 및 해양 화학공업 등의 분야로 연계·개발한다는 계획이다. 수산물 콜드체인 물류시스템을 구축하여 양식장(못), 어선에서부터 식탁까지 수산물 콜드체인 물류 이용효율을 높이고, 물류자원 소모를 줄이며 제품 품질을 제고시킨다. 기타 수위탁 가공 산업의 안정적인 발전을 견지한다.

수산물 브랜드 구축을 촉진한다. 수산물 브랜드의 과학적인 평가기준과 인증방안을 제정하고, 브랜드 홍보 및 보호를 실시한다. 또한 신형 마케팅 모델을 개발한다. 주문판매, 전자상거래 등 판매모델 발전을 지원하고, 편리하고 생산효율이 높은 수산 가공제품의 개발 연구를 강화할 계획이다. 중국 국내 수산물 소비를 진작하고, 우량 수산물을 슈퍼마켓, 학교, 군대 등에 보급하도록 추진한다.

이와 더불어, 레저어업을 적극적으로 발전시킬 계획이다. 레저어선 및 시설을 보완하고 관련된 검사 및 감독 관리를 강화하도록 한다. 낚시, 관상어, 조업 체험, 과학 지식교육 등 다양한 레저산업을 육성하고, 낚시 도구, 수족 용품 등 부대 산업의 발전을 인도한다. 기능이 완비된 레저어업 기지를 설립하고 레저어업과 타 산업의 공동발전을 촉진시킨다.

4. 수생생물 자원보호 및 안전한 어업생산

자원 보호 및 생태 복원사업을 강화한다. 해양 어업자원 총량 관리제도를 제정·실시하면서 어획 한도량 제도를 시행한다. 바다 휴어제도, 창장 및 주강 금어 등 제도를 보완하고 엄격히 실행할 전망이다. 또한, 창장 수생생물 보호 및 증식어업 발전을 강화한다. 바다 목장을 중심으로 한 지역성 종합개발을 적극 추진한다. 동시에 수생 동식물 보호를 추진한다. 멸종위기 야생동물 보호 계획을 제정하고, 서식지 보호를 강화하며 수생 동식물 자원을 해치는 행위를 엄격히 단속한다.

5. 원양어업의 규범화 발전 추진

원양어업 산업 구조를 최적화시킨다. 원양어선의 총규모를 통제하고 공해상 어업을 안정적으로 발전시키며, ‘과양성 어업(过洋性远洋渔业, 다른 나라 연근해에서 조업)’을 발전시키고, 남극 해양생물자원을 개발할 계획이다.

또한 원양어업의 경쟁력을 강화한다. M&A, 조직개편, 지분 확보 등의 방식을 통해 규모가 크고, 국제경쟁력을 갖춘 현대화된 원양어업 기업을 육성한다. 원양어획, 가공, 물류산업 간의 융합 및 통합 발전을 촉진하고, 원양어업 산업 사슬 및 가치사슬을 구축한다. 이와 더불어, 시장 개발을 추진하고, 원양어업 유명 브랜드를 육성할 전망이다. 원양 어업 종합기지의 건설을 강화하고 원양어업의 서비스 능력을 확보한다.



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2016년 중국 수출수산물의 주요 품종
- ▶ 이슈 포커스 : 중국 어업 '13·5' 계획 및 시사점
- ▶ 동향 & 뉴스

국가 간 수산양식 협력을 추진한다. 중국 수산양식의 기술 강점을 활용하여 원양어업 기업들의 수역양식 사용권 임대, 수산양식 시설 구축 지원, 어업 기술 협력 등 방식을 통해 동남아, 중남미, 아프리카 등 지역 및 '일대일로' 연선 국가와의 협력을 강화한다.

6. 어업 안전 발전 강화

어업 안전생산에 대한 관리를 강화하고 어선정보 동향 관리 및 위성위치확인시스템(GPS), 어선 통신시설 등 설비 구축을 추진한다. 수산물 품질안전을 확보하도록 한다. 생산과 관리를 결합하여 약물 사용을 규범화한다. 수산 건강양식 및 표준화 생산과 수산물 '품질 안전 추적·모니터링 가능 시스템'을 구축한다. 또한 수생동물疫病 예방 시스템을 강화하고, 수산종묘 원산지 검역 및 법률 집행에 대한 감독을 추진함으로써 수생생물 안전을 확보한다.

이와 더불어 '13·5' 시기 어업발전을 위한 10대 중점 추진 사업을 추진할 계획이며, 10대 중점 사업은 아래 [표 2]와 같다.

[표 2] 10대 어업 추진 프로젝트

어업 종묘산업 업그레이드	· 어업 생물 종묘 자원 데이터베이스의 구축 강화 · 중국의 주요 양식품종 및 외래 도입 중요 양식품종과 주요 양식 구역에서 보급시킬 수 있는 수산 우량종 번식 시스템 구축
수산양식 혁신	· 표준화 수산 양식장의 건설 및 개조 가속 · 입수 및 배수시스템, 양식용 못의 준설, 보호 경사면 도로, 폐수 처리 시스템 개조를 통해 표준화된 수산 양식 시범기지 구축
수생생물 자원 보호 역량 제고	· 국가급 바다 목장 시범구 건설; 어업 자원 및 생태 환경 회복
수산물 품질 안전 보장	· 수산물 품질 검측 시스템 건설 및 수산물 품질 안전 보장 수준 제고 · 수생동물疫病 예방시스템 건설 강화 및 수생 동물疫病 R&D 역량 강화
어업행정 및 어항 인프라 강화	· 어항 건설 가속화 : 중심어항, 1급 어항, 2급 어항, 대피항, 내륙 어항 및 어항 동향 관리시스템 건설 추진 · 지방의 어항경제구, 어항경제구(区) 건설 추진 및 어항경제구(群)과 도시 연계 발전, 어촌의 공동 발전 촉진
어업시설 현대화 및 안전 보장	· 어획에 종사하는 어민의 업종 전환 및 노후 선박 개조, 어선 감선 추진 · 해양 어로 어선의 표준화 개조에 대한 지원
원양어업 인프라 건설	· 원양어업 종합기지 건설 강화 · 중국 원양어선이 집중되어 있는 해역의 국가, 어업자원 개발 잠재력이 큰 국가, 해상 교통로 상의 연안 국가에 원양어업 해외기지 구축 · 중국 국내 기지 건설 강화 · 원양어업이 발전된 성(省), 구(区)에서 원양 어업기지 건설 · 부두, 냉장창고, 가공공장, 창고, 물류, 어선 수리·개조, 선원 트레이닝 센터 등 서비스 시설 구축
어업 과학기술 혁신 및 기술보급	· 어업 과학기술 혁신 능력을 강화
스마트 어업	· 중국 어선 동향 감독 관리시스템 보완 및 국가 어업 데이터베이스 구축 · 현존 어업 데이터 자원을 충분히 활용, 새로운 모니터링 채널 확대 및 어업 빅데이터 플랫폼을 구축 · 데이터 저장, 개발 및 분석 수준 제고 및 데이터 연계 및 정보 공유 강화
1:2:3 산업 융합	· 소비 진작을 위한 수산물 가공 분야 선두 기업들을 육성하고 수산물 가공업의 발전을 추진 · 현대화 수산물 도매시장을 구축하고 대형 수산 온라인 거래 플랫폼 구축 · 수산 물류시스템 구축 강화 및 콜드체인 시스템 건설 가속화를 통해 원산지 및 판매시장의 콜드체인 물류 연결 촉진



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2016년 중국 수출수산물의 주요 품종
- ▶ 이슈 포커스 : 중국 어업 '13·5' 계획 및 시사점
- ▶ 동향 & 뉴스

4 '13·5'시기 지역별 발전 구도

시장 수요와 자원 조건을 바탕으로 10개 어업 구역별 구도를 최적화하고, 각 수역이 공동 발전하는 산업 구조를 조성한다.

1. 발해(渤海) 수역

랴오둥만(辽东湾), 발해만(渤海湾), 황허커우(黄河口) 및 라이저우만(莱州湾) 등을 중심으로 특색 산업벨트, 콜드체인 물류 및 수산물 가공기지를 구축한다. 기존 어항을 업그레이드시키고, 환발해 어항 경제권을 건설한다. 어자원 증식·방류를 강화하고, 바다목장의 건설을 추진하며 발해만 중요 어장의 생태 기능 복원을 추진한다.

2. 황해(黄海) 수역

랴오둥반도(辽东半岛), 산둥반도, 쑤베이 연해(장쑤성 북부 연해)를 중점으로 수산물 생산, 콜드체인 물류 및 가공수출 기지를 구축한다. 신설 어항을 합리적으로 계획하고, 랴오둥반도, 자오둥반도(胶东半岛) 및 쑤베이 연해 어항 경제권을 구축한다. 황해북부, 자오둥반도 및 하이저우만(海州湾)의 3대 바다목장 시범구의 건설을 촉진하고 황해북부, 쓰다오(石岛) 어장 및 뤼쓰(吕泗) 어장의 생태환경 보호를 강화한다.

3. 동해 수역

상하이자유무역시범구, 저우산군도신구(新区), 푸젠자유무역시범구와 연계하여 수산물 생산, 원양어업 제품 정밀가공, 수산물 가공 수출단지 및 콜드체인 물류 기지를 구축한다. 어항 구조를 합리적으로 계획하고 자연재해 대비능력을 강화한다. 저장과 푸젠 연해지역 어항 경제권을 형성하고, 저우산군도, 난지열도(南麂列岛) 및 평탄도(平潭岛) 등을 중점으로 하는 바다목장 시범구를 조성한다.

4. 남해 수역

중국-아세안 FTA와 광둥자유무역시범구의 장점을 활용하여 광둥 동·서부 연해, 환베이부만(통킹 만)을 중점으로 하는 콜드체인 물류와 수산물 수출 가공기지를 구축한다. 어항 건설을 강화하고 광둥연해, 베이부완, 하이난도(海南岛), 쑤난중샤(西南中沙) 어항 경제권을 형성하도록 한다. 난샤(南沙) 어업 종합보급기지를 중심으로 심해 가두리양식 플랫폼을 발전시킨다. 광둥동부 근해, 주장커우(珠江口), 광둥서부 근해, 베이부완, 하이난도 동·남부 해역, 산샤(三沙) 해역 등에 바다목장 시범구를 구축한다.

CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2016년 중국 수출수산물의 주요 품종
- ▶ 이슈 포커스 : 중국 어업 '13·5' 계획 및 시사점
- ▶ 동향 & 뉴스

5. 헤이룽장송랴오(黑龙江松辽) 유역

랴오허커우(辽河口), 야루장(鸭绿江), 송화장(松花江), 닌장(嫩江), 투먼장(豆满江), 무단장(牡丹江) 등을 중점으로 하는 산업벨트 및 동북아를 지향하는 수산물 가공수출기지를 구축한다. 헤이룽장, 우쭈리장(乌苏里江), 송화장(松花江), 야루장(鸭绿江), 투먼장(豆满江), 무단장(牡丹江), 닌장(嫩江) 등 주요 강과 후룬후(呼伦湖), 베이얼후(贝尔湖), 싱카이후(兴凯湖), 차간후(查干湖), 송화후(松花湖) 등 내하 특유의 어자원 및 수역 생태환경을 보호한다.

6. 황하 하이허(海河) 유역

대중형 내하 댐, 황하 연안 갯벌, 웨이허(渭河), 편허(汾河), 허황구미(河湟谷地) 등 구역을 중점으로 한 산업벨트를 구축한다. 황하 간류 및 지류, 웨이산후(微山湖), 동핑후(东平湖), 바이양톈(白洋淀), 우량수하이(乌梁素海), 형쉐이후(衡水湖), 미원(密云)댐, 샤오랑디(小浪底)댐, 산먼샤(三门峡)댐, 류자샤(刘家峡)댐 등의 생태환경을 보호하고 내하 댐의 증식·방류 어업을 발전시킨다는 방침이다.

7. 창장 유역

창장삼각주, 창장-회하 평원, 한장(江汉) 평원, 판양후(鄱阳湖) 유역, 동팅후(洞庭湖) 유역, 산샤(三峡)댐 지역, 쓰촨(四川) 분지를 중점으로 산업 클러스터를 건설한다. 윈난-귀저우(云贵) 고원과 서남 주허(诸河) 특색 어업 발전을 촉진한다. 창장 회귀 특유의 어류 국가급 자연보호구 및 종묘 자원보호고의 건설을 강화하고 창장 간류 및 주요 지류, 판양후(鄱阳湖), 동팅후(洞庭湖), 타이후(太湖), 가오바오사오버후(高宝邵伯湖), 홍저후(洪泽湖), 차오후(巢湖), 장한(江汉) 호수군(群), 화양(华阳) 호수군, 윈난-귀저우 고원 호수 등을 중점으로 하는 수생 생물 자원보호 시스템을 구축한다. 산샤댐 구역, 단장커우(丹江口)댐 구역, 첸다오후(千岛湖) 등에 생태 어장을 건설할 계획이다.

[그림 1] 중국 지역별 수산 발전 구도





CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2016년 중국 수출수산물의 주요 품종
- ▶ 이슈 포커스 : 중국 어업 '13·5' 계획 및 시사점
- ▶ 동향 & 뉴스

8. 주장(西江) 구역

시장(西江) 유역을 중심으로 하는 우세 산업벨트를 조성할 전망이다. 중국-아세안 자무구, 광둥자무구의 우세를 활용하여 주장 삼각주, 시장(西江) 유역을 중심으로 하는 콜드체인 물류 및 수산물 수출 가공기지를 구축한다. 증식방류를 강화하고 자연 보호구 및 종묘 자원 보호구 건설을 촉진한다.

9. 신장(新疆) 구역

냉수성 어류 개발을 중심으로 하는 신장 북부 특색 경제어류 산업벨트와 현지 어류 개발을 중심으로 하는 신장 남부 특색 어업 산업벨트를 구축한다. 으어치스허(额尔齐斯河), 이리허(伊犁河), 타리무허(塔里木河), 버스틴후(博斯腾湖), 사이리무후(赛里木湖), 우룬구후(乌伦古湖) 등을 중심으로 자원보호 및 생태보호 시스템을 구축할 계획이다.

10. 칭장(靑藏) 고원

산장원(三江源)을 보호하고 고원 특유의 어류를 중점적으로 보호한다. 점차적으로 산장원(三江源), 칭하이후(青海湖), 짜링후(扎陵湖), 으링후(鄂陵湖), 야루장부장(雅鲁藏布江), 라싸허(拉萨河), 니양허(尼洋河), 마취허(麻曲河) 등 주요 하천을 포함하는 생태보호 시스템을 구축할 예정이다.

5 시사점

『어업 '13·5' 계획』의 주요 내용 및 중점 추진 사업들을 살펴보면 어업경제 발전을 추진하는 동시에 자원·환경 보호를 추구하는 경향이 두드러진다. 양식 혁신을 통해 생산효율을 높이고 바다목장의 건설을 통해 어업자원 및 생태 환경을 보호하며, 수산물 소비량 증가에 따라 식품안전과 관련된 수산물 품질 안전 보장 수준을 높인다는 계획이다. 어항 인프라 건설 및 1:2:3차 산업의 융합 발전을 통해 어업경제 및 지역경제 활성화를 도모한다는 내용도 눈에 띈다.

더구나 중국의 어업자원이 고갈되는 상황에서 근해 어자원을 보호하고, 양식으로 인한 오염 문제 등을 해결하기 위해 내수·근해 어업생산량을 줄이는데 착안하고 있다. 대신 원양어업의 발전을 추진하고, 해외에 원양어업기지를 건설할 계획을 가지고 있다. 즉, 중국 내에서의 어업생산은 줄이고, 그 감소량을 해외 원양어업에서 보충한다는 계획이다.

이러한 방침은 인근한 우리나라 어업에서 영향을 줄 수 있다. 우리나라 수역에서의 중국 어선의 불법 조업이 양국의 외교마찰로까지 번지고 있는 상황에서, 향후 중국이 자국 수역에서 어업생산을 통제한다면, 우리나라 수역에서의 음성적인 조업활동이 더욱 증가할 공산이 크다. 이러한 갈등은 ‘한·중 어업공동위원회’ 등을 통한 양국 정부 관계자간의 지속적인 교류로 양국 간의 마찰을 최소화해야 할 것이다.



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2016년 중국 수출수산물의 주요 품종
- ▶ 이슈 포커스 : 중국 어업 '13·5' 계획 및 시사점
- ▶ 동향 & 뉴스

또한 우리나라와 중국은 해외 원양어장에서도 경쟁하고 있는데, 중국의 원양어업 강화는 우리나라 원양어업에도 타격을 줄 수 있다. 이에 따라, 우리나라도 선대 설비 업그레이드, 새로운 어장·품종 발굴, 수산가공산업 육성 등을 통해 지속적으로 경쟁력을 강화해야 할 것이다. 또한 중국의 해외 원양어업기지 구축에 동참하여 우리나라 기업의 입주, 콜드체인 물류기업의 진출 등의 방식으로 서로 협력·상생하는 방법을 모색해 볼 수도 있다. 상호간의 장점을 활용하고 단점을 보완하면서 윈·윈하는 방향으로 이끌어야 할 것이다. 이런 측면에서 향후 중국의 '13·5' 시기는 우리나라 어업 발전에도 중요한 시기가 될 것으로 판단된다.

하염퇴 연구원·김세원 전문연구원·김형근 센터장
kmishanghai@naver.com

CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2016년 중국 수출수산물의 주요 품종
- ▶ 이슈 포커스 : 중국 어업 '13·5' 계획 및 시사점
- ▶ 동향 & 뉴스

동향 & 뉴스

경제 · 정책

- 「닝보시 '13·5' 해운·항만 발전 계획」 정식 발표
- 투자액 27억 위안, 황화항 20만 톤급 항로 개선공정 비준 통과
- <2017년 해양경제 업무 요점> 발표
- 저장성, 해양경제발전시범구 건설에 412개 프로젝트, 1조 2,534억 위안 투입 계획
- 루자꾸이(陆家嘴)금융성 '13·5' 계획 발표, 첨단 항운서비스업 발전 강화

해운 · 항만 · 물류

- 충칭, 내륙 국제물류허브 조기 건설 추진
- 중국 유일의 항운보험전문기구, 다롄보세구에 설립
- 북부만 항무그룹 1분기 영업수익 100억 위안 초과, 전년대비 66% 증가
- 와이까오차오(外高桥)조선소, 세계 가장 큰 21,000만 TEU급 컨테이너선 건조 예정
- 중국원양해운그룹(CCSG), 하이신그룹(海信集团) 전략적 협력 체결

- 푸젠성, '일대일로' 건설에 주력, 항만 발전 촉진 계획
- '13·5' 계획 기간, 지오장항(九江港) 연강(沿江)구간에 46개 선석 건설 예정
- 푸저우항 국내외무역 동일 선박운송 및 국적선 항만 간 운송업무 개시

해양 · 수산

- 장쑤성 해양생태 레드라인구역 확정, 구역별 관리 조치 실시
- <연안해역오염방지방안> 발표
- <저장성(浙江省) 해양주체기능구 계획> 발표, 18개 구역 금지개발구로 지정
- 상하이 민간자본 유입, 심해과학기술 혁신단지 구축
- 저장성, 해양경제발전시범구 건설에 412개 프로젝트, 1조 2,534억 위안 투입 계획
- 중국 해상구축물 정보시스템 운영 개시
- 중국-아세안 해수양식 기술협력 네트워크 운영 시작

자세한 동향 내용은
한국해양수산개발원
중국연구센터 홈페이지
(<http://www.kmishanghai.org>)
<동향 분석> → <주요 뉴스>에서
확인 하실 수 있습니다.

※ **파란색** 부분은 번역된 기사임.





CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2016년 중국 수출수산물의 주요 품종
- ▶ 이슈 포커스 : 중국 어업 '13·5' 계획 및 시사점
- ▶ 동향 & 뉴스

동향 & 뉴스

1 「닝보시 '13·5' 해운·항만 발전 계획」 정식 발표

최근 닝보시교통운수위원회는 「닝보시 '13·5'해운·항만 발전 계획」(이하 「계획」으로 약칭) 정식 승인을 받았다. 이에 따라 닝보시는 '13·5' 해운·항만산업 발전에 관한 강령적인 지도 정책을 갖추고 있다. 「계획」은 국가·성·시의 해당 계획 및 건설 방안에 따라 수립하였다. 현재 신창타이(新常态)배경에서 '4개 일류'²)건설을 기반으로 세계 일류의 현대화 허브항 및 '1권 3중심(一圈三中心)'³)을 중심으로 혁신을 통해 닝보시 해운·항만산업 업그레이드 혁신을 촉진하여, 국제적인 항만을 건설할 것이다.

발전 방향 : 「계획」은 '335'의 총체 발전 방향을 수립하였다. 즉 세계 일류의 현대화 허브항을 중심으로 항만 기초인프라, 복합운송체계 및 항운구조 개선을 통해 양방향 개방 항만 혁신 발전, 내하수운 혁신 발전 및 해운·항만 물류서비스 혁신 발전을 촉진할 것이다. 동시에 범치 해운·항만, 스마트 해운·항만, 녹색 해운·항만, 안전 해운·항만 및 문명 해운·항만의 건설을 기반으로 닝보 해운·항만 산업 업그레이드를 촉진할 것이다.

발전 목표 : 2020년까지 닝보시 해운·항만산업은 사회경제발전 과정에서 역할을 더욱 제고하고, 기초 인프라의 시설능력을 충분히 갖추며, 복합운송체계를 보완하여, 해운·항만 물류서비스 기능을 개선하는 동시에 녹색·안전, 효율적인 세계 일류의 현대화 허브항을 건설할 것이다.

'13·5' 기간, 닝보시 해운·항만 분야에서는 주로 21개 중대 건설 프로젝트 및 24개 중점정비 프로젝트를 추진할 예정이다. 이중, 건설투자와 정비투자는 각각 161.1억 위안과 3.9억 위안이다. 메이산항구(梅山港区) 6~10호 컨테이너부두, RO-RO부두 및 건화물부두를 중점적으로 건설하고, 베이루항구(北仑港区) 관보(冠保) 일반부두 건설 공사 및 다목적부두 개조 공사를 추진하여, 환산항구(穿山港区)중제이(中宅) 2기 광석부두, 다세항구(大榭港区) 중유2기 석유부두, 석포항구(石浦港区) 항로, 메이산항구 항로 건설을 촉진할 것이다. 이와 더불어, 샤지먼커외(虾峙门口外)항로 및 항저우-닝보운하의 보수공사를 추진할 것이다.

<자료 : 浙江省交通运输厅, 2017. 4. 13.>

2 투자액 27억 위안, 황화항 20만 톤급 항로개선공정 비준 통과

최근 창저우(沧州)항 항무그룹은 허베이성 개발위원회로부터 '황화항 종합항만구역, 벌크항만구역 20만 톤급 항로개선공정' 사업 건의서에 대한 회답을 받았다. 이 공정은 황화항 종합항만구역, 벌크항만구역 기존의 20만 톤급 항로의 기초에 더해 개조작업을 진행하며 기존의 항로 중심선은 유지하되 양측면을 확장할 계획이다. 항로수심은 30만 톤급 원유수송선박이 조류를 타고 단방향 입출항이 충분히 가능한 정도이며, 항로 폭은 10만 톤급 벌크선이 조류와 상관없이 양방향 입출항이 가능

2) 4개 일류(四个一流) : 일류의 국제적인 항만, 일류의 해양경제 플랫폼, 일류의 현대 해양산업체계 및 일류의 해양과학기술 인재 고지임.
3) 1권 3중심(一圈三中心) : 닝보·저우산항을 중심으로 제조업혁신중심, 경제·무역협력교류중심 및 해운·항만 물류서비스중심임.



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2016년 중국 수출수산물의 주요 품종
- ▶ 이슈 포커스 : 중국 어업 '13·5' 계획 및 시사점
- ▶ 동향 & 뉴스

한 정도이다. 이 공정의 총 투자액은 약 27억 위안에 달한다.

이 공정의 건설은 황화항 20만 톤급 항로 통행조건을 향상시킬 것이며, 대형 원유 선박 입출항과 선박통행 빈도가 끊임없이 증가하여 발전수요에 부합할 것이라고 한다. 황화항 종합대형항만 개발건설의 가속화는 배후지경제와 린강(临港)산업발전에도 중요한 의의가 있다.

본지 자료에 따르면, 2016년 12월 26일 첫 20만 톤급 만재선박 '청신(诚信)호'는 순조롭게 황화항에 입항하여 20만 톤급 철광석 부두에 정박하였다. 이는 황화항의 20만 톤급 항로의 정식 통행을 의미하며 현대중합국제대형항만으로의 발걸음을 내딛은 것이다. 금년 3월 24일 오전, 창저우 보하이신구 황화항에 5,700TEU의 '신친황다오(新秦皇島)호'가 정박을 했는데, 이는 황화항 종합항만구역 정박 선박 중 가장 최대 TEU급 컨테이너 선박이었다.

또 다른 본지소식에 의하면 4월 10일, 20.6만 톤 철광석을 적재한 '위광(裕光)호' 화물선은 20만 톤급 항로를 따라 순조롭게 창저우 보하이신구 황화항에 진입했고 20만 톤급 광석부두 1호 선석 정박에 성공했다. 이 선박의 길이는 299.92미터, 폭 50미터, 흘수 18.47미터로 보하이신구 황화항 건설 이래 최대 흘수 선박이다. 이는 보하이신구 황화항 20만 톤급 항로가 이미 만재통행 상용화를 실현했고, 보하이신구 황화항이 정식으로 20만 톤급 대형항만의 반열에 진입했음을 의미한다.

보하이신구 황화항은 최근 몇 해 환발해 항만군 중 가장 성장가능성이 큰 심수허브 대형항만이다. 중서부지역의 해양 진출 항만이며 배후지 범위가 매우 넓어 산시, 산둥, 허난, 내몽고 및 서북 등 광대한 지역을 포괄하여 '유라시아 대륙교 신통로 교두보'라고 불리기도 한다. 현재 황화항은 이미 만 톤급 이상의 선석 33개를 완공했다. 보하이신구 황화항 배후지에는 금속제련, 석유화학공업 기업이 많고 시장공간이 크다. 그러므로 보하이신구는 항로라는 이 '생명선'을 꼭 잡아 20만 톤급 항로 건설의 가속화를 추진해야 할 것이다. 통계에 의하면 보하이신구 황화항 20만 톤급 항로의 정식통행 약 3개월 이래, 이미 누적 20만 톤급 선박 52척이 입항했으며 물동량은 666.5만 톤을 달성했다.

보하이신구 위원회 관계자는 2017년 항만운영능력을 한층 향상시키고 항만기능을 완비하기 위해, 황화항은 총 투자액 207억 위안을 투입하여 액화, 석유제품, 로로선 전용 등 16개 선석을, 총 투자액 70억 위안의 15개 기초설비항목 건설 추진을 서두르려고 한다고 전했다. 동시에 황화항 종합보세구역 건설 신고과정을 가속화하기 위해 텐진항과 전면적인 전략적 협력을 추진할 것이며 한국, 일본, 중동 및 유럽과의 협력을 공고히 하는 가운데 말레이시아와 인도네시아 등의 아세안국가와 지역적 협력을 적극적으로 강화하여 보하이신구가 더 크게 대외개방을 함으로써 한 단계 도약하려고 한다.

<자료 : 中华航运网, 2017. 4. 19>

3 <2017년 해양경제 업무 요점> 발표

최근, <2017년 해양경제 업무요점>이 발표되었으며, 올해 해양경제 업무의 전체적인 요구 사항을 제시했다. 해양경제 운영에 대한 모니터링이 다양한 정책과 결합하는 거시적 조정 시스템을 계속 보완할 예정이다. 또한, 해양경제에 대한 서비스 제공능력을 제고하여 해양경제를 질적 편익(质量效益) 패턴으로 전환시킨다.

첫째, 거시적 조정을 강화한다. 해양경제 발전정책 계획을 편성하고 실시한다. 관련 정책제정과 자금통합을 강화하고, 해양경제시범구 건설을 추진한다. 도서 개발·



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2016년 중국 수출수산물의 주요 품종
- ▶ 이슈 포커스 : 중국 어업 '13·5' 계획 및 시사점
- ▶ 동향 & 뉴스

이용 제도를 보완하고, 해양경제의 지속가능한 발전을 추진한다. 해양경제 혁신발전을 가속화시키며, 해양경제의 국제협력을 확대하고 '일대일로' 건설을 촉진한다.

둘째, 다양한 자원을 통해 해양경제 발전을 촉진한다. 관련 기관과 함께 해양경제 발전 촉진을 위한 금융정책을 발표할 계획이며, <'13·5' 시기 개발성과 농업정책성 금융으로 해양경제발전 촉진에 관한 실시의견>을 발표할 예정이다. 또한, 상업은행들과의 전략적 협력을 확대하고, 해양산업과 다차원 자본시장이 연결될 수 있도록 유도한다. 산업별, 분야별로 해양 중소기업의 투융자 로드쇼 등을 전개하고, 해양산업 투융자 공공서비스 플랫폼을 구축하여 온라인 운영할 수 있도록 추진한다.

셋째, 모니터링 평가업무 시스템을 보완한다. 해양경제 운영에 대한 모니터링 평가업무 시스템과 인원·조직 구축을 강화하고, 해양경제 정보 네트워크를 보완하여 각 부문 간의 해양경제 데이터 공유 메커니즘을 수립한다. 또한, 관련제도 기준도 보완함으로써 해양경제 운영에 대한 모니터링과 업무평가 시스템이 규범화 운영될 수 있도록 보장한다.

넷째, 모니터링 평가능력을 제고한다. 지역별, 산업별로 해양경제발전에 대한 분석 및 평가능력을 강화하며, 해양정보 서비스 제품을 연구·개발한다.

다섯째, 싱크탱크의 구축을 추진한다. 해양경제 분야를 포괄한 국제해양경제 싱크탱크 시스템을 구축하고, 해양경제 관리·기술 인원의 업무능력을 향상시킨다. 또한 각 기관 및 각 연해지역 간의 인재 교류를 촉진시킨다. 이와 동시에 언론매체를 활용하여 해양경제에 관한 홍보도 강화한다.

<자료 : 中国海洋报, 2017. 4. 20.>

4 충칭, 내륙 국제물류허브 조기 건설 추진

충칭자유무역시험구는 4월 1일에 정식으로 설립하였다. 충칭시는 내륙 국제물류허브로 건설 목표를 수립하였다. 왕즈창(王志强) 충칭시 발전개혁위원회 부주임은 충칭이 제도 혁신을 기반으로 3대 국제물류허브 통로 건설을 추진하고, 3대 국제물류허브 구축을 통해 국제적인 물류주체를 육성하며, 국제물류규칙을 개선하여 국제물류체계를 구축할 것이다.

또한, 충칭은 중국~유럽(渝新欧, 충칭~신장~유럽) 국제물류대통로를 활용하여 충칭~유럽 국제무역통로의 규칙 체계를 구축하여 국제철도 복합운송을 발전하고, 창장황금수로를 중심으로 강·해 연계운송의 발전을 촉진할 것이다. 아울러 충칭~쿤민 아시아 횡단철도(TAR, Trans Asian Railway)를 기반으로 해상·철도 복합운송 및 국제육상운송의 조기 발전을 촉진하고, 장베이(江北)국제공항을 통해 세계 주요 경제체들과 운송네트워크를 구축할 것이다.

3대 국제물류허브 분야에서 충칭시는 해당 계획, 지원 정책 및 프로젝트를 활용하여 충칭 서부현대물류원구, 충칭항공물류원구 및 귀원항(果园港)물류원구의 3대 물류허브원구의 기능을 구분해서 차별화 발전을 추진할 것이다. 이와 더불어, 충칭은 국제적인 물류기업 유치를 통해 해외전자상거래 기업을 조속히 육성할 것이다.

<자료 : 中国港口, 2017. 4. 19.>

5 중국 유일의 항운보험전문기구, 다롄보세구에 설립

지난 4월 10일, 랴오닝자유무역시험구 다롄지역 현판식에서 닝보 동하이(东海)항운보험주식유한회사는 다롄보세구와 투자 MOU를 체결, 다롄보세구에 설립되었다.



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2016년 중국 수출수산물의 주요 품종
- ▶ 이슈 포커스 : 중국 어업 '13·5' 계획 및 시사점
- ▶ 동향 & 뉴스

또한 닝보 동하이항운보험주식유한회사는 중국에서 최초의 항운보험기구로 랴오닝자유무역시험구 플랫폼을 활용하여 다렌을 중심으로 자유무역 혜택 정책 이용을 통해 전통적인 원양 및 내하운송 보험, 항운 혁신 보험 등의 상품을 개발하고 동북 지역 및 환발해지역 운영 네트워크를 구축하는 동시에 다렌의 '3개 중심'4) 핵심기능 건설을 촉진할 수 있을 것이다.

랴오닝자유무역시험구 다렌지역 실시방안에서는 첨단 해운·항만 요소를 모아 국제경쟁력이 있는 항운발전 메커니즘 및 운영모델을 구축할 것이다. 또한 다렌국제항운중심 및 국제물류중심 건설을 추진하여, 국제항운서비스 기능도 확대해야 한다고 강조하였다. 아울러, 상하이자유무역시험구의 성공 경험에 따라 항운보험은 항운금융의 주요 구성 부분으로 상하이 현대항운서비스 체계의 건설 과정에서 중요한 역할을 발휘하고 있다.

또한 동하이보험주식유한회사는 중국인민재산보험주식유한회사5), 닝보~저우산항그룹(NZP), 상하이항그룹(SIPG) 및 닝보개발투자그룹(NDIG)6) 등의 회사를 공동으로 설립한 전국적인 지분제 및 전문적인 보험회사이다. 동하이보험주식유한회사한 관계자는 앞으로 회사가 항운보험 목적 및 운송수단을 기반으로 전후방 물류연관산업까지 확장하여, 일부 특색이 있는 항운 상품 개발을 통해 다렌 항운보험시장의 혁신 및 개선을 촉진하는 동시에 항만, 항운 등 관련 산업의 금융 조치 및 소프트 인프라도 개선할 것이다.

<자료 : 大连日报, 2017. 4. 17.>

6 북부만 항무그룹 1분기 영업수익 100억 위안 초과, 전년대비 66% 증가

3월, 북부만(北部湾)국제항무그룹은 1분기 영업수익은 100.37억 위안을 달성하였는데 이는 전년대비 66% 증가한 수치였다. 누적 물동량은 3,492만 톤으로 전년대비 18.98% 성장한 수치이다. 그 중 컨테이너는 누적 45.12만 TEU로 전년대비 11.9% 증가한 수치로 1분기 경영의 좋은 시작을 알렸다.

올해 1분기, 북부만 국제항무그룹 물동량은 점차 증가하였는데, 대량벌크화물이 증가하고 금속제련기업 수입이 안정적으로 진행되고 있으며 해운을 통한 곡물수출 등이 점진적으로 증가했다. 1분기 '호치민시-광청항(防城港)'동맹의 과일수송 항로가 신규 증설되어 현재 모두 국내외 항로가 42개로서, 그 중 국외가 27개, 국내가 15개 이다.

이 그룹은 자치구 발전계획에 적극적으로 참여하고 있는데, 1분기 '광둥 광서성 항로' 컨테이너 운송량은 4,102TEU이며 운송열차가 44대로 전년대비 33.3% 증가했다. 컨테이너 출항 운송량은 2,882TEU로, 이중 철도 복합운송이 642TEU로 22.3%를 차지했다.

이 그룹의 스테인레스스틸 업무도 지속적인 증가 추세가 이어지고 있다. 식량 및 식용유업무는 감소하였으며 제련업무는 적자가 흑자로 돌아섰다. 무역업무 방면으로는 1분기 51만 톤 크롬광산 무역계약을 체결했으며, 동남아 최대 석탄 전기 운행사-태국 반푸그룹과 전략적 협의에 서명하며 공동으로 국제경제협력의 새로운 영역을 개척했다.

4) 3개 중심 : 동북아 국제항운중심, 동북아 국제물류중심 및 지역성 금융중심임.

5) 중국인민재산보험주식유한회사(中国人民财产保险股份有限公司) : PICC, Peoples Insurance Company of China임.

6) 닝보개발투자그룹유한회사(宁波开发投资集团有限公司) : NDIG, Ninbo Development & Investment Group임.



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2016년 중국 수출수산물의 주요 품종
- ▶ 이슈 포커스 : 중국 어업 '13·5' 계획 및 시사점
- ▶ 동향 & 뉴스

해외투자도 새로운 성과가 있었다. 금년 2월 21일, 북부만 국제항무그룹은 정식으로 브루나이 무아라항 컨테이너부두의 운영을 인수받았다. 이는 이 그룹이 2014년 말레이시아 판탄항의 주주가 된 후 '일대일로' 건설 중 얻은 또 하나의 성과이다. '브루나이-광시 경제루트'라고도 불리며 주도적 사업으로 자리를 잡았다. 현재 무아라항 컨테이너부두 운영은 순조롭게 진행되고 있으며 작업효율이 비교적 높아져 많은 고객으로부터 좋은 반응을 얻고 있다.

<자료 : 中华航运网, 2017. 4. 18.>

7 장쑤성 해양생태 레드라인구역 확정, 구역별 관리 조치 실시

최근, 장쑤성 정부는 <장쑤성 해양생태 레드라인 보호계획(2016-2020년)>(이하 <계획>으로 약칭)을 발표했으며, 중요하고 민감·취약한 해양생태 시스템을 해양생태 레드라인 관할범위로 포함시키고, 강제적인 보호와 엄격한 관리통제를 실시해야 한다고 명확히 규정했다. 이는 해양생태 레드라인구역에 대한 제도화 관리가 본격적으로 시작한 것을 의미한다.

최근 10년 동안에 장쑤성 연안해역의 해양수질 상황은 전반적으로 악화 추세를 보이고 있다. 연안해역의 생태시스템이 장기간 건강하지 못한 상태에 처해 있다. 특히 주요 하구 근처의 해역수질 오염이 아주 심각한 상황이며 표준량을 초과한 주요 오염물질은 무기성 질소와 불안정 인산염인 것으로 나타났다.

해양생태환경의 악화 추세를 효과적으로 억제하기 위해, 장쑤성은 해양환경 취약·민감 구역 및 중요한 생태기능구역에서 엄격한 보호가 필요한 해양생태 레드라인구역을 확정하여, 구역종류별로 관련 관리·통제 조치를 제정했다. <계획>에 따르면, 2020년까지 장쑤성의 해양생태 레드라인구역 면적이 관할해역에 차지하는 비율을 최소 25%까지 도달시킨다는 방침이다. 연안 자연해안선의 보유율을 최소 35%, 도서 자연해안선 보유율을 최소 25%로 유지한다는 계획이다. 또한 연안해역의 우량 수질(1등급, 2등급) 면적 비율을 최소 41%로 유지한다고 제시했다.

<계획>은 총 73개의 각종 해양생태 레드라인구역을 확정했으며, 주로 해양자연보호구, 해양특별보호구, 중요 하구 생태시스템, 중요 연해습지, 특별보호 도서, 중요 연해관광구, 중요 어업해역, 중요 사질(砂质)해안선 및 인근해역 등의 여덟 가지 종류가 포함되어 있다. 총 면적은 9,676.07km²로 장쑤성 관할해역 면적의 27.83%를 차지한다.

<계획>은 구역 종류별로 관리통제 조치를 제정해야 한다고 제시했다. 금지류(禁止类)의 레드라인구역에서 어떤 형식의 개발건설 활동도 허용되지 않는다. 제한류(限制类) 레드라인구역에서 지역의 승인 제한(区域限批)⁷⁾ 제도를 실시하고 개발을 엄격히 통제하며, 바다매립과 해사 채취를 금지한다. 바다로 가는 육지 공업 오염물의 배출(直排)구를 새로 설립하면 안 되며, 양식규모도 통제한다는 방침이다.

레드라인구역으로 포함된 대륙과 도서 자연해안선에서 해안선의 자연속성을 변화시키거나 영향을 미칠 수 있는 개발건설 활동을 금지한다. 또한, 레드라인구역 바다로 배출된 오염물에 대한 관리통제와 감소 조치를 강화하고, 생태보호와 복원을 강화할 계획이다.

이미 파괴된 해양생태 레드라인구역에 대해 정비 조치를 실시하여 원래의 생태기능을 회복시킨다. 또한, 생태복원을 제외하고, 생태보호에 관한 일련의 조치도 제정했다. 예를 들면, 해양생태보상제도를 심화시키고, 해양보호구(해양공원)와 해양

7) <환경보호평가법>을 위반했을 경우 해당지방이나 기업이 프로젝트에 대해 허가를 내주지 않는 제도



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2016년 중국 수출수산물 주요 품종
- ▶ 이슈 포커스 : 중국 어업 '13·5' 계획 및 시사점
- ▶ 동향 & 뉴스

생태 레드라인구역 등의 중점 생태기능구에 대한 이전지출(transfer payment)을 확대한다. 또한, 블루해만(海湾) 정비와 중점 해만에 대한 종합관리를 추진하고, 해만의 생태환경을 개선할 예정이다. 자연 해안선의 복원을 및 연해 해수수질을 제고하고, 연해습지의 면적 증가를 촉진한다는 방침이다.

<자료 : 中国海洋报, 2017. 4. 24.>

8 <연안해역오염방지방안> 발표

최근 국가해양국, 환경보호부, 국가발전개혁위원회 등 10개부 위원회는 합동으로 <연안해역오염방지방안>(이하 <방안>으로 약칭)을 발표했다. <방안>은 연안해역 환경개선을 핵심으로 연해지역 산업의 전환을 조속히 발전시키고, 각 오염물질배출을 엄격히 통제하고, 환경보호를 실천하여 해양환경감독관리를 강화한다는 내용이다. 금년 해양에서 불법 혹은 불합리하게 오염을 배출하는 것을 전면적으로 관리하고 있으므로, 2020년까지 전국연안해역수질 개선비율이 70%, 자연해안선 보유율이 35%를 초과할 것으로 예상되어 중국경제사회가 환경보호를 실천하며 발전을 지속해가도록 할 것이다.

<방안>은 연안해역오염방지의 주요 목표를 제시했다. '13·5'기간, 전국연안해역수질을 안정적으로 유지시키는 것으로, 2017년 말까지 불법 혹은 불합리한 해양 오염투여를 엄격히 관리하고, 연안해역 역내의 성(도시)과 진(읍)의 오수처리시설을 1급 A 배출표준(질소 기준치 포함)에 이르게 하며, 중점해역오염물 총량통제 기술 가이드라인을 제정하고 연구하는 것이다. 2020년까지 전국연안해역수질 우수(1, 2류) 비율은 70% 정도에 이를 것이다. 해양유입 수질은 2014년과 비교하여 어느 정도 개선이 되었고, 5류의 수질은 기본적으로 제거되었다. 연해지급(地级)시 및 그 이상의 도시는 지역환경수용력에 근거하여 오염물 배출 허가증 발부로 공업용 상용 오염물 총질소를 삭감할 것이다. 해양국토공간의 생태보호선 면적은 연해 각 성(구, 시) 관할해역 총 면적 비율의 30% 이상, 전국대륙자연해안선 보유율은 35% 이상, 전국습지면적(해변습지포함)은 8억 묘(약 5,300억㎡) 이상, 전국해수양식면적은 220만 헥타르로 통제할 예정이다.

상기의 목표를 달성하기 위해 <방안>은 연안해역환경방지의 5개 주요 임무를 확정하였다. 첫째는 연해지역 산업 전환발전이다. 연해지역 산업구조를 조정한다. 해양관련사업의 환경진입 장벽을 높이고, 오염물 배출통제요구를 엄격히 하며, 해양주변 매립과 자연해안선 점용 건설 항목을 엄격히 통제한다.

두 번째는 육지로부터의 오염물 배출을 점진적으로 감소시킨다. 해양유입하류 종합복원을 진행하여 해양유입하류 복원목표와 사업 중요사항을 명확히 한다. 해양유입수질 목표도달 방안을 개편하고, 해양유입하류 복원을 조직한다. 해양유입오염물 배출 관리에 모범이 되고, 불법 및 불합리한 해양유입 오염물 배출을 관리한다. 연해 지급시 및 그 이상의 도시의 오염물 배출통제를 강화하고, 오염물 배출통제 목표를 과학적으로 명시하며, 연해 지급시 및 그 이상 도시의 각 종류 오염원 정비를 강화하며, 오염물 배출통제의 관리 모니터링을 강화한다. 이로써 환경에 영향을 주는 각 화학오염물을 엄격히 통제한다.

세 번째는 해상오염원 통제, 선박과 항만오염 방지, 해수양식오염 방지 통제, 해양석유탐사개발 오염 방지를 강화한다. 네 번째로는 해양생태를 보호하고 생태보호선을 규정하여 엄격히 준수한다. 해양주변 매립과 자연해안선 점용의 개발건설 활동을 엄격히 통제하고, 해양생태시스템 및 어업수역 보호, 해양식물 다양성 보호유



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2016년 중국 수출수산물의 주요 품종
- ▶ 이슈 포커스 : 중국 어업 '13·5' 계획 및 시사점
- ▶ 동향 & 뉴스

지 강화, 해양생태복원을 추진한다. 다섯 번째는 연안해역환경위험을 방지하고, 연해공업기업 환경위험요소 통제를 강화하고, 화학위험물의 해양유입을 방지한다.

<방안>은 연안해역환경방지사업의 기본원칙을 제시했다. 수질가이드, 보호우선, 하천과 해양 모두 보호, 지역연동, 종합방지, 전면추진이 그것이다. 연안해역환경수준 개선의 방향으로 수질을 '더 좋은 방향으로만, 나빠지지 않도록' 확보한다. 연안해역수질개선을 촉진하여 지역산업구조와 공간구조를 개선하며, 환경오염정비수준을 높인다. '산꼭대기부터 바다까지', '해륙 동일하게'라는 이념에 의거하여 육지 및 해역의 오염방지에 대해 전면적인 계획을 세우고 생태보호구역 연동을 추진한다. 연해해역오염방지와 생태보호에 있어 체계성과 협동성을 강화한다. 황화연안, 창장연안, 민장(闽江)연안, 주장연안, 랴오둥(辽东)만, 보하이만, 지아오저우(胶州)만, 항저우만, 북부만 등 해역오염 종합정비를 중점으로 하여 연안해역 오염방지를 추진한다.

각 해역환경의 특징을 고려하여 합리적인 정비방안을 세우고, 생태시스템 자연복원과 인공복원이 어우러지며, 오염원 배출통제를 제고하여 수질관리의 수준을 높인다. <방안>은 5개 보장조치를 제정했다. 리더십 강화, 관리감독 강화, 시장시스템 작용 발휘, 과학기술 지지강화, 대중 참여 강화가 그것이다.

<자료 : 中国海洋报, 2017. 4. 20.>