

제 255호 · 2014년 5월 8일

미래전략연구본부 국제물류연구실 국제물류투자분석센터

총괄 이성우 실장, 감수 길광수 감리위원

# KMI

## 국제물류위클리

K O R E A   M A R I T I M E   I N S T I T U T E

### | CONTENTS |

#### 물류정책·사업동향

1. 영국 교통부 항만 트래픽 예측 모델 개발 착수
2. DHL, 도쿄 신규 물류허브시설 개장
3. 2013년 러시아 트랜스컨테이너 실적, 전년대비 소폭 하락
4. Kuehne + Nagel, 캄보디아 물류사업 활동 확대

#### 물류시장동향

1. HPHT, 센젠 Yantian 터미널 확장 재추진
2. 중국 물류산업, 1/4분기동안 저성장 지속



한국해양수산개발원  
KOREA MARITIME INSTITUTE



## 물류정책 · 사업동향

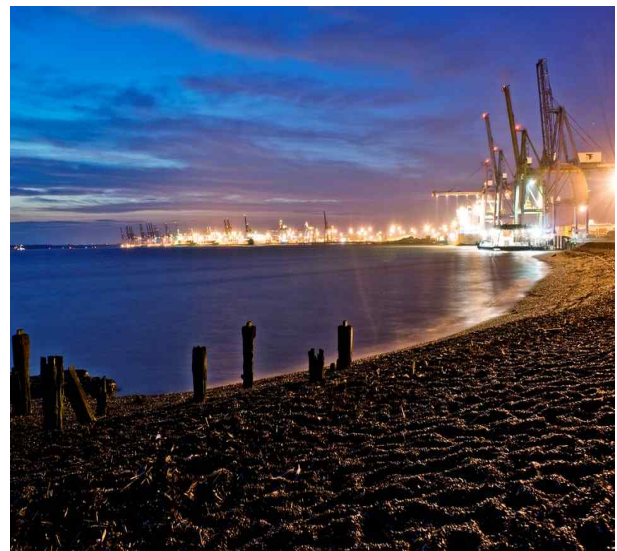
## □ 영국 교통부 항만 트래픽 예측 모델 개발 착수

- 영국에서 교통부가 Fisher Associates와 항만 트래픽 예측 모델 개발 프로젝트 계약을 체결하였음
  - 대표자인 크리스 피셔(Chris Fisher)에 의하면 올 한 해 동안 진행되는 프로젝트에는 해운산업의 리더들과 관련 정부 기관 관계자들과의 면담이 포함되어 있음
  - Fisher Associates는 지난 18년간 정부, 공공기관 및 항만 고객들을 포함하는 160개의 주요 컨설팅과 30개국의 예측 프로젝트를 수행한 바 있음
- 새로운 항만 트래픽 예측 모델은 정부 담당자가 스스로 결과를 예측하도록 설계될 예정임
  - 영국 항만의 새로운 트래픽 예측 모델개발 프로젝트는 직접적으로 예측결과만을 제공하지 않고, 영국 교통부에서 스스로 예측결과를 생산할 수 있는 모델을 개발하여 제공하는 것임
  - 크리스 피셔에 의하면 예측 모델은 영국 항만의 트래픽 예측 결과를 생산하기 위해 경제의 구조적 변화와 많은 다른 요인들을 포함하는 큰 그림에 바탕을 둘 것이라고 함
  - 모델의 세부구조를 파악하기 용이하지는 않지만 최종 스프레드 시트 스타일의 모델은 변수들 사이의 관계와 데이터를 사용하여 이해하기 쉬운 예측결과를 제공할 것으로 기대됨

## &lt;영국의 교통부&gt;

자료 : [www.gov.uk](http://www.gov.uk)자료 : [www.portstrategy.com](http://www.portstrategy.com), 2014.5.6.

## &lt;영국 항만 전경&gt;

자료 : [www.portstrategy.com](http://www.portstrategy.com)김우선 부연구위원 (☎ 02-2105-2889, [firstkim@kmi.re.kr](mailto:firstkim@kmi.re.kr))

## □ DHL, 도쿄 신규 물류허브시설 개장

- DHL이 도쿄 가나가와(Kanagawa)현 사가미하라(Sagamihara)시에 5,000만 달러를 투자한 신규 물류 센터를 개장함
  - 이 물류센터는 DHL이 일본에서의 지속적인 사업성장을 위해 투자한 것이며, 이는 일본 물류 시장에 대한 DHL의 장기적인 사업투자 의지를 보여주는 것임
- 신규 물류센터의 규모는 44,000m<sup>2</sup>로 일본 내 DHL의 물류창고 면적은 20% 증가됨
  - DHL은 최첨단 기술과 최고의 물류창고 운영경험을 적용하여 소매업체, 소비자 및 헬스케어 고객 등 다양한 고객들에게 이상적인 솔루션을 제공할 예정임
- 신규 물류센터는 도쿄 서부에 전략적으로 위치해 있음
  - 신규 물류센터는 일본 국가 도로망을 통해 일본 중부 및 서부 지역과 용이하게 연결되며, 근처의 국제 공항만과도 인접해 있음
  - 또한 내륙에 위치하고 있어 지진이나 쓰나미와 같은 자연재해로 인한 리스크를 줄일 수 있음

### <가나가와현 사가미하라시>



자료 : www.doopedia.co.kr

- DHL은 신규 물류센터가 제품의 생산에서 포장, 라벨링 및 기술적 서비스를 포함하여 고객들에게 다양한 부가가치 활동을 제공할 수 있는 플랫폼을 제공함으로써 자사의 공급사슬 비즈니스 성장에 큰 기회를 창출할 것으로 기대하고 있음

자료 : postandparcel.info, 2014.4.25.

김은우 전문연구원 (☎ 02-2105-2828, hisgrace@kmi.re.kr)

## □ 2013년 러시아 트랜스컨테이너 실적, 전년대비 소폭 하락

- 러시아의 최대 철도 컨테이너 운송 및 물류 기업이자 러시아 철도공사(Russian Railway, RZD)의 자회사인 트랜스컨테이너(TransContainer)가 2013년 실적을 발표하였음
- 트랜스컨테이너의 2013년 처리물동량 및 매출액은 2012년 대비 모두 소폭 하락하였음
  - 2013년의 컨테이너 처리실적은 145만 4,300TEU로 2012년의 148만 3,500TEU에 비해 2.0% 하락
  - 매출액은 2013년에 약 253억 루블을 기록하여, 2012년의 256억 루블<sup>1)</sup>에 비해 1.0% 하락
  - 2013년의 EBITDA는 약 101억 루블로 2012년의 104억 루블에 비해 소폭 하락하였으나, 이익률은 여전히 40%대를 유지
- 트랜스컨테이너는 2006년 RZD의 100% 자회사로 설립되었으나, 이후 지속적으로 지분을 매각하여 현재 RZD는 '지분율 50%+2주'를 보유하고 있음
  - RZD 외의 주주로는 FESCO 그룹 24.1%, 유럽부흥개발은행(EBRD) 9.25%, TRANSFINGROUP 8.58% 등이 있으며, 8.07%는 소액주주임
- 2013년 러시아의 철도기반 컨테이너 수송시장은 트랜스컨테이너가 시장점유율 47%, 트랜스컨테이너의 2대 주주인 FESCO가 5.0%로, 2개 기업의 점유율이 과반수 이상임
- 한편, 트랜스컨테이너의 2014년 1사분기 처리 물동량은 약 34만 9천 TEU로 2013년의 34만 2천 TEU에 비해 1.9% 증가한 것으로 나타남
  - 실적개선은 주로 통과물량(transit transportation)과 수출물량 증가에 기인하며, 수입물량은 루블화 약세로 인해 감소한 것으로 알려짐

자료 : 트랜스컨테이너사 IR자료, 2014.4 / [www.transreporter.com](http://www.transreporter.com), 2014.4.23.

송주미 전문연구원 (☎ 02-2105-2872, [jmsong@kmi.re.kr](mailto:jmsong@kmi.re.kr))

1) 2013년 12월 말 환율 적용시 2013년 매출액은 한화로 약 7,423억 원, 2012년 매출액은 7,496억 원 정도

## □ Kuehne + Nagel, 캄보디아 물류사업 활동 확대

- 스위스계 글로벌 물류기업 Kuehne + Nagel은 캄보디아의 신규 컨테이너화물조작장(CFS, Container Freight Station) 운영을 통해 남부 아시아 - 태평양 지역의 네트워크를 확장하고 있음
  - 신규화물조작장은 프놈펜 특별 경제 구역에서 두 번째로 큰 시설로, RF 스캐닝 기능 등 최상의 서비스를 제공하고 있음
- 최근 캄보디아는 의류 산업과 같은 국제적인 제조기업들의 진출 확대로 경제 발전과 함께 양질의 인프라에 대한 수요가 꾸준히 증가하고 있음
- 또한 지난 4년간 캄보디아는 물류 산업이 크게 성장한 지역으로, 2014년 세계은행 LPI(물류성과지수)에 따르면 캄보디아의 순위가 160개국 중 83위로 상승하였음(4년전 : 129위)
  - 인프라 개선 및 국경검문소 자동화 운영 등의 개혁으로 물류 시장의 활성화가 진행중에 있음
  - 이러한 환경변화에 따라 Kuehne + Nagel은 캄보디아에 신규 화물조작장 운영을 통해 캄보디아 물류사업을 확장하기로 결정하였음
- 신규 화물조작장은 3,000평방 미터의 규모로, 인근의 프놈펜 국제공항, 항만 등의 주요시설과 가까운 거리에 위치하고 있음
  - 네 개의 Loading & Receiving Bay, Drive-in pallet rack 시스템과 CCTV 카메라 등을 갖추고 있음
  - 국외 및 내륙 운송, 재고 관리, 주문 처리, 바코딩, 공급 업체 관리 및 다양한 부가 서비스를 제공할 예정임
- Kuehne + Nagel의 태국, 캄보디아, 미얀마 지부 Gino Marzola 이사는 "Kuehne + Nagel은 1999년 캄보디아 진출을 시작으로, 최근의 신규 조작장 운영까지 캄보디아 물류 인프라 확장에 중요한 역할을 했으며, 고객에게 더 좋은 서비스를 제공하기 위해 공급망의 최적화에 최선을 다 할 것"이라고 언급 하였음

자료 : [www.kn-portal.com](http://www.kn-portal.com), 2014.5.5.

손보라 연구원 (☎ 02-2105-2914, [bora62@kmi.re.kr](mailto:bora62@kmi.re.kr))

## 물류시장동향

## □ HPHT, 센젠 Yantian 터미널 확장 재추진

- HPHT(Hutchison Port Holdings Trust)는 미국과 유럽에서의 중국 제품 수요가 다시 증가하고 있어 기존에 보류했던 항만 확장을 다시 추진하고 있음
- HPHT에 따르면 지난 1/4분기 순이익은 5억 5,890만 홍콩달러(약 743억 원)로 전년대비 17% 성장하였음
- HPHT Gerry Yim 사장은 2015년부터 센젠에 위치한 Yantian 국제 컨테이너 터미널에 선석을 추가 건설할 계획을 가지고 있다고 밝혔으며 약 45억 홍콩 달러(약 6천억 원)가 투자 될 예정 이라고 발표함
- 본 계획은 2010년 초반에 논의되었으나 시장 전망이 불투명하여 계획을 연기한바 있으며, 항만 확장 계획은 여전히 유동적이기 때문에 해운시황에 따라 다시 연기될 가능성도 있음

자료 : www.sinoshipnews.com, 2014.4.29.

이홍원 연구원 (☎ 02-2105-2897, hongwon@kmi.re.kr)

## □ 중국 물류산업, 1/4분기동안 저성장 지속

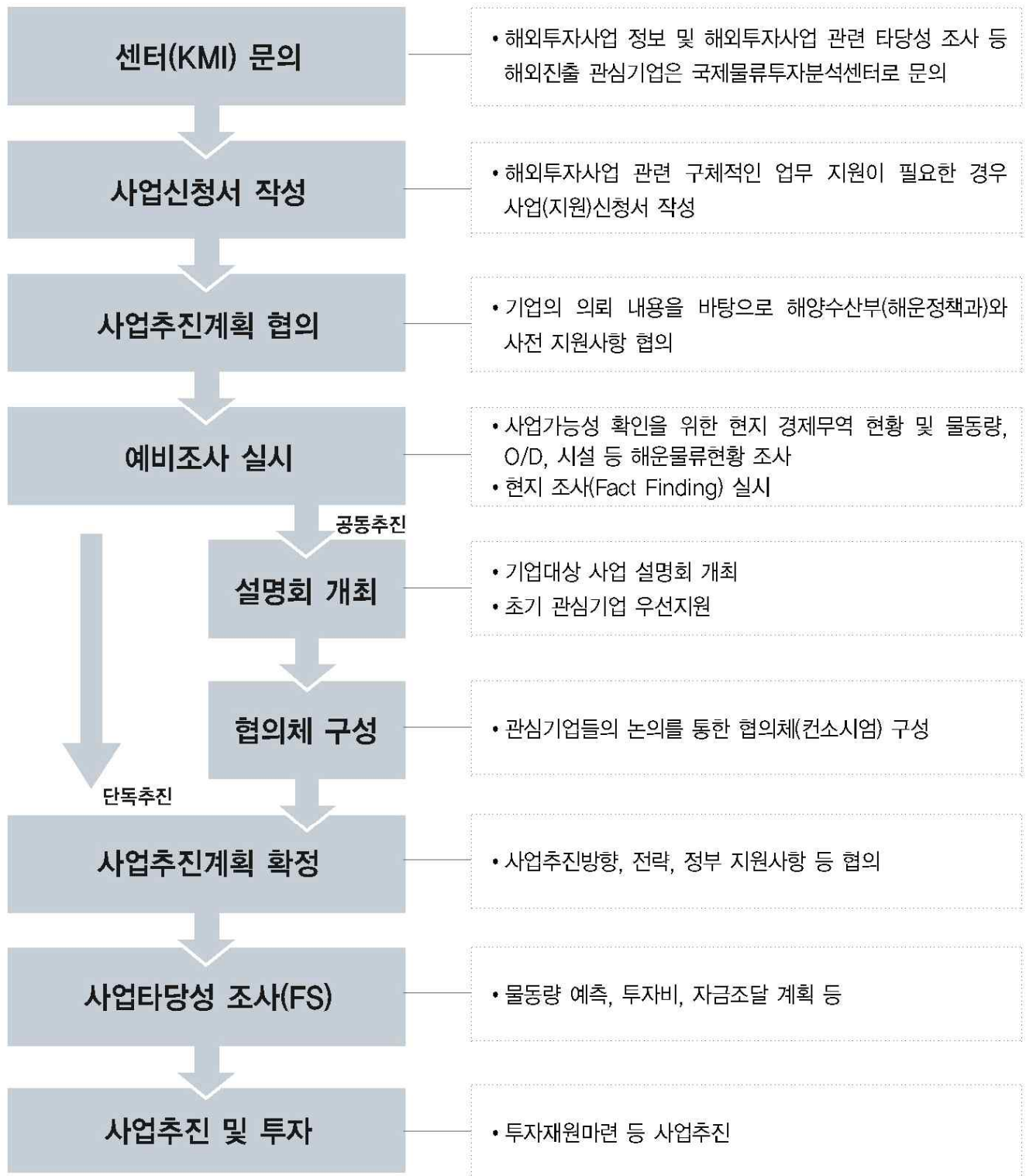
- CFLP(China Federation of Logistics and Purchasing)에 따르면, 중국은 물류수요 감소와 낮은 경제 성장으로 인해 물류산업이 지속적으로 저성장 할 것으로 나타남
- 중국 물류관련 산업의 총 가치는 연간 8.6% 증가한 47조 8천억 위안을 기록했지만, 전년 동기 대비 증가율은 0.8% 포인트 감소한 것으로 나타남
- 지난 1월부터 3월까지 총 물류 지출액은 2조 3천억 위안으로, 전년 동기 비해 8.1% 증가했으며 같은 기간 물류산업은 중국 GDP의 17.9%로, 이는 2013년의 점유율과 비슷한 수준임
- 중국 물류 산업의 낮은 효율성과 저성장에도 불구하고 점차 실적이 개선되고 있지만, 물류 산업의 수익이 비용증가에 미치지 못하고 있어 지속적으로 이익이 감소하고 있는 실정임
- 하지만 CFLP에 따르면 중국 물류산업은 상반기 중에는 회복될 가능성이 높으며, 물류관련 산업의 총 가치는 연간 8.7% 가량 성장할 것으로 전망됨

자료 : thestandard.com.hk, 2014.4.30.

이홍원 연구원 (☎ 02-2105-2897, hongwon@kmi.re.kr)



## [해외투자사업 추진절차 및 센터 이용문의]



\* 기초타당성 조사(실비 부담), 정부간 협상, 투자사업 관련 정보 및 기초 자료 제공