

vol.14  
2020. 05

# 항만과 산업

국내항만 및 산업 동향

www.kmi.re.kr

발행일 2020. 6. 22 편집&발행인 장영태

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터

49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(등산동)

전화 051) 797-4800 팩스 051) 797-4810



국내 항만 및  
산업 동향

- |             |    |
|-------------|----|
| 1. 국내 항만 동향 | 02 |
| 2. 품목별 동향   | 10 |

## 주요 항만 동향



- 부산항, 유해곤충의 항만 유입을 방지하기 위한 조기방역 실시
- 인천항, 미주 직항 서비스 신규 노선 기항
- 여수·광양항, 미세먼지 저감을 위한 업무협약 체결
- 울산항, 해양인력 양성을 위한 청년 지원 사업 시행
- 대산항, 안전사고 예방을 위한 부잔교시설 유지보수 공사 시행

## 주요 품목 동향



- 양곡, 2020/21년도 세계 곡물 교역량 전년 동월 대비 5.0% 증가 전망
- 시멘트, 2020년 3월 국내 건설 수주 전년 동월 대비 약 28.4% 감소
- 모래, 웅진군 금어기 본격화, 골재업체 부담 가중
- 철광석, 코로나19 확산으로 철광석 가격 상승세 기록
- 철재, '20년 3월 세계 조강생산량 전년 동월 대비 5.9% 감소

## 1. 국내 항만 동향

### 1) 부산항

#### ① 부산항만공사(BPA), 해운·항만 시장 변화에 유연하게 대응하기 위해 포괄적 네거티브 규제 방식으로 전환 시행<sup>1)</sup>

- ☞ BPA는 지난 5월 12일 해운·항만 분야의 중소기업 등 업계를 지원하고 시장 변화에 유연하게 대응하기 위해 포괄적 네거티브 규제 방식으로 전환한다고 밝힘
- 포괄적 네거티브 규제는 정부의 규제개혁 일환으로 지난 17년 9월에 도입, 경직되고 한정적인 법령체계를 기술융합과 빠른 변화가 특징인 4차 산업혁명 시대에 부합하도록 규제를 전환하는 개념임
- 기존에 허용(Positive)된 것만 할 수 있도록 규정하던 것을 금지(Negative)하지 않는 것은 다 할 수 있도록 포괄적으로 유연화하는 새로운 방식임

- ☞ 중소기업 지원과 항만연관산업 생태계 활력 제고를 위해 부산항만공사는 7개의 과제를 제안하여 국무총리가 주재하는 국정현안점검조정회의에 상정함
- 7개 과제에는 전자방식의 민원사무 처리 대상 확대, 항만시설사용료 면제 대상기관 확대, 거래업체 상생지원 대상 유연화 등이 있음
- BPA는 상정된 과제 추진을 위해 6월 중으로 항만공사 내부규정 개정을 완료하고 협의체를 구성하여 항만의 현장 의견을 반영할 계획임

#### ② 부산항 유해곤충의 항만 유입을 방지하기 위한 조기방역 실시<sup>2)</sup>

- ☞ BPA는 유해곤충인 아시아매미나방의 항만 유입을 방지하기 위해 부산항 인근 녹지대에 대한 방역을 5월까지 실시할 계획임
- '09년부터 미국, 캐나다, 칠레, 뉴질랜드 등에서는 아시아매미나방 발생 시기에 맞춰 자국에 입항하는 선박과 화물에 대해서 검역증명서를 요구하고 있음
- 이에 따라 2010년부터 부산항에서도 매년 항만 녹지대대의 아시아매미나방이 선박에 유입되는 것을 방지하기 위해 정례적인 방역을 실시해 왔음
- ☞ 방역 시기는 국제식물검역인증원과 협의하여 결정, 금년에는 아시아매미나방의 부화 시기가 앞당겨짐에 따라 5월까지 총 5회에 걸쳐 실시할 계획임
- 방역 범위는 북항(6개 부두), 신항(6개 부두), 감천항 일대 등 부산항 전 부두 지역이며 항만 1km 이내 녹지대에도 약품이 살포될 예정임

1) 부산항만공사 보도자료, <https://www.busanpa.com/kor/Board.do?mode=view&idx=254148&page=11&mCode=MN1445> (2020.05.20. 검색)

2) 부산항만공사 보도자료, <https://www.busanpa.com/kor/Board.do?mode=view&idx=253948&page=11&mCode=MN1445> (2020.05.20. 검색)

## 2) 인천항

### ① 미주 직항 서비스 신규 노선 기항<sup>3)</sup>

☞ 인천 신항에 미주 직항 신규 노선인 PS8(Pacific South 8) 서비스가 제공됨에 따라 'THE 얼라이언스' 회원 선사들의 기항이 본격화될 예정

- 이번 신규 노선은 HMM이 'THE 얼라이언스' 동맹에 가입함에 따라 기존에 HMM이 단독으로 운영하던 미주 직항 서비스인 PS1(Pacific South 1)에 참여선사가 확대된 형태임
- PS8서비스에 투입된 선사는 HMM, ONE, 하파그로이드 및 양밍라인 등이며, 기항지는 '인천-상해-광양-부산-LA(롱비치)-오كل랜드-부산-광양-인천'이 될 예정임
- 신규 서비스에는 기존 서비스의 기항지인 타코마항이 오كل랜드로 변경됨에 따라 '미주-인천항' 노선 기항일수는 기존 대비 약 3일 정도 축소될 전망이다
- 한편 해당 서비스의 연간 처리량은 약 8만TEU로 계획됨에 따라 '20년 하반기 인천항 '컨' 물동량은 약 5만TEU 이상 증가할 것으로 예상됨

인천 신항(SNCT)에 입항한  
HYUNDAI COURAGE호



### ② 북항 배후단지 입주기업 선정 시작<sup>4)</sup>

☞ 인천 북항배후단지 일원을 목재 및 제조 중심의 복합물류 클러스터로 운영하기 위한 입주기업을 모집할 예정

- 인천항만공사는 북항배후단지 북측의 총 7개 필지 중 약 66,127㎡ 규모의 4개 필지를 대상으로 입주대상 기업을 선정할 계획임
- 특히 입주희망 대상 기업의 수요조사를 바탕으로 중소형 부지를 우선 공급하며, 우수 중소기업들을 중심으로 입주기회가 확대될 예정임
- 또한, 기존 입주기업 선정방식과 달리 기업당 최대 2개 필지에 중복 입찰이 가능하며, 중복 선정될 경우 1개 필지만 선택하는 방식으로 진행됨
- 한편 사업신청서류 마감 직후 외부 평가위원회의 심의를 거쳐 7월 내에 총 4개의 우선협상 대상기업을 선정하며, 사업추진계약 등의 절차를 거쳐 '21년 하반기에 운영을 개시할 것으로 예상됨

3) 인천항만공사 보도자료(2020.05.11.) <https://www.icpa.or.kr/article/view.do?articleKey=16520&searchSelect=title&boardKey=217&menuKey=400&currentPageNo=9> (2020.05.12. 검색)

4) 인천항만공사 보도자료(2020.05.18.) <https://www.icpa.or.kr/article/view.do?articleKey=16545&searchSelect=title&boardKey=217&menuKey=400&currentPageNo=9> (2020.05.19. 검색)

## 입주기업 모집 사업 대상지



### 3) 여수·광양항

#### 여수광양항만공사, 여수·광양항 미세먼지 저감을 위한 업무협약 체결<sup>5)</sup>

여수광양항만공사, 여수지방해양수산청 등 4개 기관 여수·광양항 미세먼지 저감을 위해 협력

- 여수광양항만공사(YGPA)의 보도자료(20.05.13)에 따르면 여수·광양항 미세먼지 저감을 위해 YGPA, 여수지방해양수산청, 전라남도, 영산강유역환경청 등은 항만지역 미세먼지 저감을 위한 업무협약(MOU) 체결함
- 동 MOU는 지난 20일 「항만지역 등 대기질 개선에 관한 특별법」(20.01.01 시행), 「대기 관리권역의 대기환경개선에 관한 특별법」(20.04.01 시행), 「미세먼지 관리 종합계획」(19.11.01 수립) 등에 따른 후속 조치로 그간 사각지대였던 여수·광양 항만지역의 미세먼지 저감을 위한 관계기관의 공동 노력임
- MOU의 주요 내용은 항만 내 대기질 정보 및 분석 연구실적 상호 공유, 미세먼지 저감을 위한 항만인프라 조기구축, 항만의 노후 경유차 저감해조치 지원 강화 등임
- YGPA와 여수지방해양수산청은 노후 야드트랙터 개선, 육상전원공급장치 설치·운영, 대기 측정소 설치 등 통해 여수·광양항 환경개선을 위해 노력할 예정임
- 전라남도와 영산강유역환경청은 「남부권 대기환경관리 기본계획」(20.04.03 시행)의 세부 시행 계획 수립 시 동 MOU 내용과 세부 이행계획을 반영할 예정이며, 또한 항만을 출입하는 노후자동차 조기폐차, 배출가스 저감장치 부착을 위한 예산을 확보할 계획임

5) 여수광양항만공사 보도자료(2020.05.13), [http://www.ygpa.or.kr/kr/ypga/public\\_corporation\\_news/public\\_corporation\\_news/?boardId=bb\\_s.000000000000213&mode=view&cntId=678](http://www.ygpa.or.kr/kr/ypga/public_corporation_news/public_corporation_news/?boardId=bb_s.000000000000213&mode=view&cntId=678)(2020.05.20. 검색)

6) 여수광양항만공사 보도자료(2020.05.13) [http://www.ygpa.or.kr/kr/ypga/public\\_corporation\\_news/public\\_corporation\\_news/?boardId=bb\\_s.000000000000213&mode=view&cntId=679](http://www.ygpa.or.kr/kr/ypga/public_corporation_news/public_corporation_news/?boardId=bb_s.000000000000213&mode=view&cntId=679)(2020.05.20. 검색)

#### ② 여수광양항만공사, 위험물 부두 체선 해소방안 마련 노력<sup>6)</sup>

여수광양항만공사, 고질적인 광양항 위험물 부두 체선을 위한 간담회 개최

- 여수광양항만공사(YGPA)는 보도자료(20.05.13)에 따르면, 그간 만성적인 문제인 사포1부두의 체선·체화 개선을 위해 여수산단 내 입주기업 간담회를 개최함



- 여수산단 내 입주기업 중 주요 NCC 3사인 여천NCC(주), LG화학(주), 롯데케미칼(주) 등과 함께 사포1부두의 고질적인 체선-체화 문제 해결을 위해 논의함
- 여수산단은 국내 산단 총 생산액의 7.9%인 83조 원을 생산하는 주요 산단임에도 불구하고 여천지역 위험물 부두 체선-체화 문제로 인한 경쟁력 저하가 지속적으로 지적되어옴
- 동 간담회를 통해서 체선 해소를 위한 탄력적 부두 운영 및 화물처리 효율성-안정성 등을 고려해 사포1부두를 대체할 신규 나프타 부두 건설 방안이 제시됨
- YGPA와 입주기업들은 신규 나프타 부두가 건설되면 사포1부두의 높은 체선율(31.28%)이 해소, 여수산단 내 원활한 처리 환경 조성, 사포부두 선박 충돌사고 등에 빠른 대처 능력을 확보할 수 있을 것으로 기대함
- YGPA 관계자는 사포1부두의 대체부두인 나프타 부두 건설을 위한 이용자와 긴밀한 협업 체제를 마련하여 실효성을 확보할 계획이며 최적의 건설방안을 모색하여 국가경제에 이바지 할 수 있도록 최선을 다할 것이라고 밝힘

#### 4) 울산항

##### ① 울산항만공사, 해양인력 양성을 위한 청년 지원 사업 시행<sup>7)</sup>

- ☀️ 코로나19 확산으로 울산지역 청년들의 취업지원을 위한 해양물류 분야 자격증 취득 지원 사업 실시
- 해당 사업은 해양물류 분야 자격증 취득에 소요되는 시험응시료, 온라인강의 수강비 등을 지원하며 청자켓(청년자격증GET)으로 명명함
- 지원하는 자격증은 설문조사를 통해 선정된, 물류관리사, 원산지관리사, 국제무역사, 무역영어 총 4가지를 선정함
- 지원대상은 국가장학금 학자금 지원구간 7구간 이하의 울산 소재 대학교 3학년 이상 재학생 또는 최근 3개월 평균 가계소득이 150% 이하의 만29세 이하 취업준비생임
- 항만공사는 이번 사업을 통해 코로나19로 학업과 취업에 어려움을 겪는 지역 대학생들의 취업 역량을 강화하고 미래 해양인력으로 성장하도록 도움을 줄 수 있을 것으로 기대하고 있음

##### ② 울산항만공사, 해양 산업 창업경진대회 START Ulsanport 행사 개최<sup>8)</sup>

- ☀️ 스마트 항만 구축과 새로운 일자리 창출 그리고 혁신적인 스타트업 발굴 및 육성을 위한 해양산업창업경진대회 3기 개최
- 공모 분야는 해양, 해운, 항만, 물류, 관광 등의 산업에 뛰어난 아이디어와 기술력을 보유한 예비 및 7년 이내 창업자는 누구나 응모할 수 있음
- 울산항만공사와 울산창조경제혁신센터는 공모전을 통해 최대 10팀을 선정하여 사업화 자금을 지원하고 6개월간 창업지원 및 보육프로그램 운영, 분야별 전문가의 코칭 및 테스트베드를 제공하는 등 전 과정을 지원

7) 울산항만공사 보도자료(2020.04.09.) [https://www.upa.or.kr/bbs/view.do?bbsId=BBS\\_000000000000060&mid=00100500200100000&dataId=10124\(2020.05.17. 검색\)](https://www.upa.or.kr/bbs/view.do?bbsId=BBS_000000000000060&mid=00100500200100000&dataId=10124(2020.05.17. 검색))

8) 울산항만공사 보도자료(2020.04.28.) [https://www.upa.or.kr/bbs/view.do?bbsId=BBS\\_000000000000060&mid=00100500200100000&dataId=10217\(2020.05.17. 검색\)](https://www.upa.or.kr/bbs/view.do?bbsId=BBS_000000000000060&mid=00100500200100000&dataId=10217(2020.05.17. 검색))

## 울산항 해양산업 창업경진대회 포스터

### 울산항 해양산업 창업경진대회 『START UlsanPort3기』

<b>신청자격</b>	창업 7년 이내 벤처·중소기업 및 예비창업자	<b>지원내용</b>	· 우수 기술 사업화 지원 · 선발기업 상금지급 · 투자유치 교육 · 기술창업 교육 · 기업 역량강화 컨설팅 · 항만 분야 신기술 개발 시연회 · 창업지원단 멘토링 · 테스트베드 지원
<b>분야</b>	해양(해운·항만·물류·해양관광 등) 관련 사업 전 분야	<b>문의처</b>	울산창조경제혁신센터 [문의: 접수전반 및 공모전 전반] T 052.222.9127 / E mytwinyul@ccei.kr 울산항만공사 [문의: 접수 및 아이템 문의] T 052.228.5332
<b>신청방법</b>	이메일 접수   mytwinyul@ccei.kr ※ 가급적, 서류 마감일 1~2일 전에 접수를 완료하십시오		
<b>지원규모</b>	10개팀 내 / 최소 1,000만원 (지원금 총 2억원)		

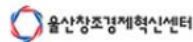


사진 출처: 울산항만공사 보도자료(20.05.18.)

## 5) 평택·당진항

### 1 경기평택항만공사, 코로나19 위기 중소기업 수출 지원 참여<sup>9)</sup>

- ☀ 경기도는 콜드체인 농식품과 공산품 등 중소기업 전 품목에 대한 전방위 수출을 지원할 예정임
- 지원에 참여하는 경기도 4개 기관은 경기평택항만공사, 경기도경제과학진흥원, 경기농식품유통진흥원, 경기도수출기업협회이며 5월 14일 상호협력 업무협약(MOU)을 체결함
- 코로나19 사태로 국가 간 무역여려가 급감하면서 중소기업 체감 경기가 역대 최저치를 기록하고 있으며 해외 수출 여건은 더욱 악화될 것으로 예상됨
- 이에 4개 기관은 어려움을 겪고 있는 중소기업을 위해 각 기관의 네트워크와 보유 자원을 공유하여 중소기업 수출 활성화를 위한 통합 지원에 나설 계획임

- ☀ 경기평택항만공사는 각 기관 및 기업 네트워크를 공유해 중소기업의 수출 물류비를 지원하며 기업의 수출 활력을 제고할 예정임

- 중소기업별 콜드체인 농식품 등 전 품목에 대해 평택항을 통한 최적 물류시스템을 구축하고 수출 물류비(해상 운임, 육상 운송료, 부두 터미널 이용료 등)를 지원할 계획임

9) 경기평택항만공사 보도자료(2020.05.14.), [http://www.gppc.or.kr/gppc/board/boardView.do?menuId=1010201018&cms\\_site\\_id=KOR&cms\\_group\\_id=101&site\\_language=%2Fgppc%2FmembersvcMainview01.do%3Fcms](http://www.gppc.or.kr/gppc/board/boardView.do?menuId=1010201018&cms_site_id=KOR&cms_group_id=101&site_language=%2Fgppc%2FmembersvcMainview01.do%3Fcms)(2020.05.29. 검색)

## 6) 대산항

### 1 대산지방해양수산청, 안전사고 예방을 위한 부잔교시설 유지보수 공사 시행<sup>10)</sup>

- ☀ 대산지방해양수산청은 대산항 및 안흥항에 설치되어 있는 부잔교 시설의 내용 연한 증진 및 이용자의 안전사고 예방을 위해 유지보수 공사 발주
- 현재 대산청은 총 12척의 함선을 관리하고 있으며, 항만부잔교시설 관리규정에 따라 함선 외부도장은 3~4년 주기, 함선 내부도장은 6~8년 주기로 유지보수를 실시해 왔음
- 이번 유지보수 공사는 함선 도장뿐만 아니라 선박 충돌 완화를 위한 고무 방충재와 노후화된 난간 보수 예정으로 항만이용자들의 편익을 증진할 것으로 기대함

10) 대산지방해양수산청 보도자료 (2020.04.09.) <http://daesan.mof.go.kr/article/view.do?articleKey=7298&searchSelect=title&boardKey=66&menuKey=472&currentPageNo=2>(2020.05.18. 검색)

## 7) 포항항

### ① 포항지방해양수산청, 포항~울릉 화물선 운항 애로사항 해결을 위한 간담회 개최<sup>11)</sup>

☞ 포항지방해양수산청은 지난 5월 25일, 울릉 발 택배화물 처리에 어려움을 겪는 울릉주민의 어려움을 해소하기 위해 포항~울릉 화물선 운항에 대한 간담회를 개최함

☞ 울릉주민들은 지난 5월 14일 기존 포항~울릉을 운항하던 여객선 ‘썬플라워호 (2,395톤)’가 용선기간 만료로 운항을 중지한 이후 화물 수송에 어려움을 겪고 있음

- 썬플라워호의 용선기간 만료(‘20.2.28) 이후 대형 여객선 투입을 두고 울릉도 측과 포항해수청 간의 협의가 이뤄지지 않아 여객선 운항이 두 달 이상 중단됨
- 그동안 울릉주민은 매일 운항하는 썬플라워호를 통해 해삼, 소라, 산나물 등 농수산물을 전국 각지로 탁송하였으나 썬플라워호 운항 중지 이후 포항~울릉 간 부정기로 운항하는 화물선 2척에 나누어 처리하고 있는 실정임
- 해당 화물선 2척은 울릉 기준 화, 목, 토 같은 요일에 운항을 하고 있어 매일 택배화물을 처리할 수 없는 어려움이 발생함

☞ 두 선사 모두 요일을 바꾸어 매일 운항하는 것에 대한 어려움이 있다고 밝혔으며 울릉군은 택배 수요가 몰리는 봄철만이라도 한시적으로 매일 운항할 수 있도록 요청함

☞ 포항해수청은 이번 간담회를 통해 선사와 울릉군 측 어려움을 충분히 이해하였으며 이후 선사 측의 여러 조건 등을 검토한 후 합의안을 만들어 6월 중 2차 간담회를 개최하여 최종 합의를 도출하는 데 최선을 다하겠다고 밝힘

11) 포항지방해양수산청 보도자료  
(2020.05.25.), [http://pohang.mof.go.kr/article/view.do?articleKey=8107&boardKey=7&menuKey=435&currentPageNo=1\(2020.05.30. 검색\)](http://pohang.mof.go.kr/article/view.do?articleKey=8107&boardKey=7&menuKey=435&currentPageNo=1(2020.05.30. 검색))

## 8) 동해·묵호항

### ① 동해항 외항 정기여객 사업 재개 가능성<sup>12)</sup>

☞ DBS 카페리 여객선 인수업체 항로 재개 고심 중

- 지난 27일 DBS크루즈 사업자인 인탑스가 정기여객선 운송사업 면허를 반납함으로써 동해항의 외항 정기여객 운송 항로가 사실상 폐지됨
- DBS크루즈 선박을 인수한 두원상선 측이 항로 재개를 포함한 향후 운영방안을 고심 중인 것으로 알려지면서 항로 재개 가능성이 대두됨
- 관련 업체 관계자들에 따르면 경상북도가 러시아가 블라디보스토크를 운항하는 국제크루즈 시범운항 등 고객 유치 경쟁이 심화되고 있고 코로나19 사태가 장기화되는 추세라 항로 재개 여부가 불확실하나 재개 가능성은 충분하다고 밝히고 있음
- 현재까지 해양수산부에 여객운송 면허 등을 신청하지는 않은 것으로 파악되고 있으나 향후 어떤 방향으로 사업이 진행되는지 여부에 따라서 항로 재개 여부가 결정될 예정임

12) 강원일보(2020.05.04.), <http://www.kwnews.co.kr/rview.asp?s=5018&id=220050300016>(2020.05.10. 검색)

## 9) 군산항

### ① 전북연구원, 화물자동차 안전운임제 시행에 따른 군산항 대응전략 제언<sup>13)</sup>

☞ 지난 5월 11일 전북연구원은 2020년부터 시행되는 화물자동차 안전운임제로 인해 지역 유일의 수출입 관문인 군산항의 경쟁력이 제고될 것이라고 주장함

- 화물차 안전운임제는 차주에 대한 적절한 운임을 보장해 과로과속과적 운영을 방지, 교통안전을 확보하기 위한 목적으로 도입되었으며 컨테이너와 시멘트 화물에 대해 우선 적용됨
- 전북연구원은 부산항, 광양항 등 대형 항만 선호 경향이 높았던 전북 지역 수출입 화물들이 화물자동차 안전운임제 도입 이후 지역 유일의 수출입 관문인 군산항으로 이전될 것으로 예상함
- 또한, 전북 지역과 교역량이 많은 중국, 일본, 베트남 등으로 항로가 이미 군산항에 개설되어 전략적으로 타 항만을 이용하던 지역 화물을 유치하는데 용이할 것으로 전망함

☞ 전북연구원은 화물차 안전운임제의 도입으로 타 항만 이용 지역 수출입 화물 유치, 지역 화물 군산항 이용 통한 지역경제 활성화, 물동량 증대에 따른 신규항로 개설 등의 기회가 추가로 발생할 것으로 예상하였음

- 반면 물류비 상승과 타 항만의 전북 화물 유치 경쟁 심화 등 군산항의 기존 입지를 위협할 수도 있다는 점을 밝힘
- 이에 따라 전북연구원은 우선적으로 지역 내 수출입 화물의 유치를 위한 적극적 공략과 협동 조합 방식 지원, 동남아 신규항로 개설 등의 필요성을 강조함

13) 전북연구원 이슈브리핑, <http://www.jthink.kr/jthink/2018/inner.php?sMenu=B1000&mode=view&no=302>(2020.05.20. 검색)



## 10) 목포항

### ① 목포신항 대체 진입도로 추진<sup>14)</sup>

☞ 목포지방해양수산청은 영암군 삼호읍 대불로와 신항로를 연결하는 대체 진입도로 신설을 추진하고 있음

- 신항 대체 진입도로는 왕복 4차로의 1.71km 구간이며 '21년 하반기 착공할 예정임
- 해당 사업 실시설계 용역은 올해 4월에 착수, 내년 2월에 마무리될 예정이며 총 사업비는 430억 원임
- 진입도로 신설에 따른 주민 생활여건 개선 및 물류비용 절감 등이 기대됨

14) 목포시 보도자료(2020.05.29.), <http://mokpo.mof.go.kr/article/view.do?articleKey=9672&searchSelect=title&boardKey=7&menuKey=456&currentPageNo=2>(2020.05.29. 검색)


#### 목포신항 대체진입도로 건설공사 위치도



자료 : 목포시 보도자료(2020.05.29.), <http://mokpo.mof.go.kr/article/view.do?articleKey=9672&searchSelect=title&boardKey=7&menuKey=456&currentPageNo=2>(2020.05.29. 검색)

## 11) 마산항

### ① 창원시, 마산지방해양수산청과 항만·수산·해양환경 등에 대한 업무협약 체결<sup>15)</sup>

 업무협약을 통해 창원시와 마산지방해양수산청은 양 기관에서 추진해 오고 있는 각종 현안 사업들을 상호 협력할 계획임

- 양 기관에서 추진해 오고 있는 현안 사업에는 창원시 민주주의 전당 건립, 친수공간 조성·관리, 근대역사 체험 클러스터(근대항만 역사관) 건립, 창원 해양문화 안전체험교육센터 건립, 마산어시장 및 수산시장 오염원 저감시설 설치 등이 있음
- 창원시 민주주의 전당 건립 사업은 국비를 지원받아 추진 중이며 마산항 친수공간 내에 사업비 303억 원을 투입하여 전시실, 민주도서관, 다목적 강당을 건설하는 사업임
- 마산항 서항지구 및 방재연덕 친수공간 조성 사업은 마산지방해양수산청에서 사업비 892억 원 들여 생활체육시설, 물놀이장, 야외무대, 레포츠시설 등을 설치하는 사업임
- 창원시는 수질오염이 심각한 마산만을 살리기 위해 '수영하는 해(海)맑은 마산만 부활 프로젝트'를 추진하고 있으며 이번 협약을 통해 마산만 정화를 위해 공동 노력할 계획임

15) 창원시청 보도자료(2020.05.11.), <https://www.changwon.go.kr/portal/bbs/view.do?bidx=626638&ptidx=108&mld=0201020000>(2020.05.29. 검색)

## 2. 품목별 동향

### 1) 컨테이너

#### ① '20년 4월 수출물량지수 및 수출금액지수는 전년 대비 각각 12.6%, 22.8% 대폭 하락함

☞ 수출물량지수는 공산품 중 석탄 및 석유제품(+15.0%)을 제외한 모든 업종에서 전년 동월 대비 하락함

- 수출금액지수는 농림수산물(-24.2%)과 공산품(-22.9%) 부문 모두 하락하였음. 특히 운송장비(-40.8%)와 석탄 및 석유제품(-55.8%)의 수출금액이 전년 대비 큰 폭으로 감소함

수출물량지수 및 금액지수 등락률

	물량지수				금액지수			
	2020년				2020년			
	1월	2월	3월	4월p	1월	2월	3월	4월p
총지수	-3.5	11.0	10.1	-12.6	-10.0	2.9	-0.4	-22.8
농림수산물	3.9	7.1	-8.4	-18.7	-5.1	0.1	-14.3	-24.2
공산품	-3.5	11.1	10.0	-12.7	-10.0	3.0	-0.5	-22.9

자료: 한국은행 보도자료, 2020년 4월 무역지수 및 교역 조건, (2020.05.26)

#### ② '20년 4월 수입물량지수 및 수입금액지수는 전년 대비 각각 1.5%, 15.5% 하락함

☞ 4월 국내 수입물량지수는 운송장비(+19.5%)와 석탄 및 석유제품(+3.7%)의 증가에도 불구하고 전년 동월 대비 1.5% 하락함

- 수입금액지수 또한 운송장비 부문(+14.9%)의 증가에도 불구하고 공산품 부문의 수입금액은 전년 대비 9.5% 감소함. 또한 농림수산물(-15.3%)과 광산품 부문(-33.7%)의 수입금액도 전년 대비 큰 폭으로 하락함

수입물량지수 및 금액지수 등락률

	물량지수				금액지수			
	2020년				2020년			
	1월	2월	3월	4월p	1월	2월	3월	4월p
총지수	-4.3	1.5	8.7	-1.5	-6.0	0.1	1.5	-15.5
농림수산물	-11.9	8.1	-4.6	-15.9	-9.7	10.9	-3.4	-15.3
광산품	0.1	-8.4	6.2	-0.3	-0.3	-9.8	-8.9	-33.7
공산품	-5.4	5.7	9.5	-2.1	-7.8	4.0	5.0	-9.5

자료: 한국은행 보도자료, 2020년 4월 무역지수 및 교역 조건, (2020.05.26)

### ③ '20년 4월 순상품교역지수는 전년 대비 3.0% 증가한 반면, 소득 교역조건 지수는 전년 대비 10.0% 하락함

☞ '20년 4월 순상품교역조건지수는 수출가격(-11.7%)대비 수입가격(-14.2%)이 더 큰 폭으로 하락하여 전년 동기 대비 3.0% 상승, 29개월 만에 상승으로 전환됨

- 소득교역조건지수는 순상품교역조건지수(+3.0%)가 상승하였으나 수출물량지수(-12.6%)가 하락하여 전년 동월 대비 10.0% 하락

#### 교역조건지수 등락률

	2020년			
	1월	2월	3월	4월p
순상품교역조건지수	-5.0	-5.9	-3.0	3.0
소득교역조건지수	-8.3	4.5	6.8	-10.0

자료: 한국은행 보도자료, 2020년 4월 무역지수 및 교역 조건, (2020.05.26)

## 2) 양곡

### ① 미국 농무부(USDA) 2020/21년도 세계 곡물 교역량 전년 동월 대비 5.0% 증가할 것으로 전망<sup>16)</sup>

☞ USDA는 2020/21년도 세계 곡물 생산량과 공급량 모두 전년 대비 각각 3.3%, 3.0% 증가할 것으로 전망함

- 전 세계 곡물 소비량 또한 전년 대비 2.2% 증가한 27억 550만 톤으로 예상됨에 따라 '20/21년도 곡물 교역량은 전년 대비 5.0% 증가한 4억 5,070만 톤에 이를 것으로 전망함
- 세계 밀 공급량과 소비량이 각각 전년 대비 1.9%, 0.7% 증가함에 따라 교역량 또한 전년 동월 대비 2.5% 증가한 1억 8,880만 톤을 기록할 것으로 예상함
- '20/'21년도년도 옥수수 공급량은 전년 대비 4.6% 증가한 15억 160만 톤으로 전망되었으며, 전 세계 옥수수 소비량은 11억 6,200만 톤에 이를 것으로 전망되었음
- 전 세계 대두 소비량은 전년 대비 2.5% 증가한 3억 6,070만 톤으로 전망되었으며 이에 따른 대두 교역량은 전년 대비 5.2% 증가한 1억 6,190만 톤 될 것으로 예상됨

16) 한국농촌경제연구원, [http://www.krei.re.kr:18181/board/month\\_market/view/wr\\_id/5256](http://www.krei.re.kr:18181/board/month_market/view/wr_id/5256) (2020.05.20. 검색)

### 3) 시멘트

#### ① 3월 건설수주, 감소세 기록<sup>17)</sup>

☀ '20년 3월 국내 건설수주는 전년 동월 대비 약 28.4% 감소한 11조 2,328억 원을 기록하며 예년 대비 부진한 모습을 나타냄

- 공공 부문 건설수주가 5.6% 감소하였으며, 민간 부문 또한 31.5%의 급감세를 나타내 전체 수주가 약 30.0% 감소한 것으로 확인됨
- 특히 '20년 3월 코로나19 사태의 본격화에 따라 민간부문의 기계설치 및 주택 수주 실적이 크게 위축된 것으로 나타남
- 이로 인해 '19년 9월 이후 '20년 2월까지 총 6개월간 지속되었던 국내 건설수주의 증가세가 감소로 전환됨
- 한편 토목 수주와 비주택 건축 수주 실적은 양호했으나 주택수주의 부진으로 국내 공공 수주는 전년 동월 대비 약 5.6% 감소한 1조 7,586억 원을 기록하였으며, '20년 2월 약 26.6% 증가한 이후 한 달 만에 감소세로 전환됨

17) 한국건설산업연구원 건설동향브리핑 757호(2020.05.18.), [http://www.cenik.re.kr/report/briefing/detail/2399\(2020.05.20.검색\)](http://www.cenik.re.kr/report/briefing/detail/2399(2020.05.20.검색))

### 4) 모래

#### ① 웅진군 금어기 본격화, 골재업체 부담 가중<sup>18)</sup>

☀ '20년 5월 11일 인천 웅진군의 금어기 조치 본격화 및 최근의 골재 가격 하락세 지속 등으로 바닷모래 업체들의 경영 부담이 높아질 것으로 예상됨

- 최근 봄철 산란기 해양생태계 보존을 위한 웅진군의 금어기 조치 및 바닷모래 채취 금지 조치 시행에 따라 지역 골재업체의 우려가 증폭되고 있는 것으로 나타남
- 특히 코로나19 사태로 인해 4월까지 지속된 전국적인 공사 착공 지연으로 인해 5월 골재 채취에 대한 업체들의 기대심리가 높은 상황이었으나 지자체 금업 조치에 따라 향후 지역 골재사들의 부담이 가중될 것으로 예상됨
- '20년 5월 초 기준 인천 웅진군에서 영업하는 총 15개 골재채취업체들의 바닷모래 채취량은 일평균 약 3만 3천m<sup>3</sup>이며, 골재 1m<sup>3</sup>당 약 1만 4천 원에 판매되는 상황으로 금어기 조치로 인해 1일 평균 약 4억 6천만 원의 손실이 발생할 것으로 추정됨
- 관계자에 따르면 특히 업체에 소속된 직원의 인건비, 장비 이용료 등의 부가적 지출까지 고려할 경우 향후 골재업체들의 경영난이 불가피할 것으로 확인됨
- 이에 따라 최근 한국골재협회 인천지회 회원사들은 지역 어민 및 주민으로 구성된 민간 협의체와 금어기 조정을 위한 협상을 진행 중이며, 협상이 원만히 마무리될 경우 금어기 기간이 당초 100여 일에서 약 1달 정도 단축될 것으로 예상됨

18) 건설경제(2020.07.20.), [https://www.dnews.co.kr/uhtml/view.jsp?dxno=202005111441378600909\(2020.05.20.검색\)](https://www.dnews.co.kr/uhtml/view.jsp?dxno=202005111441378600909(2020.05.20.검색))



## 5) 석탄

① 제9차 전력수급계획 초안 발표, 석탄발전 대폭 감소 예정<sup>19)</sup>

- ☀ 제9차 전력수급기본계획 워킹그룹, 주요 논의 결과 브리핑을 통해 석탄 감축 시사
  - 제9차 전력수급기본계획 수립 자문기구인 총괄분과위원회는 지난 5월 8일 그간 주요 논의 사항에 대한 브리핑 결과를 발표함
  - 총괄분과위원회에 따르면 지난 3월부터 민간 전문가 워킹그룹 등을 중심으로 51차례 회의를 통해서 주요 사항에 대한 검토와 논의를 진행함
  - 이날 배포된 발표자료에 따르면 전력 수요는 한국은행에서 지난 2월 27일 발표한 2.1% 성장률을 반영했고 향후 코로나19 영향이 반영된 경제성장률을 활용하여 재전망 예정임
  - 특히 발전설비 계획 수립에 활용되는 기준예비율을 지난 제8차 기본계획과 동일한 22%로 설정하되 원전의 점진적 감축, 재생에너지 확대의 큰 기조 아래 석탄발전의 과감한 감축을 통한 친환경 발전 전환 달성을 목표로 설정함
  - 이에 따라, 석탄발전은 '23년까지 가동 30년이 도래하는 모든 석탄발전소는 폐지하고 LNG로 대체할 예정으로 이를 통해 현재 60기인 석탄발전소 중 30기가 폐쇄될 예정임
  - 안정적인 전력 수급을 위해 폐쇄 예정인 석탄발전소 30기 중 24기는 LNG로 즉시 전환하고 신 재생에너지 생산능력을 '23년까지 62.3GW까지 확보할 예정임

19) 에너지 데일리(2020.05.08.), <https://www.energydaily.co.kr/news/articleView.html?idxno=108124>(2020.07.20. 검색)

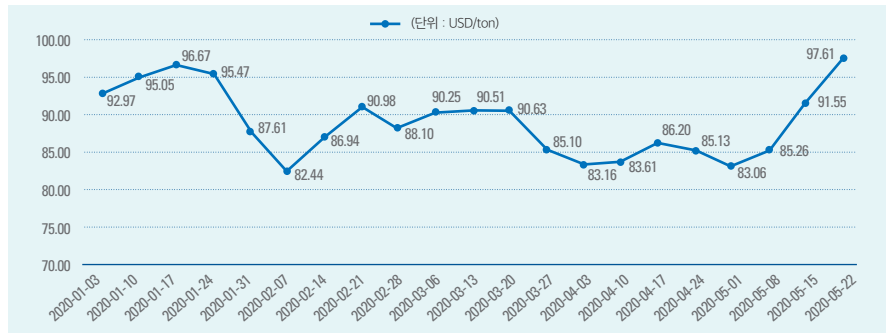
## 6) 철광석

① 코로나19 확산으로 철광석 가격 상승세 기록<sup>20)</sup>

- ☀ 최근 브라질의 코로나19 확산에 따른 조업 중단 등의 영향으로 공급 차질이 우려되면서 철광석 가격이 상승세를 기록함
  - 5월 22일 기준, 철광석(62% Fe) 가격은 전주 대비 6.6% 증가한 톤 당 97.6달러를 기록하였으며 올해 최고치를 기록함
  - 최근 브라질의 주당 평균 철광석 수출량은 450만 톤으로 '19년 평균인 650만 톤 대비 급감함
- ☀ 가격 상승세를 견인한 또 다른 원인으로는 최근 메이저 광산업체인 발레(Vale)사의 올해 생산목표 하향 조정하면서 공급에 대한 우려가 심화된 것으로 보임
  - 발레사는 올해 생산목표를 당초 3억 4,000만~3억 5,500만 톤에서 3억 1,000만~3억 3,000만 톤으로 하향 조정함
- ☀ 한편, 올해 글로벌 철강 수요 감소 및 코로나19 조치 완화로 브라질과 호주의 수출이 회복되면 철광석 가격은 하락할 수 있다는 전망도 제기됨

20) 한국자원정보서비스(2020.05.22.), [https://www.kores.net/komis/trend/dailynews/resources/trendList.do?se\\_cd=130](https://www.kores.net/komis/trend/dailynews/resources/trendList.do?se_cd=130)(2020.05.07. 검색)

'20년 철광석 가격 추이



자료 : 한국자원정보서비스 <https://www.kores.net/komis/price/mineralprice/ironoreenergy/pricetrend/ironOreEnergy.do> (2020.05.27 검색)  
 주 : 62% Fe 분광, 중국 칭다오항 도착가 기준

7) 기타광석

① 코로나19 확산에 따른 세계 경기침체 우려 및 국제유가 급락으로 주요 광물 가격 하락<sup>21)</sup>

☀️ 코로나19 확산에 따른 세계 경기침체 우려 및 국제유가 급락에 따른 투자심리 위축으로 '동' 가격 하방압력 심화

- 코로나19의 확산으로 미국, 중국, 유럽 등 주요국가의 산업경기가 둔화가 본격화되고 있으며, OPEC+의 감산합의 불발 전망에 따라 3월 국제유가가 급락함
- 이러한 '동'의 가격 하방에 따라 전기동 3월 평균가격은 전월 대비 8.9% 급락한 톤당 5,179달러를 기록함
- 다만, 최근 미 연준의 경기 부양 정책 발표에 따른 투자심리 회복, 칠레, 페루, 파나마 등 주요 대형광산이 코로나19 여파로 가동중단을 하는 등 공급 차질이 발생하고 있어 가격 하방압력을 부분 상쇄하고 있음

☀️ 코로나19 확산, 국제유가 급락, 공급량 증가 등에 따라 아연 가격 급락

- 코로나19 확산, 러시아와 사우디 원유 증산 압력에 따른 국제유가 급락 등에 의해 위험자산인 아연 대한 투자심리가 위축됨
- 또한, 1분기 정련 아연 공급량이 전년 동기 대비 증가되며 아연 가격이 하락세를 기록함
- 3월 아연 평균가격은 전월 대비 10.1% 하락한 톤당 1,906달러로 3년 내 최저치를 경신함

☀️ 코로나19 확산, 국제유가 급락에 따른 수요위축, 불확실성 증가 등에 따라 니켈 가격 하락세

- 니켈 시장은 코로나19 팬데믹에 따른 위험자산 투자수요 감소, 국제유가 급락에 따른 불확실성이 확산됨에 따라 가격 하방리스크가 심화됨
- 또한, 중국의 1분기 스테인리스 생산량은 전년 동기 대비 8.7% 감소하고, 중국의 1~2월 전기차 생산량도 전년 동기 대비 63.8% 급감한 53,840대에 그치면서 니켈 수요가 급격히 위축됨
- 이에 따라 니켈의 3월 평균 가격은 전월 대비 6.8% 하락한 톤당 11,873달러를 기록함

21) 자원시장 월간동향, 20-4호, 한국광물자원공사, 2020.04

## 8) 목재

### ① 세계 목재산업 동향(2020년 3월)<sup>22)</sup>

#### 📈 수요동향

- 중국은 코로나19로 공장 가동률이 저조하며 독일은 목재 크레이트 및 팔레트용 목재 공급 부족한 상황임
- '20년 2월 미국의 주택착공은 전월 대비 1.5% 감소, 전년 동월 대비 39.2% 증가한 159만 9천 호를 기록함
- '20년 1월 일본의 주택착공은 60,341호에 그쳐 7개월 연속 감소함

#### 📈 수출·수입동향

- 중국의 '20년 2월 누적 목재 수입량은 전년 동기 대비 원목 12%, 제재목 10% 감소함
- 호주의 '20년 2월 누적 목재(목재칩, 원목, 제재목) 수출은 감소함
- 베트남의 '20년 2월 목재 제품 수출금액은 전년 동기 대비 18% 증가함

#### 📈 국내 목재산업 영향

- 코로나19 영향으로 수요가 감소하면서 가동률이 하락하고 매출이 감소함
- 뉴질랜드 및 유럽 등 산지 선적 중단으로 국내 원목 재고는 약 1개월 분량에 그침

#### 목재 주요 품목별 수입 현황(3월 누적)

품목	단위	2019년 3월 누적	2020년 3월 누적	증가율(%)
원목	천m'	634	603	-4.9
제재목	천m'	596	452	-24.2
성형목재	톤	28,493	28,469	-0.1
합판	천m'	374	396	+5.9
파티클보드	천m'	326	311	-4.6
섬유판	천m'	105	55	-47.6
목재펠릿	천 톤	823	672	-18.4

22) 산림청 해외목재유통정보(2020.04.21.), [http://www.forest.go.kr/kfswweb/cop/bbs/selectBoardArticle.do?nttid=3144595&bbsId=BBSMSTR\\_1067&pageIndex=1&pageUnit=10&searchtitle=title&searchcont=&searchkey=&searchwriter=&searchdept=&searchWrd=&ctgryLrds=&ctgryMdds=&ctgrySmcls=&ntcStartDt=&ntcEndDt=&orgId=&mn=NKFS\\_02\\_01\\_11\\_05](http://www.forest.go.kr/kfswweb/cop/bbs/selectBoardArticle.do?nttid=3144595&bbsId=BBSMSTR_1067&pageIndex=1&pageUnit=10&searchtitle=title&searchcont=&searchkey=&searchwriter=&searchdept=&searchWrd=&ctgryLrds=&ctgryMdds=&ctgrySmcls=&ntcStartDt=&ntcEndDt=&orgId=&mn=NKFS_02_01_11_05)(2020.05.15. 검색)

자료 : 산림청 해외목재유통정보(2020.04.21.), 항만수요예측센터 제작성, [http://www.forest.go.kr/kfswweb/cop/bbs/selectBoardArticle.do?nttid=3144595&bbsId=BBSMSTR\\_1067&pageIndex=1&pageUnit=10&searchtitle=title&searchcont=&searchkey=&searchwriter=&searchdept=&searchWrd=&ctgryLrds=&ctgryMdds=&ctgrySmcls=&ntcStartDt=&ntcEndDt=&orgId=&mn=NKFS\\_02\\_01\\_11\\_05](http://www.forest.go.kr/kfswweb/cop/bbs/selectBoardArticle.do?nttid=3144595&bbsId=BBSMSTR_1067&pageIndex=1&pageUnit=10&searchtitle=title&searchcont=&searchkey=&searchwriter=&searchdept=&searchWrd=&ctgryLrds=&ctgryMdds=&ctgrySmcls=&ntcStartDt=&ntcEndDt=&orgId=&mn=NKFS_02_01_11_05)(2020.05.15. 검색)

## 9) 고철

① 아랍에미리트(UAE), 4개월간 고철 수출 중단<sup>23)</sup>

- 중동 최대 고철 수출국인 UAE가 오는 5월 15일부터 내수시장 보호를 위해 4개월 간 고철 수출을 전면 중단함
  - 코로나19 확산에 따른 불확실성 증대로 인해 자국 산업을 보호하기 위한 조치임
- 해당 조치로 인해 인도를 비롯한 주요 지역의 고철 수급 및 시세에 영향을 미칠 것으로 예상됨
  - 아시아 고철 수입 1위국인 인도의 경우 UAE 고철 물량이 약 16%(1위)를 차지하고 있어 UAE 수출 중단에 큰 영향을 받을 것으로 예상됨

② 중국, 전기로 투자 확대에 따른 고철 수요 증가<sup>24)</sup>

- 중국은 자국 내 고철 소비를 촉진하고 환경개선을 목적으로 전기로 투자를 촉진하는 정책을 가속화 하고 있음
  - 철을 생산하는 대표적인 고로 방식의 환경오염 문제가 대두되면서 전기로를 이용한 철강 생산 방식으로의 전환에 속도를 내고 있음
  - 중국은 지난 19년 '전기로 제강 발전 지도 의견'을 통해 '25년까지 조강생산량에서 전기로 조강이 차지하는 비중을 20%까지 확대하겠다는 목표를 제시함
- 전환 속도를 내기 위해 고철 수입규제 완화 논의도 이뤄지고 있으며 실제 중국내 고철 수요가 증가하여 가격이 상승한 것으로 나타남
  - 중국은 지난 '17년 6월부터 고철 수입을 전면 중단하였으나 최근 수요 증가로 인해 중국 기업들의 수입규제 완화 목소리가 높아지고 있는 상황임
  - 중국의 고철 가격은 5월 6일 기준 톤당 2,379위안으로 전일 대비 3.2% 증가하였는데 전일 대비 3%대 이상 급등은 매우 이례적인 일임<sup>25)</sup>
- 중국의 수입규제 완화가 실제로 이뤄진다면 일본, 한국 등 주변국의 고철 수급에 영향을 미칠 것으로 전망됨

23) 스크랩워치(2020.05.15.), <http://www.scrapwatch.co.kr/news/articleView.html?idxno=36300>(2020.05.30. 검색)

24) 스크랩워치(2020.05.28.), <http://www.scrapwatch.co.kr/news/articleView.html?idxno=36438>(2020.05.30. 검색)

25) 스크랩워치(2020.05.07.), <http://www.scrapwatch.co.kr/news/articleView.html?idxno=36218>(2020.05.30. 검색)

## 10) 철재

## ① '20년 3월 세계 조강생산량 전년 동월 대비 5.9% 감소한 1억 4,713만 5천 톤 기록

📍 코로나19의 영향으로 중동지역을 제외한 모든 지역에서 전년 동월 대비 감소세를 기록함

- 중동지역이 전년 동월 대비 8.5%(+51만 6천 톤) 증가하였지만, EU와 아시아가 같은 기간 각각 20.7%(-280만 4천 톤), 4.4%(-492만 6천 톤) 감소하면서 총 생산량이 감소함

📍 주요 아시아 국가인 중국, 인도, 일본, 한국 모두 전년 동월 대비 감소세를 기록하였으며 그 중 중국이 4.4%(-492만 6천 톤) 큰 폭으로 감소함

(단위: 천 톤, %)

'20년 3월 세계 조강생산량

구 분	2019년		2020년		증감률	
	3월	누적	3월	누적	당월	누적
EU(17)	13,536	37,928	10,731	34,278	-20.7	-9.6
Other Europe(9)	9,344	27,183	8,969	26,888	-4.0	-1.1
North America(2)	8,938	25,624	8,016	24,956	-10.3	-2.6
South America(10)	5,184	15,432	4,839	14,300	-6.6	-7.3
Middle East(5)	6,042	17,698	6,558	19,268	8.5	8.9
Africa(3)	1,296	3,831	1,133	3,631	-12.5	-5.2
Oceania(2)	474	1,436	466	1,465	-1.7	2.0
Asia(11)	110,741	315,989	105,815	315,697	-4.4	-0.1
- China	80,341	230,434	78,975	233,677	-1.7	1.4
- India	10,042	29,054	8,094	26,840	-19.4	-7.6
- Japan	9,084	24,970	7,950	24,113	-12.5	-3.4
- South Korea	6,275	17,797	5,784	16,941	-7.8	-4.8
- Taiwan, China	2,032	5,705	1,731	5,316	-14.8	-6.8
Others	839	2,620	565	2,244	-32.7	-14.3
World	156,434	447,741	147,135	442,726	-5.9	-1.1

자료 : 세계 철강 협회, www.worldsteel.org(2020.05.27. 검색)

주 : 매월 업데이트됨에 따라 전월 수치가 재확정됨

② 한국철강협회, 철강 유동성 위기 신속 대응팀 신설<sup>26)</sup>

📍 한국철강협회는 산업통상자원부와 함께 코로나19 장기화에 따라 자금에 어려움을 겪고 있는 업체를 지원하기 위해 '철강 유동성 위기 신속 대응팀'을 신설함

- 지난 5월 15일 산업부장관 주재로 열린 제3차 포스트 코로나 산업전력 대화의 후속 조치 일환임

📍 협회는 자금난에 어려움을 겪는 업체의 애로사항을 접수하는 창구 역할을 담당하고 산업부는 접수된 내용을 금융기관에 연결하여 긴급경영자금 등을 통해 실질적인 도움을

26) 한국철강협회 보도자료(2020.05.21), [http://www.kosa.or.kr/news/news\\_view\\_2011.jsp?index=8869\(2020.05.27. 검색\)](http://www.kosa.or.kr/news/news_view_2011.jsp?index=8869(2020.05.27. 검색))



줄 수 있도록 노력할 방침이라 밝힘

- 한편, 협회는 지난 2월부터 코로나19 대응을 위한 비상대책반을 수립하여 철강업계 어려움 등을 지속적으로 모니터링하여 정부 및 관련 기관에 건의하고 있음
- 해외 기술자 국내 입국 시 자가격리 면제, 해외진출 기업의 유턴 제도 등 정부의 제도 또한 업계에 전달하고 있음

## 1) 자동차

### ① 자동차 부품업체 절반, 1분기 매출 손실 20% 이상 기록<sup>27)</sup>

- 자동차산업협회가 코로나19 관련하여 96개 부품업체에 대한 설문조사를 진행한 결과, 매출 감소, 가동률 감소, 유동성 애로 등을 겪고 있는 것으로 나타남
- 전년 동기 대비 올해 1분기 매출이 1~10% 감소한 업체는 22.9%, 10~20% 감소한 업체는 19.8%, 20~30% 감소한 업체는 22.9%, 30% 이상 감소한 업체는 27.1%로 20% 이상 하락한 부품업체가 절반에 달함
- 3월 기준, 공장 가동률이 50% 미만인 업체는 6.3%, 50~70%인 업체는 29.2%, 70~90%인 업체는 47.9%, 90% 이상인 업체는 15.6%, 100% 가동률을 보인 업체는 1%로 나타남
- 업체별 위기극복 필요 자금 규모는 10억 원 미만이 28.7%, 10~50억 원이 27.7%, 50~100억 원이 22.3%, 100~500억 원이 19.1%, 500억 원 이상이 2.1%로 나타남
- 업계는 정부의 운영자금 지원(+72.6%), 추가 대출 및 만기 연장(+50.5%), 법인세/부가세 등 세금 납부 유예(+24.2%) 순으로 정부의 적극적 지원을 건의함
- 유동성 위기 요인으로는 수요위축에 따른 매출 손실(+69.5%), 인건비 등 운영자금 불안(+41.1%), 해외 현지공장 가동 불안정(+33.7%), 해외 수출물량 감소(+15.8%), 대출 상환 등 자금 조달 애로(+14.7%) 등이 있음

### ② 자동차 부품 협력업체 일부 공장 가동률 30% 수준까지 하락<sup>28)</sup>

- 자동차산업협회 '코로나19 기업애로 지원센터'는 국내 완성차 업체와 부품업체를 대상으로 실태조사를 시행함
- 해당 조사는 5개 완성차업체(현대, 기아, 한국지엠, 르노삼성, 쌍용)와 24개 부품업체를 대상으로 함
- 일부 완성차 국내공장 가동률이 60% 수준으로 하락하는 등 수출량 감소와 해외 부품공급 조정 영향을 받고 있음
- 완성차 국내공장 가동률은 1차 실태조사(20.03.18)와 2차 실태조사(20.03.31)에서는 80% 이상을 기록했으나, 5월 업체별 공장 라인별 휴무가 증가하면서 3차 실태조사(20.05.13)에서 60% 이상 가동하는 것으로 조사됨

27) 한국자동차산업협회 보도자료  
(2020.04.29.), [http://www.kama.or.kr/BoardController?cmd=V&boardmaster\\_id=Bodo&board\\_id=420&menunum=0002&searchGubun=titlecontent&searchValue=%BA%CE%C7%B0&pagenum=1](http://www.kama.or.kr/BoardController?cmd=V&boardmaster_id=Bodo&board_id=420&menunum=0002&searchGubun=titlecontent&searchValue=%BA%CE%C7%B0&pagenum=1)(2020.05.15. 검색)

28) 한국자동차산업협회 보도자료(2020.05.18.), [http://www.kama.or.kr/BoardController?cmd=V&boardmaster\\_id=Bodo&board\\_id=422&menunum=0002&searchGubun=titlecontent&searchValue=%BA%CE%C7%B0&pagenum=1](http://www.kama.or.kr/BoardController?cmd=V&boardmaster_id=Bodo&board_id=422&menunum=0002&searchGubun=titlecontent&searchValue=%BA%CE%C7%B0&pagenum=1)(2020.05.20. 검색)

## 12) 잡화

① '20년도 3월 국내 기계산업 수출금액은 173조 3천만 달러 전년 대비 2.4% 감소한 반면, 수입금액은 101조 7천만 달러로 전년 대비 6.8% 증가함<sup>29)</sup>

✎ 전기기계(+8.0%)와 정밀기계(+2.7%) 수출증가에도 불구하고 일반기계와 수송기계 부문의 감소에 따라 3월 기계산업 수출금액은 전년 동월 대비 2.4% 감소함

- '20년 3월 기계산업 수입금액은 수송기계 부문의 감소(-14.2%)에도 불구하고 일반기계(+8.5%), 정밀기계(+40.5%), 금속제품업(+13.0%) 부문의 호조세에 힘입어 전년 동월 대비 6.8% 증가함

(단위: 백만 달러, %)

'20년도 3월 기계산업 업종별 품목동향

구분	수출		수입	
	금액	증감률	금액	증감률
기계산업	17,325	-2.4	10,170	6.8
일반기계	4,450	-5.2	3,259	8.5
전기기계	3,037	8.0	1,725	-0.0
정밀기계	1,431	2.7	2,400	40.5
수송기계	7,576	-4.9	2,212	-14.2
조선	1,348	-33.2	216	96.7
금속제품업	832	-5.3	573	13.0

자료: 한국기계산업진흥회, 기계산업 통계월보 5월호 (2020.5.15)

② 국가별 3월 수출금액은 중국(-4.6%)은 전년 대비 감소한 반면, 미국(+18.1%)과 일본(+23.6%)은 큰 폭의 반등세를 나타냄

- 중국과 일본으로부터의 기계 수입금액은 전년 대비 각각 2.3%, 2.9% 증가하였으나 미국으로부터의 기계 수입금액은 전년 동월 대비 4.2% 감소함

29) 한국기계산업진흥회 기계산업 통계월보 5월호, <https://www.ksami.or.kr/data/industryView.do>, (2020.05.20. 검색)

13) 유류·화학공업생산물

① IEA(세계에너지기구) 발표 보고서에 따르면 '18년 CO2 배출량이 331억 톤으로 사상 최고 수준 기록<sup>30)</sup>

☀ '17, '18년 전 세계 연료 연소에 따른 이산화탄소 배출 증가는 대부분 비OECD 국가, 특히 동남아, 중동이 큰 비중을 차지함

- 비OECD 국가 전체적으로 과거 2년간 이산화탄소 배출 증가율은 2% 이상이며 전체 배출량도 OECD 국가 배출량의 2배 수준에 도달함
- '18년 OECD 국가들의 이산화탄소 배출량은 '13년 이후 처음으로 증가하였는데 이전까지는 에너지효율 개선과 재생에너지 보급 증대로 연평균 1%의 감소세에 있었음
- '18년 OECD 국가들의 이산화탄소 배출 증가는 경제 성장이 주요 원인으로 에너지 효율 개선 효과가 더 이상 에너지 수요 증대분을 상쇄하지 못하고 있는 것으로 나타남
- 전 세계 1인당 CO2 배출량은 4.4톤('17년)이며, 전 세계 인구의 절반 이상에서 1인당 배출량이 2톤 이하임
- 또한, 중국의 1인당 배출량은 2000년 이후 거의 3배 증가하여, 2010년대 초반 EU 수준에 근접하였으며 중국 인구는 10% 이하로 증가한 반면, 전체 CO2 배출량은 약 3배 증가함
- 인도는 '00~'17년 기간 동안 배출량이 두 배 증가하였지만 1인당 배출량은 여전히 EU의 1/4 수준에 불과함

② SK종합화학, 중국 현지 합작사 시노펙과 나프타분해설비 증설<sup>31)</sup>

☀ 중국 최대 국영 석유 기업 시노펙과 합작하여 코로나19로 중단되었던 나프타분해 시설(NCC)을 후베이성 우한 지역에 증설 재개

- 현지 건설사 등과 그동안 수차례 화상회의를 진행하였으며 감염병 예방 조치 이후 200명가량의 공사 인원이 작업장에 복귀한 상황임
- 중한석화는 세계 최대 화학시장인 중국 공략을 위해 '13년 10월 설립되었으며 SK종합화학이 35%, 시노펙이 65% 지분을 보유하고 있으며 지난 '17년 7,400억 원 규모의 증설을 결정함
- 이번 증설 작업이 완료되면 연간 에틸렌 생산량이 110만 톤으로 늘어나며 폴리에틸렌 90만 톤, 폴리프로필렌 70만 톤 등 연간 총 300만 톤의 생산 규모를 갖추게 될 예정임
- SK종합화학은 중한석화 합작회사를 발판으로 중국 내수시장 점유를 위한 전략을 가속화할 예정인데 이는 중국의 에틸렌 및 유도 제품 자급률이 60%에 불과해 중국 수요가 향후에도 꾸준히 증가할 것으로 전망하고 있는데 기인함
- SK종합화학은 이번 증설에 이어 지난해 우한분공사를 인수하였는데 우한분공사는 '77년 가동을 시작한 중국 우한의 대표 정유사로 현재 17만 배럴의 정제능력을 갖추고 있음

30) 대한석유협회 글로벌 오일 뉴스레터 (2020.04.03.), [http://www.petroileum.or.kr/ko/meterial/meterial6.php?option=&keyword=&category=&id=1843&page=3&mode=real&b\\_type=gallery](http://www.petroileum.or.kr/ko/meterial/meterial6.php?option=&keyword=&category=&id=1843&page=3&mode=real&b_type=gallery)(2020.05.20. 검색)

31) 한국석유화학협회 회원사 동향(2020.04.21.), [http://www.kpia.or.kr/index.php/bbs/view/id/100650/page/11/term\\_id/6/v\\_mode/user](http://www.kpia.or.kr/index.php/bbs/view/id/100650/page/11/term_id/6/v_mode/user)(2020.05.21. 검색)

집필  
내역

## 연구책임자

하태영 항만수요예측센터장

## 연구진

이수영 항만수요예측센터 전문연구원

이경한 항만수요예측센터 전문연구원

안승현 항만수요예측센터 전문연구원

이나영 항만수요예측센터 연구원

신정훈 항만수요예측센터 연구원

천민수 항만수요예측센터 연구원

## 감리

김범중 항만연구본부 선임연구위원

---

## 항만과 산업

국내 항만 및 품목 동향

---

발행일 2020. 6. 22

편집 겸 발행인 장영태

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터  
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동)  
전화 051) 797-4800 | 팩스 051) 797-4810  
[www.kmi.re.kr](http://www.kmi.re.kr)

편집디자인 공감  
전화 070-4407-6252 [www.grokw.net](http://www.grokw.net)

---