



중국리포트

KMI CHINA REPORT

한국해양수산개발원 중국연구센터 (Korea Maritime Institute China Research Center)
 中国上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803
 Tel. +86-21-6090-0395~6, Fax. +86-21-6090-0397

제 19-1 호
 2019년 1월 18일

CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2014~2018년 중국 수산물 수출 동향
- ▶ 전문가 칼럼 : 2018년 중국 수산업 발전 회고 및 향후 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

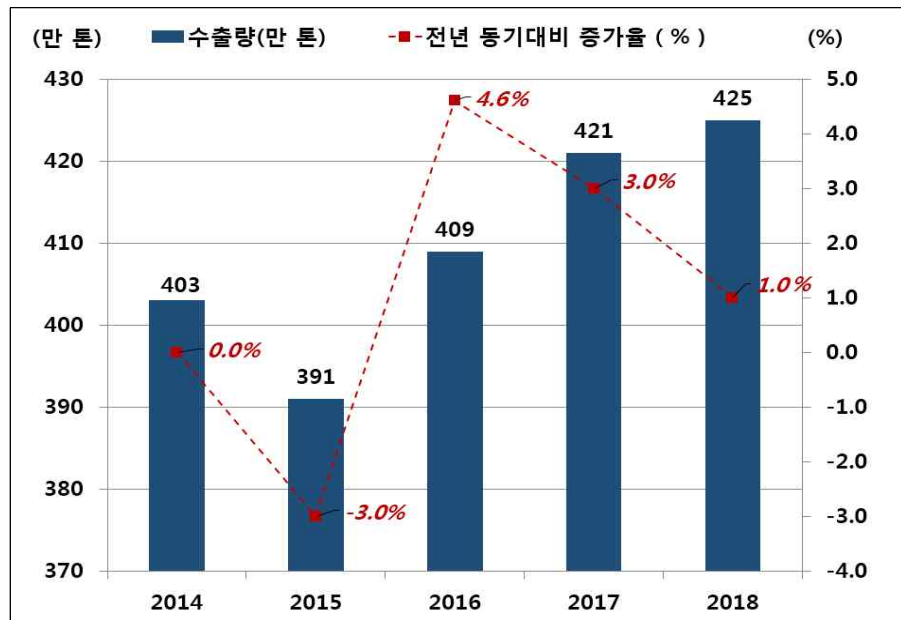
■ 2014~2018년 중국 수산물 수출량 및 수출액

(만 톤, 억 달러, %)

연도	수출량	증가율	수출액	증가율
'14	403	-	209	-
'15	391	-3.0	196	-6.2
'16	409	4.6	200	2.0
'17	421	3.0	204	2.0
'18	425	1.0	220	7.8

주 : 증가율은 전년대비 증가율임
 자료 : 중국세관총서(中国海关总署)

통계로 보는 중국 수산 : 2014~2018년 중국 수산물 수출 동향



자료 : 중국세관총서(中国海关总署) 2014~2018년 통계를 바탕으로 KMI 중국연구센터 작성

2018년 중국 수산물 수출, 안정적인 성장 추세 유지

2018년 중국 수산물 수출총량은 425만 톤으로 전년 동기대비 1.0% 증가했으나 그 증가율은 2017년보다 2.0%p 감소했다. 또한 2014~2018년 4년 동안의 수출량 연평균증가율은 1.3%로 나타났다. 반면 2018년 중국 수산물 수출총액은 220억 달러로 전년 동기대비 7.8% 증가하여 그 증가율은 2017년보다 5.8%p 상승했다. 이에 따라 2018년 중국 수산물 평균 수출가격(5,176달러/톤)도 2017년(4,846달러/톤)보다 상승한 것으로 분석된다.

중국 정부가 추진하는 어업자원 보호 정책이 강화되면서 국내 수산물 생산량은 감소하고 있다. 더구나 중국 국내의 수산물 소비량이 지속 증가하는 것도 중국 수산물 수출량 증가율이 점차 감소하고 있는 요인으로 꼽힌다. 물론 2018년 중국의 수산물 수출량도 중·미 무역전쟁의 영향을 받았지만 동남아, EU, 홍콩, 러시아 등 '일대일로' 연선국가들의 수요량이 증가했기 때문에 중국의 수출량이 전체적으로 크게 감소하지는 않았다. 향후 중국은 내수시장을 계속 확대시키고 동남아와 '일대일로' 연선국가 등 신흥시장들과 거래를 촉진할 계획이다.

중국리포트 내용의 일부 혹은 전체를 인용하실 경우, 자료원을 「KMI 중국리포트」로 표기해 주시기 바랍니다.

Copyright©KMI All Rights Reserved.



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2014~2018년 중국 수산물 수출 동향
- ▶ 전문가 칼럼 : 2018년 중국 수산업 발전 회고 및 향후 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

저자 소개

한신용(韓興勇) 교수

중국 상하이해양대학교



전문가 칼럼 : 2018년 중국 수산업 발전 회고 및 향후 전망

2018년 중국 수산업계는 중국 ‘중앙농촌공작회의(中央农村工作会议)’, ‘전국농업공작회의(全国农业工作会议)’ 및 ‘중앙1호문건(中央一号文件)’의 관련 결정에 따라¹⁾, ‘농촌진흥전략(乡村振兴战略)’을 실시하고, 어업 공급측 구조개혁²⁾을 주요 목표로 하며 어업발전의 품질을 계속 향상시키는 과정에서 뚜렷한 성과를 얻었다. 2018년에 중국 수산업은 수산양식 녹색발전, 어업산업 융합발전, 어업수역 생태회복, 어항·어구 진흥, 어업안전감독, 어업 글로벌화 전략(The “Go globally” strategy), 어정 법률집행 및 법률 시스템 구축, 어업혁신 등 8개 측면에서 사업을 진행했다. 이를 통해 중국은 ‘13·5’계획(2016~2020년)이 실시된 제3년차인 2018년에 중국 새로운 어업발전 방향에 따라 어업의 발전을 한층 더 발전시키고 어업에 대한 자금투자 및 정책지원을 강화시켜왔다. 2018년에 중국 수산업은 중앙정부의 관련 지시 및 수산업 발전정책을 실시하고 수산업 발전방식 및 구조를 전환시키며 수산업발전의 업그레이드를 위해 상당한 노력을 기울였다.

2018년에 중국 수산업 생산은 ‘품질증가, 효율향상, 생산량 감소 및 수입증가, 녹색발전, 어민 부유(富裕)’의 최종목표에 따라 어업 공급측 구조개혁을 계속 심화 실시하고 어업 발전방식 전환 및 구조조정을 추진하며 수산시장의 안정한 운영 및 가격 안정을 유지했다. 또한 어업생산이 안정적이고 양식구조 최적화 성과가 뚜렷했으며 어획생산량이 감소했다. 어업경제 운영 역시 안정적으로 발전하고 있으며 녹색어업도 촉진되고 있다. 어업환경보호, 어업의 지속적이고 안정적인 발전이 추진되었다. 2018년 수산업 통계자료가 아직 발표되지 않았지만 2018년 중국 어업경제 각 측면의 현황을 통해 중국 수산업의 전체적인 발전성고가 좋고 수산업 생산이 안정적으로 발전하고 있는 것으로 판단된다. 주요 발전성고는 아래와 같다.

1 수산업 발전 수준 향상

관련 통계자료에 의하면, 2018년 중국 수산물 총생산량이 최근 몇 년 동안 처음으로 감소했다. 2018년 1~11월 중국 수산물 총생산량은 5,375만 5,500톤으로 전년 동기대비 1.01% 감소했다. 이중 어획생산량이 1,144만 6,800톤으로 전년 동기대비 5.61% 감소했다. 감소폭이 큰 이유는 중국 정부가 몇 년 동안 어획생산량 감소 및 수산업 구조조정, 불법 어획 단속 등을 추진했기 때문이다. 이로 인해 어업자원의 총량관리는 성과를 거두었고 해양 어업자원은 회복세

1) ‘중앙농촌공작회의(中央农村工作会议)’는 중국공산당 중앙위원회가 주관하여 매년 개최되는 농촌사업 관련 최고 의사결정회의임. ‘중앙1호문건(中央一号文件)’은 중국공산당 중앙위원회가 매년 첫 번째로 발표하는 지도성 문건으로 2004년부터 2018년까지 15년 연속 ‘3농(농업, 농촌, 농민)’ 문제가 주제로 다루어짐.

2) 供给侧改革은 노동력, 토지, 자본, 기술력 등 생산요소 측면의 효율성 제고를 강조한 개념임.

CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2014~2017년 중국 수산물 수출 동향
- ▶ 전문가 칼럼 : 2018년 중국 수산업 발전 회고 및 향후 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

지수 동향

CHINA CONTAINERIZED FREIGHT INDEX

구분	01-04	01-18
종합지수	841.78	871.56
일본 향로	706.33	723.61
구주 향로	1,075.74	1,123.39
미서부 향로	719.47	731.83
미동부 향로	894.38	899.85
한국 향로	595.61	626.76

주 : '01-04' 2019년 1월 4일 지수
자료 : 상하이항운교역소

CHINA COASTAL BULK FREIGHT INDEX

구분	01-04	01-18
종합지수	1,067.11	1,016.22
석탄	1,096.03	1,026.93
곡물	923.87	861.60
금속광석	1,040.00	998.00
정유	1,310.58	1,330.72
원유	1,557.48	1,557.48

자료 : 상하이항운교역소

를 보이고 있다. 어선감선·어민 생산업종 전환 사업은 각각 '13·5'계획 목표의 86% 및 69%를 완성했다.

수산시장의 거래 현황이 안정적이고 가격 역시 완만한 상승세를 보였다. 2018년 1~3분기에 수산물 총 거래량이 전년 동기대비 0.57% 증가했고 거래액이 전년보다 1.96% 증가했다. 수산물 종합평균 가격은 전년 동기대비 3.84% 상승하여 기타 식품의 가격 상승률보다 약간 높은 수준이다. 그렇지만 공급과 수요는 상대적으로 균형을 유지했다.

수산업 산업구조는 점차 최적화되고 있고, 산업융합이 가속화되고 있다. 2, 3차 산업의 비중이 계속 확대되어 전체 산업의 50% 이상을 차지했다. 이를 통해 수산업 중 어획산업의 수입을 낮추고 어업자원 보호에 적극적인 영향을 미쳤다. 특히 중국 레저어업이 빠른 발전 추세를 보였다. 2018년 1~3분기 중국 레저어업 관광객 수는 1억 3천만 명을 넘었고 생산액은 전년 동기대비 31.45% 증가했다. 이와 함께 어업 민속축제 활동의 영향력이 계속 확대되고 있다.

2 수산업 녹색발전 촉진

2018년 중국 수산업은 생산의 전(全)과정에서 녹색발전의 이념을 지켜왔고 생태양식 모델이 신속하게 보급되었다. 중국 전국의 논양식(稻渔综合种养) 면적은 400여 만 묘(亩, 약 2,666.8km²)로 전년 동기대비 15% 이상 증가했고 생태어업 및 산업 빈곤지원(현지의 산업발전을 통한 빈곤 지원)의 전형적인 모델이 되었다. 세계 최대의 잠수식 대형 양식가두리인 '블루 1호(深蓝1号)'는 산둥성에서 건조되고 운영을 시작했다. 이는 중국 심해 스마트 양식시설 설계 및 건조 측면에서의 중요한 성과물이다. 2018년에는 중대한 수산물 품질안전사고가 발생하지 않았고, 원산지의 수산물 품질 감독·검사 합격률은 99.6%에 달했다.

수산양식 녹색발전 관련 정책 제정도 지속 추진되어 「수산양식업 녹색발전의 추진 가속화에 관한 약관 의견」(이하 「의견」)이 발표되었다. 「의견」은 수산양식업 녹색발전의 이념, 기본 원칙 및 주요 목표를 제시했으며 중요한 조치, 지원정책 및 정책보장 조치를 제정했다. 또한 수산양식의 환경문제에 대한 관리가 강화되면서 법률에 따라 과학적인 수산양식이 추진되었다. 건강한 수산양식 시범지역이 많이 건설되었고 어업의 녹색 진흥이 추진되었다. 이와 더불어 양식 폐수의 재활용 및 기준에 따른 배출이 추진되었고 가두리의 폐기물 수집 등 환경보호 시설의 업그레이드 및 개조가 촉진되었다. 양식 가두리 구조의 합리적인 설치를 통해 경관적인 측면에서의 역할도 강조되었다. 또한 어업 생산을 통해 수질을 정화시키는 녹색 수산양식의 발전 모델이 나타났다. 2018년 중국에서는 농업농촌부 수산 시범 건강양식장 1,260개, 어업 건강양식 시범현(县) 10개가 건설되었다.

아울러 2018년에 중국 어업자원보호는 새로운 발전 단계에 진입했고 생산 및 생태의 균형적인 발전이 이루어졌다. 2018년에 최초로 '전국 해양목장 건



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2014~2017년 중국 수산물 수출 동향
- ▶ 전문가 칼럼 : 2018년 중국 수산업 발전 회고 및 향후 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

철사업회의(全国海洋牧场建设工作现场会)*가 개최되었고 해양목장 건설을 계속 추진하고 있다. 2018년 11월까지 중국은 해양목장 233개를 건조했고 어초 6,094m³를 투입했으며 생태적인 효과가 뚜렷하다. 또한 수생생물 자연보호구 200여 개, 수산 종묘자원 보호구 535개를 설치했고 각 어업종묘 2,000억 미 이상을 증식·방류했다. 이를 통해 중요 어업수역 생태환경 및 수생생물 자원을 보호했다.

중국 국무원에서는 「창장 수생생물 보호사업의 강화에 관한 의견」을 발표함으로써 창장 수생생물 보호구에서 어민들의 어획근절을 추진했다. 또한 황허(黄河) 금어기, 치어 및 성어 비중 제도 등을 발표했고 해양 여름휴어 및 창장 금어기 제도를 보완하며 더욱 엄격한 어업자원보호 제도 시스템을 구축하고 있다. 이런 조치들을 통해 중국 수산업의 녹색발전이 한 층 더 강화되었다.

3 수산 업계 규범화 발전 강화

2018년 중국은 어업 법률집행, 수산업계 규범화 발전의 관리를 강화했다. ‘엄격함’을 원칙으로 한 법률의 집행은 여름 휴어, 황허 금어, 전기충격 어획 단속 등 9개 분야까지 포함시켰다. 불법 어구 및 ‘3무어선(선명, 선적, 선박 증명서가 없는 어선)’에 대한 단속을 계속 실시하여 2018년 ‘3무어선’ 3,624척을 조사했고 어선 3,037척, ‘세목망’ 등 불법어구 5만 개 이상을 폐기했다.

그리고 「어업 어획 허가관리규정」을 발표하여 어선에 대해 분류별, 등급별, 구역별로 관리를 실시한다고 제시했다. 이와 더불어, 원양어업에는 규범화 관리를 강화했고 불법행위에 대해 엄격하게 단속하여 불법 원양어업 기업 32개, 불법 어선 59척 및 관련 책임자에 대해 처벌을 실시했다. 양식생산 구조관리 강화를 통해 양식 수역 갯벌에 대한 계획을 전면적으로 추진했다. 현(縣)급 계획은 1,173개를 수립했고 487개를 발표했다. 또한 양식용 약품의 규범화 사용을 강화하기 위해 검사 및 단속을 동시에 추진하고 ‘3어 2약(三鱼两药)’³⁾에 대한 전문적인 관리·통제를 실시했다.

2018년 중국 해양어획 어선 척수 및 출력에 대한 통제도 추진되었고 어선 감선 및 어민 생산업종 전환이 순조롭게 실시되었다. 중국에서 최초의 어선 집중 해체는 광둥에서 실시되었고 생산업종을 전환한 어민들은 감선 보조금을 받았다. 2018년 말까지 중국 중앙재정에서 40억 위안을 감선 및 어민 생산업종 전환에 투입했고 전국적으로 어선 1만 7천 여 척을 해체했고 출력 100여 만kw를 감소했으며 이는 ‘13·5’계획 목표의 각각 86% 및 69%에 달한다. 이를 통해 2018년의 목표를 초과 완성했고 해양 어선의 빠른 증가추세가 어느 정도 억제되었다.

「어업 어획 허가관리규정」이 수정·발표되면서 어선관리 및 어획허가제도가 크게 혁신되었다. 어선에 대해 종류별, 구역별로 관리하고 선장을 기준으로

3) 가물치, 넙치, 쏘가리에 사용되는 말라카이트 그린 및 니트로푸란.



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2014~2017년 중국 수산물 수출 동향
- ▶ 전문가 칼럼 : 2018년 중국 수산업 발전 회고 및 향후 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

어선 분류 방법을 실시하며 소형 어선의 ‘2가지 통제(어선 척수 및 출력에 대한 통제)’의 목표수량 설정 및 관리의 권한을 하급 기관에 이양한다고 규정했다. 또한 저인망 금어구역을 기준으로 어선의 작업구역 관리를 명확히 하고 소속 지역 관리책임 및 어선 건조, 구매, 폐기, 선적항 관리제도 등을 강화했다. 이런 조치들을 통해 중국 수산업의 규범화 발전을 더욱 촉진하고 있다.

상술한 내용과 같이 2018년에 중국 수산업은 수산업 ‘13·5’계획을 실시하면서 새로운 발전성과를 얻었고 생태환경 보호, 품질 규범화 관리, 수산물 가공, 국제무역 등 측면에서 안정적으로 발전해왔다.

4 중국 수산업 발전 전망

2017년 10월에 개최된 중국 공산당 제19차 전국대표회의 보고에 의하면, 향후 사회 생산측면의 공급측 구조개혁을 통해 중국 국민들의 품질과 과학기술 함유량이 더욱 높고 더 안전하며 더 차별화된 양질의 소비제품에 대한 수요를 만족시켜야 한다고 강조했다. 따라서 생태환경 보호 및 지속가능한 발전의 이념을 지켜야 한다. 이는 역시 중국 경제사회의 안정적이고 지속적인 발전을 유지하는 영원한 추진력이다. 이에 따라 2019년 및 향후 중국 수산업의 발전은 국민들이 고품질의 더 안전하고 다양한 양질의 수산물에 대한 수요를 만족시키는데 노력해야 한다.

1. 수산업 녹색발전 지속 추진

향후 수산양식의 주요 생산 현(縣), 구에서 양식 수역 갯벌에 대한 계획 제정과 발표를 완료하고 양식 금지구역, 제한구역 및 양식구역을 설정할 계획이다. 전문적인 감독·조사를 실시하고 사업진행 현황을 보고하여 제시간에 완성할 수 있도록 한다. 또한 중요한 양식수역 갯벌 보호제도를 연구하고 양식수역 갯벌의 등록을 완성한다. 이와 더불어, 농업부 시범 건강 양식장 500개 이상, 어업 건강 양식 시범현(縣) 10개 이상 건설할 계획이다. 국가급 논양식 시범구 30개 정도를 새롭게 건설하고 전국에 논양식 면적을 3,000만 묘(2만 km²) 이상 달성할 계획이다. 심·원양 양식시설 플랜트의 R&D 및 시범실시를 확대하고 풍랑에 저항할 수 있는 심수 가두리 양식을 보급시킬 것이다. 또한 못의 표준화 개조를 전면적으로 추진하고 각 수역에서 생태 증·양식, 순환수 양식, 바다 입체화 생태양식 등 ‘건강 양식’ 모델을 적극 보급시킨다.

그리고 현대 수산 종묘업의 육성을 강화한다. 종묘품질 자원장, 종묘육성 혁신기지 및 품종 테스트센터를 건설하고 새로운 수산 품종을 심사·보급시키며 새로운 품종에 대해 각 구역에서 테스트를 실시한다. 이와 더불어 국가 해양어업 종묘자원 데이터베이스 건설을 추진하고 중요한 수산양식 품종의 공동육성 플랫폼을 모색·구축한다. 수산 종묘 생산에 대한 감독·관리를 강화하고 종묘 생산허가 증명서의 심사 및 발급을 엄격히 관리하며 새로운 품종에 대한 심사를 규범화시킨다.



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2014~2017년
중국 수산물 수출 동향
- ▶ 전문가 칼럼 : 2018년 중국 수산업
발전 회고 및 향후 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

2. 어업 산업융합발전 추진

향후 가공업의 발전 및 시장 시스템의 건설을 가속화시킬 전망이다. 1, 2, 3차 산업의 융합발전을 추진하고 수산물 녹색 가공기술 평가 전문가 위원회를 설립하며 수산물 가공 녹색발전 기술 목록을 수립한다. 또한 수산물 가공기술 R&D 시스템 관리를 강화하고 수산물 가공기술 R&D 센터를 추가로 설립하며 수산물 가공기술 교육행사를 개최한다. 수산물 가공시설의 자동화, 스마트화, 정보화 개조 및 업그레이드를 촉진한다.

그리고 레저어업의 발전을 적극적으로 추진할 계획이다. 레저어업 ‘4개의 1(四个一)’ 전략⁴⁾을 지속적으로 실시하고 레저어업 건설 및 관리 인재를 육성하며 국가급의 ‘가장 아름다운 어촌(레저어업 테마파크)’, 전국 레저어업문화(전시회, 경기) 시범 행사, 전국 레저어업 시범기지를 평가·발표한다. 또한 레저어업 발전 모니터링을 실시하고 「레저어업 산업발전보고」를 제정하며 「레저어업 규범화 건강 발전의 추진에 관한 의견」을 발표할 계획이다.

또한 어업 정보화 지원능력을 강화한다. 중국 국가 현대 농업시범구에서 ‘디지털 어업’ 시범사업을 추진한다. 완전한 어업 현황 데이터 모니터링 및 발표 메커니즘을 구축하고 수산시장 모니터링, 정보추적 체도를 보완함으로써 수산시장에 대한 분석·예측 및 판단을 강화하고 다양한 경로 및 방식을 통해 제품가격지수를 발표하도록 한다. 어업과 어정 정보 시스템의 통합 및 정보공유를 추진하고 중국 어정관리지휘 시스템을 기반으로 전국 어업·어정 종합관리 플랫폼을 구축한다. 뿐만 아니라 어업 정보화 기술 응용의 모범사례를 발굴하고 정보화와 어업의 충분한 융합을 추진한다. 이런 조치들을 통해 해양어업 자원총량 관리 정보화 시범사업을 실시한다.

3. 어업자원 보호제도 건설 강화

앞으로 바다 및 내륙수역의 어획금지를 강화할 계획이다. 황허 금어를 실시하고 중요한 수역의 금어를 추진한다. 치어 보호 및 여름 휴어제도의 실시를 한 층 더 보완시킬 계획이다. 또한 해양어업 자원총량 관리제도를 실시하고 국내 어선에 대한 통제를 강화한다. 지속적으로 해양 어획 어선 감선 및 어민 생산업종 전환을 실시하고 수정된 「어업 어획 허가관리규정」의 홍보 및 실시를 추진한다. 어선에 대해 종류별, 등급별, 구역별로 관리하고 각 지역에서 소형 어선 통제 수치지표 제정을 추진한다. 심·원양 양식시설 검사 법규를 연구·제정하고 바다어선 안전 기술 현황 및 선용품 품질에 대한 감독·검사를 진행한다. 어선과 선박 증명서류 불일치 및 타 지역 기항의 문제를 통제하도록 한다. 뿐만 아니라 레저어선 관리규정 및 검사 규칙을 연구·제정할 필요가 있다.

향후 어업자원 및 수역 생태회복을 계속 강화시킬 전망이다. 국가급 해양목장 시범구 평가 방법 및 기준을 발표하고 매년 국가급 해양목장 시범구 평가를 실시할 계획이다. 또한 증식방류, 인공어초 건설사업에 대한 성과 평가 및

4) 5년 동안 100개 ‘가장 아름다운 어촌’, 100개 가장 영향력이 있는 축제행사, 1,000개 전국 레저어업 시범기지 건설 및 1,000명 레저어업 건설 및 관리 인재 육성 전략.



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2014~2017년 중국 수산물 수출 동향
- ▶ 전문가 칼럼 : 2018년 중국 수산업 발전 회고 및 향후 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

전문적인 검사를 실시한다. 관련 부서와 연합하여 도시·농촌 수역환경에 대해 관리한다.

4. 어항·어구 진흥 추진

수산경제를 한 층 더 발전시키기 위해 어항 및 어항경제구의 건설을 강화할 계획이다. 향후 연해 어항 및 어항경제구의 건설성과는 지방정부 및 관련 부서의 실적에 포함시키고 책임자 제도를 실시할 것이다. 이와 더불어 어항 경제구를 ‘국가 현대농업 산업단지’ 건설에 포함시킨다. 어항의 업그레이드 및 개조를 실시하고 전문적인 감독 및 실적 평가를 진행할 전망이다. 뿐만 아니라 어항 감독관리를 추진하면서 어항 진흥에 관한 정책을 발표할 계획이다.

어업 법률 집행부서가 항만 내에 근무하면서 감독·관리를 실시하도록 추진한다. 어획물 기항지 지정 제도 및 어획물 녹색 라벨의 이력제 관리를 실시한다. 어항 항장(港长)제도를 구축하고 선박 출입항 보고제도를 실시한다. 선적항 및 기항지 관리를 강화하고 어선 안전 리스크 평가 및 리스크 등급별 관리를 통해 선장 점수기록 관리를 추진한다.

또한, 모범 어항의 건설을 지속적으로 추진하고 생태보호를 평가기준에 포함시킨다. 어항 오염 예방을 시행한다. 전국 연해 어항 건설 이념, 기본 원칙, 최종 목표, 구역 분포 및 건설 내용을 명확히 규정할 계획이다. 중심어항 64개, 1급어항 85개를 건설하고 어선의 안전 대피 수용량을 14만 5,300척에서 21만 4,300척까지 확대시키며 대피률을 10급 강풍 대피수준 43%에서부터 11급 강풍 대피수준 70%까지 향상시킨다. 또한 10대 연해 어항군(群), 93개 어항경제구 건설을 추진함으로써 1, 2, 3차 산업의 융합발전 이끌고 생산액이 1조 위안의 산업규모를 형성하여 어업 발전 및 연해경제사회 발전의 성장 동력이 되도록 한다.

5. 원양어업의 지속적이고 규범화 발전 추진

향후 「중국 ‘13·5’ 전국 원양어업 발전계획」을 전면적으로 실시될 계획이다. 어선의 규모를 엄격하게 통제하고 새로 증가한 원양어선에 대한 전문가 논증체계를 확보하며 노후 어선 개조를 지속적으로 실시한다. 또한 원양어업 해외기지 건설을 추진하고 불법 어업행위에 대해 하나도 빠짐없이 엄격하게 조사·처벌한다는 방침이다. 원양어업 규범화 관리 경험 교류회의를 개최하고 원양어업 기업의 계약서 이행에 관한 종합평가시스템을 연구·구축하며 대표성 있는 기업 선발행사를 개최한다. 이와 더불어, 원양어업 블랙리스트 제도를 계속 실시하고 원양어선 위치 감시 및 경고 시스템을 강화하고 원양어업분야의 해외 사건을 즉시 처리한다.

국제, 구역성 어업기구 사업에 적극적으로 참여하고 국제어업 관리 규칙 제정에 보다 깊이 참여하도록 한다. 책임 있는 국가의 의무를 이행하고 IUU (Illegal, unreported and unregulated fishing) 어선 등 불법 어업을 철저히 단속한다. 주변국들과 어업협정 협상 및 집행을 추진하고 해외에 조업하는 어선에 대한



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2014~2017년
중국 수산물 수출 동향
- ▶ 전문가 칼럼 : 2018년 중국 수산업
발전 회고 및 향후 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

통제를 강화하며 소속지역 책임 제도의 엄격한 실시와 해외 불법조업을 엄격하게 단속할 계획이다. 주요 어업국가들과 어업교류를 확대하고 ‘일대일로’ 전략 관련 주요국들과의 어업협력을 강화하도록 한다. 또한 정부의 지원정책을 통해 수산양식의 해외수출을 촉진한다.

이와 더불어, 수산물 국제무역을 심화 추진하고 수산물 무역 모니터링 및 분석을 강화하며 수입 수산물 감독·관리 메커니즘을 모색·구축한다. 양국 간 무역협정을 강화하고 특정 수산물의 수출입 관련 국제인증제도를 실시하도록 한다.

6. 수산 업계 개혁 및 혁신 추진

향후 어업 과학기술 혁신을 추진하고 과학기술 혁신 연합 및 현대 농업 산업기술 시스템, 어업시스템의 건설을 강화하며 어업과학기술 교류 및 과학지식 보급·홍보를 추진할 전망이다. 중점 과학연구 사업의 수립 및 실시를 추진하고 신제품 육성, 에너지 전략 및 오염물 배출감소, 농양식, 어업 플랜트, 해양목장, 생태회복, 책임 있는 어획 등에 관한 과학기술 연구·개발을 강화한다. 신제품 및 농양식, 순환수, 컨테이너 생선양식 등 선진적인 기술모델의 보급을 확대하고 농촌 수산 과학기술 보급 시스템 개혁을 추진하도록 한다. 신형 어업 경영주체 책임자 트레이닝을 실시하고, 모범 신형 어업 경영 주체를 선발한다. 정책지원을 혁신하고 신형 경영주체와 어민들 간의 긴밀한 이익 관계를 구축하도록 추진한다.

2018년은 중국 개혁개방 40주년이 된 해이다. 지난 40년 동안 중국 수산업은 엄청난 발전을 이루었다. 과거의 어획위주 생산방식에서 현재의 양식위주의 생산방식까지 전환되었고 생태환경 보호, 수산 1, 2, 3차 산업의 융합발전 등 뚜렷한 성과를 얻었을 뿐만 아니라, 지속가능하고 안정적인 발전을 실현했다. 향후 중국 수산업은 더욱 안정적으로 발전하고 수산업 생산 및 생태환경 간의 균형을 유지하며 수산물제품 품질을 향상시켜 국민의 수요를 만족시킬 것으로 기대된다.



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2014~2017년 중국 수산물 수출 동향
- ▶ 전문가 칼럼 : 2018년 중국 수산업 발전 회고 및 향후 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

칼럼 원문

2018년 중국 수产业发展情况与展望

2018年, 中国渔业(水产)系统按照中央农村工作会、全国农业工作会和中央一号文件有关决策部署, 以实施乡村振兴战略为引领, 以渔业供给侧结构性改革为主线, 不断提升渔业发展质量, 取得明显成效。2018年中国水产产业围绕水产养殖绿色发展、渔业产业融合发展、渔业水域生态修复、渔港渔区振兴、渔业安全监管、渔业走出去、渔政执法和法律体系建设、渔业改革创新等八方面内容展开, 使2018年中国“十三, 五”计划开展的第三年, “十三, 五”计划明确中国新的渔业发展方针, 得到进一步发展, 继续加大对渔业的资金投入和政策支持力度。因此中国水产产业在2018年继续积极贯彻落实中央有关精神和发展水产业的政策, 大力推进水产业 转方式调结构, 水产业发展的转型升级迈出了坚实步伐。

从2018年1月到11月中国水产业的开展情况可以看到, 中国水产业生产紧紧围绕“提质增效、减量增收、绿色发展、富裕渔民”的总目标, 持续深化渔业供给侧结构性改革, 扎实推进渔业转方式调结构, 水产品市场运行平稳, 价格持续平稳; 渔业生产保持稳定, 养殖结构调优显著, 捕捞产量下降明显; 渔业经济运行实现稳中有进、积极向生态渔业, 保护渔业环境、推进渔业稳步发展。由于2018年的水产统计还没有公布, 但从2018年中国渔业经济各个方面情况来看, 2018年中国水产业的发展是比较好的, 水生产基本实现稳定发展。主要有以下几个方面:

一、水产业发展质量不断提高

据了解, 中国水产品总产量多年来首次出现回落。2018年1-11月, 中国水产品产量5375.55万吨, 同比减少1.01%, 其中, 捕捞产量1144.68万吨, 同比降低5.61%, 减量明显, 这是中国连续几年捕捞产量下降, 这些和中国开展水产结构调整及打击违法捕捞有一定的关系。渔业资源总量管理取得实效, 海洋渔业资源出现恢复性增长, 减船转产完成“十三五”目标的86%和69%。水产品市场交易稳定, 价格稳中有升, 2018年前三季度水产品成交量同比增长0.57%, 成交额同比增长1.96%, 水产品综合平均价格同比上涨3.84%。稍微高于其它食品的涨价水平。但是供应和需求是比较平衡的。

水产产业结构逐步调优, 产业融合速度不断加快, 二三产业比重持续加大超过50%。这样使中国水产产业可以降低捕捞产业的收入, 对保护渔业资源有很好的作用。特别是中国休闲渔业发展保持火爆势头, 2018年前三季度接待人数超过1.3亿人次, 产值同比增长31.45%, 渔业民俗节庆活动影响不断扩大。

二、水产产业绿色发展进一步落实

2018年, 中国水产产业坚持将绿色发展理念贯穿水生产全过程, 生态养殖模式迅速推广。全国稻渔综合种养面积增加400多万亩, 增幅超过15%, 成为生态渔业和产业扶贫的典型模式。世界最大的全潜式大型网箱“深蓝1号”在山东成功建造并下水, 标志着我国在深远海智能养殖装备设计建造方面取得重大突破。全年未出现重大水产品质量安全事件, 产地水产品监督抽检合格率达到99.6%。水产养殖绿色发展顶层设计不断加强, 《关于加快推进水产养殖业绿色发展的若干意见》将于近期印发, 明确水产养殖业绿色发展的指导思想、基本原则和主要目标, 制定重要举措、支持政策和保障措施。水产养殖环境问题治理加快攻坚, 水产养殖生产坚持依法科学合理规范。水产健康养殖示范创建深入开展, 突出绿色兴渔, 推进养殖尾水循环利用或达标排放, 加快网箱粪污残饵收集等环保设施设备升级改造, 推进养殖网箱网围布局景观化, 推广以渔净水, 打造一批水产养殖绿色发展典范。 全年共创建农业农村部水产健康养殖示范场1260个、渔业健康养殖示范县10个。

同时2018年中国渔业资源养护迈上新台阶, 坚持走生产与生态协调发展之路, 2018年召开首次全国海洋牧场建设工作现场会, 持续推进海洋牧场建设。截至2018年11月, 中国已建成海洋牧场233个, 投放鱼礁6094万空立方, 生态效益明显。已划定水生生物自然保护区200余处, 水产种质资源保护区535个, 重要渔业水域生态环境和水生生物资源得到保护, 增殖放流各类苗种超过2000亿单位。国务院办公厅出台《关于加强长江水生生物保护工作的意见》, 积极推进长江水生



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2014~2017년
중국 수산물 수출 동향
- ▶ 전문가 칼럼 : 2018년 중국 수산업
발전 회고 및 향후 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

生物保护区渔民退捕上岸。出台黄河禁渔期和幼鱼比例制度，进一步优化海洋伏季休渔和长江禁渔期制度，建立更加严格的渔业资源保护制度体系。这些措施使中国水产产业绿色发展进一步加强。

三、加强水产产业规范发展

2018年中国持续在渔业执法，水产产业规范发展上加强管理。“严”字当头，执法行动范围扩大到伏季休渔、黄河禁渔、打击电鱼等9大领域。清理整治违规渔具和涉渔“三无”船舶持之以恒，全年取缔涉渔“三无”船舶3624艘、完成拆解3037艘，“绝户网”等违规渔具5万余张（顶）。捕捞生产强化渔船管理，发布《渔业捕捞许可管理规定》，推动实施渔船分类分级分区管控。远洋渔业强化规范管理，实现违法违规行为“零容忍”，对32家违规远洋渔业企业、59艘违规渔船及有关责任人员依法进行了处罚。养殖生产强化布局管理，全面推进养殖水域滩涂规划编制，县级规划编制完成1173个，出台487个。实施检打联动，狠抓“三鱼两药”专项整治，养殖规范用药意识不断增强。

2018年中国海洋捕捞渔船船数和功率数“双控”得到推进，减船转产工作顺利实施。全国首次渔船集中拆解活动在广东举行，转产渔民现场喜领减船补助资金。截止2018年底，中央财政安排资金40亿元用于支持减船转产，全国共完成渔船拆解17000余艘、压减功率100多万千瓦，分别完成“十三五”压减目标的86%和69%，超额完成年度任务，海洋捕捞渔船快速增长的态势得到初步遏制。

《渔业捕捞许可管理规定》修订发布，对渔船管理和捕捞许可制度进行重大改革。启动渔船分类分区管理，实行以船长为标准的渔船分类方法，下放小型渔船“双控”指标制定权和管理权，明确以底拖网禁渔区线为界进行渔船分区作业管理，强化属地管理责任和渔船建造、购置、报废、船籍港管理制度。这些措施使中国水产产业发展进一步规范。

从以上这些方面来看，2018年中国水产产业在继续执行水产“十三、五”计划上有了进一步的发展，在水产产业的生态环境，质量、规范、水产品加工、国际贸易等方面都是比较稳定的发展。

中国水产业的发展展望

根据2017年10月召开的中国共产党十九大报告的指导思想，通过推进社会生产供给侧结构性改革，来解决人民需要质量更高、更安全、科技含量更高、更个性化的优质消费品的需求这个主要矛盾。而解决这个矛盾的主要问题是必须坚持良好生态环境、可持续发展的理念，也是中国经济社会可以保持平稳持续发展“新常态”的动力。因此2019年以及今后的中国水产产业发展将围绕实现如何满足人民需要的高质量、安全水产品、多样化的优质水产品消费而努力。

一、继续大力推进水产生态发展

今后将完成水产养殖主产区养殖水域滩涂规划编制发布工作，划定禁养区、限养区和养殖区。开展专项督查，通报进展情况，确保按时完成。研究重要养殖水域滩涂保护制度，做好养殖水域滩涂确权登记工作。创建农业部水产健康养殖示范场500个以上，渔业健康养殖示范县10个以上。新创建国家级稻渔综合种养示范区30个左右，力争全国稻渔综合种养面积达到3000万亩以上。加强深远海养殖设施装备研发和试验示范，大力推广深水抗风浪网箱养殖。全面推进池塘标准化改造，积极推广大水面生态增养殖、循环水养殖、海水立体生态养殖等健康养殖模式。

加强现代水产种业建设。建设一批种质资源场、育种创新基地和品种测试中心，审定并推广一批水产新品种，开展新品种区域测试，推进国家海洋渔业种质资源库建设，探索建立重点水产养殖品种联合育种平台。加强水产苗种生产监管，严格苗种生产许可核发，规范水产新品种审定。

二、大力推进渔业产业融合发展

今后将加快推动加工业发展和市场体系建设。推动一二三产融合发展，推动成立水产品绿色加工技术评定专家委员会，建立水产品加工绿色发展技术目录。加强水产品加工技术研发体系管理，增补一批水产品加工技术研发分中心，开展水产品加工技术供需对接活动。促进水产品加工



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2014~2017년 중국 수산물 수출 동향
- ▶ 전문가 칼럼 : 2018년 중국 수산업 발전 회고 및 향후 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

装备自动化、智能化、信息化改造,推动加工装备改造升级。

积极推进休闲渔业发展。继续实施休闲渔业“四个一”创建,培育休闲渔业带头人和管理人员,评定国家级最美渔村(休闲渔业主题公园)、全国示范性休闲渔业文化(会展、赛事)活动、全国休闲渔业示范基地。开展休闲渔业发展监测,编制《休闲渔业产业发展报告》。出台《关于推动休闲渔业规范健康发展的意见》。

提升渔业信息化支撑能力。在国家现代农业示范区实施“数字渔业”示范项目建设。建立完整的渔情数据监测发布机制,完善水产品市场监测、跟踪制度,加强对水产品市场的分析、预测和研判,多渠道、多形式发布产品价格指数。推进渔业渔政信息系统整合和数据共享,以中国渔政管理指挥系统为基础,构建全国渔业渔政综合管理平台。探索挖掘一批渔业信息化技术应用的典型和模板,积极引导信息化与渔业充分融合。抓好海洋渔业资源总量管理信息化试点工作。

三、加强渔业资源保护制度建设

今后将启动江河湖海禁捕、限捕区域划定工作。实施黄河禁渔,推进重点水域的禁渔工作。进一步完善幼鱼保护和伏季休渔制度。继续组织落实好海洋渔业资源总量管理制度。切实加强国内渔船管控,继续实施海洋捕捞渔船减船转产,推进《渔业捕捞许可管理规定》修订和宣传贯彻。研究制定休闲渔船管理规定及检验规则。落实渔船分类分级分区管理改革,推动地方制定小型渔船控制指标,研究制定深远海养殖设施检验法规,开展海洋渔船安全技术状况和船用产品质量监督检查,整治渔船“船证不符”和“异地挂靠”。

今后仍然将加强实施渔业资源和水域生态修复工作。将发布国家级海洋牧场示范区评价办法和指标,开展国家级海洋牧场示范区年度评价。组织开展增殖放流和人工鱼礁建设项目绩效评价和专项检查。配合有关部门开展城乡水系环境治理。

四、大力推进渔港渔区振兴

为了进一步发展水产经济,将加强渔港和渔港经济区建设。推动将沿海渔港和渔港经济区建设纳入地方政府和有关部门约束性指标进行目标责任考核。推进将渔港经济区纳入国家现代农业产业园建设。组织实施渔港升级改造和整治维护项目,开展专项督导和绩效评价。将推进渔港监督管理,出台关于加快推进渔港振兴的意见,推动渔业执法部门驻港监管。推进实施渔获物定点上岸制度,推行渔获物可追溯绿色标签管理。探索建立渔港港长制,推动实施船舶进出渔港报告制度。强化船籍港和停泊港管理,推行渔船安全风险评估和风险分级管控,推进船长记分管理。继续开展文明渔港创建,增加生态等创建内容。开展渔港防污染试点。明确全国沿海渔港建设的指导思想、基本原则、总体目标、区域布局和建设内容,提出建设中心渔港64座、一级渔港85座,渔船安全避风容量从14.53万艘渔船增加到21.43万艘渔船,有效避风率从10级避风水平的43%提升到11级避风水平的70%,推动形成10大沿海渔港群、93个渔港经济区,带动一二三产业融合发展,形成新增万亿产值的产业规模,成为渔业的增长点和沿海经济社会发展的增长极。

五、积极推进远洋渔业规范有序发展

今后将全面落实《“十三五”全国远洋渔业发展规划》,严控渔船规模,建立新增远洋渔船项目专家论证机制,继续实施老旧渔船更新改造,推进远洋渔业海外基地建设,继续以“零容忍”态度依法查处违规渔业行为,组织召开远洋渔业规范管理经验交流会,研究建立远洋渔业企业履约综合评价考核体系,开展明星企业创建活动,完善并继续实施远洋渔业“黑名单”制度,强化远洋渔船船位监测和预警系统,及时妥善处置远洋渔业涉外事件。

积极参与相关国际、区域渔业组织事务,深入参与国际渔业治理规则制定。认真履行负责任国家义务,坚决打击IUU等违法违规渔业活动。组织落实好周边渔业协定的谈判与执行。切实加强涉外渔船管控,严格落实属地责任,严厉打击非法越界捕捞。加强与重要国家渔业对话,深化与“一带一路”相关重点国家双边渔业合作。积极争取政策支持,推进水产养殖走出去。同时深入促进水产品国际贸易。加强进口水产品贸易监测和分析,探索建立进口水产品监管机制。加强双边贸易谈判,组织实施好特定水产品进出口国际认证制度。

六、积极推进水产产业改革创新



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2014~2017년
중국 수산물 수출 동향
- ▶ 전문가 칼럼 : 2018년 중국 수산업
발전 회고 및 향후 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

今后将努力推进渔业科技创新, 加强科技创新联盟和现代农业产业技术体系渔业体系建设, 推动渔业科学技术和科普宣传工作。推动重大科研项目的设立和实施, 加强新品种培育、节能减排、稻渔综合种养、渔业装备、海洋牧场、生态修复、负责任捕捞等科学研究和技术研发。加强新品种和稻渔综合种养、循环水、集装箱养鱼等先进技术模式的示范推广, 继续深化基层水产技术推广体系改革。开展渔业新型经营主体带头人培训行动。选树一批渔业新型经营主体典型。创新政策扶持, 支持新型经营主体与渔民建立紧密利益联结关系。

2018年是中国改革开放40周年, 40年来中国水产产业的发展也取得了非常大的进步和发展, 从过去的捕捞为主到养殖为主, 生态保护的重视, 水产一二三产业融合发展, 都取得了非常好的成绩, 而且已经实现了可持续的稳定发展, 因此中国水产产业今后的发展是将更好的维护稳定发展, 保持水产生产与生态的平衡, 不断提高水产品供应质量, 满足人民的需求。

CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2014~2017년 중국 수산물 수출 동향
- ▶ 전문가 칼럼 : 2018년 중국 수산업 발전 회고 및 향후 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

동향 & 뉴스

경제 · 정책

- 하이난-아세안(싱가포르) 정기항로 하이난에서 첫 취항
- 산둥성, 항만통합 중 칭다오항의 포지션 재차 확립
- 푸젠성 항만통합에 속도, 2019년 일체화 운영 실현 전망
- 2018년 창장간선 물동량 26억 9천만 톤으로 전년대비 7.6% 증가, 사상 최고치 기록
- 샤먼-모스크바 화물열차 최초로 개척

- 2018년 산사(三峡)허브 연간 물동량 1.44억 톤으로 사상 최고치 기록
- 푸젠(福建), '해상실크로드' 핵심구 건설 대대적으로 추진
- 샤먼(厦門)국제크루즈모항, 연간 여객수 32만 명 돌파, 사상 최고치 기록

해양 · 수산

- 장쑤성(江苏省) 해양경제발전지수 최초 발표
- 자연자원부, 「바다매립 관련 역사적 미해결 문제 처리의 진일보된 요구에 관한 통지」 발표
- 저장성(浙江省), 「무인도 개발·이용 신청 심사관리 업무강화에 관한 통지」 발표
- 온저우시(温州市), 「바다매립 관리 통제 진일보 강화에 관한 통지」 발표
- 다롄시(大连市), 해양중심 도시 건설 제시
- 칭다오(靑島) 두 번째 해저터널 착공 계획
- 광저우, 황시수산물시장 등 16개 도매시장 이전

해운 · 항만 · 물류

- 교통운수부 : 2019년 교통운수 분야의 질적 발전 촉진
- 중국(중칭)-싱가포르 복합연계운송 시범기지 착공, 물류비 더욱 절감 기대
- 랴오닝성 항만자원 통합, 동북지역 경제 부흥에 이바지
- 텐진항, 시노트란스와 내륙지역 물류거점 융합발전 협력 추진
- 상하이항운교역소, 상하이선물거래소와 전략적 협력 체결
- 33억 위안 부채! 저우산(舟山) 최대의 선박수리기업 파산

자세한 동향 내용은
한국해양수산개발원
중국연구센터 홈페이지
(<http://www.kmishanghai.org>)
<동향 분석> → <주요 뉴스>에서
확인 하실 수 있습니다.

※ 파란색 부분은 번역된 기사임.





CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2014~2017년 중국 수산물 수출 동향
- ▶ 전문가 칼럼 : 2018년 중국 수산업 발전 회고 및 향후 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

동향 & 뉴스

1 하이난-아세안(싱가포르) 정기항로 하이난에서 첫 취

2018년 12월 29일, 하이난(海南)성 인민정부와 COSCO SHIPPING사는 공동으로 국제 육·해 무역 신(新)통로 행사, 즉 COSCO SHIPPING-아세안(싱가포르) 정기항로 첫 취항 기념식을 하이난 양푸항(洋浦港)에서 개최했으며, 샤오야칭(肖亚庆) 국무원 국유자산감독관리위원회 주임, 셴샤오밍(沈晓明) 하이난성 인민정부 성(省)장, 왕로(王路) 부성장, 쉬리룽(许立荣) COSCO SHIPPING사 회장, 왕후이성(王会生) 국가개발투자그룹 회장 등이 참석했다.

이번 하이난-아세안(싱가포르) 정기항로 출항을 통해 중국 서부지역에서 하이난 양푸항을 거쳐 싱가포르까지 직항을 개척했다. 또한 중국 연해항만의 화물은 양푸항에서 환적하여 동남아까지 운송 가능한 통로도 개척했다. 이에 따라 하이난 양푸항은 ‘국제 육·해 무역 신(新)통로’의 새로운 거점이 될 것이다.

현재 하이난 전도(全島)는 자유무역시험구의 건설뿐만 아니라 중국 특색 자유무역항 건설도 추진하고 있다. 이번에 양푸에서 싱가포르 정기항로 개척을 통해 더욱 많은 국제 및 국내 해운업체를 하이난에 유치할 수 있을 것으로 전망된다. 앞으로 하이난성은 항만 인프라 건설, 정기항로 확대를 통해 컨테이너항만 종합경쟁력을 제고하는 동시에 자유무역항 정책 우위를 충분히 발휘하여, 중요한 대외문호 역할을 추진할 것이다.

<자료 : 中国水运报, 2019. 1. 1.>

2 산둥성, 항만통합 중 칭다오항의 포지션 재차 확립

최근 산둥성 정부는 『산둥성 운송구조 조정추진 실시방안(2018~2020년)』(이하 『방안』)을 발표하여 칭다오항의 산둥성 항만자원통합 중의 핵심 포지션을 더욱 명확히 했다.

『방안』은 항만자원통합을 가속화하고 항만일체화의 협동발전 심화를 위해 칭다오항을 중심으로 한 현대화된 연해 항만군의 구축을 제시했다. 또한 칭다오항 동자코우(董家口) 항만구역, 르자오항 란산(岚山) 항만구역, 옌타이항 시(西)항만구역 등 항만구역 화물집하·분산·운송시스템 구축을 가속화하고, 웨이하이항의 순차적인 발전을 총괄하고, 칭다오항 첸완(前湾)항만구역 전자동 컨테이너부두 실현, 르자오항 란산 항만구역 대형 벌크부두 등 사업을 중점 실시할 계획이다.

항만의 화물집하·분산·운송 능력 향상을 중점으로 항만철도의 야드 및 부두까지 확장을 추진하고 간선철도와의 연결 또한 가속화하여 철도의 항만진입 ‘마지막 1km’ 구간을 연결하여 동자코우 항만구역 항만철도와 란산 항만철도, 짜오쥔(枣庄) 항만철도, 룡코우항 항만인입라인 확장개조 등 사업을 추진할 계획이다. 철도의 집하·분산능력 확장과 도로와의 상호연결을 지속적으로 확대하고 항만과 도시 도로 교통의 병목현상을 완화한다. 칭다오항, 옌타이항, 르자오항의 석탄 집하를 전부 철도 혹은 수운운송으로 전환시켜 2020년 동절기(난방기) 시작 전까지 칭다오항, 옌타이항, 르자오항의 광석, 석탄 등 벌크화물은 원칙상 철도 혹은 수운운송으로 변경한다.

신규 건설 항만에 대해 교통운수부의 『항만육상전력시설(AMP) 배치방안』을 엄



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2014~2017년 중국 수산물 수출 동향
- ▶ 전문가 칼럼 : 2018년 중국 수산업 발전 회고 및 향후 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

격 준수하여 신규 건설 부두도 이에 따라 설계 건설하고, 기존 부두설비도 점진적으로 해안전기설비로 개조하여, 주요 항만과 배출통제구역 내의 항만에 기항하는 선박들이 술선하여 육상전기를 사용할 수 있도록 하며 관련 개조사업을 환경심사 승인사항에 포함시킨다. 2020년 연말 전까지, 연해 주요항만 50% 이상 전문화 선석(위험화물선석 제외)에 AMP 시설을 구비하고, 경향대운하 수상서비스 스테이션과 수문대기 묘박지에 기본적으로 AMP 시설을 구비토록 한다.

선진적인 운송방식을 촉진시킨다. 컨테이너 철도·수운 복합연계운송, 로로운송, 수·수 환적 등 선진적인 운송모델을 더욱 확대한다. 내륙 무수항과의 접점을 최적화하여 르자오항, 칭다오항, 옌타이항 등 연해항만과 내륙 무수항의 연결을 개선하고 컨테이너 철도·수운 복합운송 서비스 네트워크 최적화 및 물류산업체인을 확장하여 항만서비스 기능을 화북, 서북, 중남지역 등까지 확장한다. 항만기업의 내륙 무수항에 대한 공동 건설, 공동 사용, 화물운송 정보자원 및 복합운송 네트워크 공유를 지원한다. 산둥성 ‘장거리 중점 화물정기열차+단거리 성 간 운송열차’의 철도·수운 복합운송서비스를 확대한다.

콜드체인운송 주요 기업의 콜드체인물류 복합운송을 지원하고, 콜드체인 운송효율을 제고하여 ‘해운+콜드체인 열차’, ‘중·유럽 콜드체인 열차’ 등 콜드체인의 여러 복합운송의 모델을 발전시키고, 자오저우(胶州) 콜드체인 물류원구 등 중점 사업건설을 추진한다.

산둥성 중·유럽 정기화물열차의 통일된 조직, 통일된 관리, 통일된 조정, 통일된 배송의 운행시스템을 구축하고, ‘치루호(齐鲁号)’ 중·유럽 정기화물열차의 양방향 화물량을 안정적으로 증가시켜 회송열차 화물량을 제고시킨다. 2019년 말까지 산둥성 연해항만 수·수환적 컨테이너물동량의 비중을 전체 물동량에서 10% 이상으로 제고시키고, 2020년 말까지 칭다오항 컨테이너 철도·수운 복합운송량의 연평균증가율이 10%를 초과할 수 있도록 추진한다.

<자료 : 港口圈, 2019. 1. 9>

3 교통운수부 : 2019년 교통운수 분야의 질적 발전 촉진

2018년 12월 26일, ‘2019년 전국 교통운수 업무회의’가 개최되었으며 교통운수부 당위원회 양첸탕(杨传堂) 서기, 리샤오펑(李小鹏) 부장 등이 회의에 참석하여 연설을 진행했다.

2018년 중국 교통 인프라 건설 규모가 지속적으로 확대되었으며, 동시에 공급측 구조개혁 부문에서도 현저한 성과를 거두었다. 주요 성과를 언급하자면 먼저, 세계에서 가장 긴 해상대교이자 주하이(珠海)-홍콩-마카오를 잇는 주강아오 대교(珠港澳大桥)가 개통되었다. 중국-유럽 화물열차 누적 운행은 12,000회를 돌파했고, 창장난징(南京)이하 수역 수심 12.5m 항로가 개통되었다.

또한 절감된 물류비는 884억 위안으로 추정된다. 46개 복합연계운송 시범사업 중에서 300개 노선이 개통되었으며, 누적 운송량은 330만 TEU에 달했다. 그 중, 7개 주요 컨테이너항만의 해·철 복합연계 운송량은 전년 동기대비 25% 성장했다. 중국-유럽 정기화물열차는 15개 유럽국가의 49개 도시과 직통 노선이 개통되었고, 이와 더불어 창장경제벨트 복합연계운송 발전 3년 행동방안이 실시되었다.

‘2019년 전국 교통운수 업무회의’의 요구에 따르면, 2019년 교통운수부는 교통운수의 질적 발전을 추진한다는 방침이다. 이를 위해 아래와 같은 구체적인 업무 10개를 제시했다.



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2014~2017년 중국 수산물 수출 동향
- ▶ 전문가 칼럼 : 2018년 중국 수산업 발전 회고 및 향후 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

- i) 교통운송 구조조정을 더욱 추진해야 한다.
- ii) 물류비를 더욱 인하시켜 경영 환경을 개선하며 교통운송 서비스 능력 및 종합적인 교통운송 효율을 향상시켜야 한다.
- iii) ‘일대일로’ 교통 건설을 적극 추진하고, 징진지(京津冀) 및 숭안신구(雄安新区) 교통 건설을 조속히 추진해야 한다.
- iv) 창장경제벨트 종합입체 교통회랑 건설을 추진해야 한다.
- v) 웨강아오 대만구(粤港澳大湾区, 광둥-홍콩-마카오) 종합교통운송체계를 구축해야 한다.
- vi) 창장삼각주 교통운송 일체화 발전을 추진해야 한다.
- vii) 녹색교통 및 스마트교통 발전을 추진하고 교통운송 과학기술 혁신 능력을 제고시켜야 한다.
- viii) 교통운송업의 대외개방 수준을 제고시켜야 한다.
- ix) 교통운송 법치 건설을 추진하고 법규 체계를 개선해야 한다.
- x) 교통강국 건설을 추진해야 한다.

<자료 : 『中国航务周刊』, 2019. 1. 9>

4 중국(충칭)-싱가포르 복합연계운송 시범기지 착공, 물류비 더욱 절감 기대

2019년 1월 7일, 중국(충칭, 重庆)-싱가포르 복합연계운송 시범기지가 충칭 양장(两江)신구에 설립되었다. 이 프로젝트는 중국정부와 싱가포르정부 간 3번째 정부 프로젝트이자 교통물류 분야에도 중요한 의미를 갖는다. 중국(충칭)-싱가포르 복합연계운송 시범기지의 총 면적은 35만 m²이고, 투자 규모는 약 15억 위안이다. 향후 동 기지는 충칭 귀원항(果园港), 위쭈이(鱼嘴)화물터미널을 기반으로 수상운송, 철도운송, 항공운송 및 도로운송 등 여러 운송 방식을 통합하여, 복합연계운송시범구 및 부대 단지 등을 구축할 것으로 전망된다.

또한 동 기지는 충칭의 철도, 도로, 수상 및 항공 등 여러 운송방식의 복합운송 강점을 발휘하는 한편, 싱가포르의 선진 기술과 관리 경험을 배움으로써 서부지역 복합연계운송에서 인프라 연결 문제, 원활하지 못한 집하 체계, 복합연계운송 정보 플랫폼 구축 정제 문제 등을 해결하며, 대내외 지역과의 상호연결 능력을 제고시키고, 중국 서부지역의 복합연계운송 능력 강화 및 물류 효율성제고를 통해 물류비를 절감한다는 계획이다.

그리고 이번 프로젝트의 복합연계운송 표준화체계는 아래의 4가지 분야가 포함된다. 첫째, 복합연계운송 조직 모델을 탐색하여 단일 서류를 통한 단절 없는 운송 서비스를 추진해야 한다. 둘째, 복합연계운송 서비스 규칙을 구축해야 한다. 철도, 도로, 수상, 항공 등 여러 운송방식 간 정보공유 제도 및 규범 수립을 추진해야 한다. 셋째, 복합연계운송 정보시스템을 구축해야 한다. 화물 공급원, 운송, 선적 서류 및 금융 등 여러 분야의 정보서비스를 통합해야 한다. 넷째, 지능화 복합연계운송 시스템을 구축해야 한다. 빅데이터, 사물인터넷 등 기술을 충분히 응용하여 복합연계운송의 자동화 수준을 제고해야 한다. 특히 이번 중국(충칭)-싱가포르 복합연계운송 시범기지에는 양측 간 ‘1+1’ 협력 모델을 통해 각각 무형자산(轻资产)회사와 유형자산(重资产)회사를 설립하기로 했다.

중국-싱가포르 ‘호연호통(충칭)’ 물류발전유한회사(무형자산회사)는 PSA그룹, PIL, KERRY EAS, YCH 등 해외 물류자원 및 네트워크의 강점을 발휘하여 중국의 관련항만 및 철도그룹과 협력 관계를 구축하며, 충칭-칭저우(钦州)-싱가포르, 충칭-



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2014~2017년 중국 수산물 수출 동향
- ▶ 전문가 칼럼 : 2018년 중국 수산업 발전 회고 및 향후 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

광저우(广州)-동남아, 충칭-상하이(上海)-한국, 충칭-닝보(宁波)-동남아 등 4개 국제 해·철 복합연계운송 노선의 운영에 적극적으로 참여할 계획이다. 중국(충칭)-싱가포르 복합연계운송 물류발전유한회사(유형자산회사)는 중국-싱가포르 물류협력시범구, 중국(충칭)-아세안 물류업체클러스터, 중국-싱가포르 국제무역센터 등 건설을 통해 국제물류통로에서의 야드, 물류센터 및 무역서비스를 제공할 계획이다.

<자료 : 中国新闻网, 2019. 1. 8.>

5 라오닝성 항만자원 통합, 동북지역 경제부흥에 이바지

1월 4일 오전, 라오닝항만그룹유한공사(辽宁港口集团有限公司, 이하 라오닝항만 그룹)가 현판식을 가졌다. 천추파(陈求发) 라오닝성 위원회 서기이자 성 인민대표대회 상무위원회 주임, 샤오야칭(肖亚庆) 국무원 국유자산감독관리위원회 주임, 탕이쥔(唐一军) 성위원회 부서기이자 성장, 허젠중(何建中) 교통운수부 부부장, 리젠홍(李建红) 초상국그룹 회장이 현판식에 참석했다.

먼저 현판식 축사에서 샤오야칭 주임은 라오닝항만그룹의 설립은 중앙기업과 지방기업 간 재편·통합의 대표적인 예로서 국무원 국유자산감독관리위원회, 초상국 그룹, 라오닝성이 시진핑 주석의 정신을 계승한 것이며, 공급측 구조개혁을 심화하고 동북지역 경제부흥을 위한 새로운 길이라고 언급했다. 또한 라오닝항만그룹 현판식 개최는 라오닝 항만자원의 최적화된 통합이 새로운 발전 단계로 진입한 것을 의미하며, 라오닝항만그룹이 국가전략과 동북지역 부흥에 더욱 큰 공헌을 하고, 산업 융합과 개혁을 심화하여 기업 내 새로운 발전모델을 탐색하고 개방협력을 유지하여 공생공영을 실현하길 희망한다고 밝혔다.

탕이쥔 성장은 축사에서 항만이 흥하는 것은 라오닝성이 흥하는 것이며, 항만이 부강해지는 것은 라오닝이 부강해지는 것이라고 강조했다. 또한 라오닝성은 동북지역에서 유일하게 연해에 위치한 성으로서 항만 간 협력 전개 및 항만그룹 설립은 라오닝성이 개혁을 심화하고 개방을 확대는데 있어 중대 조치이며, 중앙기업의 참여를 유지하여 동북과 라오닝의 부흥을 이끄는 행동이라고 언급했다. 나아가 라오닝 연해경제벨트 개방과 개발을 가속화하여 동북아 개방 대문호의 중대 업무를 수행하고 라오닝의 전면적인 부흥과 전방위적인 발전에 있어 중요한 의의를 지닌다고 밝히며, 중앙과 지방기업이 항만의 전면 통합과 전략적 협력을 강화해야 할 것이며 이에 라오닝성 위원회, 성정부는 초상국그룹의 라오닝성 투자, 라오닝성의 부흥에 대해 한결같은 지원을 하겠다고 밝혔다.

허젠중 부부장은 축사에서 라오닝항만그룹은 높은 수준의 발전을 추가하고 있다고 언급하며, 라오닝항만그룹의 설립은 중국 항만자원통합의 또 다른 모델이자 시도라고 언급했다. 시진핑 주석의 지시사항을 관철하여 ‘설비, 기술, 관리, 서비스’의 4개 분야에서 일류 항만건설을 목표로 여러 분야가 협력하고 노력하여 ‘신시대’ 항만산업 및 도시 융합발전의 시범지역으로서 교통강국 건설의 선도자가 되기를 희망한다고 밝혔다. 또한 동북노후공업기지 진흥 전략 성공을 위해서는 복합연계운송, 특히 해상·철도 복합운송을 적극 추진하여 교통체계 통합을 촉진시키고, 동북지역 물류업 발전에 있어 비용절감 효과 강화 및 비즈니스 환경을 최적화하고, 통관효율을 높임으로써 현대화된 종합교통운송시스템 구축을 위해 더욱 큰 공헌을 해야 한다고 강조했다. 허젠중 부부장은 나아가 ‘일대일로’ 전략의 조류에 적극 부합하여 국제적 브랜드 및 영향력을 제고하고 새로운 이미지, 새로운 역할로써 교통운수 분야의 높은 수준의 대외개방 신국면을 공동 구축하고 라오닝 항만들이 진정한 ‘동북



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2014~2017년 중국 수산물 수출 동향
- ▶ 전문가 칼럼 : 2018년 중국 수산업 발전 회고 및 향후 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

아 국제해운센터'를 건설하길 바란다고 전했다.

리젠홍 회장은 초상국그룹은 지금까지와 마찬가지로 국무원 국유자산감독관리위원회, 교통운수부 등 중앙부처들의 적극적 지지와 협력 아래, 랴오닝성과 함께 항만자원통합의 기반 위에서 초상국그룹이 보유하고 있는 글로벌 항만자원과 네트워크 강점을 충분히 발휘하여 더욱 높은 경제·사회적 편익을 통해 국유자산의 보호와 증대를 실현할 것이라고 강조했다. 또한 리젠홍 회장은 랴오닝의 산업기초는 탄실하고 물류자원이 풍부하여 초상국그룹은 산업클러스터, 산업·도시 연동발전 분야에서의 전문성과 글로벌 물류운영 네트워크의 강점을 충분히 발휘하고, 시장화의 방식으로 자원사용 효율과 수익 수준을 제고하여 랴오닝성, 다롄시가 함께 '태평만(太平洋)'이 동북아시아의 새로운 문호로 발전하는데 노력하며 산업원구 개발과 자유무역시범구 건설의 상호작용을 촉진할 것이라고 밝혔다.

중국 자산규모와 물동량 규모로 최대 항만그룹의 하나로서, 랴오닝항만그룹 설립 후, 초상국그룹은 랴오닝성 정부와 함께 항만운영, 물류운송, 원구개발, 금융서비스 등 여러 영역에서 협력을 심화시킬 것이며 발해와 황해지역의 개발을 확대하여 랴오닝성 연해도시의 발전과 '신시대' 랴오닝성의 전면 부흥에 있어 새로운 동력과 활력을 가져올 것으로 기대된다.

<자료 : 中国水运网, 2019. 1. 7>

6 장쑤성(江苏省) 해양경제발전지수 최초 발표

최근 장쑤성 해양경제 모니터링 평가센터는 자연자원부 국가해양정보센터와 함께 2018년 장쑤성 해양경제발전지수 보고서를 작성했으며, 전국에서 성급 해양경제발전지수를 처음으로 발표했다. 구원위엔(顾云娟) 장쑤성 해양경제 모니터링 평가센터 선임엔지니어는 지역 해양경제발전지수 연구의 배경을 소개했으며, 장쑤성 해양경제의 향후 발전잠재력을 예측했다.

최근 몇 년 동안에 장쑤성은 국가정책을 이행하여 연해지역의 발전과 창장삼각주 지역의 경제 일체화 발전의 계기를 통해 해양경제의 고품질 발전을 대대적으로 추진해왔다. 이 과정에서 지역 해양경제발전의 각 지수를 분석·연구하는 지도적인 의미를 지닌다.

이 지수는 해양경제발전 상황을 반영하는 종합지수이며, 일정시기 내의 장쑤성 해양경제발전수준에 대한 정량화된 평가이다. 지수 체계는 발전수준, 발전성과 및 발전잠재력의 세 가지 1급 지표가 포함되며 경제규모, 경제안정, 혁신발전 등의 7개 2급 지표가 포함된다.

또한, 해양생산총액, 해양경제의 변동률, 해양 연구·실험 발전경비 비례를 비롯한 23개 3급 지표가 포함된다. 그 가운데 발전수준지표는 주요 해양경제발전의 규모, 구조, 편익과 개방수준을 반영하고, 발전성과지표는 주요 해양경제발전의 안정성과 민생개선 상황을 반영한다. 발전잠재력 지표는 주요 해양경제의 혁신발전과 환경자원의 수용력을 반영한다.

첫째, 해양경제 규모가 계속 확대되고 있다. 2010~2017년 동안 해양생산총액의 연평균 증가율은 10.7%를 기록했다. 2017년의 해양생산총액은 전년대비 9.2% 상승했으며, 장쑤성 지역생산총액의 8.4%를 차지했고, 지역 경제성장에 대한 기여율은 10.6%였다.

둘째, 해양산업구조가 더욱 개선되었다. 제3차 해양산업의 비중이 점차적으로 높아지고 있는데 2010년의 41.4%에서 2017년에는 48.8%까지 상승했다. 또한, 2010~



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2014~2017년 중국 수산물 수출 동향
- ▶ 전문가 칼럼 : 2018년 중국 수산업 발전 회고 및 향후 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

2017년 기간 해양신산업의 부가가치액 연평균증가율은 17.7%에 달했다.

셋째, 해양경제 편익도 개선되었다. 해양노동생산율은 안정적으로 향상되고 있으며, 2010~2017년 기간의 연평균증가율은 9.2%에 달했다. 또한 해양관련 기업의 생산편익은 현저히 제고되었으며, 2017년의 매출 이윤율과 자산이윤율은 하락을 멈추고 상승하기 시작했다.

넷째, 해양경제발전은 안정적인 추세를 보여주었다. 해양생산총액 증가율의 변동폭이 2010년의 1.6포인트에서 2017년의 0.9포인트로 감소했다. 2010~2017년 해양경제 변동률 및 교통운송업 변동률은 모두 안정적인 추세를 보였다.

다섯째, 민생개선의 효과도 뚜렷했다. 해양관련 취업자는 계속 증가하고 있고 2017년 총규모는 203만 명에 달했으며, 이는 장쑤성 취업자 총인원의 4.3%를 차지했다.

지수를 보면, 장쑤성의 해양경제발전 잠재력은 안정적으로 강화되고 있다. 구체적으로 보면 혁신발전능력이 계속 강화되고 있고 해양자원과 생태보호도 지속적으로 개선되고 있다. 2017년에 중점 모니터링한 해양과학연구기구 중에 과학기술 활동인원은 전년 대비 11.7% 증가했고, 연구와 실험 발전경비는 전년 대비 7%, 특허 수는 전년 대비 16.9% 증가했다. 2017년 장쑤성 수질환경의 품질은 전체적으로 개선되었고, 장쑤성 관할해역에서 해수수질이 우량등급(1, 2등급) 기준에 달한 해역면적은 관할해역 전체 면적의 54.3%를 차지했다.

장쑤성은 지수 연구를 통해 해양산업 구조를 최적화된 방향으로 인도하려고 한다. 예를 들면, 장쑤성 10대 항만의 포지셔닝을 명확히 잡아주고, 연안관광자원을 과학적으로 계획하며 해양선박공업과 해양플랜트 제조업의 협동발전을 추진함으로써 혁신으로 해양경제의 고품질 발전을 촉진하는 데에 활용될 수 있을 것이다. 또한 이 지수는 각급 정부가 녹색이념을 바탕으로 한 '블루경제' 촉진정책 마련에 근거를 제공해 줄 수 있고, 해양개발방식을 순환이용방식으로 전환시킬 수 있을 것이다.

<자료 : 中国海洋报, 2019. 1. 9.>

7 「바다매립 관련 역사적 미해결 문제 처리의 진일보된 요구에 관한 통지」 발표

최근 자연자원부는 「바다매립 관련 역사적 미해결 문제 처리의 진일보된 요구에 관한 통지(关于进一步明确围填海历史遗留问题处理有关要求的通知)」(이하 「통지」로 약칭)를 발표했다. 이는 자연자원부가 해역이용권을 이미 취득하였지만 아직 개발·이용하지 않은 경우 혹은 해역이용권을 취득하지 않은 경우를 위해 전문적인 정책을 제정한 것이며, 해양자원의 보호, 효과적 복원 및 집약적 이용을 촉진하기 위한 것이다.

자연자원부 해역도서관리사(海域海岛管理司)의 소개에 따르면, 최근 몇 년 동안, 중국정부는 연해습지보호와 바다 매립 관리감독을 고도로 중요시하고 있다. 얼마 전에 자연자원부와 국가발전개혁위원회는 「국무원 연해습지보호 강화, 바다매립 엄격 관리통제에 관한 통지」의 이행을 위한 실시의견을 발표했으며, 바다매립과 관련하여 역사적으로 남아 있는 문제 해결에 대해 원칙적 요구를 제시했으며, 성급 인민정부가 올해 6월 말까지 해결방안을 제정하고 자연자원부에 제출해야 한다고 요구했다. 과도기 중에 부지가 매립된 구역으로 선정되면서 해양생태환경에 중대한 영향이 없는 단기·중기 투자 건설 프로젝트들은 조속히 처리를 해야 한다고 제시했다.



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2014~2017년 중국 수산물 수출 동향
- ▶ 전문가 칼럼 : 2018년 중국 수산업 발전 회고 및 향후 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

「통지」는 지방의 바다매립 과정 중에서 역사적으로 남아 있는 문제 처리의 프로세스와 요구에 대해 명확히 규정했으며, 문제 처리에 대해 여러 가지 제도규정을 제시했다.

기본원칙은 다음과 같다. 생태우선 및 집약적 이용을 견지하고, 해양생물 다양성에 미칠 수 있는 영향을 최대한 감소하며, 해역 해안선 자원에 대한 이용 효율성을 제고한다. 또한, 분류별 시책(施策) 및 단계별 실시의 원칙을 견지해야 하며, 바다매립 프로젝트의 실제 상황에 따라 분류별로 처리해야 한다. 또한 법률과 규정에 따라야 한다. 「해역이용관리법」을 비롯한 국무원의 관련 규정에 엄격히 따라 새로운 문제가 생기지 않도록 방지해야 한다.

해역이용권을 이미 취득하였지만 아직 이용되지 않은 바다매립 구역에 대한 실시요구를 명확히 제시했다. 「국무원 연해습지보호 강화, 바다매립 엄격 관리통제에 관한 통지」가 발표된 전에 매립이 이미 완료되었지만 여전히 방치되거나 이용도가 낮은 구역에 대해 개발·이용을 가속화시켜야 한다는 의견을 제시했다.

해역이용권을 이미 취득하였지만 아직 이용되지 않은 바다매립 프로젝트의 경우 성급 자연자원 주관부문이 해역이용권 소유자에게 필수적인 생태복원 진행의 감독과 지도를 실시한다. 또한, 해역이용권을 이미 취득하였지만 아직 바다매립을 완성하지 못한 경우에 바다매립에 대한 설계를 최적화시켜서 매립 면적을 최대한 통제한다.

만약에 바다매립을 계속 진행해야 할 경우에 성급 자연자원 주관부문이 성급 인민정부에 보고하고 심사·동의 후에 실시할 수 있다. 실시 과정에서 해역이용권 소유자의 합법적 권익을 보장해 준다.

아직 해역이용권을 취득하지 않은 바다매립 구역은 법에 따라 처리해야 한다고 규정했다. 성정부의 요구에 따라, 시·현의 관련 기관에 생태평가와 생태보호·복원 방안의 수립 및 전문가 심사의 실시를 요구한다. 연결되거나 인접한 바다매립 구역은 실제상황에 따라 전체적으로 평가를 실시하고 전체적인 생태복원 방안을 편성한다.

성급 자연자원 주관부문은 바다매립에 역사적인 문제가 있는 구역에 관한 구체적인 처리방안을 수립하고 성 정부의 동의를 받은 후에 자연자원부에 제출해야 한다. 자연자원부는 지방이 제출한 처리방안 등 서류의 완전성, 합법성, 일치성에 대해 심사한다. 또한, 지방정부의 자연자원 주관기관은 ‘파괴한 주체가 복원한다’는 원칙에 따라 생태복원을 전개한다. 연결되거나 인접한 바다매립 구역들은 전체적인 생태복원을 실시할 수 있다. 해양생태환경이 심각하게 파괴되었다고 평가된 바다매립 구역은 불법 해역이용 주체에게 제거를 요구할 수 있다.

<자료 : 中国海洋报, 2019. 1. 9.>