

# KMI 국제물류위클리

2016년 1월 20일 · 제341호  
미래전략연구본부 국제물류연구실 국제물류투자분석센터  
총괄 이성우 실장, 감수 김형태 선임연구위원

## Contents

### | 물류정책 · 사업동향 |

1. 아마존, 중-미간 해상운송포워드 등록
2. 중국, 나진항을 경유한 중외중 곡물운송루트 개통
3. Maersk Line, 콜롬보 항만 확장에 투자
4. 차이나코스코홀딩스, 피레우스항 지분 인수 단독 입찰

### | 물류시장동향 |

1. 2015년 러시아 철도 운송량 1% 감소
2. 유럽연합 집행위원회, 페덱스-티엔티 인수합병 승인





## 물류정책 · 사업동향

### 아마존, 중-미간 해상운송포워드 등록

- 세계적 온라인 소매기업인 아마존의 중국지사가 미연방해사위원회로부터 중국-미국 간 비선박운항업자 면허를 획득함
  - 아마존은 2015년 11월 9일 미해사위원회에 등록요청을 제출하였고, 위원회의 검토 후 11월 13일에 비선박운항업자(non-vessel operating common carrier, NVOCC)로 등록 됨
  - 아마존은 향후 중국-미국 간 해상화물 운송을 직접 관리할 수 있게 되었으며, 직접 선박운항은 하지 않고 운송 자체는 선사에게 위탁하게 됨
  - 이로써 세계에서 가장 큰 온라인 소매기업인 아마존은 연간 3천 500억 달러 규모의 해상운송시장에 뛰어들 발판을 마련하였음
- Flexport의 CEO인 Ryan Petersen은 아마존이 중-미 간 해상운송포워딩 사업을 직접 수행함으로써, 기존의 전통 화물포워더에 비해 큰 경쟁력을 갖게 될 것이라고 밝힘
  - 현재 해상운송요율은 매우 낮은 편으로 2016년 1월, 40피트 컨테이너를 중국 선전에서 미국 LA까지 운송하는데 1,300USD로, 소포 하나를 중국에서 미국으로 보내는데 해상운임은 0.135USD에 불과한 셈임
  - 이처럼 해상운임비용이 낮기 때문에 중국-미국 간 물류비의 주요부분은 인건비, 특히 공급사슬 내 각기 다른 플레이어간 화물의 이전 시 요구되는 행정적·상업적 조정에 따른 인건비가 차지하고 있음
  - 아마존이 비선박운항업자로서 자사의 화물운송을 직접 통제할 수 있게 됨에 따라, 관련 서류처리, 화물상태 업데이트, 가격책정, 예약 등에 소요되는 추가적인 전환비용을 최소화 할 수 있게 되어 자사의 물류비를 크게 줄일 수 있음
  - 또한 화물을 중국에서 미국 소비자에게 직접 배송할 수 있게 됨에 따라 미국내 창고비용을 절감할 수 있게 됨
- 아마존은 지속적으로 자사 사업의 공급사슬 전반에 걸친 통제 및 관리를 더욱 강화해 나가고 있으며, 이를 기반으로 물류비를 최대한 절감해 나가고 있음
  - 아마존은 이미 미국 내 항공운송 서비스를 위해 20대 미만의 제트기 임대 계약을 협의 중이며, 트럭 트레일러를 구입, 운송능력을 증가시켜 미국 내 주문형 배송서비스를 시작하였음
  - SJ Consulting Group의 Satish Jindel 회장은 이로써 아마존은 미국의 전통적인 소매업자와의 가격경쟁에서 더 큰 승산을 가지게 될 것이라고 밝힘
  - 향후 해상운송 서비스와 더불어 전세계에 구축되어 있는 아마존 물류창고 및 새로운 화물운송 제트기의 결합으로 아마존은 중소규모 화물운송 사업에서 세계 수준의 물류플랫폼을 구축할 수 있을 것으로 전망 됨

자료 : [www.joc.com](http://www.joc.com), 2016.01.14., [www.supplychain247.com](http://www.supplychain247.com), 2016.01.15.

전형모 전문연구원

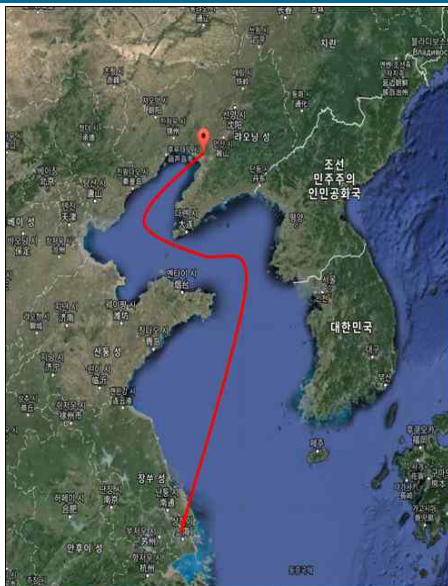
051-797-4683, [hmjeon@kmi.re.kr](mailto:hmjeon@kmi.re.kr)



## 중국, 나진항을 경유한 중외중 곡물운송루트 개통

- 중국 지린(吉林)성 훈춘(琿春)시 항무국(航务局)에 따르면, 2015년 약 600톤의 곡물이 훈춘에서 나진항을 경유하여 상하이로 수송됨
  - 현재 중국 동북지역에서 중국 기타 성으로 수송되는 곡물은 주로 철송 또는 육상·해상 복합운송을 이용하고 있음
  - 복합운송의 경우에는 철도 또는 도로를 이용하여 국가급 경제기술개발구인 랴오닝성 바위취안(鲅鱼圈)구 또는 잉커우(营口)항으로 수송된 후 다시 해상 환적으로 상하이에 수송됨
- 비록 2015년 나진항을 경유하여 상하이에 수송된 곡물 물동량이 매우 적지만, 향후 차항출해(借港出海) 방식으로 중국 기타 지역에 곡물을 수송할 수 있는 중외중(中外中) 운송 전망이 밝다는데 지린성 정부측은 큰 의미를 두고 있음
  - 중국 국가통계국에 의하면 2015년 중국의 곡물 생산량은 6억 2,144만 톤으로, 이중 헤이룽장(黑龙江)성, 지린성, 랴오닝(辽宁)성, 네이멍구(内蒙古)자치구의 생산량은 1억 4,801만 톤을 기록함
  - 현재 중국에서 곡물은 다른 성으로 반출하는 성은 모두 5개이며, 이중 3개가 동북 3성임

잉커우항 이용 루트



나진항 이용 루트



자료 : www.google.com 및 trans.wenweipo.com

자료 : www.xinhua.com, 2016.1.3.

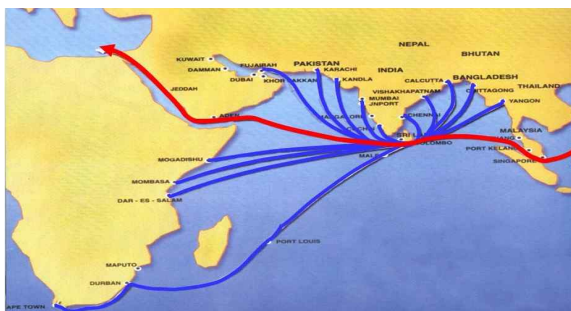
김은우 전문연구원  
051-797-4772, hisgrace@kmi.re.kr



## Maersk Line, 콜롬보 항만 확장에 투자

- 해운기업인 Maersk Line과 제약사인 Novo Nordis 등 덴마크의 다국적 기업들은 스리랑카에서 새로운 투자를 계획하고 있음
  - 덴마크 대사인 Peter Taksøe-Jensen씨는 자국 기업이 스리랑카에 새로운 컨테이너 처리시설 및 콜롬보항 확장, 창고 시설 등에 투자를 계획하고 있다고 발표했다
  - 또한 스리랑카에 대한 다양한 상업 투자계획도 공개되었는데, 대표적으로 세계인술린 시장의 48%를 차지하는 덴마크의 제약사인 Novo Nordisk(맞는 지 확인 필요, 제목에는 없음)사가 스리랑카에 자회사 설립을 추진하고 있음
  - 그밖에도 덴마크의 녹색기술 전문회사 및 수자원 관리기업 또한 스리랑카 진출을 위해 타당성 조사를 진행중임
- 덴마크와 스리랑카 양국간 무역은 2000년 이후부터 2014년까지 약 300%가량 늘어남 총 9,400만 달러 수준임
  - 스리랑카에서 수로 수출되는 품목은 고무, 차, 향신료, 도자기, 그리고 고품질의 의류 등임
  - 2014년 기준, 스리랑카에서 가장 많이 수출된 품목은 금액기준 니트의류(26억 2500만 달러)와 직물의류(20억 5700만 달러)이며<sup>1)</sup> 대다수는 미국과 EU 등으로 수출되었음
  - 콜롬보 상업부의 대표인 Bathiudeen씨에 따르면 콜롬보항은 전세계 35위에 속하는 항만으로 남 아시아 항만중 유일하게 10,000TEU급 이상의 선박을 처리할 수 있는 곳임
  - 스리랑카는 국제 해운에서 매우 중요한 곳에 위치하고 있기 때문에 Maersk Line의 환적항으로 활용되고 있는 가운데, 스리랑카에서는 공개적으로 덴마크의 기업을 환영하며 협력의사를 표명했음

스리랑카의 지리적 이점



자료 : www.slpa.lk

자료 : news.lk, 2016.1.13.

콜롬보항 위치



자료 : www.slpa.lk

이홍원 연구원

051-797-4783, hongwon@kmi.re.kr

1) 글로벌윈도우(www.globalwindow.org), 스리랑카 수출입동향, 2016.1.18. 접속





## 차이나코스코홀딩스, 피레우스항 지분 인수 단독 입찰

- 중국 차이나코스코홀딩스가 그리스의 최대 산업항만인 피레우스항 지분 인수에 단독 입찰함
  - 피레우스항은 그리스의 수도 아테네 시내 중심지에서 10km 정도에 위치에 있어, 그리스 해운업의 관문항이라고 볼 수 있음
  - 연간 컨테이너 물동량이 그리스에서 최대(2014년 3,585,155 teu 기록)이고, 흑해의 입구에 있어 지중해의 요충지라고 볼 수 있음
  - 중국은 피레우스항 지분을 얻음으로써 국제물류 통로 확보와 유럽 및 아프리카에 대한 경제·군사적인 진출을 가속화하려는 전략의 일환으로 보임
  - 지금까지 중국은 동유럽에 주로 철도를 통해 운송하였지만, 이 후 피레우스항을 물류 센터로 개발하려는 계획이 있음을 밝혔음
  - 중국이 추진하는 광역경제권구상인 '일대일로'의 중요한 거점이 될 것임

피레우스항 전경



자료 : [www.bloomberg.com](http://www.bloomberg.com)

- 머스크 및 APM터미널, 피레우스항 입찰을 포기함으로써 차이나코스코홀딩스가 단독 입찰하게 됨
  - APM터미널 관계자는 피레우스항이 자사의 향후 전략에 있어 매력적이지 않은 사업이라고 결론을 내렸다고 밝혔음
  - 그리스 정부는 피레우스항의 매각규모를 3.5억 유로로 설정했지만 실제로는 이보다 더 클 것으로 예상됨
  - 그리스에서 두 번째로 큰 테살로니키항 역시 내년에 민영화 될 계획임

자료 : Hellenic Shipping News, 2016.1.1.3

김주혜 연구원  
051-797-4779, joohye915@kmi.re.kr



## 물류시장동향

### 2015년 러시아 철도 운송량 1% 감소

- 2015년 러시아 철도 운송량은 총 12억 1,450만 톤으로 전년대비 1% 감소함
  - 톤·km 실적으로는 2조 3,043억 톤·km로 전년대비 0.2% 증가함
  - 2015년 12월 철도 운송량은 1억 430만 톤으로 같은 기간 전년대비 1.1% 증가함
- 2015년 기준 철도 운송화물 중 전년대비 증가한 화물로는 석탄, 철광석 및 망간, 목재, 곡물 등이 있음
  - 석탄의 경우 3억 2,330만 톤으로 전년대비 2.5% 증가하였으며, 철광석 및 망간은 1억 900만 톤으로 전년대비 0.4% 증가함
  - 목재 및 곡물은 각각 3,950만 톤, 1,870만 톤으로 전년대비 2%, 2.7% 증가함
  - 고철 및 시멘트의 경우 각각 1,500만 톤, 2,860만 톤으로 전년대비 10.1%, 11.1% 감소함

2015년 러시아 철도 운송량			
품목	운송량 (전년대비 %)	품목	운송량 (전년대비 %)
석탄	3억 2,330만 톤 (2.5%)	시멘트	2,860만 톤 (11.1% 감소)
코크스	1,110만 톤 (6% 감소)	목재	3,950만 톤 (2% 증가)
석유 및 석유제품	2억 5,120만 톤 (2.1% 감소)	곡물	1,870만 톤 (2.7% 증가)
철광석 및 망간	1억 900만 톤 (0.4% 증가)	건축자재	1억 3,070만 톤 (7.4% 감소)
금속	7,140만 톤 (0.6% 감소)	유색광물 및 황원료	2,040만 톤 (6.1% 증가)
고철	1,500만 톤 (10.1% 감소)	화학약품 및 소다	2,500만 톤 (1.3% 감소)
화학제품 및 비료	5,140만 톤 (4.4% 증가)	산업원료 및 성형재료	3,490만 톤 (1.8% 감소)

자료 : <http://portnews.ru> (검색일 : 2016.01.14)

자료 : <http://portnews.ru>, 2015.1.11

김은미 연구원  
051-797-4778, usea1004@kmi.re.kr



## 유럽연합 집행위원회, 페덱스-티엔티 인수합병 승인

- 유럽연합 집행위원회(European Commission)는 글로벌 물류기업 페덱스(FedEx)사와 네덜란드 물류기업 티엔티(TNT)사 간의 인수합병을 무조건으로 승인함
  - 유럽연합 집행위원회는 양사 인수합병의 경쟁 관련 침해 가능성에 대해 조사를 벌여왔으나 경쟁을 침해하지 않는 것으로 결론내리고 이에 따라 무조건으로 본 인수합병을 승인함
- 페덱스 유럽지부의 데이비드 빙스(David Binks) 지부장은 유럽연합 집행위원회가 결정한 본 인수합병의 무조건 승인을 환영한다고 밝힘
  - 또한 그는 본 무조건 인수합병 승인을 통해 양사의 고객, 주주와 직원이 보다 나은 서비스 및 혜택을 받을 수 있을 것이라고 밝힘

자료 : [www.gscintell.com](http://www.gscintell.com), 2016.1.8

고재성 연구원  
051-797-4776, [jsko@kmi.re.kr](mailto:jsko@kmi.re.kr)