

KMI 국제물류위클리

2016년 2월 3일 · 제 343호
미래전략연구본부 국제물류연구실 국제물류투자분석센터
총괄 이성우 실장, 감수 길광수 선임연구위원

Contents

| 물류정책 · 사업동향 |

1. 머스크선사, 남미~유럽간 냉장냉동(Reefer) 컨테이너 운송 서비스 강화
2. CMA CGM, 이란 국영 선사 IRISL과 협력MOU 체결해 이란시장 선점 본격화
3. 인도 Cochin항, 신규 복합운송 서비스 개시
4. 아마존, NVOCC 면허 취득으로 중-미간 해상화물 운송 직접 관리

| 물류시장동향 |

1. DP월드, 러시아 직접 투자 펀드와 합작투자 합의
2. 인도, 그린포트 프로젝트 추진





물류정책 · 사업동향

머스크선사, 남미~유럽간 냉장냉동(Reefer) 컨테이너 운송 서비스 강화

- 머스크선사는 안정적으로 수익성이 확보되는 냉장·냉동 컨테이너 화물 운송을 위해 라틴 아메리카로부터 유럽까지 새로운 서비스를 추가하거나 기존 서비스를 확장했음
 - 다른 선사들이 냉장·냉동 컨테이너 서비스를 강화함에 따라 세계에서 가장 큰 컨테이너 선사인 머스크선사도 해당 서비스의 확장을 시작함
 - 이것은 주요 동서 항로의 서비스가 취소되는 최근의 경향과는 대조적임
- 머스크 선사의 새로운 Colombia Express 냉장·냉동 컨테이너 운송 서비스는 2016년 1월 8일 개시되었음
 - 새로운 Colombia Express는 월요일 Hamburg항을 출발해서 콜롬비아의 Turbo항과 Santa Maria 항, 영국의 Portsmouth항, 벨기에의 Antwerp항, 네덜란드의 Rotterdam항으로 순환하는 서비스임
- 머스크선사는 해당 항로에 2,500 TEU급 선박을 투입하고 있으며, 최근 3만개의 최신 냉장·냉동 컨테이너를 추가했음
- 파인애플에서 아보카도, 바나나를 취급하는 과일 수출업자들은 유럽 시장에 접근하기 위해 머스크선사의 믿을만한 냉장·냉동 서비스를 이용할 수 있음
- 머스크선사는 45일 동안 장거리 바나나 운송을 위해 특별히 설계된 StarCare 냉장·냉동 컨테이너 기술을 활용하고 있음
 - 머스크선사와 MCI(Maersk Container Industry)가 개발한 StarCare는 대기환경에 따라 과일 등의 부패속도를 더디게 하는 신기술(Controlled Atmosphere, CA)이 포함된 컨테이너임
 - 머스크선사가 CA 컨테이너 분야의 새로운 표준을 정하고 있음
- 머스크선사의 냉장·냉동 관리 최고 책임자인 Shereen Zarkani씨는 고객들의 요구에 맞추어 냉장·냉동 컨테이너들을 업그레이드하고 있다고 언급함
- 또한 그는 머스크선사의 전문성과 혁신적인 고객과의 관계를 바탕으로 공급 사슬 내에서 커다란 차별성을 창출하고 있다고 밝힘

자료 : www.JOC.com, 2016.1.26.; www.marinelink.com, 2016.1.30

이연경 전문연구원
051-797-4682, ekleee@kmi.re.kr



CMA CGM, 이란 국영 선사 IRISL과 협력MOU 체결해 이란시장 선점 본격화

- CMA CGM이 이란에 대한 국제 사회의 경제 제재 해제에 대응해 이란의 국영 해운사인 이란해운(IRISL)과 협력 MOU를 체결하여 이란 해운시장 선점에 발 빠르게 나서고 있음
 - 양사의 협력 MOU는 지난 1월 말 이란 하산 로하니 대통령의 프랑스 방문 기간 중 체결되었으며, 양사 컨테이너선 화물운송 선박의 상호 교환을 주요 내용으로 하고 있음
 - 금번 로하니 대통령의 프랑스 방문은 대통령 취임 후 첫 유럽 순방의 일환이며, 첫 번째 방문지인 프랑스 파리에서 프랑수아 올랑드 대통령과 정상회담을 가진 바 있음
 - 양국은 정상회담 등을 통해 해운 협력 외에 에어버스사의 민항기 총 118대(30조원 규모)에 대한 구매 계약, 프랑스 자동차 제조업체인 푸조의 대 이란 합작투자, 프랑스 국영철도회사 SNCF 및 프랑스 석유메이저 토탈과의 사업계약 체결 등 총 55조원에 이르는 대규모 경제 협력 합의를 이끌어냄
- CMA CGM은 이미 2015년 8월에 이란 항만 기항을 재개함
 - 세계 굴지의 메이저 컨테이너 선사인 CMA CGM은 현재 전세계 160개국에 서비스를 제공하고 있으며, 특히 아시아, 아프리카, 인도 등 3대 노선 서비스를 이란과 연계하고 있음
 - CMA CGM은 이미 지난해 8월 대 이란 경제 제재 해제 계획이 알려지면서 이란 항만 기항을 재개한 바 있음
 - 과거 경제 제재 하에서 이란 선박들은 페르시아만-유럽 노선의 이용을 금지당했으나 경제 제재의 해제로 페르시아만을 통한 유럽과 아시아의 직항 연결이 가능해짐
 - 이번에 협력 MOU를 체결한 IRISL은 샤히드 라자이 항(반다르 압바스 항) 등 이란 남부의 항만에서 연간 40만 TEU의 규모의 컨테이너 터미널 등을 운영하고 있음
 - 특히 IRISL의 주요 거점은 샤히드 라자이 항으로, 연간 50만 TEU 규모의 컨테이너 장치장 외에, 컨테이너 수리시설 및 세척장을 건설하여 운영하고 있음
 - CMA CGM은 아랍에미리트의 아부다비와 두바이 사이에 있는 제벨 알리(Jebel Ali) 항을 활용하여 북유럽 및 지중해로 가는 컨테이너 화물을 환적하고 있음
- 한편 CMA CGM과 함께 "Ocean Three" 동맹의 일원인 UASC도 조만간 이란 서비스를 재개할 것으로 예상됨
 - 카타르, 사우디아라비아 등 중동 산유국 소유 UASC는 지난 1월 20일에 이란 해운사업을 재개하겠다고 밝힌 바 있음
 - 이보다 앞서 MCS도 2015년 12월 이란 정부와 이란 노선의 서비스 재개를 논의해왔으며 2016년 초 이란의 샤히드 라자이 항에 대한 직항 서비스를 재개했다고 밝힌 바 있음
 - Ocean Three 동맹의 또 다른 축인 China Shipping Container Lines (CSCL)도 이미 샤히드 라자이 항을 중심으로 이란 서비스를 제공하고 있으며, 알리바바를 통해 컨테이너 운송 상품을 판매하고 있음



- * 한편 중국의 시진핑 주석이 대 이란 경제제재가 해제된 직후 이란을 방문해 에너지, 산업, 금융, 투자 등 17개 분야의 경험확대에 합의해 중국-이란간 해운협력이 크게 강화될 것으로 전망됨
- 이란 IRISL은 해운 서비스 재개와 함께 선대의 업그레이드를 위해 파나막스급 이상의 선박 주문을 고려하고 있어 우리 해운업계와 조선업계의 보다 기민한 대응이 필요할 것으로 보임

자료 : www.loydslist.com, 2016.1.29.

박성준 전문연구원
051-797-4774, sjpark@kmi.re.kr



인도 Cochin항, 신규 복합운송 서비스 개시

- 인도 남부지역 대표 내륙화물기지인 Coimbatore와 인도 Cochin항 컨테이너 터미널 (ICTT)간 주간 철송 서비스가 개시되면서 Cochin항의 복합운송 서비스가 확장됨
 - 철송 서비스는 Rugur지역에서 매주 토요일에 출발하며 Cochin항에서는 매주 금요일에 돌아올 예정으로 본 열차 서비스는 극동지역을 포함하여 중국 및 중동까지 연결될 예정임
 - Cochin항에서는 새로운 복합운송 서비스의 개시를 통해 Coimbatore 산업단지 및 인근지역의 화주들로 하여금 스리랑카의 Colombo항을 거치지 않고도 곧바로 유럽과 극동지역으로 화물을 운송할 수 있게됨
 - 또한 철송 서비스를 이용하는 해운선사들은 향후 Cimbatore 내륙화물기지 인근 Concor지역에서 공컨테이너 보관을 위해 필요한 공간도 용이하게 마련할 수 있을 것으로 예상됨
 - 현재 Cochin항은 Galex라는 서비스 컨소시엄을 통해 동향 화물을 운송하는 선박이 주 2회 기항하고 있음
- Galex서비스의 주요 항로는 부산-상하이-닝보-치완-싱가포르-포트클랑-스리랑카-코친 (Cochin)-자와할랄 네루-뭄바이-제벨알리-반다 압바스-코친(Cochin)-포트 클랑-부산으로 구성되어 있음
 - 현재 아시아 역내 운송루트에서 에미레이트 쉬핑과 한진해운, 고려해운, 그밖에 지역 컨테이너 선사들간 선박 공유협정(vessel-sharing agreement)이 맺어져 있음
 - Cochin항의 대표적인 컨테이너 터미널인 ICTT(International Container Transshipment Terminal)는 총 1,969피트의 선석길이에 48feet의 수심을 가지고 있음
 - 또한 99에이커 면적의 부지에 4대의 선석크레인과 15대의 겐트리 크레인, 그리고 3대의 컨테이너 리치스태커(reach stacker) 등이 설치되어 있음
 - 민자 터미널로는 인도 최초로 허브기능을 갖추고 있어 연간 1백만 TEU를 처리할 수 있으며, 확장을 통해 최대 4백만 TEU까지 처리할 수 있도록 설계되어 있음
 - ICTT는 지난 2015년 세계적인 물동량 감소추세에도 불구하고 전년대비 8%의 물동량 증가율을 기록 했음

자료 : www.joc.com, 2015.1.21.

이홍원 연구원
051-797-4783, hongwon@kmi.re.kr



아마존, NVOCC¹⁾ 면허 취득으로 중-미간 해상화물 운송 직접 관리

- 공식적으로는 아마존 차이나의 자회사 격인 'Beijing Century Joyo Courier Service Co'가 NVOCC 면허를 취득함
 - 이를 통해 아마존은 본사 및 타 기업의 물품 운송을 위해 선사로부터 일정부분의 선박을 구매 및 판매할 수 있게 됨
- 아마존이 NVOCC 면허 취득을 통해 중국-미국간 해상화물 운송을 직접 관리할 수 있게 됨에 따라 보다 높아진 구매력과 부대 수입, 비용절감 등을 통해 수익성을 증대할 수 있을 것으로 예상됨
 - 아마존은 중국-미서안 항로 선박을 \$1,000/FEU에 구매하고, 60평방미터를 각 평방미터당 \$50에 파는 경우, \$2,000/FEU의 수익을 얻음
 - 평방미터당 \$10-\$15를 저렴하게 책정하는 경우에도, 약 \$750/FEU 이상의 수익을 얻을 수 있게 됨
- NVOCC 면허를 통해 아마존은 항공화물 및 육상 트럭킹 산업에 진출할 수도 있으며, 육해공을 망라한 3PL 서비스 시장에도 참여할 수 있게 되었음
- 아마존은 한층 높아진 구매력을 바탕으로 선사들로부터 전보다 더 경쟁력 있는 운임을 확보할 수 있게 됨
 - 사업 초반 구매력 확대를 위해 아마존은 중국 조달업체들에게 원가 수준으로 운송 서비스를 제공하다가 점진적으로 인상 할 가능성이 있음
 - 아마존은 소프트웨어를 활용하여 정부에 서류를 제출하거나 상품 이동 상태 체크, 가격과 예약 등의 추가적인 거래 비용을 줄일 수 있음



자료 : www.joc.com

자료 : www.joc.com, 2016.1.26.

김주혜 연구원
051-797-4779, joohye915@kmi.re.kr

1) 국제해운조례에 따르면 '스스로 선박을 갖지 않고 중국과 제3국간 국제 해상수송을 하는 업체를 NVOCC(Non-Vessel Operating Common Carrier)라고 함



물류시장동향

DP월드, 러시아 직접 투자 펀드와 합작투자 합의

- 두바이 항만물류기업인 DP월드는 러시아 직접 투자 펀드(Russian Direct Investment Fund, "RDIF")와 합작투자회사 설립 협정서를 체결하고 러시아 항만 및 물류 시설 등에 대한 투자를 약속함
 - 본 합작투자회사 설립 협정서를 통해 두 기업은 신규 합작투자회사인 DP월드 러시아(DP World Russia)를 발족하며, 신규 합작투자회사의 지분에 대한 권리는 DP월드가 80%, 러시아 직접 투자 펀드가 20%를 소유하기로 합의함
 - DP월드 러시아는 향후 러시아 전역에 있는 내륙항만, 해양, 물류시설 등에 대한 투자를 진행한다고 밝히며, 총투자규모는 미화 20억 달러(2조 4,098억 원)²⁾임
- DP월드의 아메드 빈 술라옴(Ahmed Bin Sulayem) 회장은 러시아를 항상 매력적인 투자처로 생각해왔다고 밝히며, 향후 러시아 직접 투자 펀드와의 합작투자회사인 DP월드 러시아 설립을 통해 러시아 경제발전에 기여할 것이라고 밝힘

자료 : www.gscintell.com, 2016.1.27

고재성 연구원
051-797-4776, jsko@kmi.re.kr

인도, 그린포트 프로젝트 추진

- 인도 해수부는 인도 내 12개 주요 항만들을 청결하고 친환경적으로 개선하기 위해 그린포트 프로젝트를 실행한다고 발표함
 - 해당 프로젝트는 인도의 칸들라, 뭄바이, JPT, 무오가오, 뉴망갈로르, 코친, 첸나이, 엔노레, 치담 바르나르, 비자크하팻남, 콜카타(할디아 지역 포함) 및 파라딤 항만들을 대상으로 함
- 그린포트 프로젝트는 환경 측면에 초점을 맞추고 그린포트 실행과제(이니셔티브)와 세 부활동 Swachh Bharat Abhiyaan로 구성됨
- 그린포트 이니셔티브는 환경관련 이슈들을 다루는 12가지 이니셔티브를 포함하고 있음
 - 이들 이니셔티브들은 프로젝트 계획에 대한 사전 준비 및 모니터링, 환경오염을 감시하기 위해 필요한 장비 구매, 하수 및 폐수 정화작업 및 음식물 쓰레기 처리를 위한 시설과 재생에너지 구축 계획 등을 포함함

2) 1 USD = 1,204.9 KRW 외환은행 2016.2.1. 매매기준율 적용



- Swachh Bharat Abhiyaan은 약 20가지 활동들을 포함하고 있는데 그 중 임항도로, 작업장, 배수 및 급수시설의 보수 및 정화작업, 화장실 개선, 주변 공원과 식목들의 조경작업 등에 중점을 두고 있음

자료 : <http://www.bmiresearch.com>, 2015.1.21.

김민경 연구원
051-797-4777, mkkim421@kmi.re.kr