

Contents

통계로 보는 국제물류

1. 세계 식품 콜드체인 시장, 2022년까지 연평균 13.1% 성장 예상

물류정책·산업동향

1. 매킨지, 2067년 5만 TEU급 선박 운항 예상
2. LA/LB항 청정대기행동계획[Clean Air Action Pla(CAAP)], 발표
3. DP World社, 수에즈 운하 인근 산업단지 개발 추진

공지사항

1. 2017 북방물류 국제컨퍼런스

명사 스피치

BPA의 협력국 초청연수 네트워크 행사와 관련, “물류업계의 선도기업 대부분은 글로벌 물류네트워크는 물론 인적자원을 핵심무형자산으로 성장을 거듭하고 있습니다. 협력국 초청연수를 통해 얻어진 인적 네트워크를 기반으로 부산항을 아시아를 넘어 세계 물류의 한 축을 담당하는 물류 중심지로서의 위상을 다시 한 번 공고히 하겠습니다.”

우예종 부산항만공사 사장
(2017. 11. 7. / 국제신문)



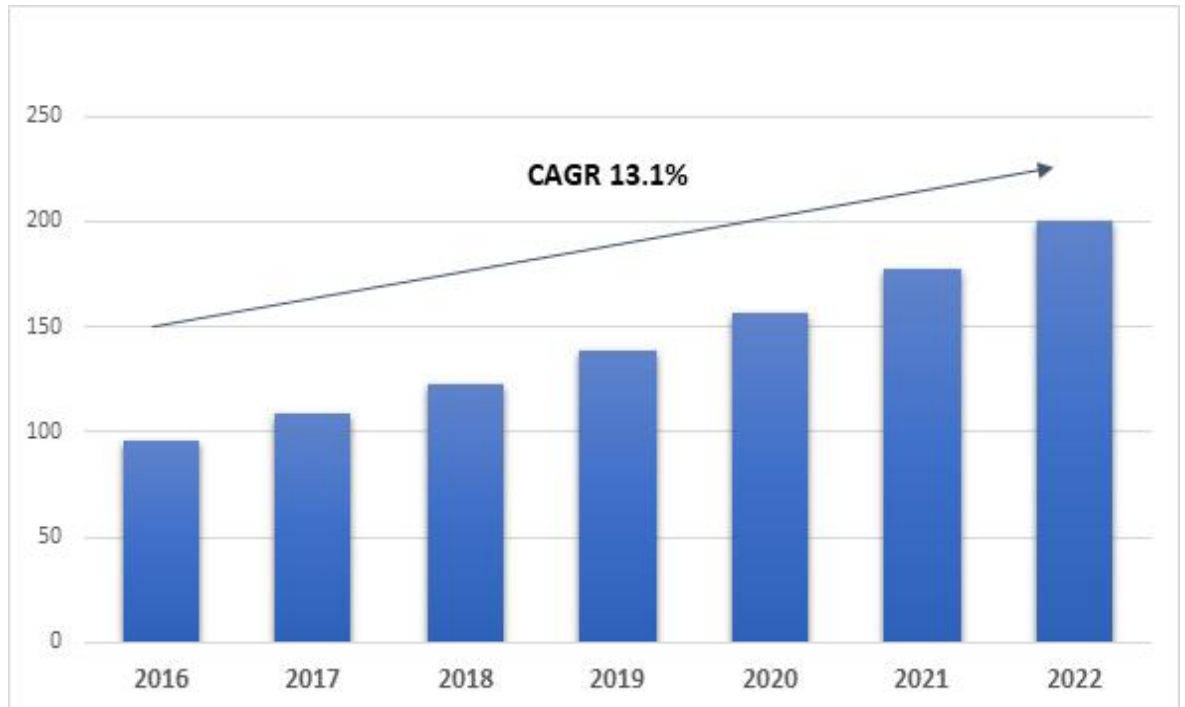


통계로 보는 국제물류

세계 식품 콜드체인 시장, 2022년까지 연평균 13.1% 성장 예상

2016~2022 글로벌 식품 콜드체인 시장 규모

(단위: USD Billion)

자료 : <http://www.businesswire.com>

- 최근 발표된 보고서에 따르면 세계 식품 콜드체인 시장 규모가 2022년까지 연평균 13.1% 성장할 것으로 예상됨
 - 2016년 기준 세계 식품 콜드체인 시장 규모는 약 960억 달러 수준임
- 전 세계적으로 식품 무역이 증가함에 따라 그 기반이 되어야 하는 콜드체인 개발의 필요성이 증대되고 있으며, 선진국과 함께 신흥 경제국 역시 콜드체인 인프라 구축에 많은 투자를 감행하고 있는 것으로 나타남
 - 특히 중국, 인도, 남아프리카 공화국, 아르헨티나 및 중동 등 대규모 인구 및 따뜻한 기후를 지닌 신흥 경제국들 위주로 식품에 대한 수요가 많으며 그에 따른 콜드 체인 개발률이 훨씬 높게 나타나고 있음

참고자료 : www.businesswire.com, 2017.11.6.

신수용 전문연구원

051-797-4780, shinsy@kmi.re.kr



매킨지, 2067년 5만 TEU급 선박 운항 예상

- 매킨지는 2067년 컨테이너를 통한 해상무역이 지금보다 2배에서 5배 증가함으로써 5만 TEU급 선박이 취향할 것으로 예상하고 있음
 - 신흥시장의 성장, 제조업의 변화, 수요의 비물질화(Dematerialization), 지리적/정책적 불확실성 등으로 인해 관련 산업의 발전이 이루어질 것이라고 발표함
 - 이로 인해 5만 TEU급 선박이 등장할 것으로 예상하고 있으며, 선박의 크기는 예상보다 많이 크지 않을 것이라고 예측함
- 또한 50년 뒤에는 드론과 유사한 모듈식(Modular)·부유식(Floating) 자동화 컨테이너도 등장할 것으로 예측함
 - Kalmar에서는 얼마 전 'Kalmar Port 2060 Vision'을 발표하였으며, 이를 통해 스마트 컨테이너라 부르는 모듈식 컨테이너에 대해 소개하였음
 - 모듈식 컨테이너는 하나의 대형 컨테이너로 결합되어 한꺼번에 선박에 적재될 수 있으며, 이에 따라 신속한 양적하 작업이 가능함
 - 또한 개별로 분리된 모듈식 컨테이너는 하이퍼루프를 통해 신속한 라스트마일 배송이 가능하다고 함
 - 매킨지는 드론처럼 자율적으로 바다를 떠다니며 운송되는 부유식 자동화 컨테이너에 대해 언급했으며, 이러한 기술은 에너지 저장 및 소규모 추진력 기술, 난류로부터 화물을 보호하는 기술 등 기술의 비약적인 발전으로 인해 가능할 것이라고 함
- 하지만 이러한 기술들이 산업에 영향을 미치기까지는 여전히 많은 시간이 필요할 것이라고 예측함
 - 미래에는 지금보다 더 많은 양의 화물을 운송할 수 있는 드론이 등장할 것이고 이에 따라 자동차 산업에 많은 영향을 미치겠지만 이것이 현실화되기까지는 여전히 많은 시간이 필요할 것이라고 함
 - 자동차 산업이 가장 확실한 운송 수단인 트럭 생산을 계속 유지하기 위해서는 자율형 트럭, 전기 구동 트럭, 그리고 우버와 같은 디지털 플랫폼과의 긴밀한 협력이 필요할 것이라고 함

■ 참고자료 : Port Technology, McKinsey Explains Container Shipping 2067 Vision, 2017.11.09.
/ Kalmar Port 2060 Vision - YouTube, <https://www.youtube.com/watch?v=1xaKAYmBgQ4>, 2017.5.11.

강무홍 전문연구원

051-797-4684, mkang@kmi.re.kr

LA/LB항 청정대기행동계획[Clean Air Action Pla(CAAP)], 발표

- 2017년 11월 2일 미국 LA/LB항만 당국은 최종 수정된 청정대기행동계획(CAAP 3.0)내용을 승인했다고 밝힘
 - 청정대기행동계획(CAAP)은 2005년부터 미국 LA/LB항이 공동으로 추진하고 있는 정책으로 항만에서 발생하는 대기오염물질을 감축하기 위해 선박, 하역장비, 외부터럭, 기차 등 항만관련 대기오염원으로부터 대기 오염을 줄일 수 있는 다양한 정책 및 전략들을 포함하고 있음
- 금번 수정된 청정대기행동계획(CAAP 3.0 버전)에는 친환경 트럭의 전환, 신규트럭의 청정엔진 기준 제시, 청정트럭에 대한 터미널 항만출입 우선권 부여, 트럭배차시스템 조정을 통한 물류 흐름 개선 등 2035년까지 항만지역 내 모든 육상운송 수단의 배출가스 '제로화'를 위한 구체적인 계획이 포함되었음
- 또한 청정선박의 LA/LB항 기항 유도를 위한 선박 배출가스 저감 방안, 터미널내 장비(야드트랙터, 갠츄리크레인, 이송차량, 리프트스태커 등)의 에너지 동력 전환 방안, 항만 내 수·출입 화물의 최대 50% 철도운송을 위한 인입철도 확장 방안 등 다양한 정책이 들어 있음

미국 LA/LB항, Clean Air Action Plan 대상지역 현황도



출처 : <https://www.portoflosangeles.org/environment/caap.asp>

■ 참고자료 : <http://www.joc.com//port-news>, 2017.11.15.

이주원 연구원

051-797-4667, peterlee@kmi.re.kr

DP World社, 수에즈 운하 인근 산업단지 개발 추진

- DP World사는 최근 이집트 소크나(Sokhna)항 인근 주거지역 및 산업단지 개발을 위해 수에즈 운하 경제 당국과 파트너십을 체결한 바 있음
 - 글로벌 터미널 운영사인 DP World(Dubai Ports World)사는 이집트의 북쪽이자 홍해 연안에 위치한 소크나 항만 인근 주거 및 산업단지를 개발하기 위해 수에즈 운하 경제 당국(Suez Canal Economic Authority)과 파트너십을 체결했으며 다양한 프로젝트를 추진 중에 있음
 - DP World사와 수에즈 운하 경제 당국이 공동으로 추진 중인 프로젝트는 수에즈 운하와 연결된 수로 개발을 위한 이집트 정부의 개발 계획을 보완할 것으로 예상됨
- 본 프로젝트는 2018년부터 본격 시행될 예정이며 개발 면적은 95km²에 이르는 대규모 단지가 될 것으로 예상됨
 - DP World사는 합작법인을 설립해 프로젝트를 추진 할 예정이며 49%의 지분을 보유할 것이라고 밝힘
 - 또한 프로젝트에 소요되는 비용을 공개하지 않았으며, 2018년 1분기에 본격적인 프로젝트가 시작될 것이라고 발표함
 - 개발 면적은 주거지역과 산업단지를 포함해 95km²(2,800만 평)에 이를 것으로 예상되며 프로젝트 완공 후 50만 명의 사람들이 거주할 것으로 예상되고 있음
 - 새롭게 조성될 산업단지 내에는 의료, 전자, 통신, 섬유, 자동차 부품, 석유화학 제품 등 다양한 산업군이 군집될 예정이며 40만 개 이상의 신규 일자리가 창출될 것으로 전망됨
- 수에즈 운하 인근 지역을 대상으로 추진 중인 본 프로젝트는 소크나 항만의 성장뿐만 아니라 수에즈 운하를 향후 글로벌 무역 및 비즈니스 허브로 성장시키기 위한 기반이 될 것으로 전망됨
 - DP World사의 CEO인 Sultan Ahmed bin Sulayem씨는 대규모 단지 조성 프로젝트를 위해 글로벌 기업들의 투자를 유치할 것이라고 밝힘
 - 또한 수에즈 운하의 지리적 여건 및 글로벌 무역시장에서의 역할 등을 고려해 볼 때 향후 전 세계 비즈니스의 허브로 성장할 것이라고 전망함
 - 수에즈 운하 경제 당국의 의장을 맡고 있는 Mohab Mamish씨는 본 프로젝트가 소크나 항만 및 경제구역의 성장을 견인 할뿐만 아니라 이집트 청년층을 위한 일자리 창출에도 크게 기여할 것으로 예상되며, 향후 이집트의 산업 및 경제 도약을 위한 중요한 단계가 될 것이라고 강조함

■ 참고자료 : www.porttechnology.org, 2017.11.13.

김동환 연구원

051-797-4913, kdong@kmi.re.kr



공지사항

**2017
LOGISTICS CONFERENCE
FOR NORTHERN REGION**

북방물류 국제컨퍼런스

November 22-24, 2017 | The Westin Chosun Busan, Korea

Hosted by | Ministry of Oceans and Fisheries

Organized by | CHONG-ANG UNIVERSITY KOREA MARITIME AND OCEAN UNIVERSITY

초청의 글

안녕하십니까.

귀하를 2017년 11월 23일 부산시에서 개최되는 "2017 북방물류 국제컨퍼런스"에 모시고자 합니다.

물류인프라 개발과 물류산업의 성장은 국가와 지역경제 발전의 원동력으로서의 역할을 해오고 있습니다. 최근 북방지역은 중국 동북지역, 러시아 극동지역, 한반도, 몽골의 교통과 물류가 연계되는 지역으로 그 미래가치에 대해 관심이 증대되고 있습니다.

이에 한국 정부는 러시아, 중국, 몽골의 정부, 기업, 학계 인사를 초청하여 최근 정책의 변화, 지역개발 사업, 기업의 시각을 공유하는 자리를 마련하였습니다. 북방물류의 현주소와 발전을 위한 과제를 논의할 수 있는 소중한 자리가 될 것으로 기대됩니다. 바쁘시더라도 행사에 참석하여 자리를 빛내 주시기 바랍니다.

감사합니다.

2017년 11월
해양수산부 장관 김영춘

프로그램

구분	시간	내용
등록	09:30 - 10:00	참석자 등록 및 안내
개회식 및 기조연설	10:00 - 12:00	<ul style="list-style-type: none"> ■ 개회사 : 강준석, 해양수산부 차관 ■ 축사 : 우예종, 부산항만공사 사장 ■ 기조연설 : 최근 북방물류 정책의 변화
오찬	12:00 - 13:30	Grand Ballroom B / Peony Room
1세션	13:30 - 15:10	■ 주제 : 주요 지역물류 개발계획
휴식	15:10 - 15:20	Coffee Break
2세션	15:20 - 17:10	■ 주제 : 물류기업의 새로운 물류프로젝트
Round Table	17:10 - 17:50	■ 주제 : 북방물류 시장의 현실과 과제
폐회	17:50 - 18:00	폐회 및 정리

오시는 길



지하철

- 2호선 동백역 하차
- 1호선일 경우 서면역에서 2호선으로 환승

버스

- 일반버스
31, 38, 39, 40, 63, 100, 100-1, 115-1, 141, 181 (운촌 하차)
- 급행버스
1003 (동백삼입구 하차)

공항리무진

- 김해공항 → 웨스틴 조선호텔 부산
: 약 1시간 소요

주소, 부산광역시 해운대구 동백로 67
(지번주소 : 부산광역시 해운대구 우1동 737)
전화, 051)749-7000

