

Contents



통계로 보는 국제물류

1. 아마존 물류사업, 꾸준한 성장세 유지



물류정책·산업동향

1. 터키, 이스탄불 운하 최종 노선 발표
2. 베트남 물류비, 여전히 경쟁력 떨어져
3. 머스크, 냉동·냉장 컨테이너 모니터링서비스 순항
4. 2017년 PSA 컨테이너 처리물동량, 전년대비 9.8% 증가

명사 스피치

“지금 우리가 누리고 있는 대한민국의 오늘날은 해양 분야 산업의 발전을 바탕으로 이루어진 것이라고 해도 과언이 아닐 것입니다. 해양·수산·해운·항만·물류에 이르기까지 국가발전의 근간을 형성하는 해양산업의 중요성은 과거로부터 현재에 이르러 미래에도 그 중요성을 간과해서는 안 될 중요한 산업이자 분야입니다.”

김해영 더불어민주당 부산 연제구 국회의원
(2017. 1. 10. / 2018 해양수산 전망과 과제)



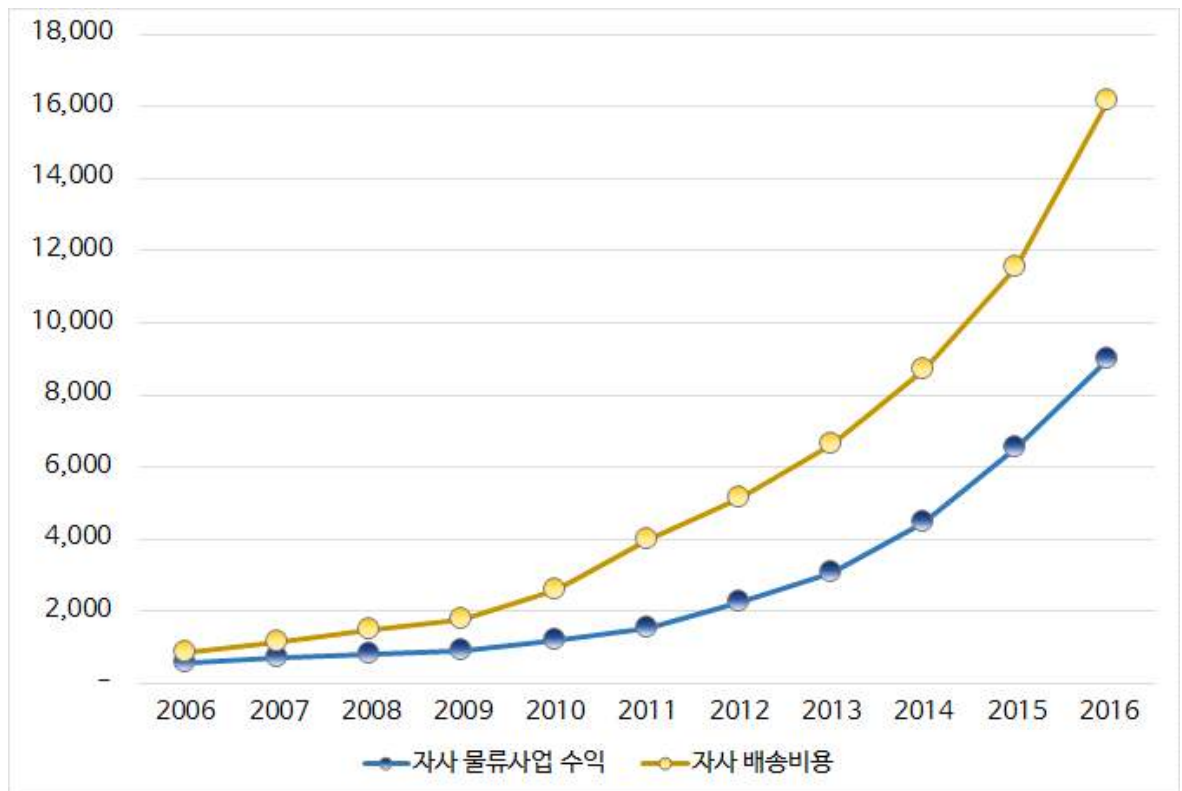


통계로 보는 국제물류

아마존 물류사업, 꾸준한 성장세 유지

아마존 물류사업의 수익과 비용 변화 추이(2006-2016)

(단위 : 백만 달러)



자료 : www.statista.com

- 아마존은 자체 물류서비스 제공, 대규모 물류센터 구축 등 물류사업을 확장해왔으며 2006년부터 2016년까지 물류사업의 수익은 매년 꾸준히 증가한 것으로 나타남
 - 2006년 5억 6천만 달러의 수익을 달성한 이후 2010년 이후 증가세가 두드러졌으며, 2016년에는 약 90억 달러의 수익을 기록하였음
- 아마존 물류사업이 꾸준한 성장을 유지해 온 주요 요인은 상품의 다양화, 배송속도 향상, 자체 물류 활동을 통한 물류서비스 강화 등을 꼽을 수 있음
 - 아마존은 Fulfillment 센터와 당일배송 서비스를 확대할 계획으로 향후 물류사업의 수익은 꾸준한 증가세를 유지할 것으로 전망됨

참고자료 : statista.com, 2018.01.15.

김동환 연구원

051-797-4913, kdong@kmi.re.kr



터키, 이스탄불 운하 최종 노선 발표

- 터키 정부는 보스포러스 해협(Bosphorus Strait)에 이어 흑해(Black Sea)와 마르마라해(Sea of Marmara) 사이를 연결하는 두 번째 해운항로인 이스탄불 운하(Kanal Istanbul)에 대한 최종 노선을 발표함
 - 발표된 최종 노선은 남부 이스탄불 아타튀르크 공항(Istanbul's Ataturk Airport) 인근의 쿼척체크메제(Küçükçekmece)에서 시작해 사줄리데르 댐을 지나 북쪽의 두루수(Durusu)로 이어짐



자료 : <http://dutchturks.nl/route-kanal-istanbul-bekend-ongewenste-schepen-door-istanbul-zullen-geweerd-worden-uit-bosporus/>

- 운하의 총길이는 25해리로 국가 최대 규모의 인프라 건설 프로젝트가 될 것으로 보임. 또한 계획대로 라면 운하는 보스포러스 해협과 비슷한 하루 160척의 선박 통행이 가능해지면서 흑해를 왕래하는 물동량을 증가시킬 것으로 예상됨
- 조약에 의해 보호되는 기존의 보스포러스 해협과는 달리 새로 건설될 이스탄불 운하는 터키가 통행료를 부과할 계획임
 - 이처럼 이용자로부터 수익 창출이 가능해진 터키는 운하 건설에 필요한 자금을 조달하기 위해 민간 파트너를 모색할 것으로 보임
- 터키 교통부 장관 아흐메트 알슬란(Ahmet Arslan)에 따르면 건설+운영+국가귀속 방식(build-operate-transfer model)과 공공+민간 파트너십 방식 등을 혼합한 방식을 통해 입찰을 완료하고 올해 프로젝트를 시작할 계획임



- 이흐메트 알슬란은 최종 노선은 환경적 영향, 토지 수용, 지질연구, 지진 위험 및 지하수 영향 등을 포함한 5가지 대안을 철저히 검토한 후 선정했다고 밝힘
- 한편, 굴착 물질은 마르마라해에 인공섬을 만드는 데 사용될 수 있음

■ 참고자료 : maritime-executive.com, 2018.1.13.

박성화 전문연구원

051-797-4614, shpark83@kmi.re.kr

베트남 물류비, 여전히 경쟁력 떨어져

- 베트남에서는 수출입 물량이 증가하면서 물류시장이 꾸준히 성장하고 있지만 자국 물류기업들의 서비스 경쟁력은 여전히 외국기업과 비교했을 때 낮은 수준임
 - 전문가에 따르면 베트남 물류기업이 제공하는 서비스는 외국 기업이 제공하는 것보다 가격이 비싸 경쟁력이 떨어지는 것이 사실임
- 베트남 물류협회(Vietnam Logistics Business Association)의 데이터에 따르면 베트남 물류 시장은 연간 15~16%의 성장세를 보이고 있음
 - 현재 베트남에는 약 1,300 ~ 1,500 개의 물류회사가 있음
- 수출입 산업이 꾸준히 발전함에 따라 지난해 베트남 물류시장 규모가 4,000억 달러에 달한 것으로 나타남
 - 이는 2006년 이래 가장 큰 규모로서 베트남 물류시장은 향후 충분한 성장 잠재력을 지녔다고 볼 수 있음
- 2014년 세계은행은 베트남의 물류성과지수(LPI)를 160 국가 중 53위로 선정한 바 있으나, 2년 후 64위로 하락하면서 동남아시아 국가 중에서는 싱가포르, 말레이시아 및 태국에 이어 4위를 기록한 바 있음
- 베트남의 물류서비스 비용은 현재 GDP의 25%를 차지하고 있음
 - 반면 미국은 9.5%, 일본은 11%, 한국은 16%, 그리고 중국은 21.6%임
- 베트남 상공회의소(Vietnam Chamber of Commerce and Industry)는 로컬 회사를 이용하여 컨테이너를 하이퐁에서 하노이까지 약 120km를 운송하는데 드는 비용이 외국 회사가 중국이나 한국에서 베트남으로 컨테이너를 운송하는 비용보다 3배나 높다고 밝힘
- 베트남 물류협회장은 제한된 규모, 자본, 경험, 경영 및 첨단 기술 응용 등이 베트남 물류 서비스 비용을 증가시킨 요인이 되었다고 언급함
 - 또한 자국 물류종사자들의 교육 등 전반적인 수준이 낮기 때문에 외국 기업들에 비해 경쟁력이 떨어지는 것은 사실이라고도 언급함
- 베트남 물류 부문의 경쟁력을 높이기 위해서는 직원 교육, 다양한 운송 수단 간 협력 강화 및 행정 절차 간소화에 초점을 맞출 필요성이 있음

■ 참고자료 : e.vnexpress.net, 2018.1.14.

머스크, 냉동·냉장 컨테이너 모니터링서비스 순항

- 머스크는 냉동·냉장 컨테이너 모니터링 프로그램을 화주에게 선보인 지 4개월 만에 현재 약 1000여 명의 화물 소유주(Beneficial cargo owners, BCO)가 매일 실시간 시스템을 통해 화물을 체크하고 있다고 밝힘
 - 2015년 머스크는 약 27만개의 냉동·냉장 컨테이너에 RCM(Remote Container Management) 기술을 탑재하여 컨테이너 내 모든 화물을 디지털 장비와 연동시킴으로써 선사 및 화주가 본인 소유의 '컨'화물을 적시적소에 추적 및 관리가 가능하도록 했음
- 머스크의 화물추적 모니터링 시스템을 통해 화주는 휴대폰 또는 컴퓨터를 통해 화물이 목적지 도착 전까지의 SCM 전 과정에서 화물 추적, 컨테이너의 온도 측정 및 조정을 통해 관리를 할 수 있으며, 머스크 역시 컨테이너 화물의 최적 온도 관리는 물론 컨테이너 도착 이전 화물 상태를 예측함으로써 도착 화물에 대한 검수·검사 등의 시간 및 비용의 절감이 가능함
- 머스크는 향후 냉동·냉장 컨테이너에 적용한 화물위치 추적 시스템을 일반 컨테이너에도 적용할 것이라고 밝힘. 기존 냉동·냉장 컨테이너의 경우 자체 전원 및 센서 등을 통해 위치 추적이 가능하나 일반 컨테이너에는 자체 전원이 없어 이러한 한계를 극복할 수 있는 기술개발을 위해 노력할 계획임

머스크의 냉동·냉장 컨테이너 야적 현황



출처: <https://www.joc.com/international-logistics/cool-cargoes/>

■ 참고자료 : [joc.com//port-news,](https://www.joc.com/port-news/) 2018.01.12.

이주원 연구원

051-797-4667, peterlee@kmi.re.kr



2017년 PSA 컨테이너 처리물동량, 전년대비 9.8% 증가

- 싱가포르를 기반으로 한 글로벌 컨테이너 터미널 운영사인 PSA International社の 2017년 컨테이너 처리물동량은 전년대비 9.8% 증가한 약 7,420만 TEU를 기록함
- PSA社の 2017년 전체 컨테이너 물동량 중 싱가포르 터미널은 전년대비 9% 증가한 약 3,335만 TEU를 처리하며 가장 많은 물동량을 기록함
- 이 외의 컨테이너 터미널 물동량은 전년대비 10.4% 증가한 약 4,089만 TEU를 기록함
- PSA社の CEO인 Tan Chong Meng씨는 “2017년 세계 경제는 호조세를 보였으나 해운업계는 대형 얼라이언스의 재편과 선사들의 통합 등 많은 변화의 흐름에 적응하는 기간이어서 어려움이 있었다”고 언급함
- PSA社は “해운업계의 불확실한 배경과 어려운 환경에 맞서 탄력성을 발휘한 합리적인 운영을 잘 수행해 왔다”고 언급하며 2017년 PSA社の 운영에 대해 만족스러운 평가를 함
- 또한 “앞으로 다양한 비즈니스 모델 및 기술력을 확보해 고객들의 변화하는 요구에 잘 대응하고 고객의 니즈를 선점하기 위해 집중할 것이다”고 언급함

■ 참고자료 : americanshipper.com, 2018.1.15.

김병주 연구원

051-797-4784, bjkim17@kmi.re.kr