

## Contents



### 통계로 보는 국제물류

- 북미 콜드체인 시장, 2023년까지 연평균 6.8% 성장



### 물류정책·산업동향

1. K-Line 대규모 적자 예상... 경영구조 개선 위한 경영방침 수립
2. 중국, 아시아 콜드체인 시장 성장 주도 예상
3. DP World, 글로벌 공급망 플랫폼 구축

### 명사 스피치

“물류센터는 물류의 심장과 같습니다. 튼튼한 심장이 있어야 사람이 건강하게 모든 생활을 할 수 있듯이 좋은 물류센터가 있어야 모든 물류활동이 원활해져서 기업의 경쟁력을 높일 수 있습니다.”

윤건병 로지스밸리 대표이사  
(2019. 3. 19. / 베트남 물류센터 준공식 축하에서)



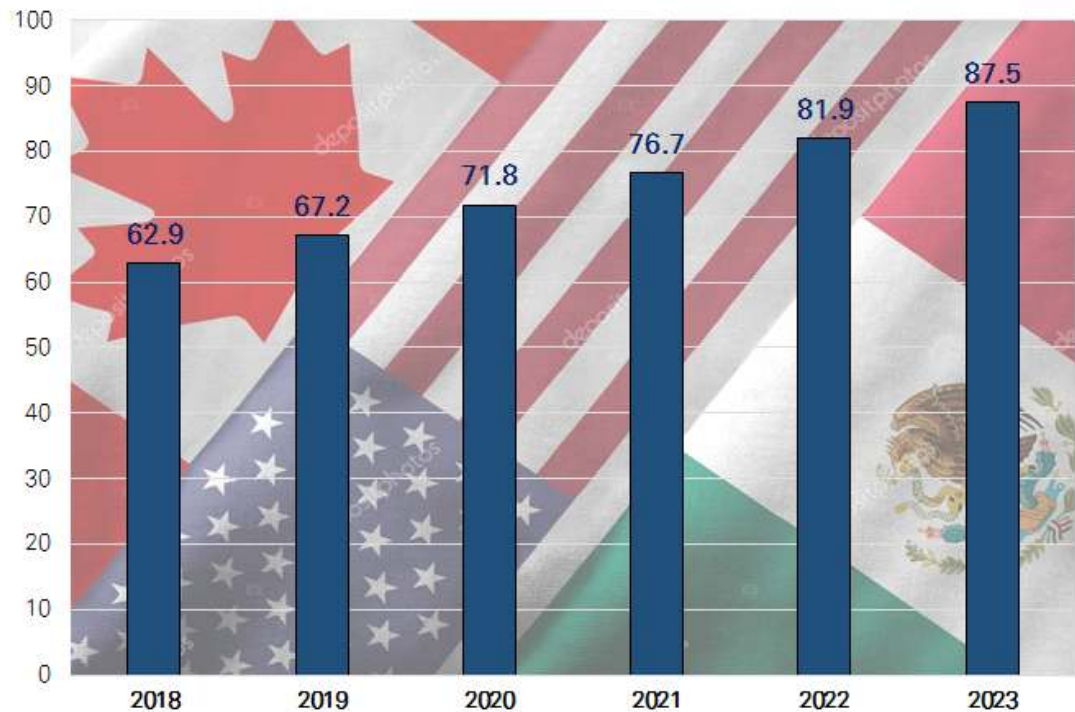


## 통계로 보는 국제물류

## 북미 콜드체인 시장, 2023년까지 연평균 6.8% 성장

2018~2023 북미 콜드체인 시장 규모

(단위: 10억 달러)

자료 : <https://www.marketdataforecast.com> 활용 저자 작성

- 북미는 전 세계에서 가장 발전된 콜드체인 시장을 보유하고 있음
- 북미 콜드체인 시장은 2018년 기준 629억 4,000만달러 규모에서 연평균 6.8% 성장해 2023년에는 874억 5,000만달러에 달할 것으로 예상됨
- 이런 성장을 주도하는 요인은 포장 및 저장, 가공 기술 향상 등으로 나타났으며, 식품이 유통되는 방식 또한 슈퍼마켓이나 편의점 등으로 변화하고 있는 추세임

참고자료 : <https://www.marketdataforecast.com>

신수용 전문연구원

051-797-4780, shinsy@kmi.re.kr



## 물류정책·산업동향

## K-Line 대규모 적자 예상... 경영구조 개선 위한 경영방침 수립

- 지난 7일 K-Line은 '19년 1분기 연결 순손실이 1,000억엔에 이를 것이라고 발표함
  - 주요 적자 원인은 정기선사업 통합 회사인 ONE(Ocean Network Express)에 대선 중인 컨테이너선의 손실충당금 150억엔, 컨테이너선과 중소형 벌크선의 용선 해약(25척)에 따른 특별손실금 500억엔 등임
  - 또한 다음 분기 경상손익도 460억엔 적자가 될 것으로 예상됨
  - ONE에 대선 중인 컨테이너선에 관한 손실충당금은 컨테이너선 시황 침체로 인해 향후 발생할 손실을 계상한 것으로 손실 담보 대상시기는 '19년도 1년으로 예상됨
  - 용선 해약 25척 중 컨테이너선이 80%, 중소형 벌크선이 20%로 향후 손익 개선효과는 '19년도 100억엔, '20년도 100억엔, '21년도 80억엔, '22년도 70억엔으로 전망됨
- K-Line은 향후 경영수지 흑자 전환을 위해 지속적인 효과를 창출하는 경영방침을 수립함
  - 우선 4대 사업 집중과 최적의 포트폴리오 전략 책정을 통해 수익성 향상을 실현함
    - 드라이 벌크 사업은 cape size선박 중심으로 안정수익형 선대 확충을 실시함
    - 자동차선 사업은 항로별 수익 관리 합리화를 통해 항로망 정비 등을 실시함
    - 에너지 자원 사업은 시장영향형 사업 청산과 risk-return평가를 통해 '선택과 집중' 원칙을 준수함
    - 물류 관련 사업은 K-Line Logistics를 중심으로 글로벌 네트워크를 포함한 관계회사망의 재구축, 지역밀착형 물류사업 확충 등을 실시함
  - 또한 경영관리 고도화와 기능별 전략 강화를 추진할 예정임
    - 경영관리 고도화는 사업 리스크 관리를 핵심으로 한 지속적인 경영관리 고도화와 경영 자원 재배치를 실시함
    - 기능별 전략 강화는 2개의 조직을 신설해 고객서비스 품질 개선 및 안전운항 품질 향상을 추구함

■ 참고자료 : <https://marinavi.com>, <https://www.kline.co.jp/> 2019.3.19.

최나영환 전문연구원

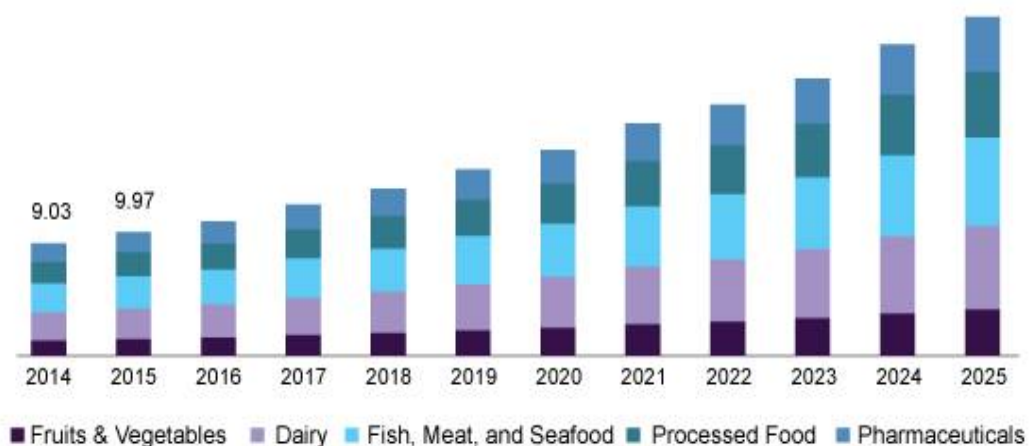
051-797-4770, [chnayoung@kmi.re.kr](mailto:chnayoung@kmi.re.kr)

## 중국, 아시아 콜드체인 시장 성장 주도 예상

- 글로벌 콜드체인 시장의 성장세가 중국 중심의 동북아시아 시장은 물론 베트남, 인도 등의 동남아시아에서도 두드러질 것으로 예상됨
- 특히 중국은 중산층의 빠른 성장과 더불어 소비자들이 환경과 안전 등에 관심을 가지게 되면서 콜드체인에 대한 관심이 지속적으로 증가할 것으로 예상됨
- 중국의 콜드체인 물류시장 규모는 2015년 기준 99억 7,000만달러에서 2025년까지 연평균 10.9% 성장해 277억 9,000만달러에 달할 것으로 예상됨
- 중국 정부는 자국 콜드체인 시장 성장을 위해 이와 관련된 다양한 사업을 지원하고 있으며, 저온 저장 및 운송 솔루션을 개선하기 위한 사업을 추진하고 있음
  - 이는 건강한 식습관을 위해 식품의 안전성을 우려하는 소비자들의 인지도 상승 결과라 볼 수 있음
  - 또한 전자상거래 시장이 식음료 및 제약분야에서도 영역을 넓힘으로써 중국 정부의 콜드체인 시장 개발을 위한 노력에 일조를 가했다고 볼 수 있음
- JD.com, TooToo, Tmall과 같은 중국의 전자상거래 대기업은 소비자에게 보다 나은 서비스를 제공하기 위해 저장 및 유통 네트워크를 향상하는데 역점을 두고 있다고 밝힘

2014~2025 중국 콜드체인 시장 규모

(단위: 10억 달러)



자료 : <https://www.grandviewresearch.com>

참고자료 : <https://www.grandviewresearch.com>

이기열 부연구위원

051-797-4670, kylee@kmi.re.kr



## DP World, 글로벌 공급망 플랫폼 구축

- DP World는 글로벌 공급망 플랫폼 이니셔티브를 구축하기 위해 클라우드 기반의 소프트웨어 전문업체인 Infor사의 GT Nexus Commerce Network를 선택했다고 발표함
  - 성명서에 따르면 DP World는 디지털 전환을 가속화하고 전략적 성장을 달성하기 위해 일련의 프로젝트를 시작했음
  - DP World의 공급망 플랫폼은 글로벌 공급망의 모든 링크에서 이해관계자를 단일 지능형 네트워크로 연결, 물류분야에서 관련기업에 향상된 end-to-end 솔루션과 가시성을 제공하는 것이 목표임
- Infor사의 GT Nexus Commerce Network는 65,000개 이상 기업에 글로벌 무역관리 서비스를 제공한 실적과 공급망 전체에서 디지털화 및 혁신을 추구하는 소프트웨어 회사의 전략 등으로 DP World의 글로벌 공급망 플랫폼 구축 파트너로 선택됨
- DP World의 전략 목표는 항만, 물류단지 및 운송서비스와 같은 핵심 인프라를 구축하고 물류 프로세스의 효율화를 위해 디지털 기술을 활용함으로써 글로벌 무역을 더욱 스마트화하는 것임
  - DP World는 글로벌 무역 촉진자로서의 역할을 수행하면서 업계 거대 기업의 성장전략의 또 다른 핵심 부분인 물류부문으로의 확장이 중요하다고 주장함
- 인도, 중동 및 아프리카(IMEA)의 Infor사 본부장인 Jonathan Wood씨는 글로벌 디지털 물류 시장은 2023년까지 약 8% 성장할 것으로 예상함
  - 또한 세계에서 가장 바쁜 생산기지의 하나인 IMEA 지역은 이 기회를 극대화하기에 가장 이상적으로 위치하고 있으며, 세계 무역 및 전략적 투자에 대한 자산을 보유하고 있는 DP World는 Infor사의 GT Nexus Commerce Network를 바탕으로 글로벌 공급망 서비스 분야의 선도적 위치에 도달할 것이라고 언급함

■ 참고자료 : <https://www.porttechnology.org/> 2019.3.18.

이기열 부연구위원

051-797-4670, kylee@kmi.re.kr