

Contents



통계로 보는 국제물류

- 인도 델라-첸나이 2164km 구간, 현 철도 건설 인프라 중 가장 길어



물류정책 · 산업동향

1. 블록체인 기반 선하증권 플랫폼 시범 운영 성공
2. 전 세계 선박 선종 관계없이 초대형화 패러다임 지속
3. 아마존(Amazon), 독일 브레멘(Bremen)에 물류창고 건설



공지사항

- 2019 해운·물류기업 해외진출 지원사업 공모

명사 스피치

“ICT 등을 통해 고객의 요구를 적극 수용해 고객과 윈-윈 할 수 있는 사업을 진행하고자 한다...안전을 바탕으로 운영 효율화를 추구하면서 더 나은 경쟁력을 위해 노력할 것이다”

최경선 한라홀딩스 대표이사
(2019. 5. 14. / 세종물류센터 오픈식에서)

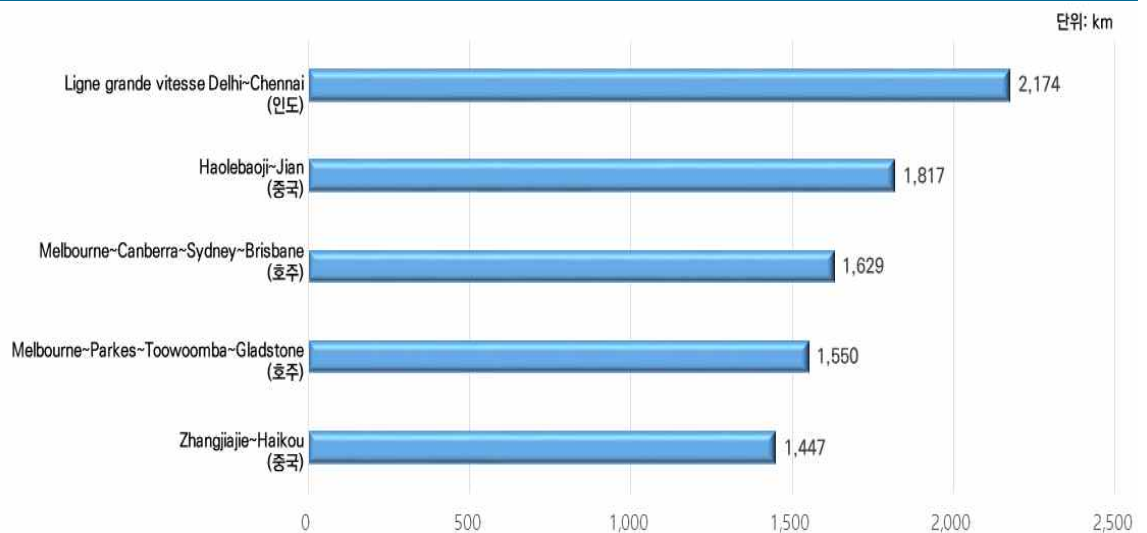




통계로 보는 국제물류

인도 델라~첸나이 2164km 구간, 현 철도 건설 인프라 중 가장 길어

2022년까지 완공 예정인 철도 인프라 프로젝트 규모별 순위(총 길이 순)



자료 : www.statista.com

- 'Statista'에서 발표한 2022년까지 완공 예정 철도 인프라 프로젝트 통계에 따르면 인도의 델라~첸나이 구간이 2,174km로 가장 큰 것으로 나타남
 - 인도 정부는 올해 철도 건설 예산을 지난해 대비 12.9% 증가한 1조4,800루피(약 24조648억)로 책정하는 등 열악한 인프라를 개선하기 위해 노력하고 있음
- 1~5순위 철도 프로젝트 중 2~5위에 랭크된 중국과 호주가 각각 2개씩을 차지해 이들 국가에서 대규모 철도 인프라 프로젝트가 활발히 이루어지고 있음을 알 수 있음

참고자료 : www.statista.com

김병주 연구원

051-797-4784, bjkim17@kmi.re.kr



블록체인 기반 선하증권 플랫폼 시범 운영 성공

- G2 Ocean과 Manuchar NV는 CargoX의 블록체인 기반 스마트 선하증권(bill of lading) 플랫폼의 시범 운영에 성공함
 - G2 Ocean은 노르웨이의 Gearbulk와 Grieg Star가 합작해 만든 벌크 화물 운송에 특화된 조인트 벤처 기업이며 Manuchar NV는 신흥시장 무역 전문 기업임
 - 두 회사는 블록체인 기술 기반 CargoX 플랫폼을 사용한 선하증권 거래를 성공적으로 시행함
- 시범 운영은 중국 신강항과 페루 카야오항 간 화물 운송을 대상으로 함
 - 중국 신강항에서 2019년 4월 5일에 출발해 페루 카야오항에 5월 26일에 도착하는 거래에 시범 적용했으며 총 9,504 해리를 운항함
 - 플랫폼 시범 운영을 위해 5개의 제품을 출하하고 각각의 스마트 선하증권을 작성해 성공적으로 거래를 완료
- 블록체인을 사용한 스마트 선하증권 플랫폼은 거래의 신속성 향상, 비용 절감, 보안 강화 등에 큰 효과가 있을 것으로 예상됨
 - 블록체인 플랫폼은 BDTS(Blockchain Document Transfer System) 기술을 기반으로 하고 있으며 기존의 IT 시스템과 비교해 편리한 선하증권 생성, 명확한 소유권 거래, 보안 향상 등의 강점을 가지고 있음
 - 문서 소유권 이전을 수분 이내에 안정적으로 신속하게 완료할 수 있으며 예상치 못한 지연을 방지해 비용 절감에도 도움이 될 수 있음
 - G2 Ocean의 CEO는 고객과 업체 간의 프로세스를 디지털화하기 위해 블록체인 기반의 스마트 기술이 필요하며, 시범 운영의 성공 경험을 살려 고객들에게 부가가치를 제공하기 위해 노력하겠다고 밝힘
- 스마트 선하증권 플랫폼의 적용에는 한 가지 문제가 남아있음
 - 블록체인 기반의 선하증권 플랫폼이 실제로 적용되기 위해서는 보험 적용 문제가 해결되어야 함
 - 현재 P&I clubs(선주책임상호보험조합)의 승인을 기다리고 있는 상황
 - CargoX는 P&I clubs에 자료를 제공하고 승인을 기다리고 있으며, 시범 운영의 성공으로 긍정적인 결과를 기대하고 있음

참고자료 : www.worldcargonews.com, 2019.5.30. / www.marinelink.com, 2019.6.2.

김성기 전문연구원

051-797-4688, skkim@kmi.re.kr

전 세계 선박 선종 관계없이 초대형화 패러다임 지속

- 전 세계를 운항 중인 컨테이너선박 및 비컨테이너선박의 '선박대형화' 패러다임이 지속적으로 진행되고 있음
 - 2018년 기준 전 세계를 운항 중인 컨테이너선박의 선복량은 지난 10년 동안 896만TEU('08년)에서 '18년 약 2,172만TEU로 연평균 약 9.3% 이상 증가했음
 - 특히, 8천TEU급 이상 대형 컨테이너선 선복량은 '08년 205만TEU에서 '18년 1,125만TEU로 연평균 18.5% 증가해 전체 선복량 증가율 대비 2배나 높았음

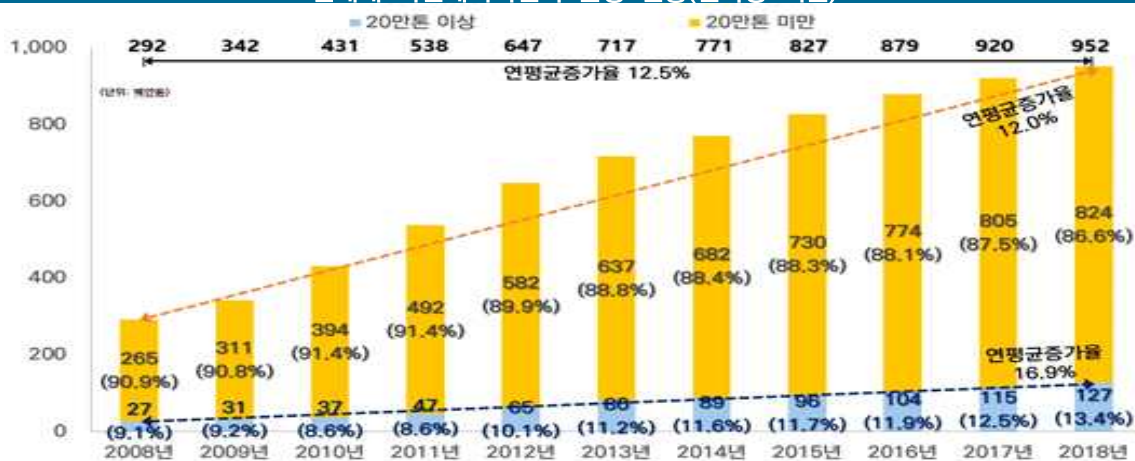
전 세계 컨테이너선박 운항 현황(선복량 기준)



출처: <http://Clarkson Research>, 2019.05. 참고하여 KMI 재분석

- 전 세계를 운항 중인 20만톤 이상 비컨테이너선 선복량도 '08년 약 2천7백만톤에서 '18년 1억 2천만톤으로 연평균 16.9% 이상 높은 증가율을 기록해 비컨'선' 부분에서의 선박대형화도 지속 되고 있음

전세계 비컨테이너선박 운항 현황(선복량 기준)



출처: <http://Clarkson Research>, 2019.05. 참고하여 KMI 재분석

참고자료 : www.Clarkson Research.net, 2019.05.30.

이주원 연구원

051-797-4667, peterlee@kmi.re.kr

아마존(Amazon), 독일 브레멘(Bremen)에 물류창고 건설

- 부동산 그룹인 굿맨(Goodman)이 브레멘에 신규 아마존 물류센터를 건설하고 있음
 - 굿맨은 2006년부터 유럽 등지에 아마존 물류센터를 건설하기 시작했으며 브레멘에 건설되는 물류센터는 14번째임
 - 라이프치히(Leipzig)를 시작으로 쾰른(Cologne), 뒤스부르크(Duisburg), 함부르크(Hamburg) 등 독일, 프랑스, 스페인, 미국, 영국, 호주 등에 아마존 물류센터를 건설함
- 신규 건설되는 물류센터는 20년간 축적된 물류 지식 및 기술이 집약되어 있어 신속하고 유연한 물류서비스를 제공할 수 있게 될 전망이다
 - 물류센터의 면적은 12,500㎡이며 브레멘 화물단지 내 38,000㎡ 규모 부지에 조성될 예정임
 - 물류센터 외에도 277대의 아마존 전용 배달차량(van)이 주차할 수 있는 다층(multi-story)의 주차시설이 건설될 예정임
 - 브레멘은 교통 허브로서 철도, 도로 등과의 연결성이 뛰어나 물류센터를 운영하기에 전략적으로 중요한 지역이며 아마존의 물류센터는 효율적인 방식으로 상품을 분류·선별·포장해 배송하도록 설계되어 있어 양질의 물류서비스를 제공하게 될 전망이다
- 신규 물류센터 건설은 올 가을 완공을 목표로 진행되고 있으며 400명 이상의 배송기사가 필요할 것으로 예상됨
 - 1단계 사업이 진행되면서 130개의 일자리가 생길 예정이며 277대의 배달차량을 운행하기 위한 배송기사가 필요할 전망이다

브레멘 아마존 물류창고 조감도



자료 : <https://logistik-heute.de/>

■ 참고자료 : <https://postandparcel.info/>, <https://logistik-heute.de/>, 2019.6.4.

신정훈 연구원

051-797-4695, jh.gary.shin@kmi.re.kr



공지사항

2019 해운·물류기업 해외 진출 지원사업 공모

한국해양수산개발원은 우리 해운·물류기업의 해외시장 진출 확대를 위해 해양수산부의 지원을 받아 '화주-물류기업 해외 동반진출 지원사업'과 '해운·물류기업 해외 진출 타당성 조사 지원사업'을 다음과 같이 시행하오니, 관심 있는 기업의 많은 참여 바랍니다.

2019년 5월 8일
국제물류투자분석·지원센터
(한국해양수산개발원)

1. 신청기간

□ 2019년 5월 8일(수) 09:00 ~ 2019년 6월 7일(금) 17:00까지

2. 신청 사업

- 1) 화주-물류기업 해외 동반진출 지원사업
- 2) 해운·물류기업 해외 진출 타당성 조사 지원사업

3. 신청대상

- 1) 화주-물류기업 해외 동반진출 지원사업
- 물류기업 : 「물류정책기본법」 제2조 제2호 및 같은 법 시행령 제3조에 따른 물류 사업을 영위하는 기업
- 화주기업 : 국내에 사업장을 보유하고 제조·유통·무역·건설·자원·에너지 등 다양한 분야의 업종을 영위하는 기업
- * 국내 외국인투자기업 또는 해외에 주사무소를 둔 기업은 대한민국 국민의 지분이 50% 이상인 경우에 신청 가능
 - ** 화주기업과 물류기업 간의 관계가 「법인세법 시행령」 제87조에 따른 “특수관계인”에 해당하거나, 「독점규제 및 공정거래에 관한 법률」 제2조에 따른 “계열회사”에 해당하는 경우에는 신청대상에서 제외



2) 해운·물류기업 해외 진출 타당성 조사 지원사업

☐ 「물류정책기본법」에 따라 물류사업을 영위하는 자

☐ 재무적 투자자(「은행법」 제8조 따른 은행, 법령에 근거하여 설립된 각종 연기금과 공제회 등)

* 단, 재무적 투자자는 해외사업을 추진할 해운·물류기업을 지정하여 신청해야 함

☐ 화주(貨主)기업(「물류정책기본법」에 따른 물류사업을 국내에서 영위하고 있지 않은 非물류기업 포함)

* 단, 화주기업은 해외사업을 협력하여 추진할 해운·물류기업을 지정하여 신청해야 함

4. 지원내용

1) 화주-물류기업 해외 동반진출 지원사업

☐ 화주물류기업 간 동반진출 협력과정에서 원자재 조달, 제품 생산·판매 등에 수반되는 물류 프로세스 및 공급망의 진단·분석·설계, 현지시장 조사 등에 필요한 공동 컨설팅 비용을 지원

☐ (지원규모) 컨설팅 비용의 최대 50%(약 40백만원)까지 보조금(국비)을 지원하며, 나머지 기업부담분은 컨소시엄 참여기업이 협의하여 부담

* 지원대상으로 선정된 컨소시엄에게는 한국해양수산개발원을 통해 보조금 교부

** 지원대상으로 선정된 컨소시엄은 보조금을 교부받기 전에 보조금 교부 및 컨설팅 수행조건 등에 관한 업무협약서를 한국해양수산개발원과 체결해야함

☐ (컨설팅 수행) 컨설팅은 컨소시엄에 참여하는 기업(물류기업 또는 화주 기업)이 직접 수행을 원칙으로 하나, 참여기업이 협의하여 선정한 제3의 국내외 전문기관업체 등에 자문 또는 컨설팅의 일부를 위탁 수행할 수 있음

2) 해운·물류기업 해외 진출 타당성 조사 지원사업

☐ '진출사전 지원'과 '현지밀착 지원'으로 유형을 구분하여 컨설팅 1건당 최대 1억원 범위에서 비용의 70% 차등보조

* 기업별 실제 지원비율과 지원액은 선정심사위원회 평가결과에 따라 다를 수 있음

** 예산 범위에서 지원하기 때문에, 실제 보조금 교부금액은 지원비율에 따라 계산된 금액보다 적은 경우가 발생할 수 있음

- ☐ (지원조건) 보조금 수혜기업이 국내외 연구기관 및 컨설팅 업체 등에 의뢰한 타당성조사 관련 용역비용(계약기준)에 대해서만 지원

* 수혜기업의 자체활동 비용(예: 직원의 해외 출장비, 인건비 등)은 인정되지 않음

5. 신청방법

- ☐ 한국해양수산개발원 홈페이지(www.kmi.re.kr, 공지사항)에서 사업신청서 양식을 다운 받아 작성하고, 구비서류와 함께 제출

*** 접수 기간: 2019. 5. 8(수) 09:00 ~ 2019. 6. 7(금) 17:00**

- ☐ 제출방법 : 직접제출 또는 우편제출(전자파일 저장매체(USB) 동봉)

* 우편접수는 접수마감일 17:00까지 도착분에 한하며, e-mail 접수 불가

- ☐ 문의처 : 국제물류투자분석·지원센터 (한국해양수산개발원)

* 주소 : 606-080 부산시 영도구 해양로 301번길 26(동삼동)

* 담당 : 최나영환 전문연구원(051-797-4770, chnayoung@kmi.re.kr),
김동환 연구원(051-797-4913, kdong@kmi.re.kr)

6. 제출서류

- (1) 신청서 1부(양식 참조, 전자파일도 함께 제출)
- (2) 사업제안서 10부(양식 참조, 전자파일도 함께 제출)
- (3) 정보 제공 및 공개 동의서 1부(양식 참조)
- (4) 법인 등기사항증명서 및 사업자등록증 사본 1부
- (5) 국세 및 지방세 완납증명서 1부
- (6) 최근 결산연도 기준 재무제표 및 손익계산서 사본 1부
- (7) 중소기업 확인서 또는 중소기업 등 기준 검토표 1부 (중소물류기업)
- (8) 그 밖에 사업제안서의 내용을 증빙하는 서류

* 신청서와 사업제안서를 제외한 서류는 컨소시엄 참여기업별로 각각 제출해야 함

7. 선정절차 및 방법

- ☐ 1차 서류심사와 2차 평가위원회 심사로 진행되며, 2차 사업제안서 평가에서 70점(100점 만점) 이상을 획득한 사업 중 고득점 순으로 선정

* 예산 범위 내에서 선정되며, 그로 인해 실제 보조금 교부금액은 지원 비율에 따라 계산된 금액보다 적은 경우가 발생할 수 있음

- ☐ 최종 결과발표 (예정) : 2019년 6월 17일(잠정) 이후 공고 또는 개별 통지



8. 유의사항

- ☐ 신청서, 사업제안서 등 양식은 한국해양수산개발원 홈페이지에서 양식을 다운로드 받아 작성
- ☐ 선정 결과 발표 이후, 제출 서류 전체 또는 일부 위·변조 혹은 허위 기재 등 부정한 방법으로 선정된 것이 확인되는 경우에는 선정 및 보조금 교부결정을 취소할 수 있음
- ☐ 신청기간 중 접수된 서류는 일절 반환하지 아니함
- ☐ 제출서류 상의 기재착오, 누락 혹은 연락불능 등으로 인하여 발생하는 불이익은 일체 신청기업의 책임임
- ☐ 신청기업은 필요에 따라 해양수산부·한국해양수산개발원 등에서 실시하는 정기 설문에 응할 의무가 있음