

Contents



통계로 보는 국제물류

- UNCTAD, 금년도 컨테이너항만 연결성 지수 발표



물류정책·산업동향

1. NYK, 전자화폐 플랫폼 'MarCoPay' 도입
2. GeoSpock, 글로벌 배기가스 배출 모니터링 플랫폼 출시
3. 허치슨사, 이집트 Abu Qir항 컨테이너 터미널 건설 계획

명사 스피치

“물류인프라가 취약한 도서·오지도 소외받지 않는 더불어 사는 사회를 만들고, 공공 수요에 기반한 드론산업의 발전이 포용적 혁신국가의 새로운 성장 동력이 되도록 노력하겠다.”

윤종인 행정안전부 차관
(2019. 7. 31. / 충남 당진기지(가칭)에서)





통계로 보는 국제물류

UNCTAD, 금년도 컨테이너항만 연결성 지수 발표

주요 컨테이너항만 PLSCI 추이(2019년 기준)

(단위 : Point)

구 분		2006	2016	2017	2018	2019
1	상해항	81.67	127.86	126.39	133.58	134.32
2	싱가포르항	94.94	118.35	118.06	128.10	124.63
3	부산항	77.38	109.84	108.85	111.96	114.45
4	닝보항	56.04	104.06	106.79	116.27	114.35
5	홍콩항	100.00*	104.21	102.55	107.79	102.79
6	앤티워프항	81.50	92.29	93.43	94.81	93.73
7	로테르담항	77.14	89.91	88.40	93.71	92.75
8	청도항	47.75	88.05	88.82	92.29	92.52
⋮						
25	광양항	34.74	62.42	58.97	61.01	61.04

자료 : UNCTAD자료를 바탕으로 한국해양수산개발원(KMI) 제작성.

주 : 홍콩항 연결성 지수 100 기준(2006년).

- 매년 UNCTAD는 전 세계 900개 이상의 컨테이너항만을 평가해 항만 연결성 지수(PLSCI)를 발표함
 - 항만 연결성 지수(PLSCI)는 UNCTAD가 2006년도부터 현재까지 항만의 선박 수용능력, 주단위 예약선박 수 및 컨테이너 정기선 입항 빈도 등의 6가지 기준으로 평가한 것임
 - 평가를 시작한 2006년도 물동량이 가장 많았던 홍콩항의 100을 기준으로 해 산출하고 있음
- 2019년에는 상해항이 134.32p로 1위이며 싱가포르항(124.63p)에 이어 부산항이 114.45p로 3위를 차지함
 - 상해항은 2011년부터 연속 1위를 유지하고 있으며 싱가포르항이 2위를 차지하고 있음
 - 부산항은 작년 4위에서 올해 한 단계 올라 3위를 차지했으며 작년 3위의 닝보항은 올해 4위로 내려갔음
 - 광양항은 작년 23위에서 올해 61.04p로 20위에 올랐음
- 중국의 주요 항만들이 경제성장에 따른 수출입화물 증가로 대부분 상위권을 차지하고 있으며 싱가포르와 부산항은 환적화물 증가로 인해 상위권을 차지함

■ 참고자료 : unctadstat.unctad.org/EN/, 2019.8.12.

이자연 전문연구원

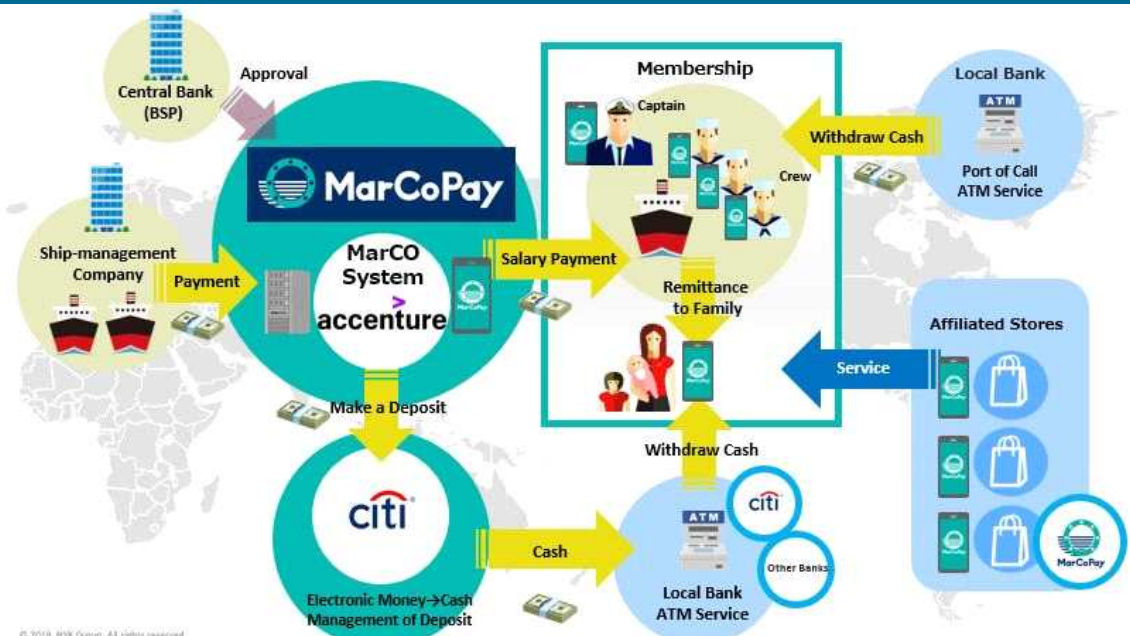
051-797-4685, jylee@kmi.re.kr

물류정책·산업동향

NYK, 전자화폐 플랫폼 'MarCoPay' 도입

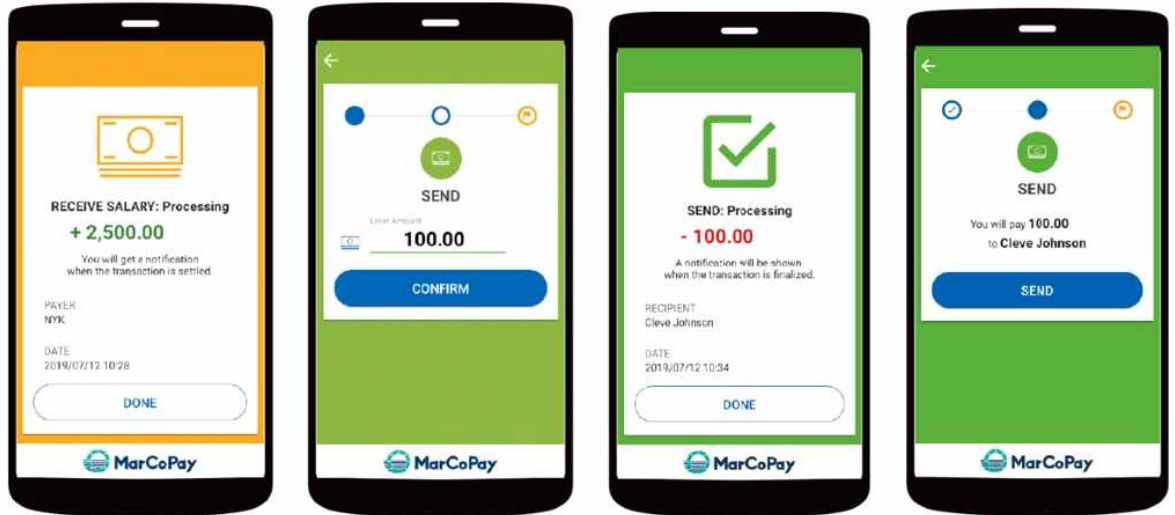
- NYK가 디지털화를 촉진하기 위해 TDG(Transnational Diversified Group)와 합작 투자로 선원을 위한 전자 화폐 플랫폼인 'MarCoPay'를 설립함
 - 보안업체 Accenture와 시티그룹과의 협력으로 높은 수준의 보안과 세계적 수준의 플랫폼을 개발해 선원과 선원 가족의 삶을 향상시킬 계획임
 - MarCoPay는 NYK와 TDG가 각각 50%의 지분으로 설립되었으며, 2020년 1월에 서비스를 출시할 예정임
- MarCoPay는 QR 코드, 국제 송금 및 스마트 폰 앱에서 현금을 입출금할 수 있음
 - 이 서비스는 일본에 고용된 외국인 선원을 대상으로 설계됨
 - MarCoPay를 사용해 급여를 받고 선박에서 상시로 물품을 구매할 수 있게 함으로써 선원이 선상에서 현금을 보유할 필요가 없음
 - 또한, 이 서비스는 선원이 선상에서 자국으로 돈을 송금할 수 있으며, 전 세계 어디서나 ATM에서 현금을 인출할 수 있음
- NYK는 새로운 기능을 계속적으로 추가하면서 선주 및 선박 관리 회사가 사용할 수 있는 글로벌 플랫폼을 만들 계획임

전자 화폐 플랫폼 MarCoPay 사용 예시



자료 : https://www.nyk.com/english/news/2019/20190725_01.html

MarCoPay 앱 급여 지불 및 국제 송금 화면



자료 : https://www.nyk.com/english/news/2019/20190725_01.html

- 참고자료: <https://www.nyk.com>, “Collaborating with Leading Global Professional Services Company Accenture and Citi, a World’s Leading Financial Services Company”, 2019.07.25. / <https://container-news.com/>, “NYK offers e-money platform to seafarers”, 2019.08.08. / <https://smartmaritimenetwork.com/>, “NYK sets up ‘electronic money’ joint venture” 2019.07.31.

권보배 전문연구원

051-797-4774, b2kwon@kmi.re.kr



GeoSpock, 글로벌 배기가스 배출 모니터링 플랫폼 출시

- 공간 빅 데이터 전문기업인 GeoSpock는 향상된 글로벌 해운 데이터베이스를 구축하기 위해 해운 시장 정보 전문기관인 Baltic Exchange와 협력함
 - GeoSpock의 새로운 데이터베이스에는 배출량, 연료 사용량, 위치, 날씨, 운항 경로 및 시간 등과 같은 정보가 포함되어 있으며, Amazon Services Cloud(AWS Cloud)를 기반으로 구축되어 있음
 - 이를 통해 관련 기업들에게는 해상운송 분석 및 최적화 기능을 제공할 수 있고, 특히 관련 규제기관에게는 새로운 수준의 투명성을 제공할 수 있음
- 현재 해운사업은 전 세계적으로 큰 위기를 맞고 있으며, 이러한 상황을 탈피하기 위해 가시성 및 통찰력 확보가 필요함
 - GeoSpock의 공간 빅 데이터 플랫폼은 데이터 분석 및 시각화 기능을 통해 전 세계 또는 지역적으로 배기가스 배출에 어떻게 대처하고 있는지 확인할 수 있음
 - GeoSpock의 Richard Baker CEO는 현재 생산되는 센서 데이터의 양이 인간이 생산하는 것보다 훨씬 많으며, 본 플랫폼은 이러한 폭발적인 데이터를 처리하는데 큰 도움이 될 수 있을 것이라고 함
- Baltic Exchange의 Mark Jackson CEO는 자사의 시장이 디지털 기술을 기반으로 하고 있기 때문에 본 플랫폼의 개발이 관련 업계의 디지털화도 촉진할 수 있을 것이라고 함
 - 이러한 비전을 달성하기 위해서는 최첨단 기술의 채택 및 사용이 필수적이며, 이를 위한 종합적인 데이터베이스 구축 또한 필요하다고 함

■ 참고자료 : Port Technology, Big Data Experts Launch Maritime Emissions Platform, 2019.8.8.

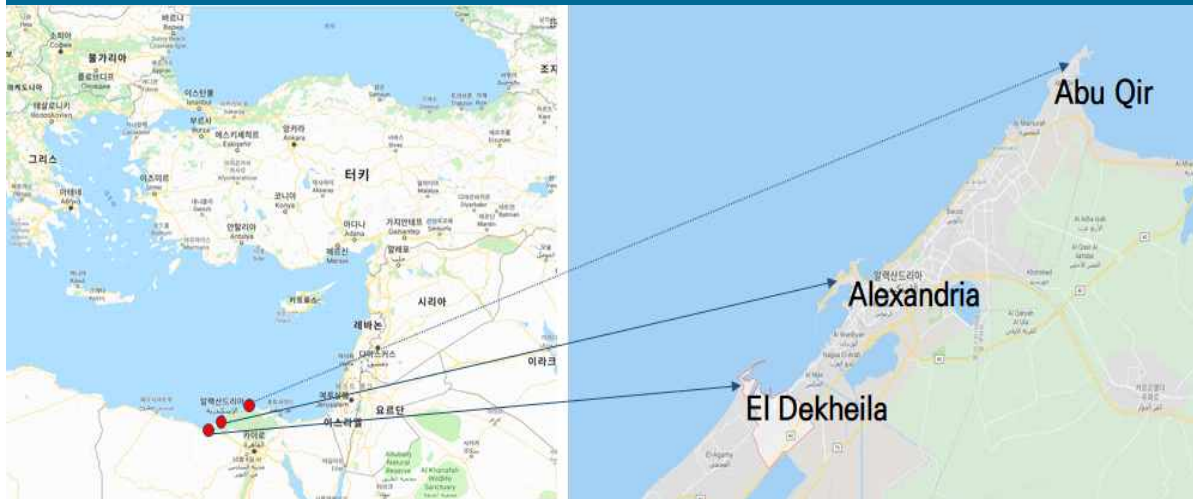
강무홍 전문연구원

051-797-4684, mkang@kmi.re.kr

허치슨사, 이집트 Abu Qir항 컨테이너 터미널 건설 계획

- 지난 8월6일 허치슨포트그룹과 이집트정부가 이집트 카이로에서 Abu Qir항 건설에 대한 MOU를 체결함
 - 허치슨사는 글로벌 항만투자·개발·운영기업으로 현재 전 세계 27개국 51개 항만에서 터미널을 운영 중임
 - 현재 이집트의 항만은 지중해 상에 위치한 Alexandria항과 El Dekheila항 두 곳이며 신규 건설계 획인 Abu Qir항은 Alexandria항 북동쪽에 위치함
 - 허치슨사의 Eric Ip전무는 이번 허치슨사의 컨테이너터미널 건설 투자는 이집트의 투자환경 개선과 인프라 개발에 대한 이집트정부 차원의 노력을 바탕으로 얻어진 기회라고 말함
- 허치슨사는 향후 Abu Qir 컨테이너터미널 건설과 운영을 위해 1,500명 이상을 고용하고 엔지니어 및 다양한 직무 근로자에 대한 훈련도 계획하고 있음
 - 신규 항만건설이 완료되면 Abu Qir터미널은 매년 최대 백만 개의 컨테이너를 처리할 것으로 전망 되며 이에 따른 경제적 효과 또한 기대할 수 있을 것으로 예상됨

이집트 기존 항만(Alexandria, El Dekheila) 및 신규 항만(Abu Qir) 위치



자료 : www.google.com/maps

참고자료 : www.porttechnology.org, "Hutchison Ports Unveils New Deal" 2019.8.9.(검색일: 2019.8.12.)

김가현 전문연구원

051-797-4692, ghkim@kmi.re.kr