

Contents

통계로 보는 국제물류

- 올해 러시아 컨 물동량 전년 대비 4.1% 증가

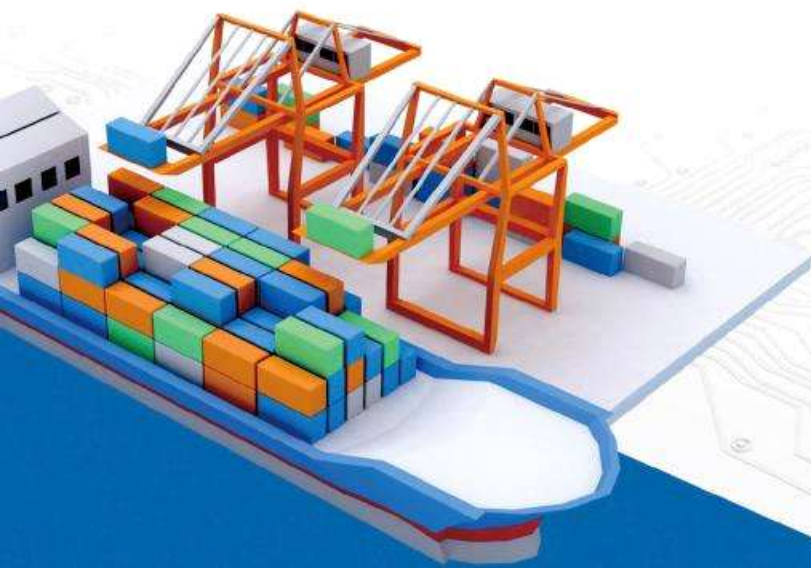
물류정책 · 산업동향

1. 홍콩, 시위로 물류창고 투자 52% 하락에도 최저 공실률 기록
2. 해운 전략적 연합 ONE, 뉴욕해운거래소(NYSHEX)에 합류
3. 중국 코스코 소속 OOCL, 로봇을 활용한 스마트 창고 완공

명사 스피치

“최근 물류산업은 과거의 기업 간 거래를 지원하는 기능을 넘어 소비자에게 편의 서비스를 제공하는 등 국민생활과 아주 밀접한 산업으로 성장했습니다. 또 IT기술의 발전에 따라 타 산업과 융복합되어 물류의 범위가 확대되고 국가별·지역별 경제도 사라져 가고 있습니다. 이에 따라 우리 물류산업과 물류기업이 할 수 있는 역할, 활동하는 지역이 점차 확대되고 있으며 향후 우리 물류산업의 성장 가능성은 매우 높다고 예상됩니다”

최원혁 한국통합물류협회 회장
(2019. 11. 4. / 물류신문 인터뷰 기사)





통계로 보는 국제물류

올해 러시아 컨 물동량 전년 대비 4.1% 증가

2015~2019 러시아 항만의 총 컨테이너 처리량

CONTAINER TRAFFIC VIA RUSSIAN PORTS

DYNAMICS, TEU

자료 : <https://seanews.ru>

- 2019년 11월 기준 러시아 항만의 총 컨테이너 물동량은 전년 동기 대비 4.1% 증가한 것으로 분석됨
 - 수입(7.8%), 수출(5.9%) 및 카보타지(1.2%)는 모두 증가했으나 환적은 전년 대비 52.6% 감소한 것으로 나타남
- 러시아 항만의 총 컨테이너 물동량 중 가장 큰 비중을 차지하는 발트해 연안 항만의 물동량은 전년 대비 0.5% 증가한 20만 5,900 TEU를 처리함
 - 극동지역 항만은 2.1% 증가한 15만 3,600 TEU를 처리했으며, 아조프(Azov) 및 흑해 연안 항만은 23.8% 증가한 6만 4,000 TEU를 처리한 것으로 나타남

■ 참고자료 : <https://seanews.ru/en>, 2019.12.19.

신수용 전문연구원

051-797-4780, shinsyu@kmi.re.kr



홍콩, 시위로 물류창고 투자 52% 하락에도 최저 공실률 기록

- 홍콩의 유력 일간지 사우스 차이나 모닝 포스트(South China Morning Post)의 보도에 따르면 홍콩의 창고, 냉장 시설, 물류 및 데이터 센터에 대한 투자는 2019년 3분기에 전년 대비 52% 감소함
 - 홍콩 시위와 미중 무역전쟁의 영향으로 인해 경제 성장률은 작년 동기 대비 3.2% 감소하여 2008년 경기침체 이후 가장 낮은 수준으로 본격적인 경기 침체에 진입하였음
 - Real Capital Analytics의 자료에 따르면 시장 투자가치는 2018년 동기간 15억 달러에서 2019년에는 7억 9,190만 달러로 하락함
 - 부동산 임대업체인 CBRE 홍콩의 산업 자문 및 거래 서비스 담당 사무총장인 Samuel Lai는 “투자 심리에 대한 내부 및 외부 충격으로 산업 투자 시장이 냉각되었고, 워싱턴과 베이징의 무역 분쟁은 또한 물류 산업에 영향을 미쳤다.”고 전하였음
- 홍콩 시위로 주요 거리와 대중 교통의 폐쇄 외에도 홍콩의 항공 교통에 대한 부정적인 영향으로 여객기 및 항공 화물이 지연됨
 - 홍콩 국제공항은 아시아 역내 항공편의 주요 환승 지점이자 아시아와 북미간 태평양 횡단 여행의 거점 역할을 하고 있음
 - 컨설팅 회사인 Click and Connect의 CEO인 Charles Brewer는 “공항 주변 도로 폐쇄는 화물 운송 업체가 공항을 왕복하는 화물 운송 능력에 영향을 미치고 있다.”고 분석함
 - 항공 화물이 경기침체를 겪고 있으며 트럭이 항공 허브에서 화물을 픽업하여 내륙으로 운송하기 어려워지면서 지상 화물에도 영향을 끼침
 - 화물 운송의 어려움으로 인해 창고 투자가 감소하였고, 홍콩의 창고 건설에 대한 국제 제약과 투자 전망이 나빠 향후 재고관리 공간의 가용성에 영향을 줄 수 있음
- 반면 홍콩의 물류창고 공실률은 2백만 평방피트 공급량의 1.7%로 5년만에 최저치를 기록함
 - 홍콩의 공급 부족과 꾸준한 수요로 인해 3분기 창고 공실률은 작년 동기 대비 5%에서 가장 낮은 1.7%를 기록함
 - 또한, 상업적 목적으로 오래된 산업 건물의 개조를 장려하고 임대료와 재판매 가격을 높이는 홍콩 정부 정책으로 인해 새로 들어올 공급원은 홍콩의 중서부 지역인 튜먼(Tuen Mun)에 건설될 물류창고 단 하나임
 - 2021년 굿맨 그룹은 투자기금으로 튜먼에 약 160만 평방피트의 물류창고를 건설할 예정임

참고자료 : supplychaindive.com, 2019.12.18 / scmp.com, 2019.12.16

해운 전략적 연합 ONE, 뉴욕해운거래소(NYSHEX)에 합류

- ‘뉴욕해운거래소’는 디지털 포워딩 플랫폼으로서 다양한 선사들이 가입되어 있음
 - 뉴욕해운거래소는 해운과 관련된 매매거래가 일어나는 시장형태의 거래소이며, 디지털 포워딩 플랫폼으로서의 기능을 함
 - 무료 가입이며 정시 출항, 예기치 않은 운임료 부과 금지, 편리하고 빠른 계약 서비스 등을 제공함
 - NYSHEX의 멤버로는 CMA CGM, HAPAG-LLOYD, HMM(현대상선), MAERSK, OOCL, COSC SHIPPING 등이 있으며, 현대상선은 2018년에 가입함
- ONE¹⁾, NYSHEX에 가입함
 - 2019년 12월 11일 ONE은 공식적으로 NYSHEX에 가입함
 - NYSHEX는 현재 전 세계 60% 이상을 차지하는 선사 회원들을 보유하고 있으며, ONE이 가입함으로써 서비스의 확장을 가능케 함

ONE의 NYSHEX 가입



자료 : http://www.sofreight.com/news_40012.html

- NYSHEX에 거대 선사들이 가입함으로써 중재자 역할 및 운영상 효율성 증대가 기대됨
 - NYSHEX가 운송 업체와 화주 사이에서 중재자 역할을 함으로써 계약 이행률이 높아짐
 - 계약을 디지털을 통해 진행함으로써, 98.4%의 이행률이 나타나고 있음
 - 온라인을 통한 화물 예약 및 투명한 가격 책정 서비스는 운영상의 효율성을 높임

■ 참고자료 : <https://www.nyshex.com/en/>, http://www.sofreight.com/news_40012.html, <https://www.supplychaindive.com/news/ONE-joins-digital-exchange-NYSHEX/569041/>, <https://www.one-line.com/en/standard-page/ocean-network-express> 2019.12.24.

류진아 연구원

051-797-4788, jaryu@kmi.re.kr

1) 2017년 7월 7일, 일본 해운선사인 NYK, MOL과 K-LINE의 정기선 부문 통합을 통합하여 설립, 90여 국에서 240척의 선박 (31개의 초대형 선박을 포함)으로 네트워크 서비스를 운영

중국 코스코 소속 OOCL, 로봇을 활용한 스마트 창고 완공

- OOCL사는 AI가 탑재된 로봇(Electric Vehicle, EVE)을 최근 완공한 일본 이바라키현 소재 물류 창고에 활용하기 시작함
- 로봇 도입의 목적으로는 자율 운송 수단을 이용해 노동력 부족을 해결하고 효율성을 강화하는 데 있음
 - OOCL 로지스틱스 일본 지사는 38,928㎡, 지상 2개 층으로 구성된 물류 창고에 총 39대의 AGV(Automated Guided Vehicle)를 도입, 1층에서 일어나는 이송 업무를 담당할 수 있도록 함
 - 이 시스템을 활용하면 노동력이 별도로 필요하지 않기 때문에 노동력 부족 문제 해결 및 비용 대비 효율성 강화 효과가 있을 것으로 기대하고 있음
- EVE 로봇을 활용해 무인 업무 자동화 및 자체 업무 설계, 여러 다양한 물류 유형에 대응함
 - 시스템을 통해 입력된 작업 지시, 주문 정보를 바탕으로 물류 창고 내 재화 이동을 자동으로 진행함
 - 경로 계획, 제품 수요 및 필요량도 작업 데이터를 바탕으로 재설계할 수 있는 능력을 보유하고 있음
 - 이외에도 위험물 운송을 비롯한 다양한 형태의 물류 서비스가 가능해 공간 활용의 유연성 및 최적화 효과도 동시에 누릴 수 있을 것으로 예상함

바닥에 설치된 QR코드를 이용한 경로 설계 사례



자료 : OOCL Logistics

■ 참고자료 : www.ti-insight.com 2019.12.19.; www.oocllogistics.com 2019.12.18.

김광모 연구원

051-797-4616, momo09010@kmi.re.kr