

## Contents



### 통계로 보는 국제물류

- 항만과 항만 배후단지 간 운송 지연율, 감소세로 전환



### 물류정책 · 산업동향

1. CEVA 로지스틱스, 트럭-철도-트럭 복합운송 서비스 출시
2. 머스크, 파키스탄 감귤 수출업체에 콜드체인 솔루션 제공
3. Ti, 2020년 세계 포워딩 시장 성장률 최대 7.5% 하락 전망



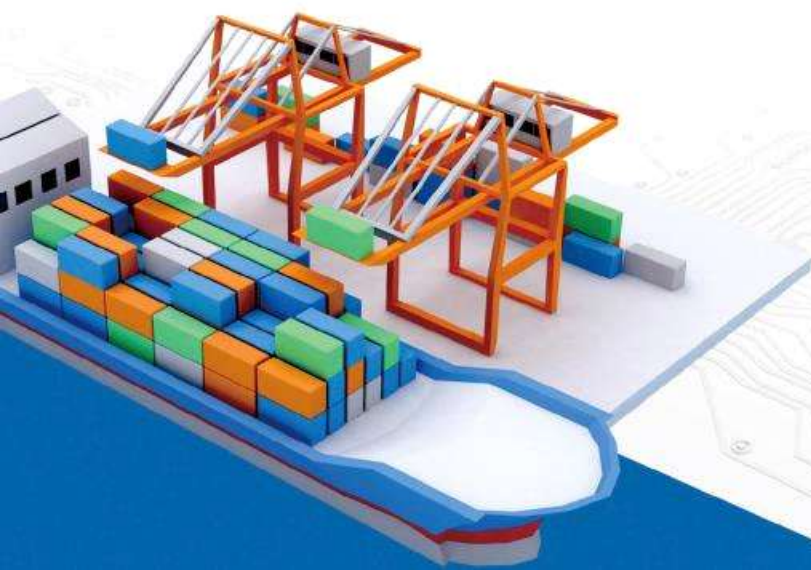
### 공지사항

- 해외물류시장 개척지원 대상 기업 모집
- \* 「2020년 해외물류시장 개척지원 사업」 사업설명회

### 명사 스피치

“전기추진 선박기준이 친환경선박으로의 전환 확대를 위한 제도적 토대가 되어  
친환경선박 건조와 보급이 확산되기를 기대한다.”

김민중 해양수산부 해사안전국장  
(2020. 5. 21 /한국해운신문)



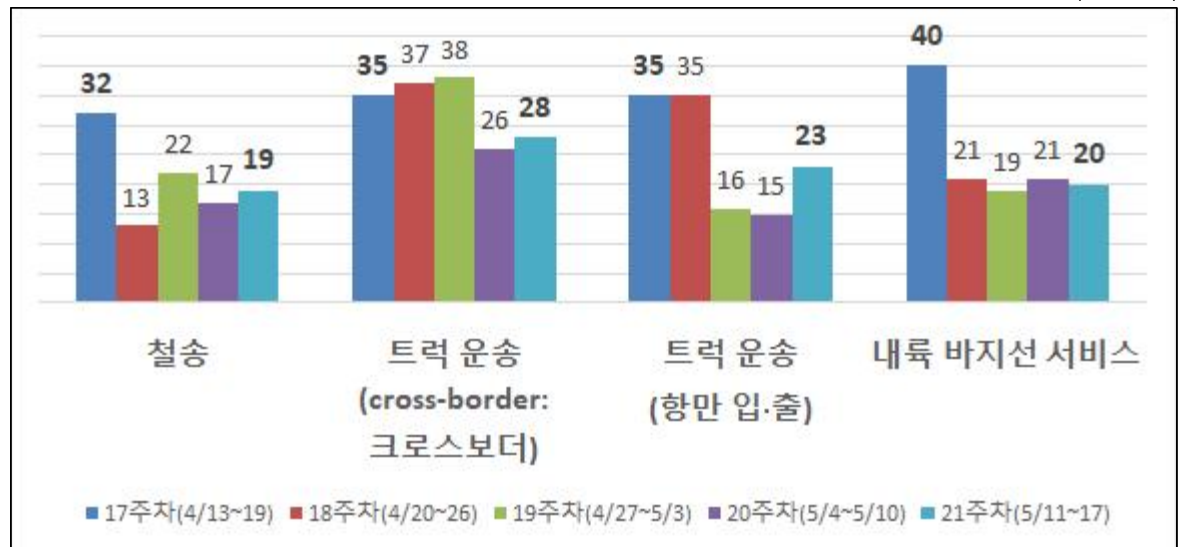


## 통계로 보는 국제물류

## 항만과 항만 배후단지 간 운송 지연율, 감소세로 전환

운송 수단별 항만과 항만 배후단지 간 운송 지연율

(단위 : %)



자료 : statista

- 코로나19 대유행으로 인한 항만에서 배후단지로의 물류 운송 지연 현상이 개선되기 시작함
  - 지난 4월 13일(17주차)부터 5월 19일(21주차)까지 전 세계 79개 항만을 대상으로 배후단지로의 물류 운송 지연 사례를 조사한 결과, 철도, 국경 간 트럭 운송, 항만 입·출 트럭 운송, 내륙 바지선 운송 서비스 모두 지연율이 낮아진 것으로 나타남
- 그러나 주 단위별 비교 결과, 지연 현상이 지속적으로 감소하지는 않는 것으로 나타남
  - 특히 철도 운송의 경우 18주차 13%에서 19주차 22%, 국경 간 트럭 운송은 17~19 주차간 계속해서 지연율이 증가한 것으로 파악되었고, 항만 입·출 트럭 운송의 경우 20주차 15%에서 21주차 23%의 지연율을 보이는 것으로 조사됨
  - 반면 내륙 바지선 운송 서비스는 17주차 40%에서 18~21 주차간 꾸준히 20% 내외의 지연율을 나타내는 것으로 파악됨

참고자료 : [www.statista.com](http://www.statista.com)(검색일: 2020.5.25)

김광모 연구원

051-797-4616, momo0910@kmi.re.kr



## 물류정책·산업동향

## CEVA 로지스틱스, 트럭-철도-트럭 복합운송 서비스 출시

- CEVA 로지스틱스는 코로나19 위기 속에서도 고객들의 화물을 아시아 전역으로 수송하기 위해 트럭-철도-트럭(Truck-Rail-Truck, TRT) 솔루션을 개발함
  - 중국과 동남아 지역은 코로나19로 항공기 운항 감소 또는 중단, 선박 제한, 국경에서 긴 대기 시간 등 문제에 직면하게 됨
  - 이러한 문제를 해결하기 위해 CEVA 로지스틱스는 실용적인 복합운송 솔루션으로 TRT를 도입했으며, 몇몇 고객은 화물 수송에 이미 동 서비스를 활용한 것으로 보고됨
- 현재 중국~베트남 도로운송 구간의 중국측 국경인 핑샹(Pingxiang)과 베트남측 랑손(Lang Son)에서는 2~4일의 리드타임 지연이 발생하고 있음
- 이에 CEVA 로지스틱스는 중국 동남부 지역의 화물을 집하한 뒤 45피트 하이큐빅 컨테이너에 적재하여 베트남으로 수송하고 있음
  - 중국에서 집하된 화물은 트럭으로 하루에 세 번 운행하는 국경 열차에 적재되어 베트남으로 이동한 뒤 다시 트럭으로 최종 목적지에 수송됨
  - 태국향 화물의 경우 기존의 8일이 아닌 3~4일 내 수송을 목표로 하고 있는데, 베트남, 말레이시아 및 싱가포르의 CEVA 고객들도 이 새로운 복합운송 서비스를 이용하고 있음
- TRT 서비스 관련 수출서류에 대한 요구사항은 전구간 트럭운송 서비스와 동일하며 3시간 이내에 통관이 가능함
- CEVA 로지스틱스의 최고운영책임자 Guillaume Col에 따르면 해당 TRT 솔루션을 이용하게 되면 중-베 국경에서 발생하고 있는 심각한 교통 체증을 피할 수 있어 지금과 같은 상황에서 중국발 동남아향 긴급 수송을 원하는 고객에게 매우 적합함
- 그는 또 TRT 서비스의 선구자로서 CEVA 로지스틱스는 앞으로도 중국과 동남아 간 도로-철도 네트워크를 지속적으로 발굴하여 이러한 복합운송 서비스를 더욱 발전시켜 나갈 계획이라고 밝힘

■ 참고자료 : [www.ti-insight.com](http://www.ti-insight.com)(검색일: 2020. 5. 12)

김은우 부연구위원

051-797-4680, [hisgrace@kmi.re.kr](mailto:hisgrace@kmi.re.kr)



## 머스크, 파키스탄 감귤 수출업체에 콜드체인 솔루션 제공

- 파키스탄은 농업 분야가 자국 국내총생산(GDP)의 4분의 1 이상을 기여함
  - 감귤류 수출은 연간 수백만 달러에 이르러 주요 수출 농산품으로 거론됨
- 머스크는 파키스탄에서 신선한 감귤류를 리퍼 컨테이너로 운송하여 유럽, 극동 및 페르시아만 국가에 공급하고, 최상의 품질로 최종 목적지 도달하는 데 성공하였음
  - 과일, 채소류, 제약, 신선식품과 같이 부패성 상품의 수출은 리퍼 컨테이너로 운송하는 동안 고도의 전문 지식을 요구함
- 머스크는 유통과정에서 발생하는 농산물 폐기량을 줄이고 수출업체들의 업무 편의성을 향상시키는 것을 목적으로 엔드 투 엔드(end to end) 콜드체인 솔루션을 개발하고 있음
  - 한 번의 예약으로 예약 관리, 육상과 해상 운송, 화물 추적이 가능함
  - 수출업체의 포장 창고에서 선적할 대상 과일을 선택하고 컨테이너 야드로의 운송까지 예약 과정에 포함되어 있어, 컨테이너 및 운송 차량이 부족하거나 관련 요율의 변동과 같은 일반적인 사항은 머스크가 전적으로 책임을 지고 해결하는 시스템이 구축되어 있음
- 머스크는 원격 컨테이너 관리 시스템과 고객친화적인 모바일 어플리케이션인 ‘캡틴 피터 (Captain Peter)’ 와 같은 온도 조절 화물용 최첨단 기술 솔루션을 보유하고 있음
  - 이러한 솔루션을 통해 고객은 화물이 이동하는 동안 컨테이너 내부의 온도, 기타 가시성 및 알람 옵션과 같은 세부 사항을 포함하여 리퍼 컨테이너의 실시간 정보를 얻을 수 있음
  - 출발지부터 목적지까지 공급망 전체에 걸쳐 화물의 안전과 품질에 대한 투명한 정보를 제공함
- 머스크는 콜드체인 솔루션 확장을 위해 지속적인 노력을 기울이고 있음
  - 3월에는 인도의 포도 수출업체에 동일한 솔루션을 공급하여 북유럽 수출에 소요되는 전체 리드타임을 4일 단축하였으며, 4월에는 러시아 상트페테르부르크에서 머스크가 직접 냉장창고 운영을 시작한 바 있음

■ 참고자료 : [www.freshplaza.com](http://www.freshplaza.com)(검색일: 2020.5.25)

이지원 연구원

051-797-4799, jiwon@kmi.re.kr



## Ti, 2020년 세계 포워딩 시장 성장률 최대 7.5% 하락 전망

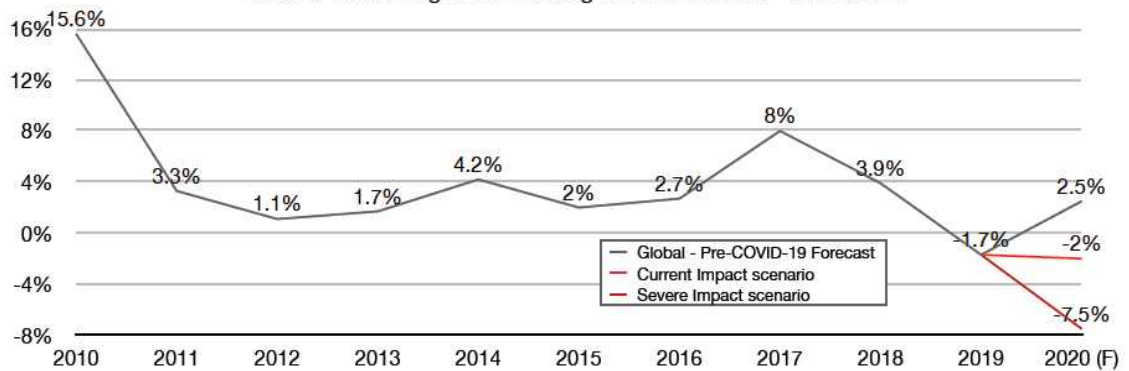
- 영국의 조사기관 트랜스포트 인텔리전스(Transport Intelligence, 이하 Ti)는 코로나19 팬데믹(pandemic, 세계적 유행병)의 영향으로 2020년 세계 포워딩 시장의 전년 대비 성장률이 최악의 경우 -7.5%까지 하락할 수 있다고 전망함
  - Ti 보고서 'Global Freight Forwarding Market Sizing 2020 COVID-19 Impact Analysis'에 따르면, 2020년 1~3월 전 세계의 항공·해상 화물량이 크게 감소했으며, 최악의 경우 2020년 항공 화물은 전년 대비(이하 동일) -7.7%, 해상 화물은 -7.3%까지 감소할 것으로 예측했음
- 코로나19 팬데믹으로 현재 세계의 경제 활동 및 물류 서비스 수급 등의 분야에 커다란 부정적 영향이 나타나고 있는 상황임
  - 2~3월 기간에는 중국에서 미주·유럽으로 향하는 상품 공급이 대폭 제한되었으며, 3월부터는 미주·유럽의 경제 활동이 실질적으로 중단되어 물류 수요가 급감했음
  - 현재 항공·해상 화물 시장은 여객편 운항 규제 및 선사의 투입 선박량 축소 등으로 수용 능력(capacity)에 한계가 따르는 상황임
- 2020년 세계 포워딩 시장의 성장률은 당초 전년 대비 2.5% 상승할 것으로 전망된 바 있으나, Ti는 코로나19 팬데믹의 영향을 반영한 수정 전망치를 제시했음
  - 2020년 세계 포워딩 시장의 성장률(이하 성장률)을 (i) 2020년 후반에 세계 사회경제가 코로나19 팬데믹의 영향에서 회복할 것이라는 '현재 영향(current impact)' 시나리오, (ii) 코로나19 팬데믹의 영향이 장기화될 것이라는 '심각한 영향(severe impact)' 시나리오로 구분하여 수정 전망했음
  - '현재 영향'의 경우 성장률이 2.0% 하락할 것으로 나타났으며, '심각한 영향'의 경우 7.5% 하락할 것으로 나타났음(그림(상) 참조)
- 세부적으로 2020년 항공 화물 시장 성장률의 경우, 코로나19 팬데믹 이전에는 1.8% 상승할 것으로 전망되었으나, '현재 영향'의 경우 2.8% 하락, '심각한 영향'의 경우 7.7% 하락할 것으로 나타났음
  - 단, Ti는 부연 설명에서 화물 품목 및 지역에 따라 코로나19 팬데믹의 영향을 입는 정도가 다르며, 미주·유럽 지역의 '락다운(lockdown, 봉쇄)' 상황이 완화되면 제조업 및 소매업 수요가 급증하여 항공 화물 시장이 활력을 되찾을 것으로 전망했음
- 2020년 해상 화물 시장 성장률의 경우, 코로나19 팬데믹 이전에는 3.1% 상승할 것으로 전망되었으나, '현재 영향'의 경우 1.1% 하락, '심각한 영향'의 경우 7.3% 하락할 것으로 나타났음(그림(하) 참조)
  - Ti는 2020년 세계 무역량이 불안정 추세를 보일 것이며 향후 수년간 침체기가 이어질 것으로 전망했음
  - 특히 세계 무역량의 약 90%가 해상 운송을 이용하는 상황으로 볼 때, 해상 화물 시장이 세계 무역 동향의 직접적인 영향을 받아 불안정한 상태가 지속될 것으로 우려됨
- 특히 Ti는 코로나19 팬데믹이 규모의 경제를 추구해 온 컨테이너 해상운송 업계에 미칠 영향이

### 매우 클 것으로 전망했음

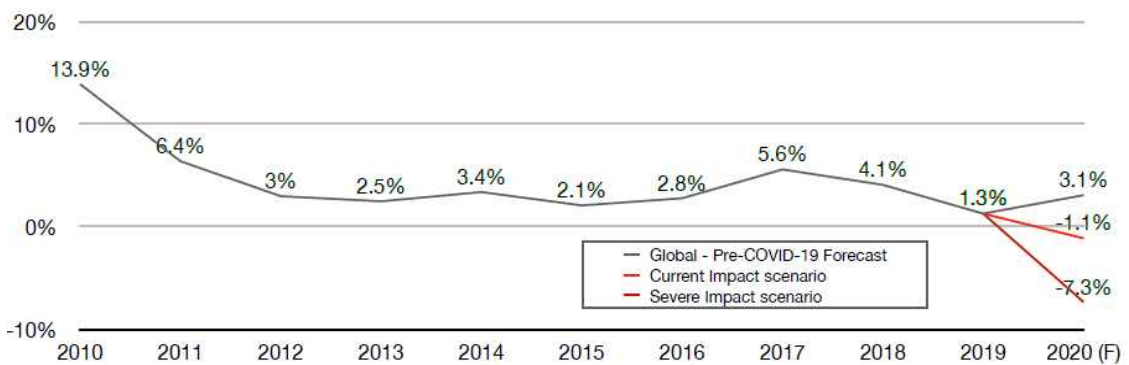
- 코로나19 팬데믹의 영향으로 공급사슬에 대한 재검토가 이루어지고 있는 상황으로, 생산 거점을 중국에서 소비지 근처로 분산할 경우 중국 발착 무역 비중이 저하될 가능성이 있을 것으로 전망했음
- 또한 선사의 초대형 선박을 이용한 경제성 추구에 의문점을 제시하고 향후 장기적으로 역내 운송이 증가할 경우 오히려 운송비용이 증가할 가능성이 있다고 지적함
- 이에 소형 선박 이용을 위한 항만 인프라 신규 투자, 해상운송 화물의 육상운송으로의 전환 현상 등이 발생할 수 있을 것으로 예측함

### 세계 포워딩 시장 및 해상 화물 시장의 성장을 추이와 전망

Global Total Freight Forwarding Market Growth - 2010-2020



Global Sea Freight Forwarding Market Growth - 2010-2020



자료 : ti-insight.com(검색일: 2020. 5. 25)

주 : 빨간색 선은 Ti의 2020년 수정 전망치임

참고자료 : www.marinavi.com(검색일: 2020. 5. 25), www.ti-insight.com(검색일: 2020. 5. 25)

한성일 부연구위원

051-797-4781, han@kmi.re.kr





## 공지사항

### 2020년 해외물류시장 개척지원 사업 수정공고

「2020년 해외물류시장 개척지원 사업」의 세부사업인 「2020년 해운·물류기업 해외진출 타당성조사 지원 사업」과 「2020년 화주-물류기업 해외 동반진출 컨설팅 지원 사업」의 대상 기업 모집과 관련하여(’20.2.24 시행) 다음과 같이 수정 공고 합니다.

	현 행	수 정
접수 기간	○ 2020.2.24.(월) ~ 2020.4.3.(금) 18:00까지	○ 2020.2.24.(월) ~ 2020.5.28.(목) 18:00까지

2020년 3월 23일

해양수산부 장관



## 해외물류시장 개척지원 대상 기업 모집

해양수산부는 해외 유망사업 발굴을 지원하고 국내기업의 글로벌 물류시장 진출을 활성화와 국내 화주기업과 물류기업의 해외시장 동반진출을 활성화하고 양 업계 간 상생협력 풍토를 조성하고자 「해외물류시장 개척지원 사업」을 시행 중에 있다. 본 사업의 세부사업인 「해운·물류기업 해외진출 타당성조사 지원 사업」과 「화주-물류기업 해외 동반진출 컨설팅 지원 사업」을 다음과 같이 모집하오니, 관심 있는 기업의 많은 참여 바랍니다.

2020년 2월 24일

해양수산부장관

### 2020년 해운·물류기업 해외진출 타당성조사 지원 대상 모집 안내

#### 1. 신청 대상자

- ☐ 「물류정책기본법」 제2조 제2호 및 같은 법 시행령 제3조에 따른 물류사업을 영위하는 기업
- ☐ 재무적 투자자(「은행법」 제8조 따른 은행, 법령에 근거하여 설립된 각종 연기금과 공제회 등)

\* 단, 재무적 투자자는 해외사업을 추진할 해운·물류기업을 지정하여 신청해야 함

#### 2. 대상 사업

- ☐ 국내 해운·물류기업이 희망하거나 계획 중인 해외투자 및 해외시장 개척·진출 등 다양한 형태의 해외 물류사업



### 《 타당성조사 지원 대상사업 》

구분	사업 내용
일반진출형	해외 <b>현지법인 설립</b> 등을 통해 <b>현지시장 물류사업</b> (해운, 3PL, 육운, 창고, 포워딩업 등) 진출하는 유형
인수합병형	<b>현지 물류기업</b> (해운, 3PL, 육운, 창고, 포워딩 업체 등) <b>인수·합병</b> 을 통해 <b>현지시장 물류사업</b> (해운, 3PL, 육운, 창고, 포워딩업 등) 진출하는 유형
시설투자형	해외 <b>항만·터미널·물류센터</b> 등 <b>물류시설 개발</b> 및 <b>운영권 확보</b> 등을 통해 <b>현지시장 물류사업</b> (해운, 3PL, 육운, 창고, 포워딩업 등) 진출하는 유형

## 3. 지원내용

□ 국내기업의 글로벌 물류 네트워크 확대를 위한 다양한 해외진출 투자 사업 발굴 및 추진에 수반되는 타당성조사·분석 지원

\* 신청기업이 선정한 국내외 연구기관, 전문 컨설팅·시장조사 기관 등을 통한 타당성조사(경제·기술·재무·법률 등 측면) 수행에 소요되는 비용 일부 보조

□ (지원규모) 대상사업의 유형에 따라 1건당 최대 8천만원 한도 내에서 조사비용의 50% 보조

○ (일반진출형) 최대 5천만원 한도 내에서 조사비용의 50% 보조

○ (인수합병형/시설투자형) 최대 8천만원 한도 내에서 조사비용의 50% 보조

### 《 타당성조사 보조금 지원 기준 》

구분	지원 비용	지원비율
일반진출형	최대 5천만원	조사비용의 50%
인수합병형	최대 8천만원	조사비용의 50%
시설투자형		

□ (지원내용) 보조금 수혜기업이 국내외 연구기관 및 컨설팅 업체 등에 의뢰한 타당성조사 관련 **용역비용**(계약기준)에 대해서만 지원

\* 수혜기업의 자체활동 비용(예: 직원의 해외 출장비, 인건비 등)은 인정되지 않음

## 2020년 화주-물류기업 해외동반진출 지원 대상 모집 안내

### 1. 신청대상자 : 화주기업과 물류기업 컨소시엄

- **물류기업** : 「물류정책기본법」 제2조 제2호 및 같은 법 시행령 제3조에 따른 물류사업을 영위하는 기업
- **화주기업** : 국내에 사업장을 보유하고 제조·유통·무역·건설·자원·에너지 등 다양한 분야의 업종을 영위하는 기업
  - \* 국내 외국인투자기업 또는 해외에 주사무소를 둔 기업은 대한민국 국민의 지분이 50% 이상인 경우에 신청 가능
  - \*\* 화주기업과 물류기업 간의 관계가 「법인세법 시행령」 제87조에 따른 “특수관계인”에 해당하거나, 「독점규제 및 공정거래에 관한 법률」 제2조에 따른 “계열회사”에 해당하는 경우에는 신청대상에서 제외

### 2. 대상 사업

- **(개념)** 화주기업과 물류기업 간 협력을 통해 화주기업은 해외 생산시설 판로 확보, 현지법인 설립 등을 추진하고, 물류기업은 화주기업의 물량을 매개로 현지 시장 진출을 위한 물류거점·네트워크 확보, 현지법인 설립 등을 추진하는 사업

#### □ 대상사업 유형 예시

- ① **(동시진출형)** 화주기업과 물류기업 간 협력을 통해 화주기업은 해외에 신규 생산시설·판로 확보, 법인 설립 등을 추진하고, 이와 동시에 물류기업은 신규로 진출하는 시장에 현지 물류거점 확보, 법인설립 등을 추진하는 경우
- ② **(화주주도형)** 해외시장에 진출하려는 물류기업이 **현지에 먼저 진출한 화주기업**과 협력하여 현지 물류거점 확보, 법인설립 등을 추진하는 경우
- ③ **(물류주도형)** 해외시장에 진출하려는 화주기업이 **현지에 먼저 진출한 물류기업**과 협력하여 생산시설·판로 확보, 법인설립 등을 추진하는 경우
- ④ **(현지협력형)** 현지에 진출한 화주·물류기업이 협력하여 신규 생산시설·판로·물류거점 확대, 신규법인 설립 등 각자의 사업영역 확장을 추진하는 경우

### 3. 지원내용

- 화주·물류기업 간 동반진출 협력과정에서 원자재 조달, 제품 생산·판매 등에 수반되는 물류 프로세스 및 공급망의 진단분석설계, 현지시장 조사 등에 필요한 공동 컨설팅 비용 지원
  - (지원규모) 컨설팅 비용의 최대 50%(약 4천만원)까지 보조금(국비)을 지원하며, 나머지 기업부담분은 컨소시엄 참여기업이 협의하여 부담
    - \* 지원대상으로 선정된 컨소시엄별 한국해양수산개발원을 통해 보조금 교부 예정
    - \*\* 지원대상으로 선정된 컨소시엄은 보조금을 교부받기 전에 보조금 교부 및 컨설팅 수행조건 등에 관한 업무협약서를 한국해양수산개발원과 체결해야함
  - (컨설팅 수행) 컨설팅은 컨소시엄에 참여하는 기업(물류기업 또는 화주 기업)이 직접수행\*을 원칙으로 하나, 컨소시엄 협의 하에 선정된 제3의 국내외 전문기관업체 등에 자문 또는 컨설팅의 일부를 위탁 수행할 수 있음
    - \* 참여기업은 운영기관과 협의를 통해 제3의 국내외 전문기관·업체 등에 컨설팅 전체를 위탁 수행 할 수 있음. 단, 컨설팅 전체 위탁 시에는 신청기업의 자체 활동 비용(예: 직원의 해외 출장비, 인건비 등)은 지원 대상에 인정되지 않음



## 신청 방법

□ 접수기간 : 2020. 2. 24(월) 09:00 ~ 2020. 5. 28(목) 18:00 까지

□ 제출서류

	제출서류	제출방법	비고
①	신청서 1부	서류, 전자파일 함께 제출	양식 1
②	사업제안서 10부	서류, 전자파일 함께 제출	양식 2
③	정보 제공 및 공개 동의서 1부		양식 3
④	법인 등기사항증명서 및 사업자등록증 사본 1부		
⑤	신청기업의 기업규모를 확인할 수 있는 확인서 - 중소기업: 중소벤처기업부 발행 - 중견기업: 한국중견기업연합회 발행		
⑥	최근 3년간 기준 재무제표 및 손익계산서 사본 1부		
⑦	국세 및 지방세 완납증명서 1부		
⑧	그 밖에 사업제안서 내용을 증빙하는 서류		

※ 컨소시엄 형태 신청기업의 경우, 사업제안서를 제외한 서류를 참여 기업별로 각각 제출하여야 함

※ (가산점) 유효한 우수물류기업 인증서(국토부 및 해수부 장관 발행) 제출하여야 함

□ 접수처 : 한국해양수산개발원 국제물류투자분석·지원센터

○ 주소 : (49111) 부산시 영도구 해양로 301번길 26

해운·물류연구본부 국제물류투자분석·지원센터

○ 제출방법 : 직접 제출 또는 우편 제출(전자파일 저장매체(USB) 동봉)

\* e-mail 접수 불가

## 선정 기준 및 방법

### □ 선정 기준

- 서류심사와 사업제안서 평가를 거쳐 평점 60점(100점 만점) 이상을 획득한 사업 중에서 고득점 순서로 선정(예산의 한도 내에서 선정)

\* 예산 범위 내에서 선정되며, 그로 인해 실제 보조금 교부금액은 지원 비율에 따라 계산된 금액보다 적은 경우가 발생할 수 있음

### □ 사업제안서 평가

- 일시 및 장소 : 별도 공고 또는 신청기업 개별 통지
- 신청기업은 7인 내외로 구성된 심사위원에게 사업제안서 내용\*을 발표 (발표 20분, 질문·답변 10분)

\* 사업제안서 내용을 토대로 작성한 별도 형태의 자료(e.g. PPT, PDF 등)로 발표 가능

### □ 선정결과 발표 : 평가 이후 공고 또는 개별 통지

## 유의사항

- 신청서, 사업제안서 등 양식은 한국해양수산개발원 홈페이지에서 양식을 다운로드 받아 작성(붙임 참조)

- 선정 결과 발표 이후, 제출 서류 전체 또는 일부 위변조 혹은 허위 기재 등 부정한 방법으로 선정된 것이 확인되는 경우에는 선정 및 보조금 교부결정을 취소할 수 있음

- 신청기간 중 접수된 서류는 일절 반환하지 아니함

- 제출서류 상의 기재착오, 누락 혹은 연락불능 등으로 인하여 발생하는 불이익은 일체 신청기업의 책임임



- ☐ 신청기업은 필요에 따라 해양수산부·한국해양수산개발원 등에서 실시하는 정기설문에 응할 의무가 있음
- ☐ 기타 사항은 한국해양수산개발원(051-797-4774, 051-797-4913)로 문의 바람

### 「2020년 해외물류시장 개척지원 사업」 사업설명회

- ☐ 「2020년 해외물류시장 개척지원 사업」 사업설명회 영상 유튜브 (Youtube) **홈페이지**에 업로드되어 있음

\* 설명회 영상 링크

<https://www.youtube.com/watch?v=dN7VaBnP6zY&feature=youtu.be>