

편집 및 발행인 : 김종덕 원장 직무대행 · 발행처 : 한국해양수산개발원 국제물류투자분석·지원센터

총괄 : 최나영환 감수 : 길광수 전화번호 : 051-797-4770 · E-mail : chnayoung@kmi.re.kr / kdong@kmi.re.kr

Contents

● 국제물류 통계

- 글로벌 상위 포워딩 기업, 해상·항공포워딩 및 엔드 투 엔드 서비스로 시장 공략

● 국제물류 투자동향

- Maersk, 사우디 제다 이슬람항에 통합물류단지 조성

● 국제물류 연구동향

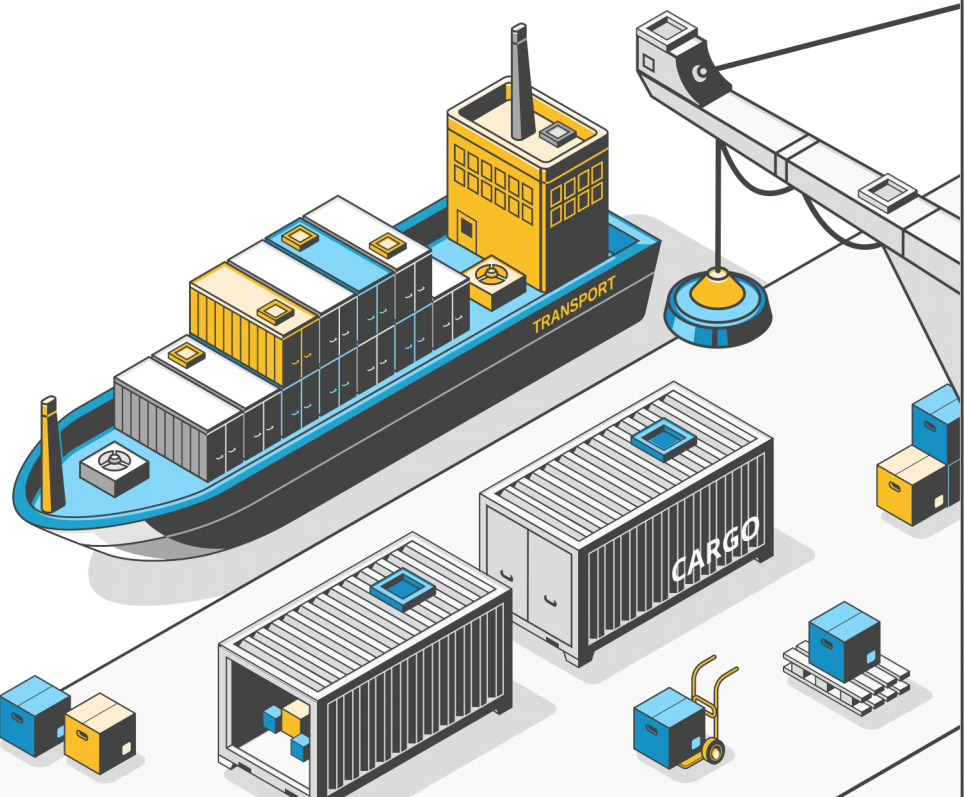
- 식품 공급사슬에서 블록체인 적용에 관한 연구

● 국제물류 주요 이슈

- 머스크, 항공화물 운송서비스 강화

● 공지사항

- 2021년 해외 한상물류기업 사업 설명회 안내
- “국제물류 정보포탈” 카카오톡 플러스친구 서비스 안내



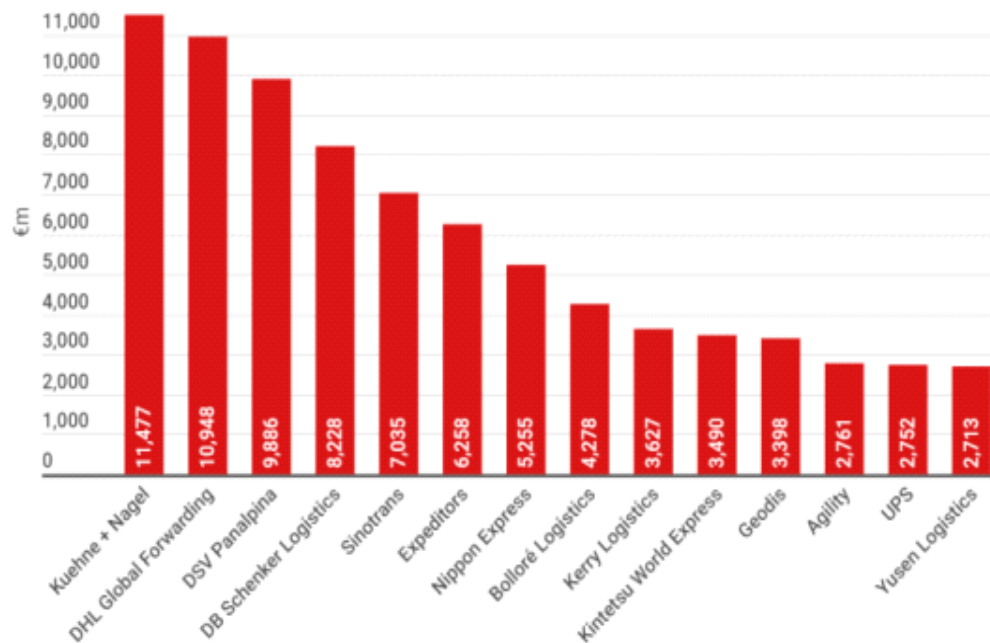
글로벌 상위 포워딩 기업, 해상·항공포워딩 및 엔드 투 엔드 서비스로 시장 공략

▶ 지난해 글로벌 포워딩 기업의 매출액을 살펴본 결과 Kuehne+Nagel, DHL, DSV 등이 상위권을 차지함

- 지난해 포워딩 기업 중 가장 많은 매출액을 기록한 기업은 Kuehne+Nagel로 약 115억 유로에 달했으며, 이어서 DHL(109억 유로), DSV Panalpina(99억 유로) 순임
- 코로나19로 인해 글로벌 포워딩 시장의 규모가 전년 대비 약 10% 하락했음에도 불구하고 매출액 1, 2위를 기록한 Kuehne+Nagel과 DHL은 각각 전년 대비 5.3%, 3.3% 증가하는 등 소기의 성과를 달성함

글로벌 포워딩 기업 매출액 비교(2020년 기준)

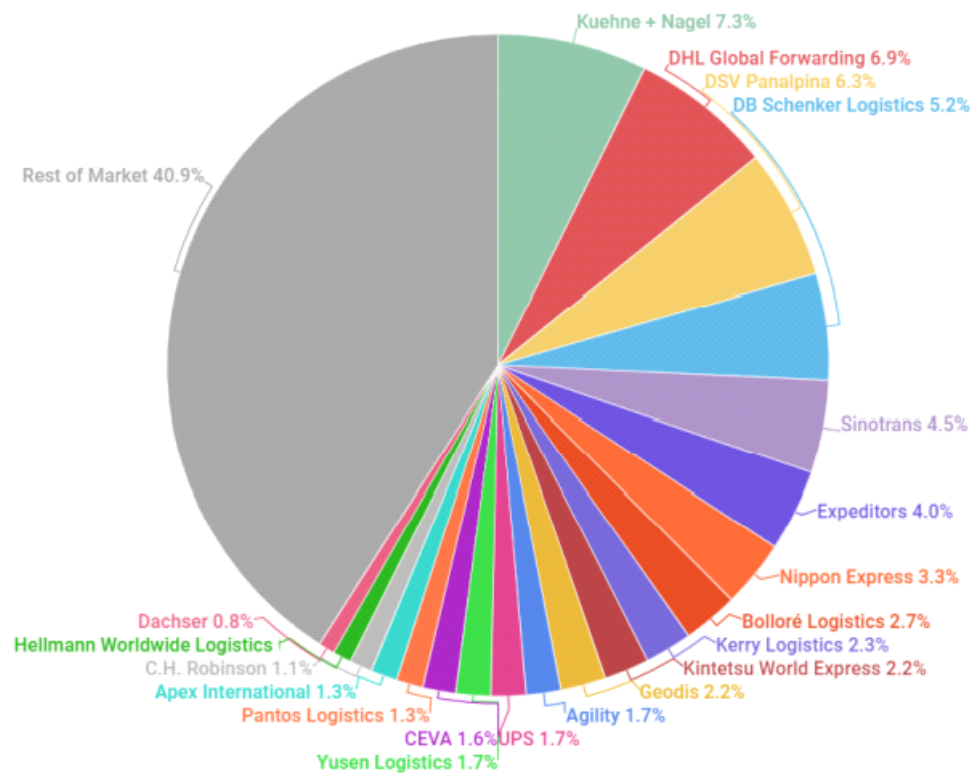
(단위 :백만 유로)



자료 : Ti Research, Global Freight Forwarding 2021. 2021.

- ▶ 글로벌 포워딩 시장의 기업별 점유율은 상위 5개 기업이 전체 시장의 약 30%를 차지하고 있으며, 상위 20개 기업으로 범위를 넓히면 전체 시장의 약 60%에 달함
 - Kuehne+Nagel이 7.3%로 가장 높은 점유율을 차지하고 있으며 이어서 DHL(6.9%), DSV Panalpina(6.3%), DB Schenker(5.2%) 순으로 이어짐
 - 우리나라의 판토스는 1.3%의 점유율로 세계 16위를 차지함

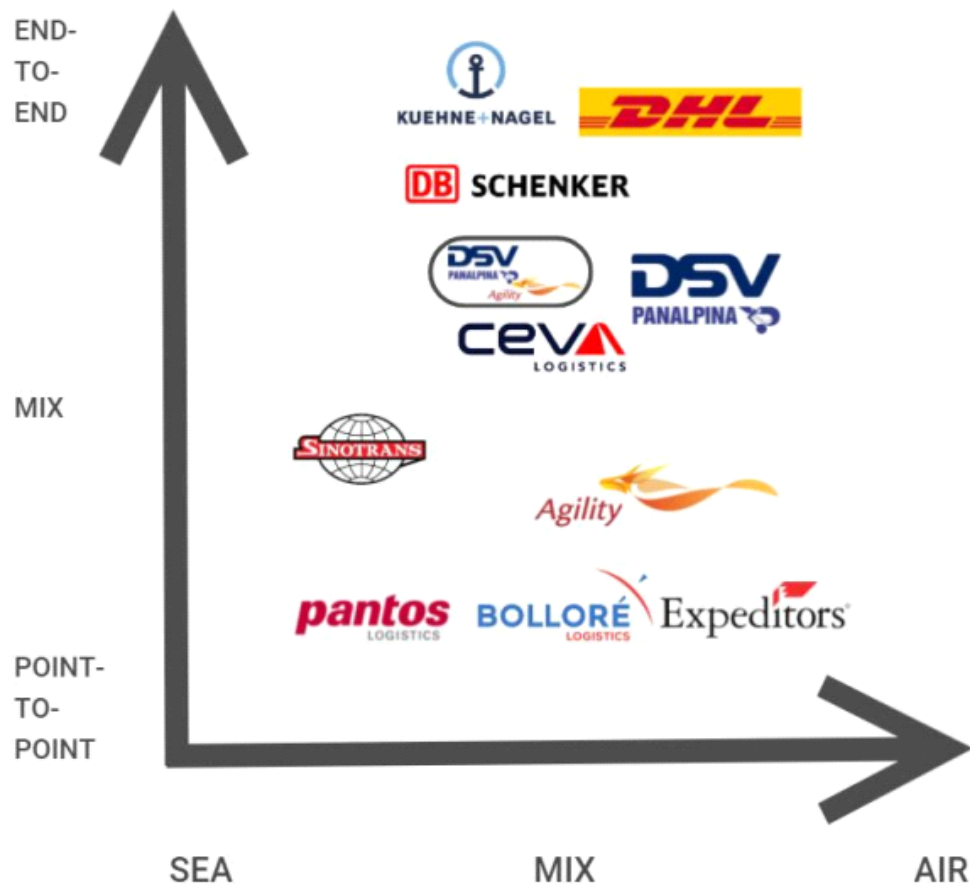
글로벌 포워딩 시장 점유율(2020년 기준)



자료 : Ti Research, *Global Freight Forwarding 2021*. 2021.

- ▶ 글로벌 상위 포워딩 기업들의 물류서비스를 살펴본 결과 해상 및 항공포워딩 시장을 모두 공략함과 동시에 엔드 투 엔드 서비스 제공으로 시장점유율을 확보하고 있음
 - 글로벌 포워딩 시장 점유율 상위권을 차지한 대부분의 기업들이 해상과 항공포워딩 서비스를 모두 제공하고 있으며, 최종목적지까지 물류서비스를 제공하는 엔드 투 엔드 전략을 펼치고 있는 것으로 나타남

글로벌 상위 포워딩 기업의 물류서비스 제공 범위



자료 : Ti Research, *Global Freight Forwarding 2021*. 2021.

참고자료 : Ti Research, *Global Freight Forwarding 2021*. 2021.

Maersk, 사우디 제다 이슬람항에 통합물류단지 조성

- Maersk가 사우디아라비아 제다 이슬람 항만 최초로 통합물류단지를 조성하는 계약을 체결함**
 - 11월 1일 Maersk의 발표에 따르면 사우디 항만청과 25년간 1억 3,600만 달러를 투자해 사우디아라비아 제다 이슬람 항만(Jeddah Islamic Port)에 통합물류단지를 조성하는 계약을 체결했음
 - 향후 조성될 Maersk의 통합물류단지는 205,000제곱미터에 달하며, 고객에게 창고 및 유통, 냉장 보관, 전자 상거래를 위한 광범위한 인프라를 제공하고 환적, 석유화학 혼합, 항공 화물 및 LCL화물의 허브 역할을 할 예정임
- 사우디아라비아는 비전 2030으로 무역과 교통의 허브국가를 목표로 하고 있음**
 - 사우디아라비아는 비전 2030의 주요사업으로 무역과 교통의 허브국가 건설을 목표로 하고 있으며, 물류성과 지수 25위를 목표로 하고 있음
 - 사우디아라비아 Saleh bin Nasser Al-Jasser 교통부 장관은 “통합물류단지 조성은 왕국을 운송 및 물류 서비스 분야의 선도적인 글로벌 센터로 변모시키는 데 기여할 것이며, 비전 2030의 야심 찬 목표를 달성하는데 기여할 것”이라고 전함
 - 동 프로젝트는 사우디아라비아에서 2,500개 이상의 직간접적인 일자리를 창출할 것으로 예상됨
 - 사우디 Omar bin Talal Hariri 항만청장은 “당국과 Maersk 간 전략적 파트너십은 제다 이슬람 항만이 2030년까지 세계 10대 항만이 되고 컨테이너 처리량이 1,800만 TEU에 도달하는 목표를 달성하기 위한 중요한 단계이며, 이번 파트너십을 통해 홍해 항만 중 1위인 제다 이슬람 항만은 동서 국제 항로를 연결하는 홍해 연안의 전략적 위치를 통해 탁월한 운영 역량을 크게 강화할 수 있을 것”이라고 전함

Maersk, 사우디 항만청과 통합물류단지 조성 계약 체결

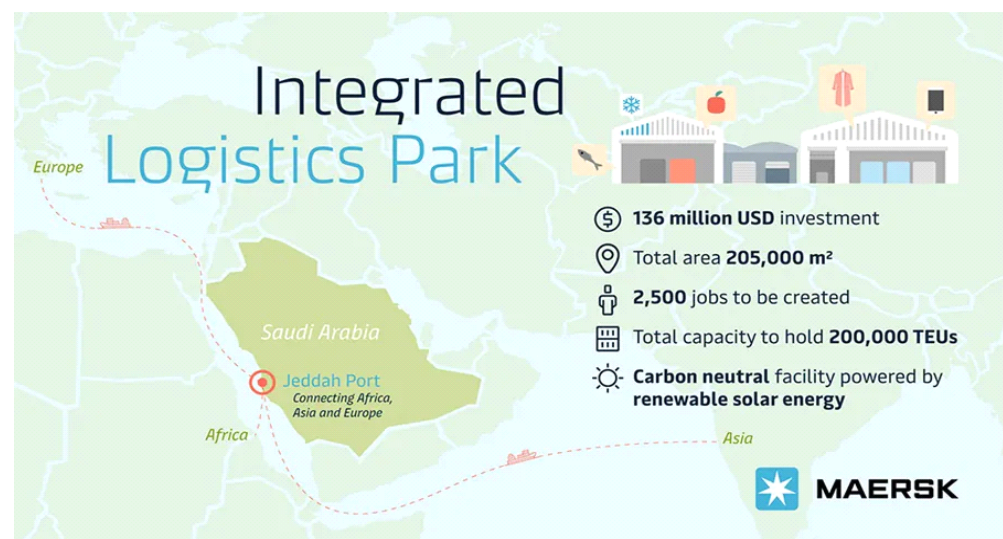


자료: Maersk, www.maersk.com

➤ 제다 이슬람 항만은 유럽과 아시아 및 아프리카를 잇는 홍해 연안의 전략적 위치에 자리 잡고 있음

- 제다 이슬람 항만은 부피와 화물 처리 측면에서 사우디아라비아에서 가장 크고 GCC(걸프 협력 위원회) 국가에서 두 번째로 큰 항만임
- 매년 500만 TEU를 처리하며, 250만 TEU 이상이 제다 이슬람 항만을 통해 환적되고, 도로 및 철도 네트워크를 통해 배후지로 연결됨

제다 이슬람 항만 위치



자료: Maersk, <https://www.maersk.com>

➤ 통합물류단지는 다양한 제품에 걸쳐 연간 20만TEU에 가까운 물량을 처리할 수 있음

- 통합물류단지의 70% 이상은 보세 및 비보세 창고 및 유통(W&D) 시설이 차지하고 나머지 부분은 환적, 항공 화물 및 LCL 화물의 허브 역할을 할 것임
- W&D 부분은 식품 및 음료, 가구, 자동차, 화학, 섬유 및 의류 및 기계, 가전 및 전자 등 일반 창고와 냉장 보관 창고로 나누어짐
- 사우디아라비아 전자상거래의 급증하는 수요를 수용하기 위한 전용 전자 상거래 주문 처리 센터도 있음

참고자료: www.maersk.com, (검색일 : 2021.11.2.)

Maersk, 항공화물 운송서비스 강화

- Maersk가 고객들에게 원스톱 서비스를 제공하기 위해 유명 글로벌 화물 운송 회사인 Senator International을 인수함
- Senator International은 1984년 설립된 독일의 화물 운송회사로서 항공화물 플랫폼을 갖춘
 - 유럽, 미주 및 아시아 전역의 21개국에 64개 지사를 두고 있어, 유럽·아시아·남아프리카 공화국·미국 전역에서 자체 운영이 가능한 기업임
 - 2020년 매출에서 항공화물 65%, 해상 화물 30%, 물류 및 포장 5%를 차지함
- 항공화물 서비스는 글로벌 공급망에서 유연성과 민첩성을 높이는 중요한 요소이므로 머스크는 항공화물 산업에서의 입지를 높이고자 함
 - 항공운송은 고부가가치 화물 운송을 위한 중요한 수단이며, 공급망 관리에서 시간적 문제를 해결할 수 있음
 - 이번 인수를 통해 물류, 해양, 철도 및 항공 등을 통합하고, 글로벌 항공 네트워크를 확장하고자 함
- 또한, 머스크는 자체 보유 및 임대 항공기를 통해 연간 항공화물 양의 1/3을 자체 네트워크로 운송하는 것을 목표로 함
 - 항공 네트워크를 확장하기 위해 인수뿐만 아니라 2022년부터 운항할 화물기 3대 임차 및 2024년부터 운영할 화물기 2대를 발주함
- 머스크는 고객의 요구를 충족시키기 위해 글로벌 항공 물류 사업을 확장할 계획임
 - AP Moller-Maersk Ocean & Logistics CEO는 글로벌 통합 물류 서비스 제공업체인 머스크가 고객에게 원스톱 쇼핑 및 end-to-end 물류 서비스를 제공하기 위한 능력을 개선하고 있다고 언급함
 - 보잉의 수석부사장은 대규모 항공화물 네트워크를 통한 수익성 향상과 더불어 유연성을 통해 머스크가 지속 가능한 목표를 달성하기 위해 노력할 것이라고 언급함

참고자료: www.maersk.com, www.seatrade-maritime.com, (검색일 : 2021.11.02.)

식품 공급사슬에서 블록체인 적용에 관한 연구

무엇을 왜 연구했는가?

- 코로나19는 글로벌 공급사슬의 부분적 붕괴를 초래하였으며 기존 공급사슬의 문제점을 확인하는 계기가 됨
- 식량 문제는 인류의 생존과 직결되어 있기 때문에 농업 및 식품 공급사슬관리의 중요성이 부각되고 있으며, 인도는 글로벌 농업 및 식품 시장에서 가장 큰 영향력을 미치는 국가 중 하나이며 지속적으로 그 영향력은 증가하고 있음
- 블록체인기술(BlockChain Technology, 이하 BCT)은 붕괴된 공급사슬을 재건하는데 유용하게 활용될 수 있기 때문에 적극적으로 고려해야 함
 - BCT는 추적성, 불변성, 인증, 비용절감, 작업 증명을 위한 가장 강력한 도구가 될 수 있음
 - BCT에 대한 인식 및 지식 부족, 제한된 확장성, 사용 복잡성과 높은 초기비용의 단점이 있지만, 이는 지속적인 교육과 기술의 발달로 충분히 해결될 수 있는 문제임
- 본 연구에서는 인도의 식품 글로벌 공급사슬에서 BCT를 적용하는 문제를 설문조사를 통해 연구를 진행했음

무엇을 발견했는가?

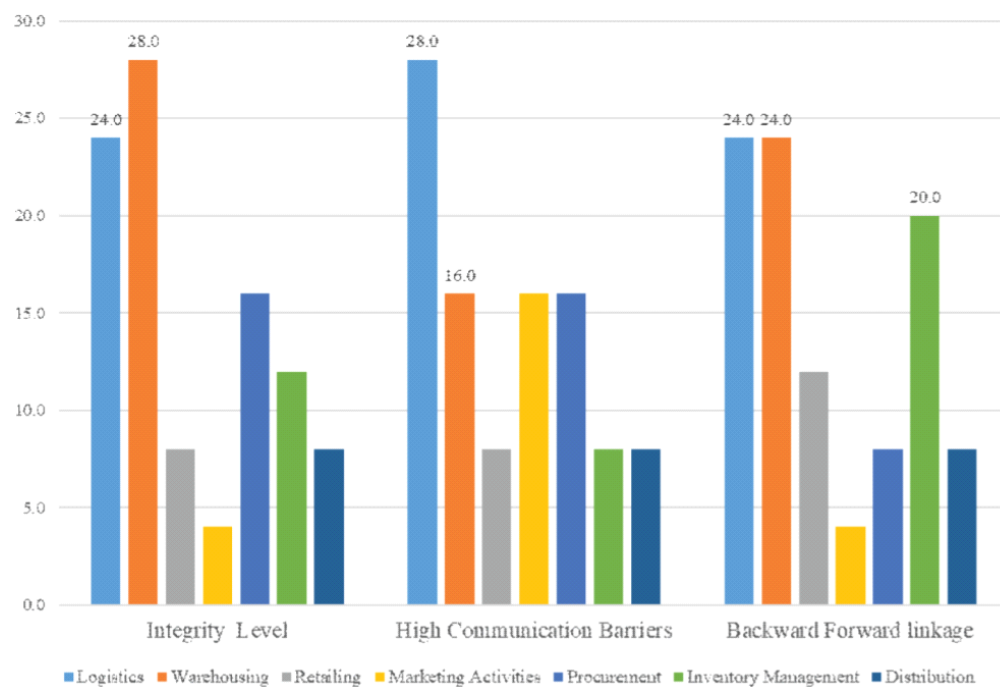
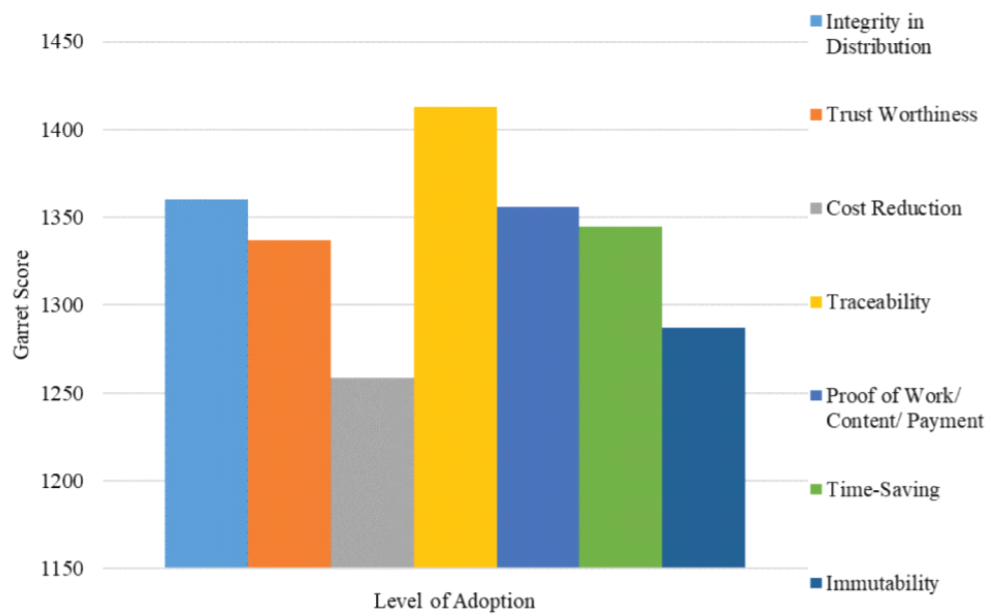
- 인도의 식품 산업에서 활동하고 있는 기업들을 대상으로 BCT 관련 설문조사를 실시했으며, 본 연구는 인도 식품 산업에서 BCT 적용 수준을 파악하고 관련된 기초자료들을 정리했음

BCT 설문 응답 기업 Hendry Garret Rank

Adaptation of BCT	Garret Score	Average Score	Rank
Integrity in Distribution	1360	54.40	2
Trust Worthiness	1337	53.48	5
Cost Reduction	1259	50.36	7
Traceability	1413	56.52	1
Proof of Work/ Content/ Payment	1356	54.24	3
Time-Saving	1345	53.80	4
Immutability	1287	51.48	6

자료: David, A., Kumar, C. G., & Paul, P. V. (2022). Blockchain Technology in the Food Supply Chain: Empirical Analysis. *International Journal of Information Systems and Supply Chain Management (IJSSCM)*, 15(3), p. 7.

인도 식품 산업의 BCT 적용 수준(上)과 식품 공급사슬에서 BCT의 역할(下)



자료: David, A., Kumar, C. G., & Paul, P. V. (2022). Blockchain Technology in the Food Supply Chain: Empirical Analysis. *International Journal of Information Systems and Supply Chain Management (IJISSCM)*, 15(3), pp. 7~8.

BCT 설문 응답 기업 특징

Demographic Profile		% of Respondents	Demographic Profile		% of Respondents
Type of Industry	Bakery	4	Business Coverage	Particular State in India	8
	Paperboards and packaging	16		South India	8
	Retail	4		North India	4
	Cold Storage	4		Entire India	56
	Dairy	8		International	24
	Food Ingredients	8	Company Size	Small Scale	12
	FMCG	16		Medium Scale	48
	Collateral Management	4		Large Scale	40
	F&B	8	Number of years in Business	3-5 years	36
	Meat	8		5-10 years	12
	Beverage	4		10-15 years	12
	Beer Industry	4		above 15 years	40
	Food technology	4	ERP, SCM, & CMR Software	Yes	76
	Others	8		No	24
BCT Backup Control	Yes	52		Oracle	4
	No	8		JDE	12
	Maybe	40		ERP	16
BCT Business Control	Yes	40	BCT new technology	Yes	32
	No	16		No	32
	Adjustable according to need	44		Don't know	36

자료: David, A., Kumar, C. G., & Paul, P. V. (2022). Blockchain Technology in the Food Supply Chain: Empirical Analysis. *International Journal of Information Systems and Supply Chain Management (IJISSCM)*, 15(3), p. 6.

연구결과는 어떤 교훈을 주는가?

- ▶ 인도 식품 산업 공급사슬에서 BCT 분야에 대한 전반적 이해를 높일 수 있는 보고서의 성격으로 추후 심도 깊은 연구를 위한 기초 연구 성격을 가지고 있음
- ▶ 우리나라도 공급사슬분야의 수준 높은 연구가 이루어지기 위해서는 기초자료를 수집하고 분석하는 수준의 연구들이 활발하게 이루어질 필요가 있음

자료: David, A., Kumar, C. G., & Paul, P. V. (2022). Blockchain Technology in the Food Supply Chain: Empirical Analysis. *International Journal of Information Systems and Supply Chain Management (IJISSCM)*, 15(3), 1-12.

2021년 해외 한상물류기업 사업설명회 안내

〈2021년 해외 한상물류기업 사업설명회 개최〉

해양수산부는 국내기업의 글로벌 물류시장 진출 활성화 및 해외물류시장 정보 공유 체계 구축을 위해 “해외 한상물류기업 사업설명회”를 개최하고 있습니다. 해외에 성공적으로 진출한 한상 물류기업과의 교류를 통해 국제물류 사업 추진 및 현지 유망사업 관련 정보를 제공하고 있습니다.

올해는 동유럽 자동차 산업 관련 핵심 국가를 대상으로 한상 물류기업 및 주요 화주기업 관계자를 초청하여 해당 물류시장 이슈 및 관련 사업 정보를 제공할 예정이오니 관심 있는 기업의 많은 참여 바랍니다.

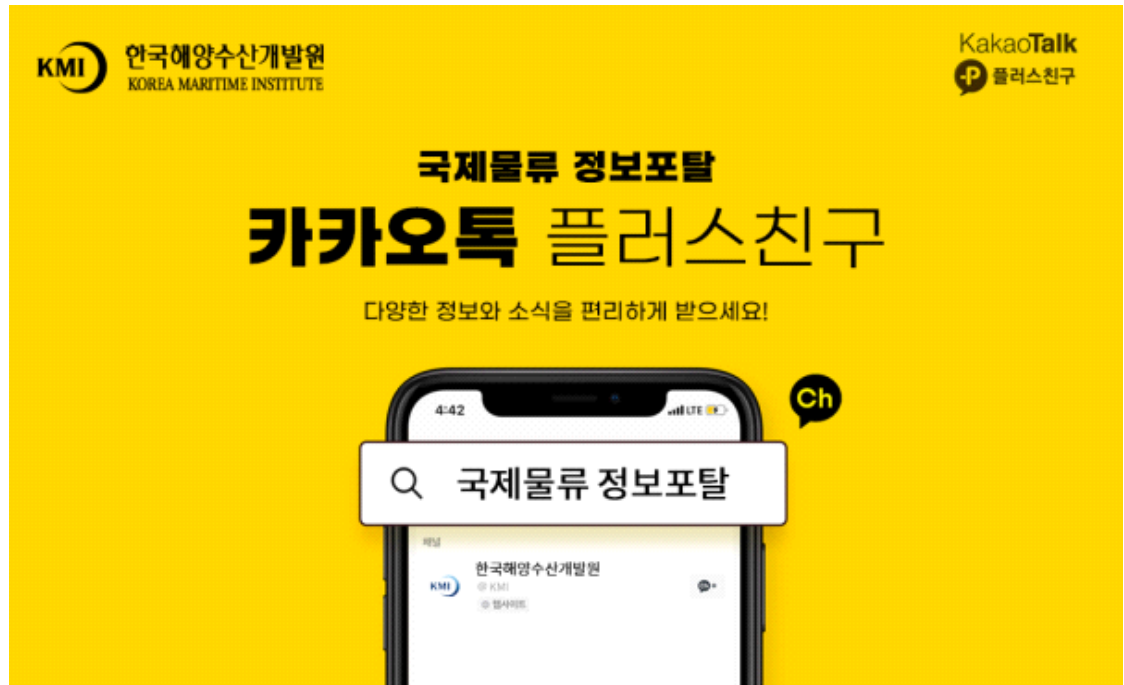
1. 일시 : 2021년 10월 27일(수) 부터
2. 장소 : 온라인 게시(KMI 국제물류투자분석·지원센터 유튜브 채널)
3. 프로그램(안)

구분	주요 내용
발표 1	①중동부 유럽 자동차 산업 현황 및 전망 -헝가리 및 체코 사례를 중심으로- 발표자 : 안상욱 교수(부경대학교)
발표 2	②유럽진출의 관문, 헝가리 물류시장 소개 발표자 : Pallos Levente 대표(Vivaplan Kft, 전 주한 헝가리 대사관 상무관)
발표 3	③헝가리 물류시장 진출 사례 및 상생 협력 방안 발표자 : 김화수 대표(태웅로직스 헝가리지사)
발표 4	④화주-물류기업 해외동반 진출 사례 소개(헝가리) 발표자 : 유성우 상무(에어콘테이너로지스틱스)

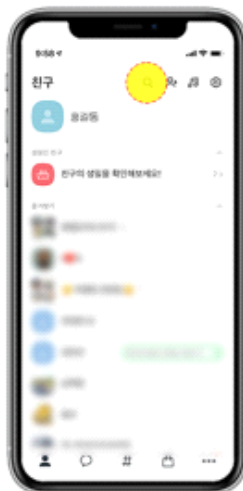
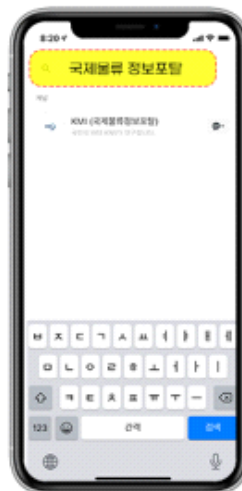
※ 국제물류투자분석·지원센터 유튜브 채널 접속 링크

- 국제물류투자분석·지원센터 - YouTube

- 문의 : 국제물류투자분석·지원센터 류진아 연구원(051-797-4788, jaryu@kmi.re.kr)

『국제물류 정보포탈』
카카오톡 플러스 친구 서비스 안내

-P- 친구 추가 방법

1. 카카오톡 메인화면
상단 친구 검색2. '국제물류 정보포탈'
검색

3. 친구추가 버튼

