

편집 및 발행인 : 김종덕 · 발행처 : 한국해양수산개발원 국제물류투자분석·지원센터

총괄 : 최나영환 감수 : 길광수 전화번호 : 051-797-4770 · E-mail : chnayoung@kmi.re.kr / kdong@kmi.re.kr

## Contents

### ● 국제물류 통계

- 지난해 글로벌 화물 포워딩 시장, 2011년 이후 최고 성장률 기록

### ● 아세안 물류시장 동향

- CMA CGM, 인도네시아 '컨' 데포 운영 확대 ... 처리 물량도 크게 늘어
- 싱가포르 물류시장 동향(2) : 최종 이용자별 점유율을 중심으로

### ● 미주·중남미 물류시장 동향

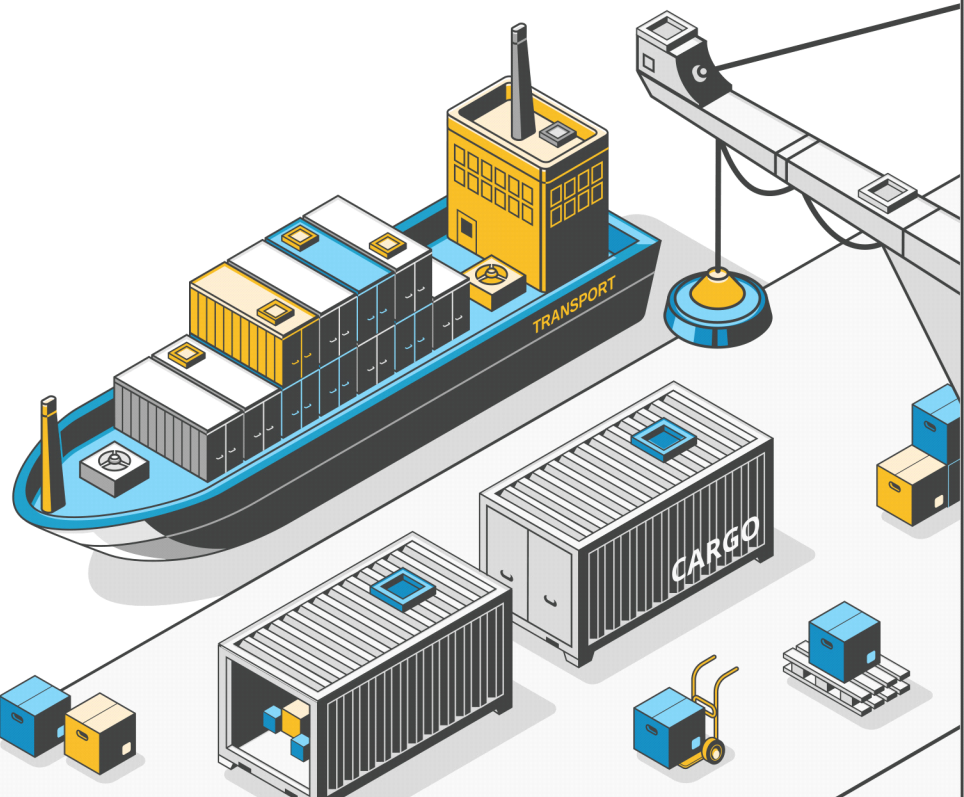
- 미 서부 이어 동부항만 정체 ... 대서양 횡단 항공화물 급증
- 미 국방부, 항만 보안 위한 AI 솔루션 배포 예정

### ● 유럽 물류시장 동향

- DP World, 루마니아에 복합 터미널 건설 예정
- TES, 로테르담항에 배터리 재활용 공장 건설

### ● 공지사항

- 2022년 해외물류시장 개척지원 사업 모집
- "국제물류 정보포털" 카카오톡 플러스친구 서비스 안내

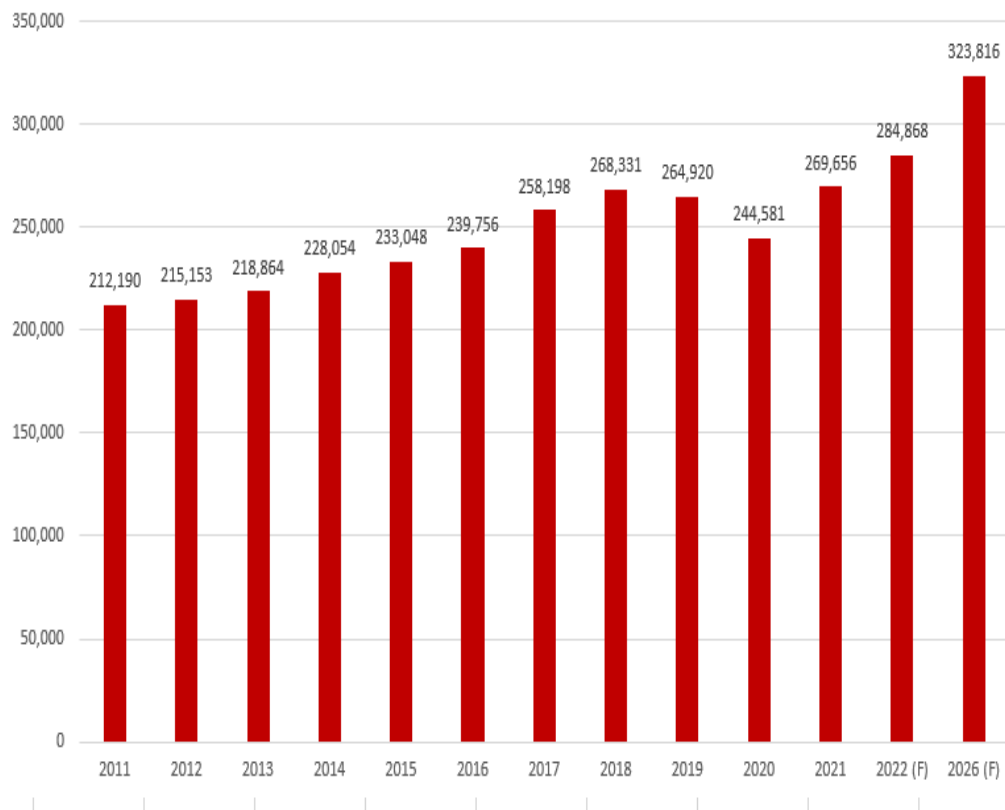


## 지난해 글로벌 화물 포워딩 시장, 2011년 이후 최고 성장률 기록

- 2020년 코로나19 팬데믹으로 큰 어려움을 겪었던 글로벌 화물 포워딩 시장이 지난해 글로벌 무역 환경 개선으로 강하게 회복함
  - UNCTAD<sup>1)</sup>에 따르면 지난해 글로벌 무역 거래액은 팬데믹 이전 대비 약 13% 증가한 28조 5,000억 달러로 상당히 높은 수준을 기록함
  - 이처럼 국제무역이 강한 성장세를 보인 주요 요인은 팬데믹에 따른 제재 완화, 여러 국가에서 시행한 경기 부양책에 따른 상품 수요 급등, 그리고 전자상거래 산업의 성장으로 볼 수 있음
  - 이에 따라 2021년 글로벌 화물 포워딩 시장은 2,696억 5,600만 유로로 전년(2,445억 8,100만 유로) 대비 11.2% 성장함

글로벌 화물 포워딩 시장 규모(2011~2022년, 2026년(전망))

(단위 : 백만 유로)



자료 : Transport Intelligence, *Global Freight Forwarding Market Size & Forecasting 2021~2026*, 2022.

1) United Nations Conference on Trade and Development, 국제연합무역개발협의회

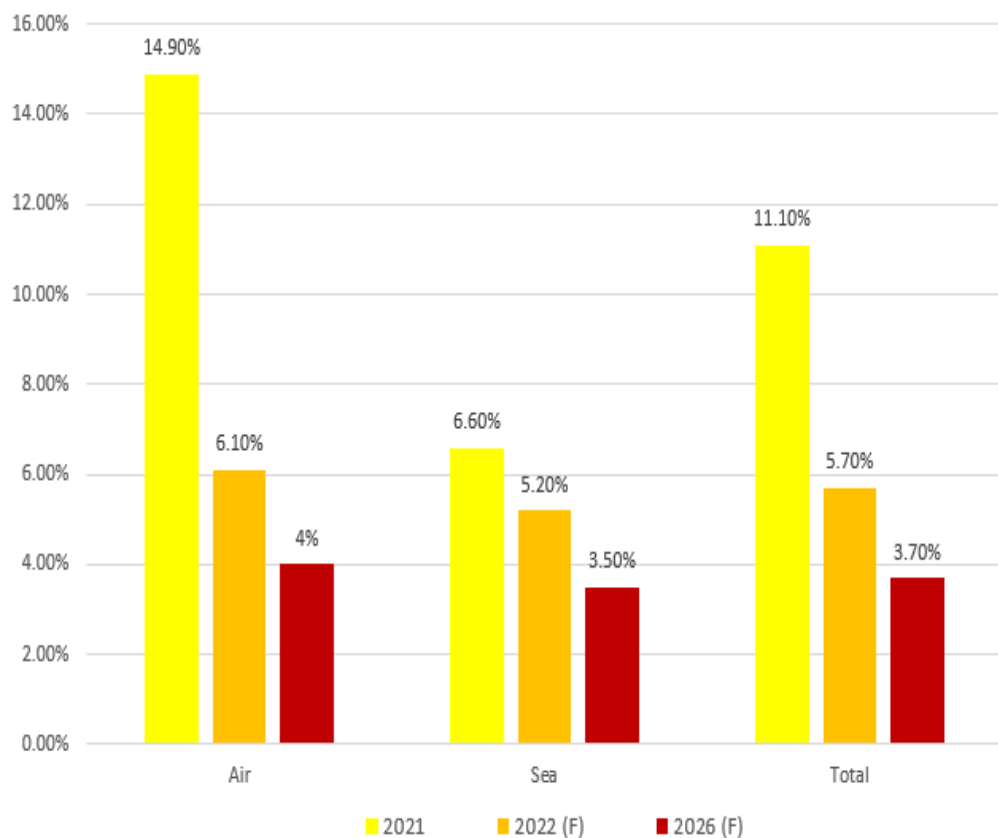
글로벌 화물 포워딩 시장 성장률(2011~2022년, 2026년(전망))

자료 : Transport Intelligence, *Global Freight Forwarding Market Size & Forecasting 2021~2026*, 2022.

▶ 지난해 글로벌 화물 포워딩 시장을 운송 수단별로 살펴보면 항공 화물이 성장을 주도했음

- 2021년 항공 화물 시장 규모는 1,214억 400만 유로로 전년 대비 14.9%의 성장률을 보여 해상 화물 포워딩 시장(1,482억 5,200만 유로, 6.6% 성장) 대비 성장률이 두 배 이상 높음
- 항공 화물 포워딩 시장의 급성장한 요인 중 하나는 해상 및 육상 운송에서의 공급사슬망 병목 현상에 대한 대안 역할이 컸기 때문이라고 볼 수 있음

운송 수단별 글로벌 화물 포워딩 시장 성장률(2021-2022년, 2026년(전망))



자료 : Transport Intelligence, *The European Road Freight Rate Development Benchmark Q1 2022, 2021-2026, 2022.*

참고자료 : Transport Intelligence, *Global Freight Forwarding Market Size & Forecasting 2021-2026, 2022.*

## CMA CGM, 인도네시아 '컨' 데포 운영 확대 ... 처리물량도 크게 늘어

- ▶ 지난해 8월 인도네시아 자카르타 동부 카쿱(Cakung)에 '컨' 데포 운영을 시작한 CMA CGM의 물동량 처리실적이 크게 증가한 것으로 나타남
  - CMA CGM이 운영 중인 '컨' 데포 전체 면적은 약 35,000㎡이며, 최대 처리 능력은 4,000TEU에 달함
  - 자카르타항의 수출입 지원을 주로 수행하고 있으며, 핵심 품목으로는 의류, 신발, 전기·전자제품을 비롯해 종이 및 고무에 이르기까지 다양한 화물을 처리하고 있음
  - 동 데포의 금년도 1분기 '컨' 처리실적은 지난해 4분기 대비 약 5배 증가하는 등 물동량 처리규모가 크게 증가했으며, 창고 운영 개시부터 현재까지 약 150,000TEU를 처리한 것으로 나타남
- ▶ 동 데포는 컨테이너 반출입 자동화 시스템을 갖추고 있어 보관활동의 효율성을 향상시킴으로써 컨테이너 처리실적 증대에 크게 기여한 것으로 나타남
  - 컨테이너 반출입 자동화 시스템을 도입해 모든 작업이 20분 내에 이루어질 수 있도록 높은 효율을 유지하고 있음
  - 냉동·냉장 컨테이너에 대한 모니터링 시스템, 컨테이너 청소 및 수리 등 다양한 서비스를 제공해 물동량 처리실적이 크게 증가한 것으로 나타남
  - 또한 데포 내 모든 시설에 대해 바이오 연료를 이용하고 있으며, 하반기 태양광 발전 시설 도입을 계획하고 있는 등 친환경 부문에도 투자를 확대하고 있음

CMA CGM가 운영 중인 '컨' 데포



자료 : www.indonesiashippinggazette.com, (검색일 : 2022.5.16.)

- 동 데포는 CMA CGM이 운영 중인 인도네시아의 4번째 내륙물류시설로 기존 시설의 용량 초과에 따른 추가 물동량 확보를 위한 것으로 4개 시설 중 가장 큰 규모임
  - CMA CGM은 기존 자카르타 동부 마룬다(Marunda), 치카랑(Cikarang), 수라바야(Surabaya) 지역에 '컨' 데포를 운영하고 있었으며, 자카르타항 물동량 증가에 따라 마룬다 인근 카쿱 지역에 추가로 데포를 확보함
  - CMA CGM 관계자에 따르면 신규 데포는 자사가 운영 중인 4개 시설 중 가장 큰 규모로 향후 식품을 비롯해 의류, 신발 등 인도네시아의 핵심 수출품목에 적합한 물류서비스를 제공해 고객만족도 향상에 적극 나설 계획이라고 함

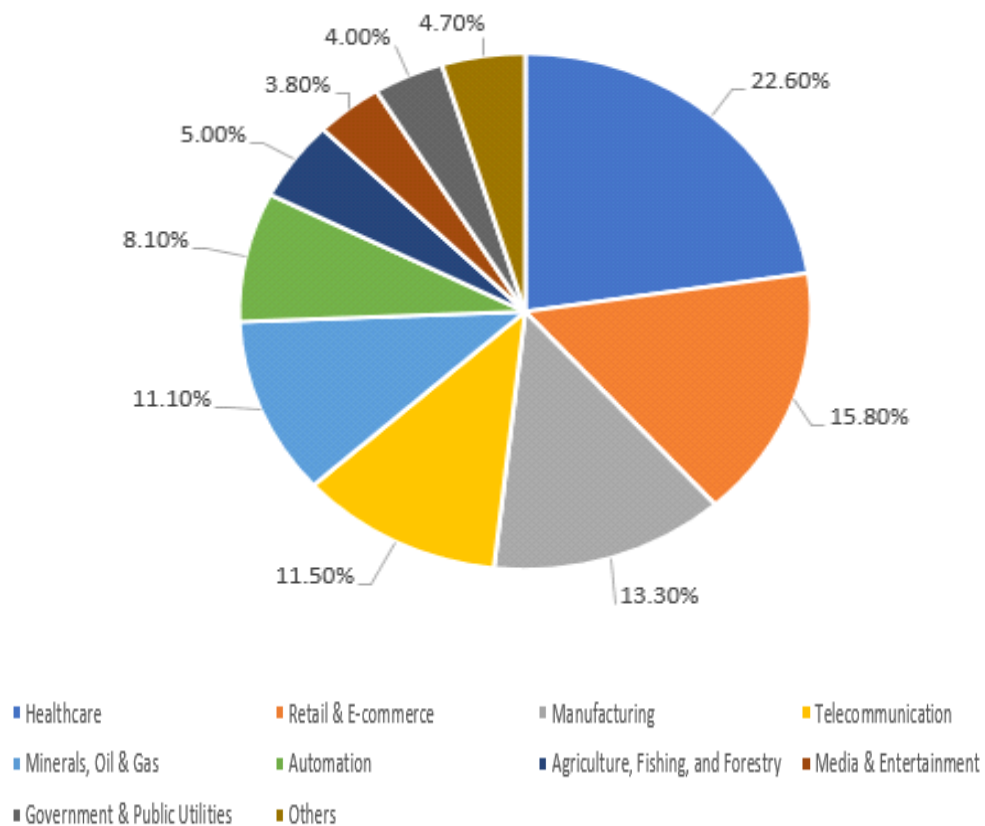


## 싱가포르 물류시장 동향(2) - 최종 이용자별 점유율을 중심으로

- 2021년 기준 싱가포르의 물류시장 점유율을 최종 이용자별<sup>2)</sup>로 살펴보면 의료 부문 비중이 가장 높으며, 소매 및 전자상거래 부문이 그 뒤를 이음

- 총 420억 1,230만 달러 규모의 싱가포르 물류시장에서 의료 부문이 22.6%(약 94억 9,478만 달러)로 가장 높은 비중을 차지했으며 이어서 소매 및 전자상거래(약 66억 3,794만 달러, 15.8%), 제조(약 55억 8,763만 달러, 13.3%), 통신(약 48억 3,141만 달러, 11.5%) 순임
- 싱가포르는 세계 10대 의약품 중 4개를 생산하고 있으며 코로나19 팬데믹에 따른 백신 및 치료제 등 의약품 보급의 수요 증가로 인해 의료 부문이 물류시장에서 지난해 가장 큰 점유율을 차지함

싱가포르 물류시장 최종 이용자별 점유율(2021년)



자료 : Market Stats Ville, Singapore Freight and Logistics Market Research Report, 2022.

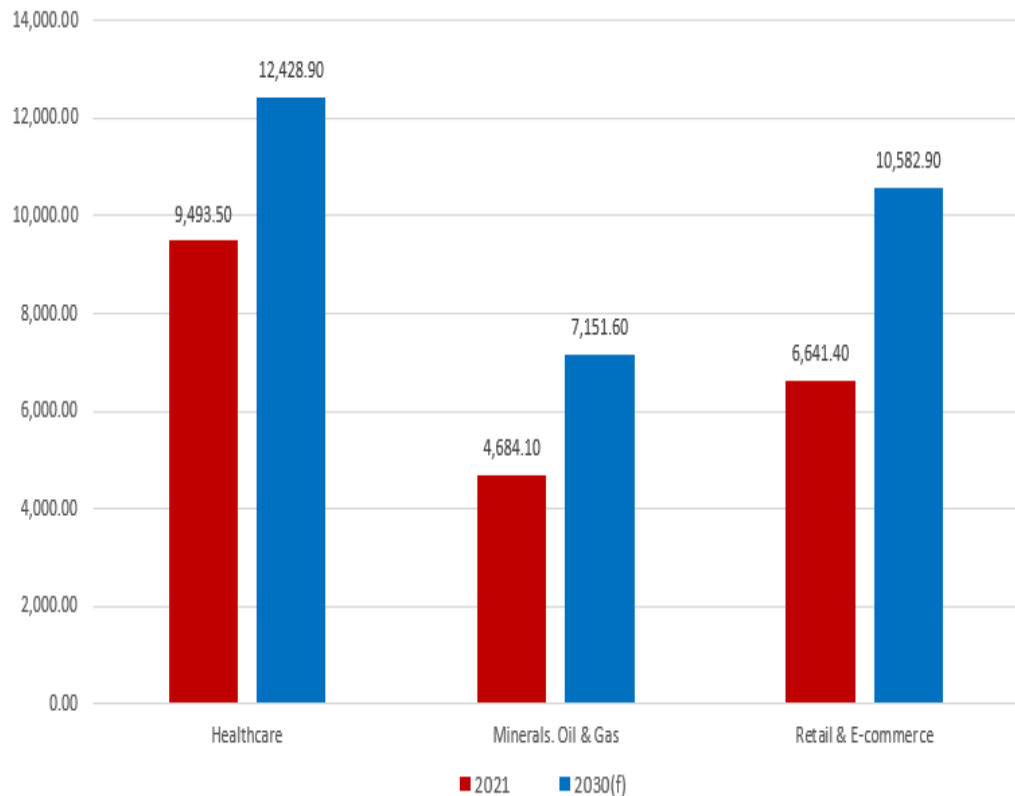
2) 최종 이용자를 기반으로 싱가포르의 물류 시장을 i) 소매 및 전자상거래, ii) 제조, iii) 통신, iv) 의료, v) 광물, 원유 및 가스, vi) 자동차, vii) 농수산업 및 임업, viii) 미디어 및 엔터테인먼트, ix) 정부 및 공공 사업, x) 기타 총 10가지 부문으로 구분함

- 2021년부터 2030년까지 최종 이용자에 따른 싱가포르 물류시장의 부문별 성장률을 살펴 보면 소매 및 유통 부문이 가장 높을 것으로 전망되며 광물, 원유 및 가스 부문이 그 뒤를 이을 것으로 전망됨

- 소매 및 유통 부문의 시장규모는 2021년 66억 4,140만 달러에서 2030년 105억 8,290만 달러로 5.3% 그리고 광물, 원유 및 가스 부문은 4.8%(2021년 46억 8,410만 달러, 2030년 71억 5,160만 달러 전망) 증가해 같은 기간 싱가포르 물류시장의 연평균 성장 전망치인 4.1%를 상회할 전망이다
- 지난해 기준 가장 높은 점유율을 차지하고 있는 의료 부문의 경우 같은 기간 3%(2021년 94억 9,350만 달러, 2030년 124억 2,890만 달러 전망)로 전체 물류시장의 연평균 성장률에 못 미칠 것으로 전망됨

최종 이용자에 따른 싱가포르 물류시장의 부문별 성장률(2021년, 2030년(전망))

(단위 : 백만 달러)

자료 : Market Stats Ville, *Singapore Freight and Logistics Market Research Report*, 2022.참고자료 : Market Stats Ville, *Singapore Freight and Logistics Market Research Report*, 2022.



## 미 서부 이어 동부항만 정체 ... 대서양 횡단 항공화물도 급증

- 미 서부 항만의 정체 현상이 심해지자 동부로 이동하는 물동량으로 인해 미 동부 주요 항만의 혼잡이 초래되었고 대서양을 횡단하는 항공화물량도 증가하고 있음

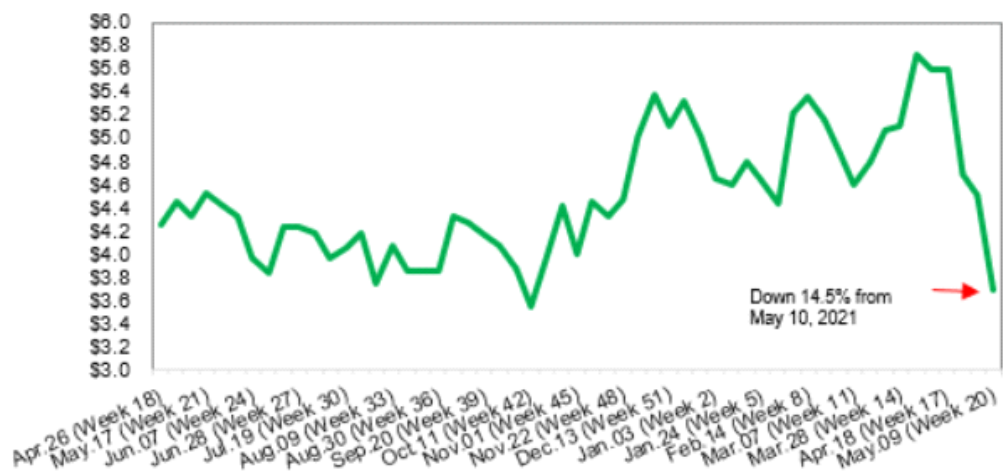
  - 미 남동부 사우스캐롤라이나 찰스턴 항만의 정체는 점차 완화되고 있으나, 미 동부 해안의 주요 항만은 혼잡도가 높아지고 있음
  - 찰스턴 항만은 3월 기준 항만 대기 척수가 27척에서 5척으로 급격히 감소했지만, 동부 주요 항만인 NY-NJ 항만, 버지니아 항만은 대기 중인 선박이 12척으로 늘어났음
- 미국의 항만 정체 현상이 심해지자 대서양을 횡단해 미국으로 향하는 항공화물량이 전년 동월 대비 25%가 증가했음

  - 국제물류 유력 전문지 Journal Of Commerce는 유럽과 북미 간 항공화물량이 증가하는 주요 요인으로 길어진 해상물류 리드타임과 신뢰성 저하를 언급했으며 당분간 이러한 현상이 지속될 것으로 전망함
- 이와 더불어 코로나19를 극복하면서 여객항공 수요가 급증하고 러시아 영공이 폐쇄되어 항공기 운항이 불가능해짐에 따라 항공물류의 어려움은 가중되고 있음

  - 독일 루프트한자 항공사는 올해 1분기 실적에서 러시아의 우크라이나 침공으로 해당 지역의 영공이 폐쇄되면서 올 1분기 전 세계 항공화물 수송능력이 10% 감소했다고 주장했다

### 주간 항공화물 평균 스팟 운임 (프랑크푸르트 - 북미)

The average weekly spot rate per kilogram (2.2 pounds) from Frankfurt to North America



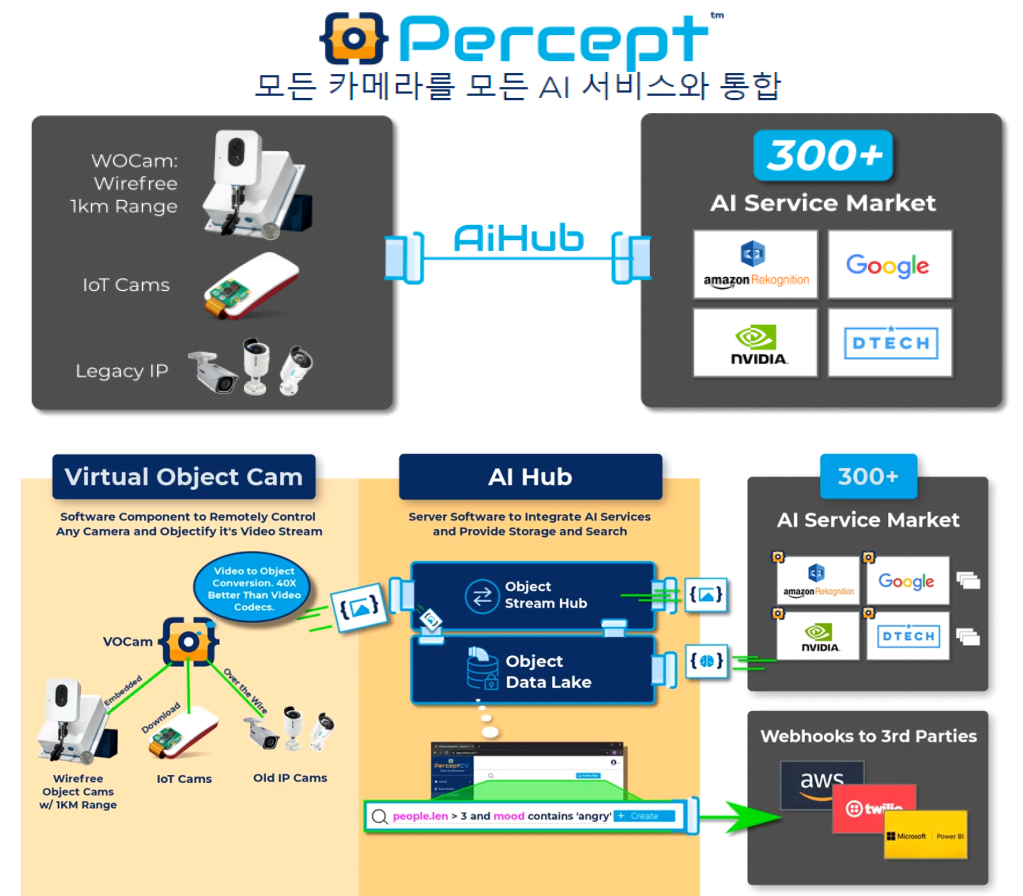
자료: JOC 「Congestion on US East Coast keeps air cargo 'red hot': DSV」 (2022.5.9.)참조

- > 해운·항공 빅 데이터 플랫폼 분석으로 유명한 Xeneta의 Peter Sand 박사는 3월 말부터 증가한 여행 수요로 4월 한 달간 대서양 횡단 항공여객 수송능력은 코로나19 이전 수준을 회복했지만 항공화물 수송능력은 여전히 부족하다고 지적했다
- > Maersk의 글로벌 항공화물 책임자인 Ferwin Wieringa씨는 대서양 횡단 항공화물 수송능력이 중국 상하이 봉쇄와 러시아-우크라이나 사태로 인해 코로나19 이전 수준에도 미치지 못하고 있다고 주장했다
  - 아울러 항공화물 수요가 2019년 수준을 이미 초과했으며 전반적인 국제물류 상황을 고려할 때 요금은 높은 수준을 유지할 것으로 전망했음

## 미 국방부, 항만 보안 위한 AI 솔루션 배포 예정

- 미 국방부가 항만의 Vision AI 보안 최적화 및 관리를 위한 Percept를 배포할 예정
  - 미 국방부(DoD)는 항만에서의 Vision AI 보안을 최적화하고 관리하기 위해 OStream의 Percept를 배포할 예정임
  - 항만 및 물류 부문에서 AI 지원 솔루션에 대한 수요가 증가함에 따라 비디오 분석이 항만 보안의 핵심 도구임
  - 하지만 항만에 있는 카메라는 서로 상이하며, 카메라 촬영의 목적 및 데이터베이스 또한 상이하고 단편화된 시스템으로 AI 가치의 완전한 실현이 어려웠음
  - OStream의 Percept는 서로 다른 카메라에서 촬영하고 통합한 후 개인 데이터베이스에 저장된 데이터를 AI Hub를 통해 300개 이상의 AI 서비스 업체와 연결해 실시간 분석을 가능하게 함으로써 단편화된 시스템을 방지하고 워크플로 문제를 효과적으로 해결할 수 있음
  - OStream은 리치 미디어용 AI를 쉽게 배포, 통합 및 저렴하게 운영할 수 있도록 하는 개체 데이터 인프라를 제공하고 있음

### OStream의 데이터 인프라 플랫폼 Percept



자료 : OStream, <https://www.youtube.com/watch?v=m6giAy8bx0k>

➤ Percept를 통해 항만에서 사람과 차량 및 화물 이동을 실시간으로 분석할 예정

- 미 해군의 NavalX Ventura TechBridge 국장인 Alan Jaeger씨는 "Vision AI는 와이니미 항만을 비롯한 많은 현장에서 전략적 이니셔티브가 될 것이며, OStream은 데이터 인프라 제품이 수백 개의 서로 다른 주요 AI 제공업체의 카메라를 원활하게 통합할 수 있음을 입증했다"고 전함
- 미국 항만에서 Percept가 사용될 범위는 사람, 차량 및 화물의 이동 및 조정에 대한 실시간 분석이 포함됨
- 또한, 다양한 Percept AI 서비스 파트너가 객체 감지, 추적 및 상관관계 분석을 위한 백엔드 공급자로 선정 되었음
- Percept는 일반적으로 민간 IT 조직에서 사용하지만 OStream은 미 해군과 협력 R&D 계약을 체결했음
- OStream Kerry Shih CEO는 "Vision AI는 시스템 및 인프라 관점에서 통합하기가 복잡하고, Percept가 미 국방부를 위해 이러한 역할을 할 수 있게 되어 기쁘다"고 전함

## DP World, 루마니아에 복합 터미널 건설 예정

- DP World가 루마니아의 산업 중심지와 유럽 및 아시아 무역 허브를 연결하는 새로운 복합 터미널 건설 계획을 발표함
  - DP World에 따르면 Aiud 복합 터미널의 보관능력은 3,000TEU이며, 내년 상반기에 가동할 수 있을 것으로 예상함
  - 루마니아 산업 GDP의 50% 이상이 Aiud가 위치한 트란실바니아 지역에서 발생한다고 DP World는 설명함
  - 본 위치에 들어설 복합 터미널은 제품 수출을 촉진하는데 도움이 될 뿐만 아니라 지역, 흑해 항 및 유럽 지역 간 철도 허브 역할이 가능해 철도 운송의 중요한 요충지가 될 것으로 기대됨
- 루마니아 북부 지역이 국가의 중요한 산업 및 무역 허브가 됨에 따라 새로운 복합 터미널은 지역 연결을 강화하는 관문 역할을 할 것으로 기대함
  - Aiud 터미널은 유럽에서 중앙아시아 및 중국의 주요 허브와 직 연결로를 확보함으로써, 루마니아가 유럽 무역을 위한 상업 허브가 될 것으로 기대됨에 따라 세계 무역에서의 역할을 확대할 수 있을 것임
  - DP World는 전통적으로 견고한 기반 시설이 부족했던 루마니아 북부의 물류 터미널 건설로 북부 루마니아와 타 국가를 연결하고 전기철도를 이용해 흑해, 북해, 아드리아해에 접근할 수 있다고 밝힘

루마니아 Aiud 위치



자료 : www.railfreight.com

참고자료 : www.porttechnology.org, www.railfreight.com, (검색일 : 2022.5.16.)



## TES, 로테르담항에 배터리 재활용 공장 건설

### ▶ TES가 로테르담항에 리튬 이온 배터리를 재활용하는 공장을 건설할 예정임

- 전기 자동차의 수가 기하급수적으로 증가함에 따라 재활용해야 하는 배터리의 공급량이 늘어날 것으로 전망됨
- TES는 총 21개국에서 43개의 처리시설을 운영하고 있으며, 전기자동차, 노트북, 스마트 폰 등에서 사용된 폐배터리에서 희소 물질을 99%의 순도로 추출하는 독점 기술을 보유하고 있음
- TES는 향후 수 년 동안 25,000톤의 생산 능력을 갖춘 공장을 유럽에 설립하는 것을 목표로 하고 있음
- 프로젝트의 첫 번째 단계로 2022년 말에 가동되는 공장에서 10,000톤의 배터리를 처리할 수 있으며, 처리된 배터리에서 코발트, 니켈, 리튬을 분해해 새로운 배터리의 원료로 회수할 예정임

### ▶ 로테르담항은 에너지 전환과 순환 경제의 선두주자가 되기 위해 노력 중임

- 항만 당국은 로테르담에서 플라스틱, 배터리 및 건축 자재용 원형 허브를 개발하는데 TES와 같은 회사와 협력하고 있음
- 이달 초 로테르담항은 유럽의 핵심 물류 허브가 되는 것을 목표로 디지털화 및 에너지 전환 분야의 이니셔티브를 확대하기 위해 뒤스부르크항과의 협력을 강화함

#### TES 공장 조감도



자료 : [www.porttechnology.org](http://www.porttechnology.org)

참고자료 : [www.porttechnology.org](http://www.porttechnology.org), [www.tes-amm.com](http://www.tes-amm.com), (검색일 : 2022.05.16.)



## 2022년 해외물류시장 개척지원 사업 모집

2022년  
해외물류시장  
개척지원 사업  
모집 공고

해양수산부는 해외 유망사업 발굴 지원, 국내기업의 글로벌 물류시장 진출과 국내 화주·물류기업의 해외시장 동반진출 활성화 및 양 업계 간 상생협력 풍토 조성을 위해 **"해외물류시장 개척지원 사업"**을 시행하고 있습니다. 본 사업의 세부사업인 **"해운·물류기업 해외진출 타당성조사 지원 사업"**과 **"화주·물류기업 해외 동반진출 지원 사업"**을 다음과 같이 모집하오니, 관심 있는 기업의 많은 참여 바랍니다.

## 모집기간

2022년 5월 13일(금) 09:00 ~ 6월 9일(목) 18:00 까지

## 제출방법

한국해양수산개발원(www.kmi.re.kr) 홈페이지 공지사항 및 국제물류 정보포탈(withlogis.co.kr)에서 공고문 확인 및 양식을 다운받아 이메일 제출

## 사업대상

## 1) 해운·물류기업 해외진출 타당성조사 지원 사업

- 국내 기업의 글로벌 물류네트워크 확대를 위한 다양한 해외진출 투자사업 발굴 및 추진에 수반되는 타당성 조사·분석 지원
- 신청기업이 선정한 국내외 연구기관, 전문 컨설팅 기관 등을 통한 타당성 조사(경제, 기술, 재무, 법률 등) 수행에 소요되는 비용 일부 보조
- 대상사업의 유형에 따라 1건당 최대 8천만원 한도 내 조사비용의 50% 보조

## 2) 화주·물류기업 해외 동반진출 지원 사업

- 화주·물류기업 간 동반진출 협력과정에서 조달, 생산, 판매 등에 수반되는 물류 프로세스 및 공급망 진단·분석·설계, 시장조사 등에 필요한 공동 컨설팅 비용 지원
- 최대 4천만원 한도 내 컨설팅 비용의 50% 보조

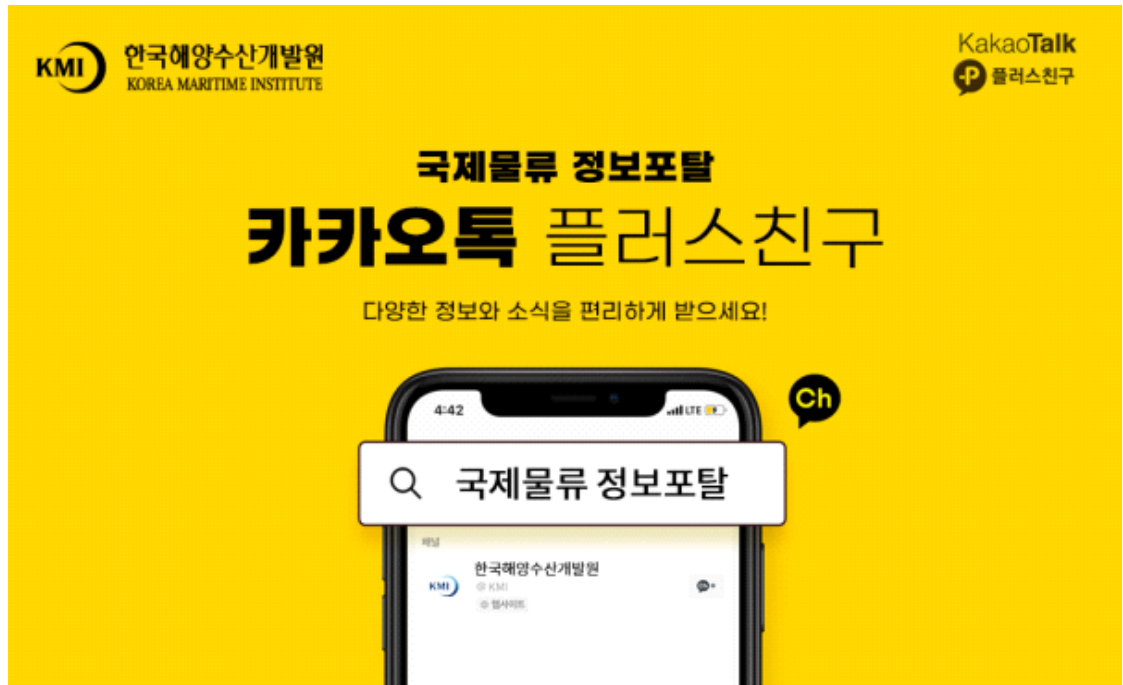
## 문의처

한국해양수산개발원 국제물류투자분석·지원센터  
- 최나영환 센터장 051-797-4770, chnayoung@kmi.re.kr  
- 김동환 연구원 051-797-4913, kdong@kmi.re.kr

▶ 해외물류시장 개척지원 사업  
온라인 사업설명회

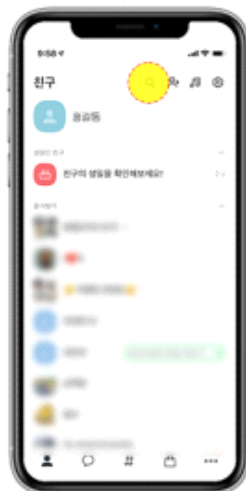
▶ YouTube **국제물류투자분석지원센터** 채널을 통해 실시  
www.youtube.com/watch?v=g1NNUz8iYQY

## 『국제물류 정보포탈』 카카오톡 플러스 친구 서비스 안내



### 친구 추가 방법

1. 카카오톡 메인화면  
상단 친구 검색



2. 『국제물류 정보포탈』  
검색



3. 친구추가 버튼

