

편집 및 발행인 : 김종덕 · 발행처 : 한국해양수산개발원 국제물류투자분석·지원센터

총괄 : 최나영환 감수 : 길광수 전화번호 : 051-797-4770 · E-mail : chnayoung@kmi.re.kr / kdong@kmi.re.kr

Contents

● 국제물류 통계

- 지난해 유럽 도로화물 운송시장 규모, 팬데믹 이전 수준 증가

● 글로벌 물류시장 주요 이슈

- DHL, '물류 트렌드 레이더 2022' 발표

● 유럽 물류시장 동향

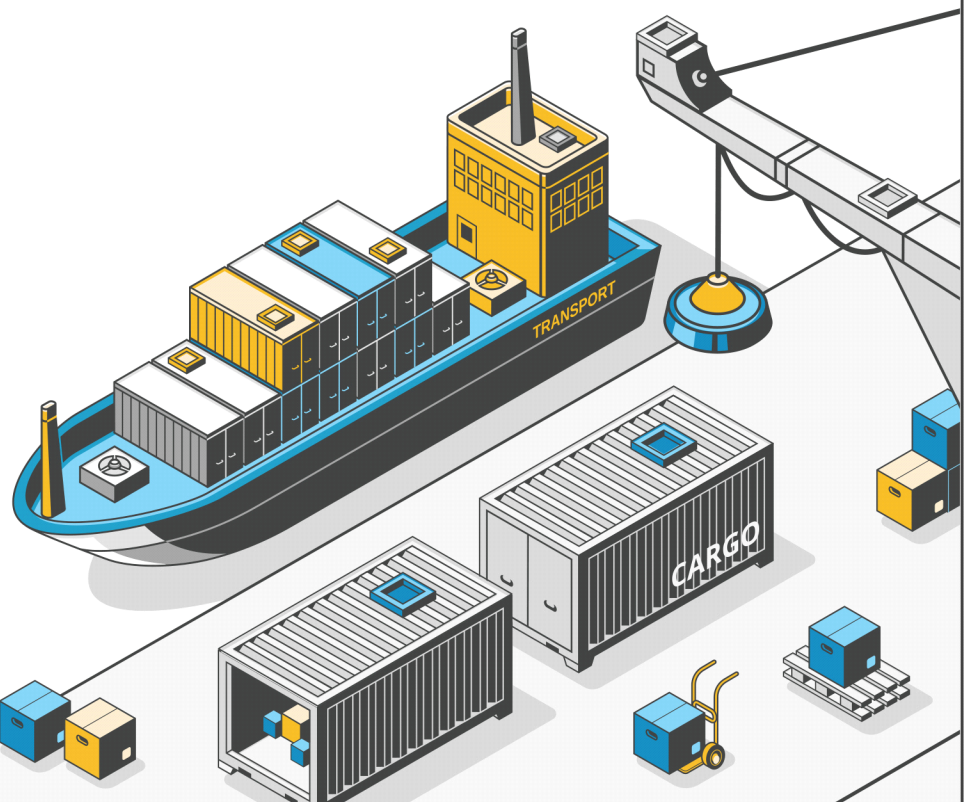
- '컨' 터미널, 친환경화 전환 박차

● 미주·중남미 물류시장 동향

- 미 유통업계, 위기 도래 우려 ... 재고량이 판매량 압도
- Maersk, 뉴저지를 미 두 번째 냉동 창고 입지로 선정

● 공지사항

- 2022년 해외물류시장 개척지원 사업 모집
- "국제물류 정보포털" 카카오톡 플러스친구 서비스 안내

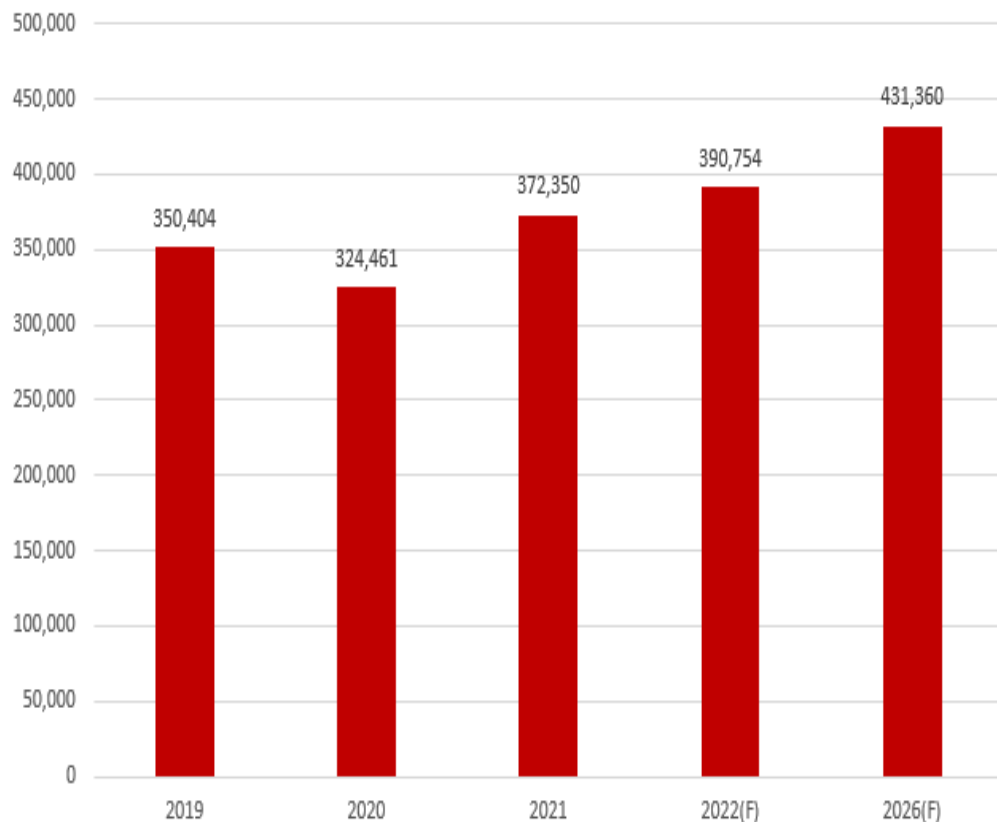


지난해 유럽 도로화물 운송시장 규모, 팬데믹 이전 수준 능가

- 유럽 도로화물 운송시장 규모가 2020년 코로나19 팬데믹 영향으로 상당한 감소세를 보였지만 지난해에는 정부의 봉쇄조치 완화에 따른 경제 정상화로 코로나19 이전 수준을 넘어섬
 - 2019년 약 3,504억 400만 유로 규모였던 유럽 도로화물 운송시장은 2020년 약 3,244억 6,100만 유로로 전년 대비 7.4% 감소했지만 지난해에는 약 3,723억 5,000만 유로로 전년 대비 14.8% 증가함
 - 이는 2020년 팬데믹 확산에 따른 활동 제재가 2021년부터 완화되기 시작하면서 그동안 지연되었던 소비 수요가 폭발적으로 증가한 것이 주요 요인으로 볼 수 있음
 - 이러한 수요 증가는 올해에도 지속될 것으로 전망됨에 따라 올해 유럽 도로화물 운송시장 규모는 약 4.9%(3,907억 5,400만 유로) 성장하고 2026년에는 약 4,313억 6,000만 유로에 달할 것으로 예상되어 2021년부터 2026년까지 연평균 2.9%의 성장률을 보일 것으로 전망됨

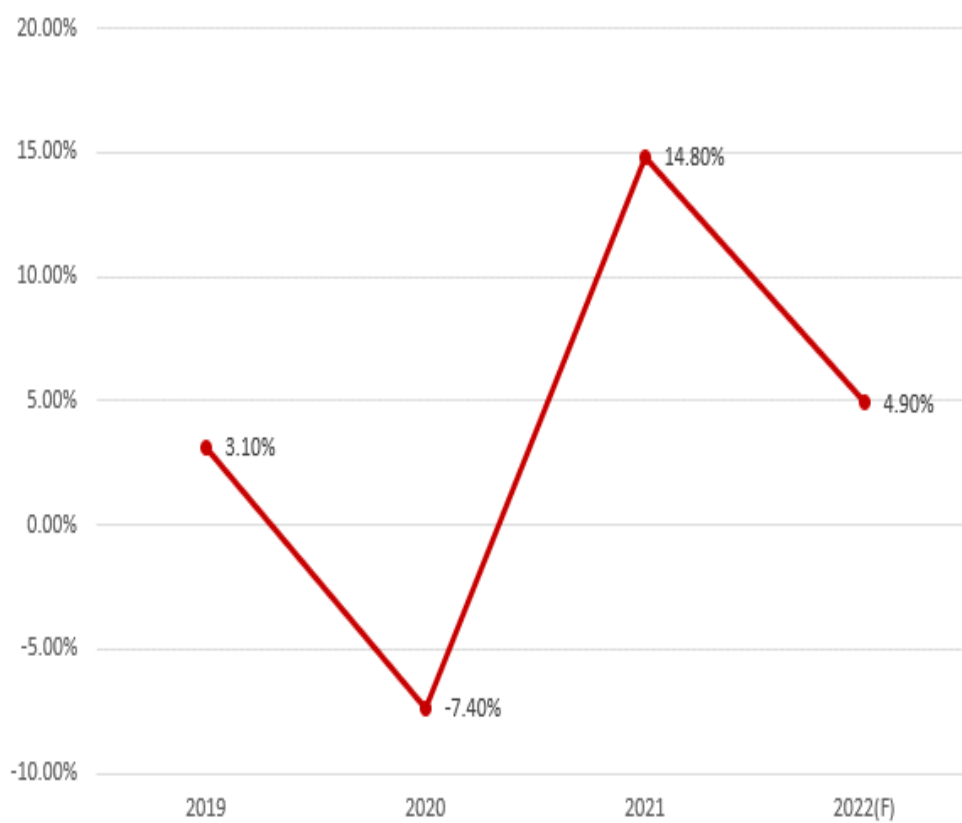
유럽 도로화물 운송시장 규모(2019-2021년, 2022년(전망), 2026년(전망))

(단위 : 백만 유로)



자료 : Transport Intelligence, *European Road Freight Transport Market Forecasts: 2021-2026*, 2022.

유럽 도로화물 운송시장 성장률(2019-2021년, 2022년(전망))

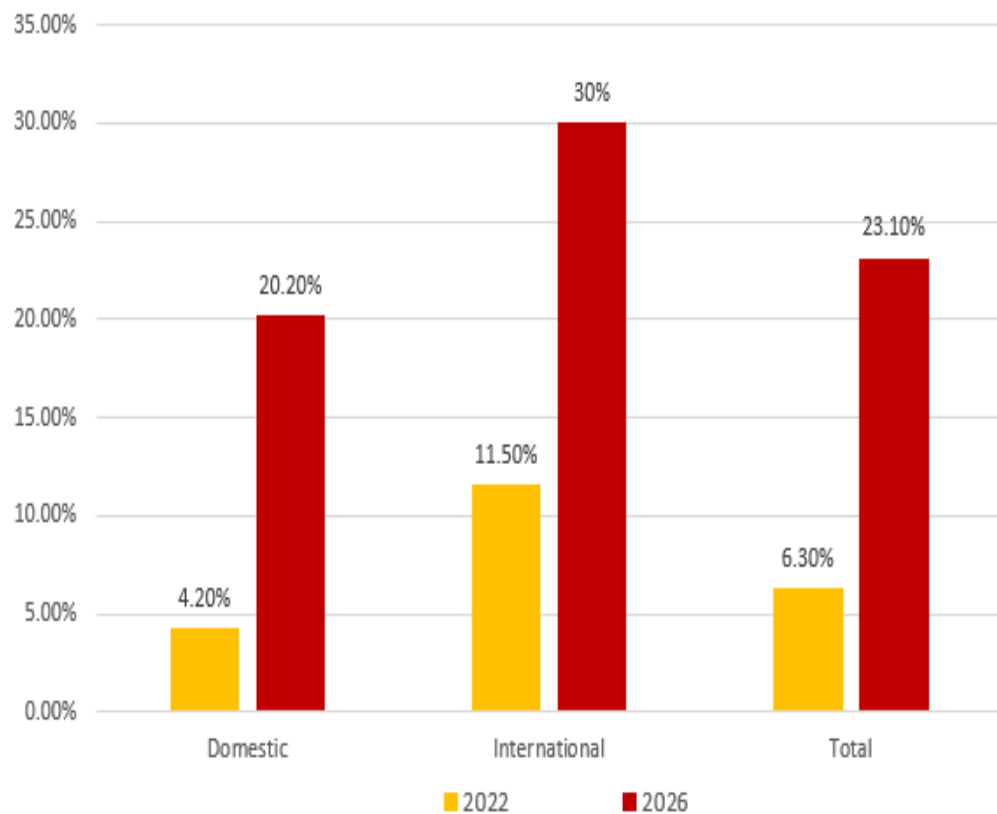


자료 : Transport Intelligence, *European Road Freight Transport Market Forecasts: 2021-2026*, 2022.

- 코로나19 팬데믹 이전인 2019년도를 기준으로 유럽 도로화물운 송시장을 국내 및 국제 운송으로 구분해 보면 국제운송시장의 향후 성장률이 보다 높게 전망됨

- 2019년도 기준 올해 유럽의 국제 및 국내도로 운송시장의 성장률은 각각 11.5%, 4.2%로 전망되며 2026년까지는 각각 30%, 20.2% 성장할 것으로 전망됨

2019년도 기준 유럽 도로화물 국내/국제운송시장 성장률(2022년(전망), 2026년(전망))

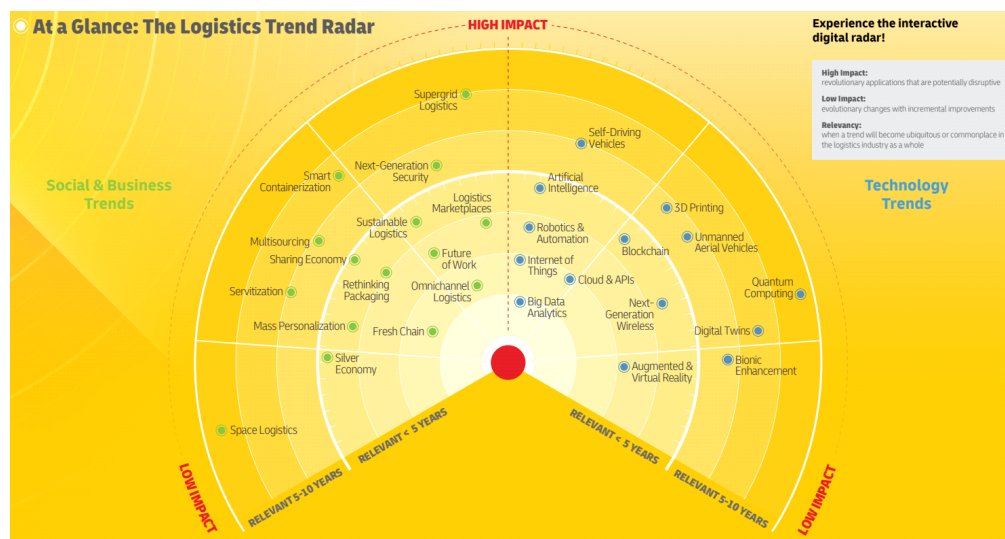


자료 : Transport Intelligence, *European Road Freight Transport Market Forecasts: 2021-2026*, 2022.

자료 : Transport Intelligence, *European Road Freight Transport Market Forecasts: 2021-2026*, 2022.

DHL, '물류 트렌드 레이더 2022' 발표

- ▶ 지난 5월 DHL이 물류산업에 영향을 미치는 업계 및 기술 동향과 물류기업의 대응 전략을 담은 'DHL Logistics Trend Radar 2022'를 발표했음
 - 2013년부터 2년 주기로 DHL은 물류산업 전반에 걸쳐 비즈니스 모델, 사회적 이슈 및 기술 등에 대해 5년을 기준으로 영향력의 크기를 낮음, 중간, 높음으로 구분하고 분석한 자료를 배포하고 있음
 - 크게 사회 및 비즈니스 트렌드(Social & Business Trends)와 기술 트렌드(Technology Trends) 분야별로 5년 이내와 10년 이내로 기간을 구분해 물류산업에 미칠 영향력에 대해 전망하고 있음

5th DHL Logistics Trend Radar

자료 : www.DHL.com, (검색일 : 2022.06.08.)

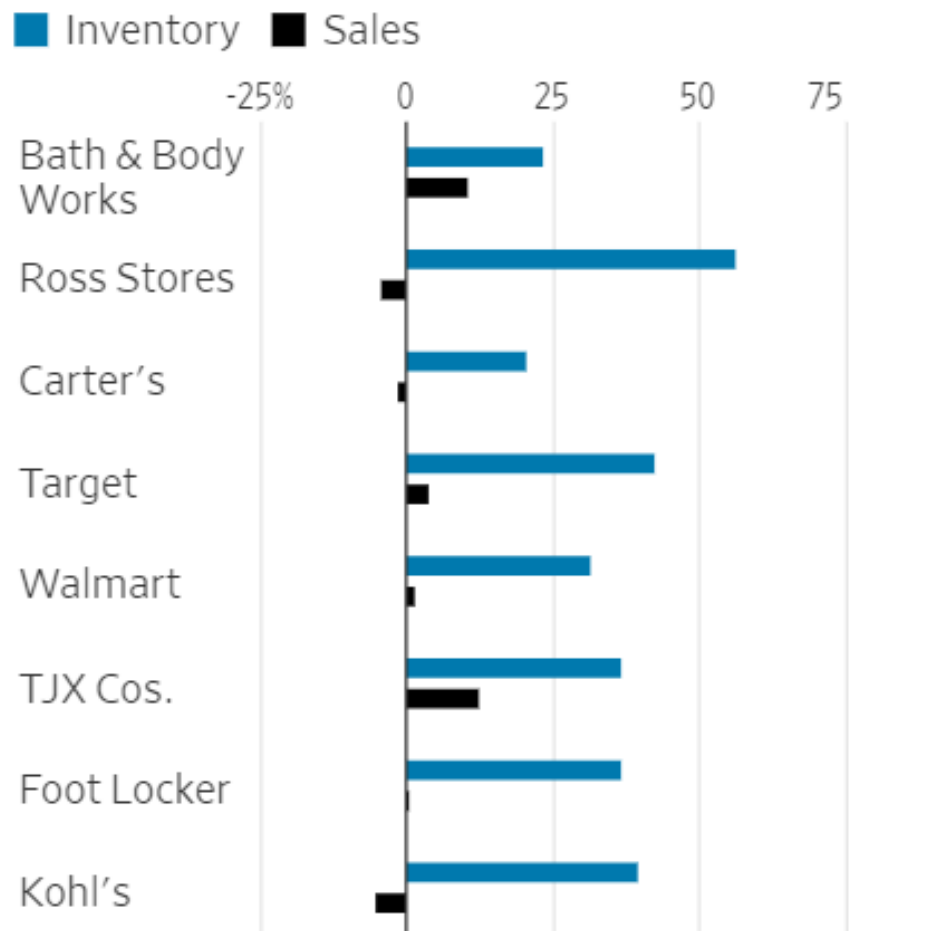
- ▶ 이번 5차 보고서에서는 다중소싱(Multisourcing), 차세대 보안(next-generation security), 재활용 포장(rethinking packaging), 우주 물류(space logistics), 쿼텀 컴퓨팅(quantum computing)이 새롭게 등장했음
- ▶ 아울러 4차 보고서에서 전망한 트렌드 중 연결된 생활(connected life), 공정과 책임 물류(fair and responsible logistics), 튜브 물류(tube logistics), 저렴한 센서(low-cost sensor solutions)가 제외됐음

- 미·중 무역분쟁과 코로나19를 겪으면서 효율성을 중시하던 글로벌 공급망은 그 한계를 여실히 드러냈음
- 글로벌 물류기업은 다중소싱을 적극적으로 활용해 공급망 유연성과 회복탄력성을 증가시킬 수 있는 “China Plus One” 같은 전략을 구사할 것으로 전망했음
- 아울러 첨단 디지털 기술과 자동화로 물류 민첩성을 높이는 동시에 공급망 전반에서 사전에 위험을 감지할 수 있는 시스템을 구축하는 방향으로 전환할 것으로 내다봤음

미 유통업체, 위기 도래 우려 ... 재고량이 판매량 압도

- 미국의 대표적 유통업체 타겟(Target)이 지난해 같은 기간보다 42% 증가한 재고량을 고려해 2분기 영업이익율을 2% 수준으로 하향 조정했음**
 - 타겟은 넘쳐나는 재고를 줄이기 위해 할인판매 및 기존 주문을 취소할 예정
 - 미국 최대 유통업체 월마트(Walmart)의 2022년 1분기 재고량은 지난해 같은 기간보다 33% 증가했음
- Macy's Jeff Gennette 대표이사는 WSJ과의 인터뷰(현지 6월 6일)에서 미 유통업체들의 재고수준이 판매실적보다 비정상적으로 높다는 점을 강조했다**
 - 이러한 현상은 수요가 공급을 초과하는 상황에서 공급이 수요를 초과하는 전통적인 형태로 전환하고 있음을 반영하고 있음

미국 주요 유통업체들의 판매량과 재고량 변화(2021년 1분기 ~ 2022년 1분기)



자료 : www.wsj.com, (검색일 : 2022.06.08.)

- ▶ 아울러 평상복, 운동복, 실내복의 수요는 빠르게 감소하고 있지만 출근복 정장이나 드레스의 수요는 급격히 증가하고 있음

- ▶ 이와 같은 미 유통업체들의 급격한 재고 증가의 주된 원인으로 인플레이션 영향과 황소채찍효과(bullwhip effect)를 주목했음

- 인플레이션의 영향으로 미국 국민은 식품과 휘발유 등의 생필품에 우선 소비하고 있음
- 코로나19 회복과 더불어 여행, 엔터테인먼트, 외식 등에 대한 소비 증가
- 극심한 공급난과 항만 정체가 해소되면서 이전에 주문했던 제품들의 입고량 증가

※ 황소채찍효과(bullwhip effect)

공급망 하류에서 발생한 수요변화의 변동폭이 상류로 올라갈수록 커지는 현상으로 수요예측의 오류, 일괄주문처리(order batching), 가격변동, 길어진 리드타임 등의 원인으로 발생함

- ▶ 씨티은행(City Bank) Paul Lejuez 분석가는 미 유통업체들이 급격한 소비패턴의 변화를 제대로 예측하지 못했으며 이로 인해 잘못된 수요예측이 다음 분기 실적에 부정적인 영향을 미칠 것으로 전망했음

Maersk, 뉴저지를 미 두 번째 냉동 창고 입지로 선정

● Maersk가 미국 두 번째 냉장창고 지역으로 뉴저지를 선정함

- Maersk는 10월부터 뉴저지주 데이턴(Dayton)에 약 16.8만 제곱피트의 냉장 보관 시설을 개장해 생선, 가금류, 쇠고기, 돼지고기, 과일 및 야채 등의 상품 수출입 서비스를 제공할 것이라고 발표함
- 냉장창고 부지 선정은 뉴저지주 엘리자베스에 있는 컨테이너항과 가깝고 필라델피아 항에서 차로 1시간, 볼티모어와 델라웨어에서 2시간 30분 거리를 기준으로 결정됨
- Maersk Performance Team의 Jason Walker 운영부사장은 “뉴욕·뉴저지 대도시 지역의 수요를 충족하기 위해 더 많은 콜드체인 저장용량을 추가하고 있다”고 전함
- 또한, “이는 Maersk의 Ocean Services 및 뉴저지주 엘리자베스에 있는 첫 번째 기항지, 대도시 지역에 거주하는 2천만 명의 소비자가 생성한 소비 패턴과 통합된다”고 전함
- Maersk North America의 콜드체인 지역 책임자 Diogo Lobo씨는 “뉴욕·뉴저지 대도시 지역의 콜드체인 사업은 계속 강세를 보이고 있으며, 우리의 계획은 이 시장에서 공급망 용량을 확장해 우리의 통합 모델을 통해 수출업자와 수입업자의 성장 열망에 부응할 것”이라 전함

Maersk 뉴저지 냉장창고



자료 : www.maersk.com/, (검색일 : 2022.06.07.)

● 데이턴의 냉장창고는 Maersk North America의 Performance Team에서 운영할 예정임

- 냉장창고 시설에는 13,000개의 랙과 30개의 도크 도어, 건식 스프링클러 시스템, 냉장 도크, 트레일러 플러그인, 창고 내 정리, 냉장 및 냉동 보관, 24시간 모니터링 및 백업 발전기를 포함할 예정
- 냉장창고 시설에서 미국 농무부(USDA) 수입/수출 서비스, 재포장, 라벨링 및 공동 포장도 가능하며, USDA 승인, 식품안전표준(SQF) 인증 및 HACCP 인증도 이루어 짐

➤ Maersk의 미국 첫 번째 냉장창고는 휴스턴으로 선정됐음

- 지난 3월 Maersk의 Performance Team은 휴스턴항에서 약 15분 거리에 있는 텍사스 베이타운에 283,000 제곱피트의 냉장창고를 건설할 것이라고 발표했음
- 텍사스 베이타운은 BNSF 및 Union Pacific 철도 라인에 쉽게 접근할 수 있고 주요 고속도로에서 5분 거리에 있어 내륙 목적지로의 다중모드 공급망 옵션을 보장하기 때문에 냉장창고 부지로 선정됨
- Jason Walker 운영부사장은 "북미 지역에서 네트워크를 계속 확장하면서 고객 중심 솔루션을 제공하는 이 새로운 시설은 서비스, 기술을 통합하고 콜드체인 물류 효율성을 최적화함으로써 최고의 콜드체인 서비스를 제공할 것"이라 전함

Maersk 휴스턴 냉장창고



자료 : www.maersk.com/, (검색일 : 2022.06.07.)

➤ Maersk는 수입 및 수출 서비스를 제공하기 위해 저온 유통을 통합하고 있음

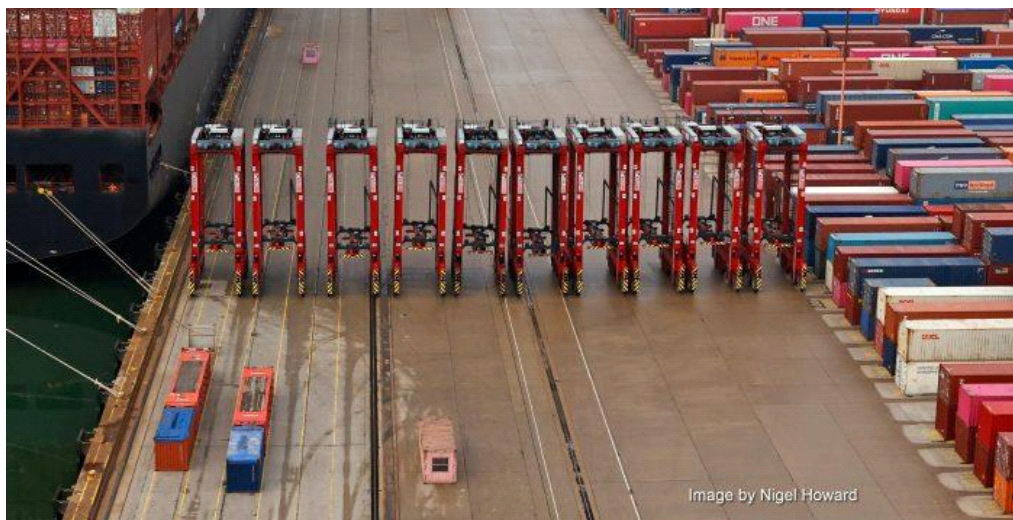
- Maersk Performance Team은 현재 북미에서 60개 이상의 유통 및 주문 처리 센터를 운영하고 있음
- Maersk는 지난 2월 Pilot Freight Services를 18억 달러에 인수하는 등 북미 지역의 퍼스트, 미들, 라스트 마일 역량을 추가했음

참고자료 : www.freightwaves.com, www.maersk.com (검색일: 2022.6.7.)

‘컨’ 터미널, 친환경화 전환 박차

- ▶ DP World Southampton의 컨테이너 터미널이 화석 연료 대신 수소화 식물성오일 (HVO, Hydrotreated Vegetable Oil)로 전환했음
 - DP World는 영국에서 탄소배출량을 줄이기 위해 HVO 연료로 전환한 최초의 운영사가 되었다고 밝힘
 - 터미널에서 화석연료의 이산화탄소 배출량이 90%를 차지했으나 HVO는 순 이산화탄소 배출량을 80% 이상 감축할 뿐 아니라 질소산화물, 일산화탄소 등을 크게 줄일 수 있음
- ▶ DP World 영국의 John Trenchard 이사는 영국 정부의 Net Zero 2050 정책을 이행하고 지역 대기질을 개선하려는 목표 달성을 도울 것이며, HVO를 사용하면 연간 기준 약 14,000톤의 이산화탄소를 감축할 수 있다고 말함
- ▶ HVO는 DP World에서 테스트한 대안 솔루션 중 하나로 작년에 지게차, 냉동(냉장) 컨테이너 발전기 및 스트래들 캐리어의 연료를 HVO로 사용하는 실험을 실시함
 - DP World는 2024년에 완공되는 런던 게이트웨이의 4번 선석에서 100% 전기를 사용할 것이라고 밝힘

DP World Southampton의 Kalmar 스트래들 캐리어



자료 : www.porttechnology.org, (검색일 : 2022.06.08.)

- 한편, Kalmar는 NTB North Sea Terminal Bremerhaven GmbH & Co와 독일의 컨테이너 터미널에 27대의 하이브리드 스트래들 캐리어 공급계약을 체결함

- NTB는 유럽에서 가장 큰 컨테이너 터미널 중 하나로 전 세계 130개 항만과 연결되어 연간 300만 TEU 이상을 처리하는 곳으로 현재 9개의 스트래들 캐리어를 운용하고 있음
- NTB의 Sören Krüger 총책임자는 하이브리드 기술에 대한 투자가 보다 친환경적인 터미널의 미래를 위한것이라고 밝힘
- Kalmar의 Mikko Mononen 부사장은 친환경적인 스트래들 캐리어가 점점 더 많은 터미널에 사용되고 있으며, 현재까지 400개 이상의 하이브리드 버전이 주문되어 전 세계에 배치되었다고 밝힘

2022년 해외물류시장 개척지원 사업 모집

2022년
해외물류시장
개척지원 사업
모집 공고

해양수산부는 해외 유망사업 발굴 지원, 국내기업의 글로벌 물류시장 진출과 국내 화주·물류기업의 해외시장 동반진출 활성화 및 양 업계 간 상생협력 풍토 조성을 위해 **"해외물류시장 개척지원 사업"**을 시행하고 있습니다. 본 사업의 세부사업인 **"해운·물류기업 해외진출 타당성조사 지원 사업"**과 **"화주·물류기업 해외 동반진출 지원 사업"**을 다음과 같이 모집하오니, 관심 있는 기업의 많은 참여 바랍니다.

모집기간

2022년 5월 13일(금) 09:00 ~ 6월 9일(목) 18:00 까지

제출방법

한국해양수산개발원(www.kmi.re.kr) 홈페이지 공지사항 및 국제물류 정보포탈(withlogis.co.kr)에서 공고문 확인 및 양식을 다운받아 이메일 제출

사업대상

1) 해운·물류기업 해외진출 타당성조사 지원 사업

- 국내 기업의 글로벌 물류네트워크 확대를 위한 다양한 해외진출 투자사업 발굴 및 추진에 수반되는 타당성 조사·분석 지원
- 신청기업이 선정한 국내외 연구기관, 전문 컨설팅 기관 등을 통한 타당성 조사(경제, 기술, 재무, 법률 등) 수행에 소요되는 비용 일부 보조
- 대상사업의 유형에 따라 1건당 최대 8천만원 한도 내 조사비용의 50% 보조

2) 화주·물류기업 해외 동반진출 지원 사업

- 화주·물류기업 간 동반진출 협력과정에서 조달, 생산, 판매 등에 수반되는 물류 프로세스 및 공급망 진단·분석·설계, 시장조사 등에 필요한 공동 컨설팅 비용 지원
- 최대 4천만원 한도 내 컨설팅 비용의 50% 보조

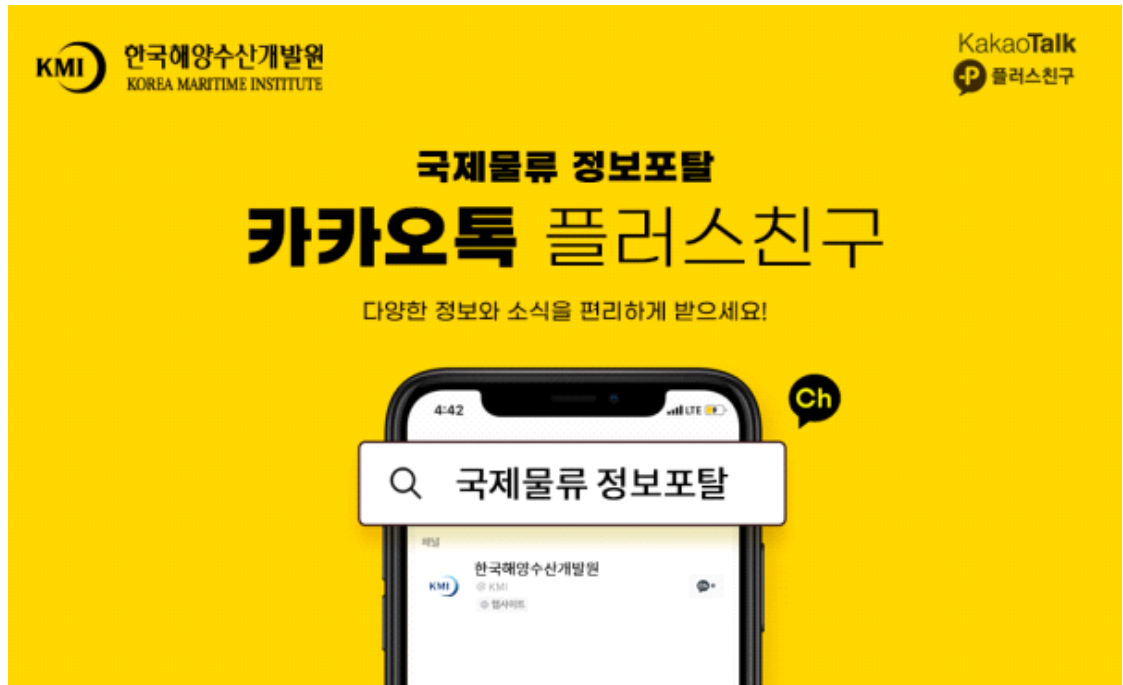
문의처

한국해양수산개발원 국제물류투자분석·지원센터
- 최나영환 센터장 051-797-4770, chnayoung@kmi.re.kr
- 김동환 연구원 051-797-4913, kdong@kmi.re.kr

▶ 해외물류시장 개척지원 사업
온라인 사업설명회

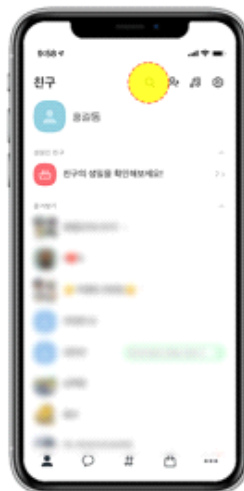
▶ YouTube **국제물류투자분석지원센터** 채널을 통해 실시
www.youtube.com/watch?v=g1NNUz8iYQY

『국제물류 정보포탈』 카카오톡 플러스 친구 서비스 안내



친구 추가 방법

1. 카카오톡 메인화면
상단 친구 검색



2. 『국제물류 정보포탈』
검색



3. 친구추가 버튼

