

편집 및 발행인 : 김중덕 · 발행처 : 한국해양수산개발원 국제물류투자분석·지원센터

총괄 : 최나영환 감수 : 길광수 전화번호 : 051-797-4770 · E-mail : chnayoung@kmi.re.kr / jhlee8604@kmi.re.kr

## Contents

### ● 국제물류 통계

- 지난해 글로벌 상품·서비스 무역량, 팬데믹 이전 수준 초과

### ● 유럽 물류시장 동향

- 독일 정부, COSCO의 함부르크 터미널 인수 조건부 승인  
- Maersk, 항공운송 사업 확대로 종합물류기업 도약 가속화

### ● 아세안 물류시장 동향

- 아시아-미국 컨테이너 정가선 항로 선박량 감소

### ● 공지사항

- “국제물류 정보포털” 카카오톡 플러스친구 서비스 안내



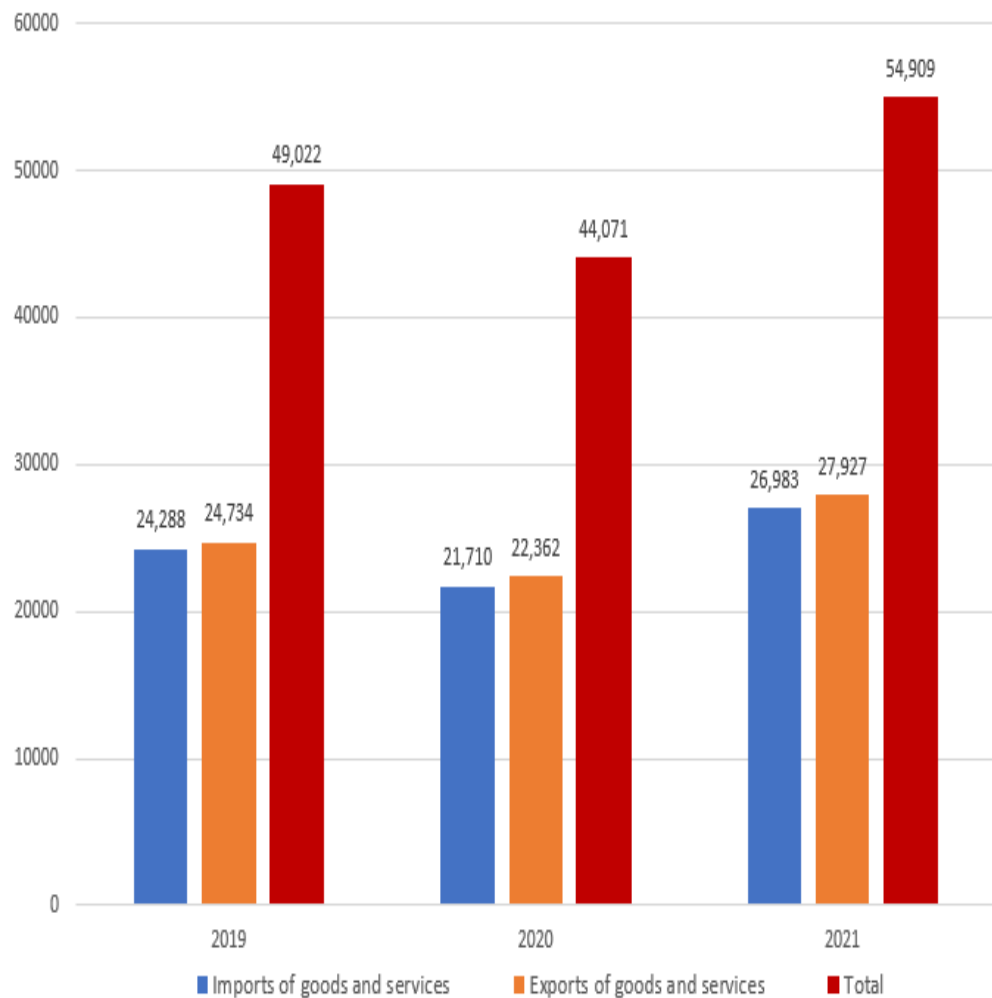
## 지난해 글로벌 상품 서비스 무역량, 팬데믹 이전 수준 초과

▶ 글로벌 상품 및 서비스 무역량이 2020년 코로나19 팬데믹에 따른 충격으로 감소한 이후 지난해 회복세를 보이며 2019년도 수준을 넘어섬

- World Bank 통계자료에 따르면 지난해 글로벌 상품 및 서비스 무역량은 약 54조 9,090억(수입 26조 9,823억, 수출 27조 9,260억) 달러로 2020년도 약 44조 710억 달러 대비 약 24.6% 상승함
- 이는 코로나19 팬데믹 이전인 2019년도 49조 217억 달러에 비해서도 약 12% 상승해 팬데믹에 따른 충격을 회복한 것으로 분석됨

글로벌 상품 및 서비스 무역량(2019-2021년)

(단위 : 십 억 달러)



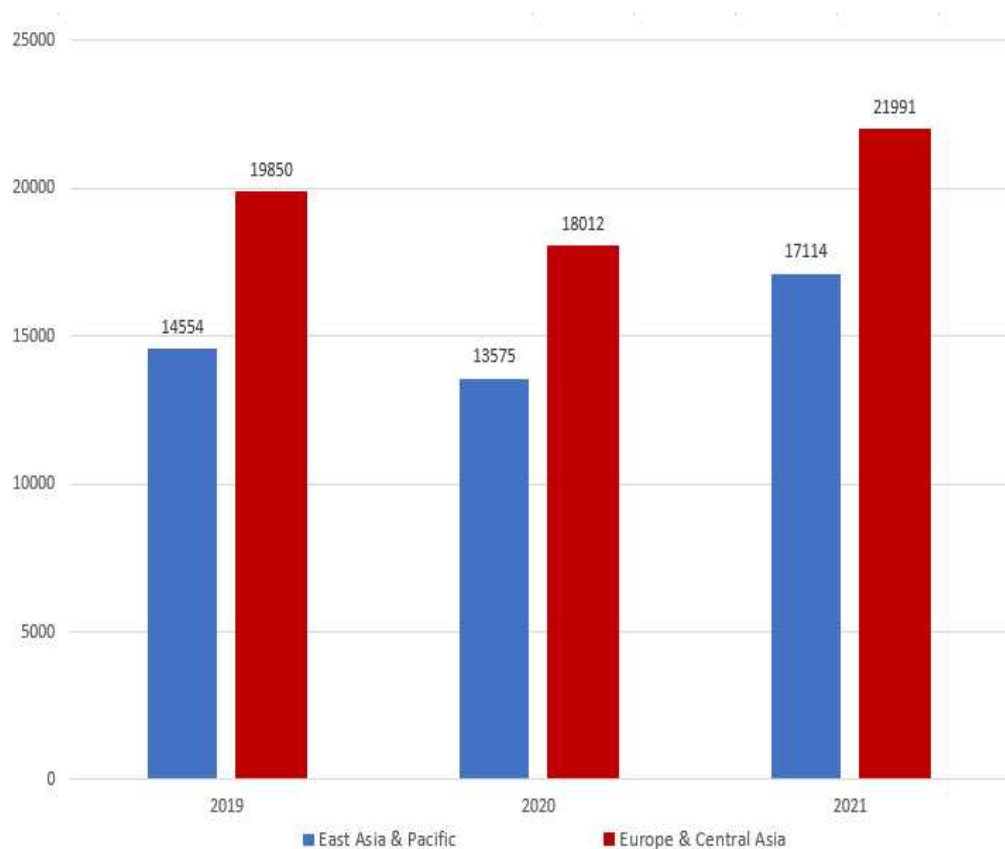
자료 : [www.data.worldbank.org](http://www.data.worldbank.org), (검색일 : 2022.11.1.)

➤ 주요 지역별로 살펴보면 코로나19 팬데믹 이후의 상품 및 서비스 글로벌 무역량 회복 추세는 유사하게 나타남

- 동아시아 및 태평양 지역의 경우 지난해 글로벌 상품 및 서비스 무역량은 약 17조 1,140억(수입 8조 1,460억, 수출 8조 9,680억) 달러로 2020년도 약 13조 5,750억 달러 대비 약 26.1% 상승함
- 유럽 및 중동아시아 지역의 경우에도 지난해 글로벌 상품 및 서비스 무역량이 약 21조 9,920억(수입 10조 5,220억, 수출 11조 4,700억) 달러로 2020년도 약 18조 120억 달러 대비 약 22.1% 상승함

주요 지역별 글로벌 상품 및 서비스 무역량(2019-2021년)

(단위 : 십 억 달러)



자료 : [www.data.worldbank.org](http://www.data.worldbank.org), (검색일 : 2022.11.1.)

참고자료 : [www.data.worldbank.org](http://www.data.worldbank.org), (검색일 : 2022.11.1.)

## 독일 정부, COSCO의 함부르크 터미널 인수 조건부 승인

### ▶ 독일 정부가 조건부로 COSCO의 함부르크 CTT 지분 인수를 승인함

- 독일 정부는 조건에 따라 중국 COSCO 그룹의 COSCO Shipping Ports Limited(CSPL)가 HHLA(Hamburger Hafenund Logistik AG) Container Terminal Tollerort(CTT)의 25% 이하 지분을 인수하는 것을 승인했음
- 지분 인수 계약은 2021년 9월에 체결됐으나 독일 정부의 투자 심사 절차로 인수 절차가 지연됨
- 2021년 9월 HHLA와 CTT의 지분 35% 인수 계약을 체결했음
- 비 EU국가 회사의 주식 취득은 투자법에 따라 독일 정부가 승인해야 하며, 독일 정부의 투자 심사 절차로 1년 이상 지분 인수 절차가 중단됐음
- 지난 8월 HHLA와 CSPL은 지분 인수 절차를 성공적으로 마무리하기 위해 기한을 10월 31일까지 연장했음

### ▶ HHLA는 독일 정부의 조건부 승인에 대해 CSPL과 즉시 협의할 예정임

- HHLA 이사회 Angela Titzrath 의장은 “해당 계약의 조정에 대해 CSPL과 즉시 협의할 것이며 40년의 역사를 지닌 COSCO와 비즈니스 관계를 성공적으로 발전시키고자 한다”고 전함
- 또한 Titzrath 의장은 “HHLA와 COSCO 간의 협력은 일방적인 종속성을 초래하지 않으며, 독일의 공급망을 강화하고 일자리를 확보하며 가치 창출을 촉진할 것”이라 전함
- 그리고 “두 파트너 간의 협력은 북해 및 발트해 지역의 물류 허브로서의 함부르크와 수출국으로서의 독일의 위치를 강화할 수 있다”고 전함

#### HHLA CTT



자료:Port of Hamburg (www.hafen-hamburg.de), (검색일 : 2022.11.1.)

- COSCO는 북유럽의 전략적 환적 허브를 제공하기 위해 유럽 지역 항만에 투자하고 있음
  - CSPL은 COSCO Shipping에 북유럽의 전략적 환적 허브를 제공하기 위해 함부르크 HHLA의 CTT 소수 지분을 인수하고자 했음
  - 함부르크 항만 투자는 COSCO의 유럽 내 8번째 항만 투자임
  - 벨기에 앤트워프 항만과 네덜란드 로테르담 항만, 스페인 빌바오와 발렌시아 항만, 그리스 피레우스 등 유럽 지역 항만에 투자했음
  - JOC에 따르면 COSCO가 그리스 피레우스 항만의 과반수 지분을 인수한 후 그리스 지중해 항만은 연간 물동량 기준 2016년 유럽 내 8위에서 2020년 5위로 성장함
  - Titzrath 의장은 "CSPL의 투자로 CTT는 아시아 물동량의 선호 허브가 될 것이며, 인수 후에도 CTT는 모든 해운선사에 개방될 것"이라 전함

## Maersk, 항공운송 사업 확대로 종합물류기업 도약 가속화

- Maersk가 지난 4월 항공화물 사업부문(Maersk Air Cargo) 출범과 항공화물 게이트웨이 개설 등을 통해 항공운송 사업을 확대해 나가고 있음

  - Maersk는 항공서비스 도입을 위해 항공화물 사업부문을 출범시키고 및 5대의 항공기 운항에 대한 계약 체결을 완료했으며, 지난 6월 Senator International사를 인수해 본격적인 항공화물 서비스를 제공하기 위한 기반을 마련함
  - 또한 최근에는 시카고 오페어 국제공항 인근에 항공화물 게이트웨이 운영을 시작했으며, 트러킹을 통해 미 전역의 70%까지 운송 가능해 전략적 허브 역할을 수행할 것으로 전망됨
  - 특히 오페어 국제공항 게이트웨이는 수출입 화물의 신속한 통관을 위해 보세구역과 함께 운영하고 있으며, 24시간 이내 모든 통관 절차를 완료할 수 있는 장점이 있음
- Maersk Air Cargo는 지난 8월 인천과 미 남부 캘리포니아 노선에 대한 시범 운항을 실시했으며, 이번 주 해당 노선의 첫 화물운송에 나서면서 본격적인 항공운송 사업에 착수함

  - Maersk Air Cargo는 지난 2개월 동안 인천과 캘리포니아 노선에 대한 시범 운항을 실시했으며, 이번 주 첫 화물운송을 통해 항공운송 사업을 본격화할 계획임
  - Maersk 관계자에 따르면 인천-캘리포니아 노선에 대한 항공물류 서비스 개시는 자사가 보유한 항공기를 통해 새로운 물류 솔루션을 제공하는 것을 시작으로 향후 미 남동부 지역과 아태 국가 간 수출입 증대에 크게 기여할 것으로 예상됨

### 시카고 오페어 국제공항 게이트웨이 터미널



자료 : [www.maersk.com](http://www.maersk.com), (검색일 : 2022.10.31.)

➤ Maersk를 비롯한 CMA CGM과 MSC 등 글로벌 해운기업이 항공운송 진출을 통해 종합물류기업으로 적극 도약하고 있어 향후 해당 기업들의 글로벌 시장 진출 전략에 주목할 필요가 있음

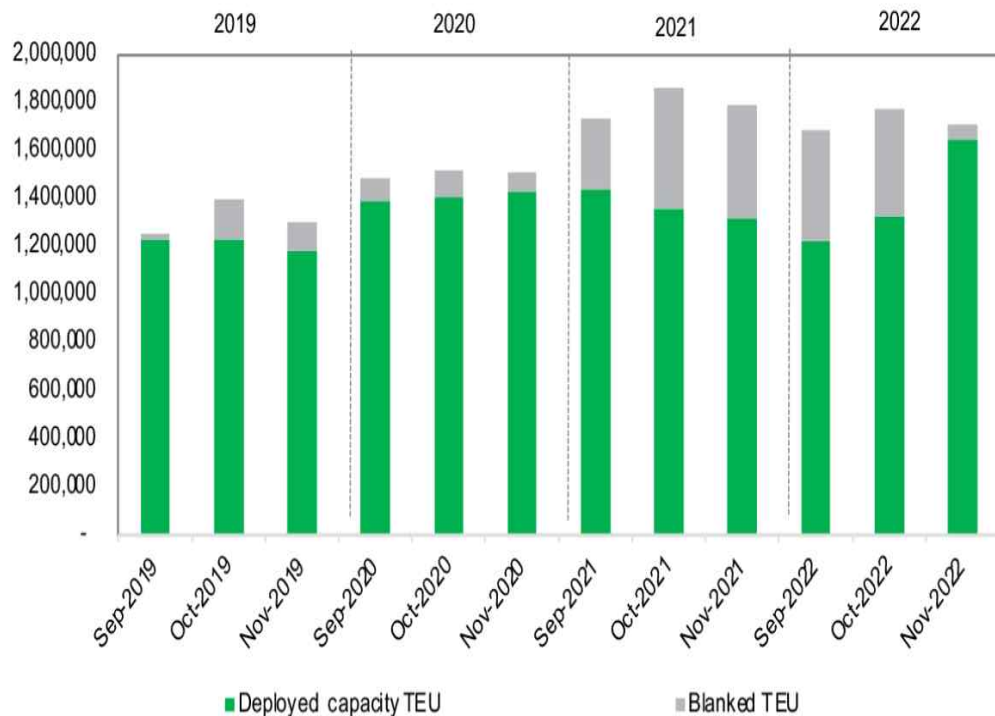
- 글로벌 해운시장 1~3위를 차지하고 있는 Maersk, CMA CGM, MSC는 지난해 물류대란 이후 해운과 항공, 철도 등을 결합한 종합물류서비스 제공을 통해 경쟁력 강화에 적극 나서고 있음
- MSC는 항공화물 수요 대응을 위해 보잉 777 항공기 4대를 확보했으며, 내년 초 'MSC Air Cargo' 서비스 출시를 통해 항공물류 서비스를 더욱 확대해 나갈 계획이며, CMA CGM 또한 항공물류를 통해 물류서비스 범위를 넓혀가고 있음
- 이처럼 글로벌 해운선사가 항공사업에 진출하는 것은 공급망 리스크에 대응하기 위해 물류서비스를 확대하는 것으로 향후 이들 선사의 글로벌 종합물류기업화 전략을 주목할 필요가 있음

## 아시아-미국 컨테이너 정기선 항로 선복량 감소

- ▶ 지난주 Journal of Commerce는 아시아-미국 해상운임이 코로나19 이전 수준으로 떨어지고 있으며 선복량도 지속적으로 감소하고 있다고 언급했음
- ▶ Sea-Intelligence 분석에 따르면 태평양 횡단 해상운송 업체는 10월에 132만 TEU의 선복량을 투입했으며 이는 작년 동월 135만 TEU에서 소폭 줄어든 수치임

### 아시아-북미 정기선 선복량 변화

Asia-North America blank sailings and offered TEU capacity, as of Oct. 12, 2022



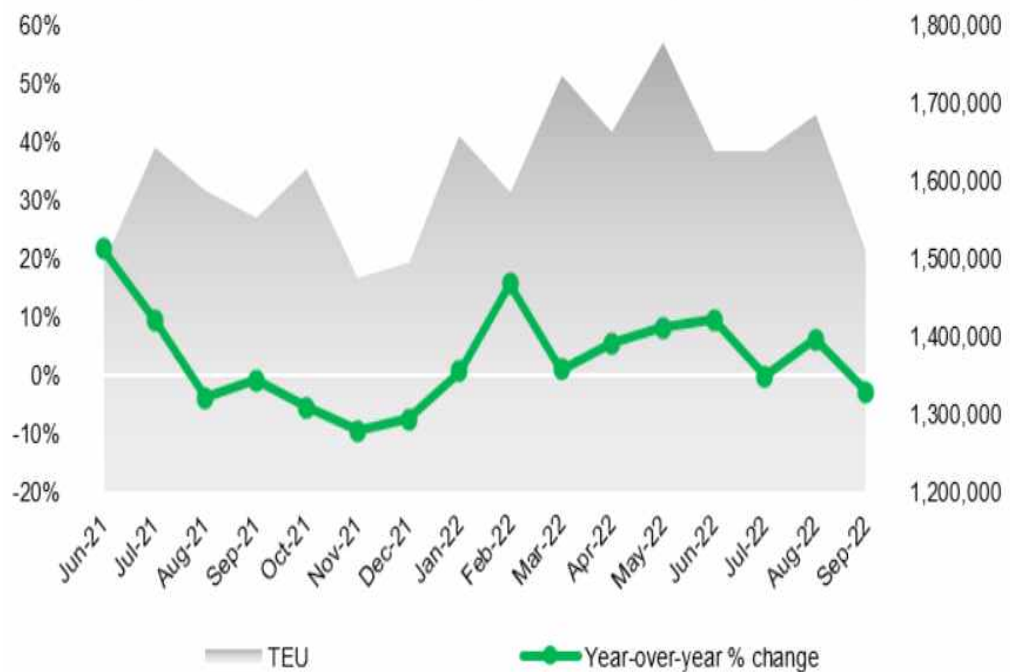
자료: JOC, *Trans-Pac capacity reductions too little, too late: analysts*, 2022.10.13.

- ▶ Infor Nexus는 지난달 미국으로 들어오는 아시아 화물이 급감했으며 올해 남은 기간에도 이전 수준을 회복하지 못할 것으로 전망했음
  - 10월 넷째 주 아시아-미국 간 화물 거래 건수는 이전 주보다 약 33% 감소했으며 11월 6일로 끝나는 주의 예약 거래는 넷째 주보다 61% 감소했음

- 아울러 지난주 목요일 발표된 Drewry World Container Index에 따르면 이번 주 상하이에서 미국 LA항까지 현물 운임은 FEU당 2,619달러로, 지난주 2,995달러 및 7월 7,199달러에서 하락했음
- 상하이-뉴욕항 현물 운임은 FEU당 6,321달러로, 지난주 6,887달러 및 7월 10,164달러에서 하락했음

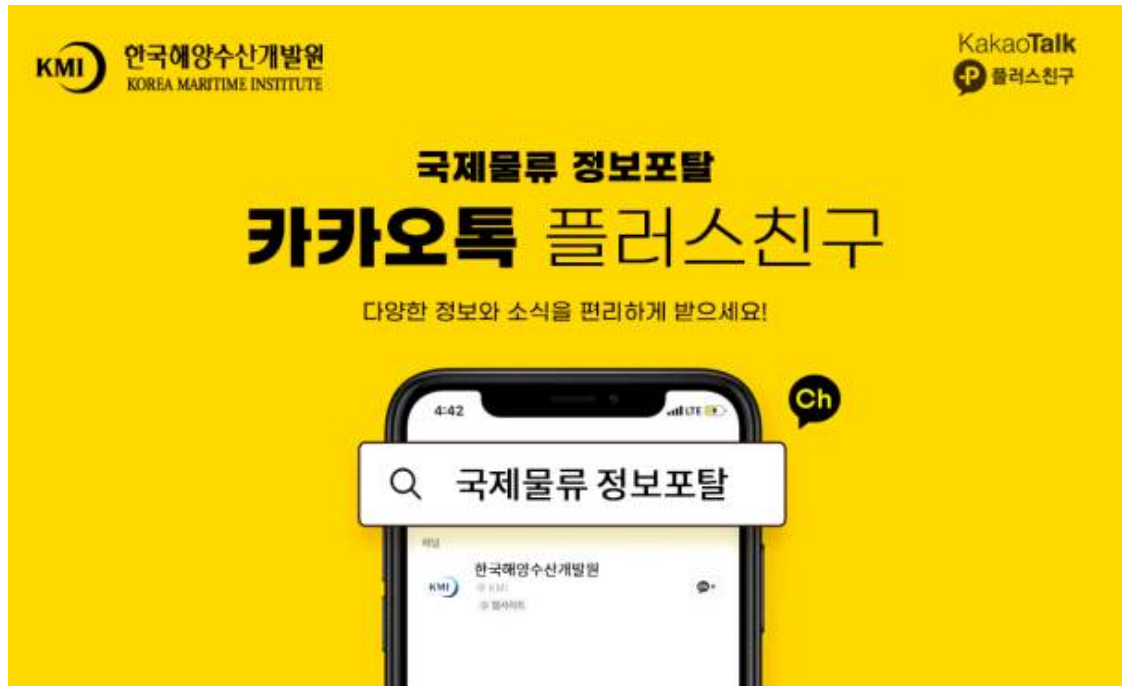
#### 미국의 아시아 수입 TEU 월별 변화량(YOY)

Total monthly TEU volume of US containerized imports from Asia, with year-over-year change



자료: JOC, *Trans-Pac capacity reductions too little, too late: analysts*, 2022.10.13.

## 『국제물류 정보포탈』 카카오톡 플러스 친구 서비스 안내



### 친구 추가 방법

1. 카카오톡 메인화면  
상단 친구 검색



2. '국제물류 정보포탈'  
검색



3. 친구추가 버튼

