

편집 및 발행인 : 김종덕 · 발행처 : 한국해양수산개발원 국제물류투자분석·지원센터

총괄 : 최나영환 감수 : 길광수 전화번호 : 051-797-4770 · E-mail : chnayoung@kmi.re.kr / jhlee8604@kmi.re.kr

## Contents

### ● 국제물류 통계

- 지난해 글로벌 화학물류시장 6.1% 성장·국가별 점유율 1위는 중국

### ● 글로벌 물류시장 동향

- 전자상거래 물류 스타트업 자금지원 둔화

### ● 아세안 물류시장 동향

- Maersk, 내륙수로 활용한 인도-방글라데시 시범 운항 성공적 수행
- Maersk, 방글라데시 차토그램 신규 물류창고 개장 예정

### ● 공지사항

- 제4차 해운항만물류 전문인력 양성사업 2022년도 사업성과 발표회 개최 안내
- “국제물류 정보포털” 카카오톡 플러스친구 서비스 안내



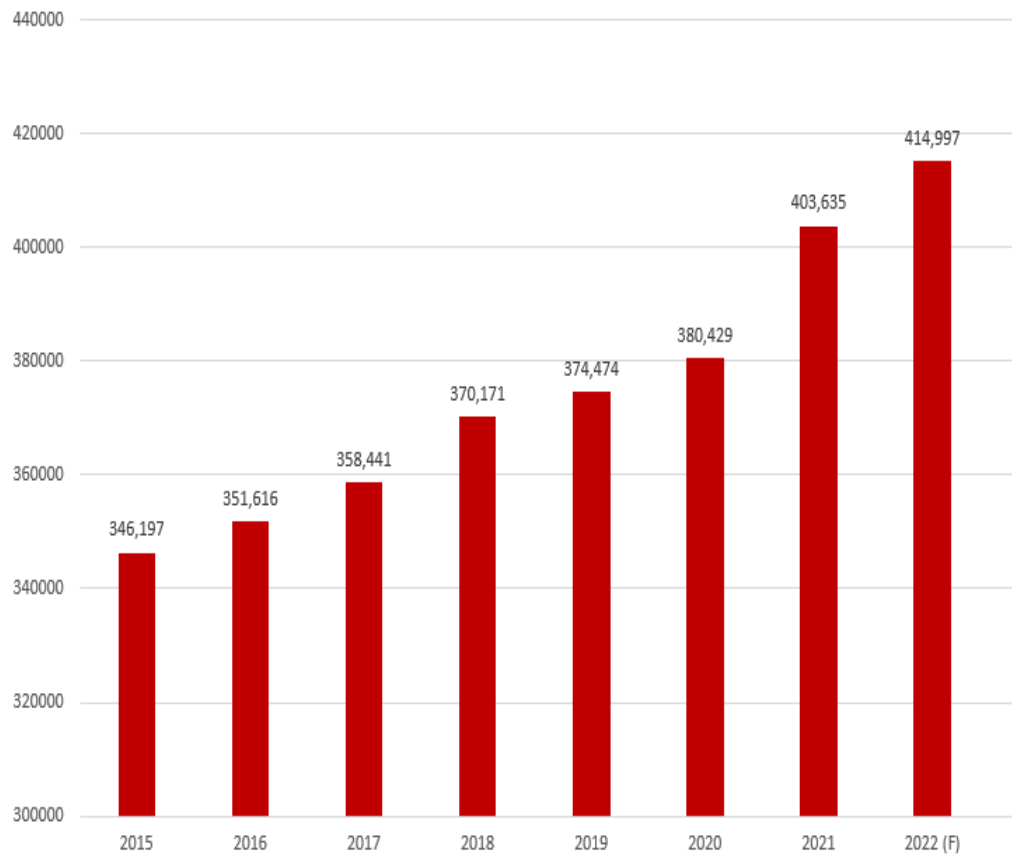
## 지난해 글로벌 화학물류시장 6.1% 성장... 국가별 점유율 1위는 중국

➤ 2021년 글로벌 화학물류시장이 2020년 코로나19 팬데믹 이후 이완되었던 수요가 회복됨에 따라 전년 대비 6.1% 성장함

- Transport Intelligence 조사에 따르면 지난해 글로벌 화학물류시장 규모는 매출액 기준 4,036억 3,540만 유로로 2020년(3,804억 2,920만 유로) 대비 약 6.1% 성장함
- 이는 2019년(3,744억 7,390만 유로)의 1.2% 및 2020년의 1.6%에 비해 월등히 높은 성장률로 볼 수 있음
- 올해에는 글로벌 화학물류시장 규모가 4,149억 9,720만 유로로 2.8% 성장이 전망됨

글로벌 화학물류시장 규모(2015-2021년, 2022년(전망))

(단위 : 백만 유로)



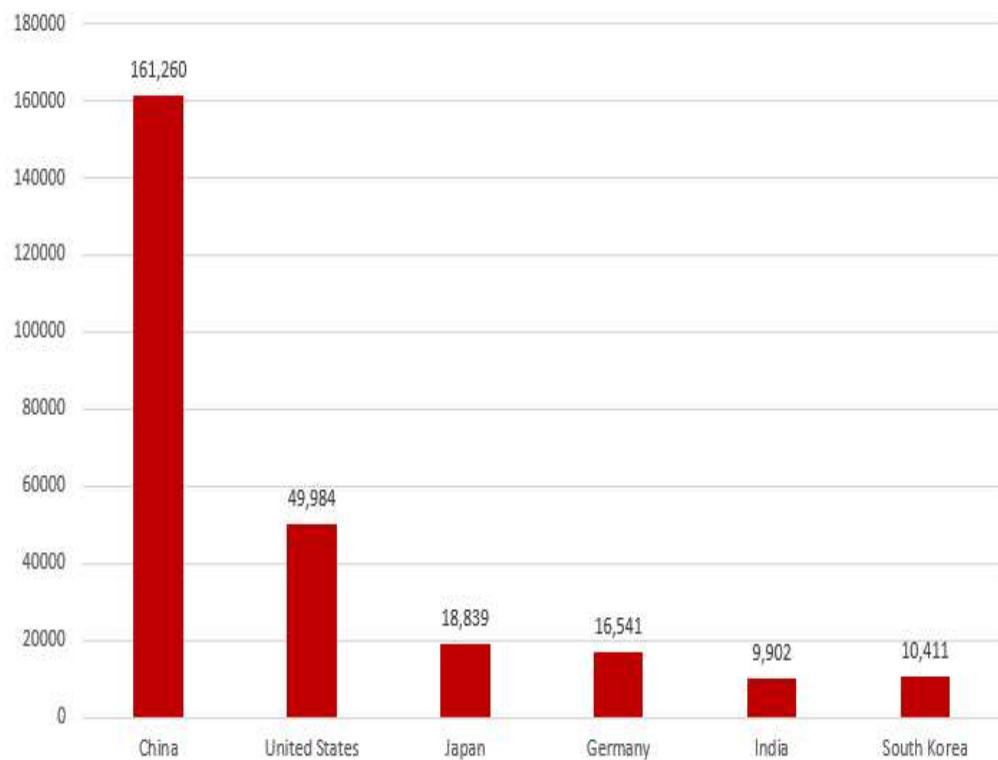
자료 : www.gscintell.com, (검색일 : 2022.11.14.)

● 글로벌 화학물류시장의 주요 국가별 점유율을 살펴보면 중국이 압도적으로 높으며 미국이 그 뒤를 이음

- 지난해 중국의 화학물류시장 규모는 1,612억 5,960만 유로로 글로벌 시장에서 약 40%의 가장 높은 점유율을 차지했으며 미국이 약 12.4%(499억 8,400만 유로)로 그 뒤를 이음
- 한편, 우리나라 시장 규모는 104억 1,100만 유로로 일본, 독일, 인도에 이어 점유율 6위를 기록함

글로벌 화학물류시장 주요 국가별 점유율(2021년)

(단위 : 백만 유로)



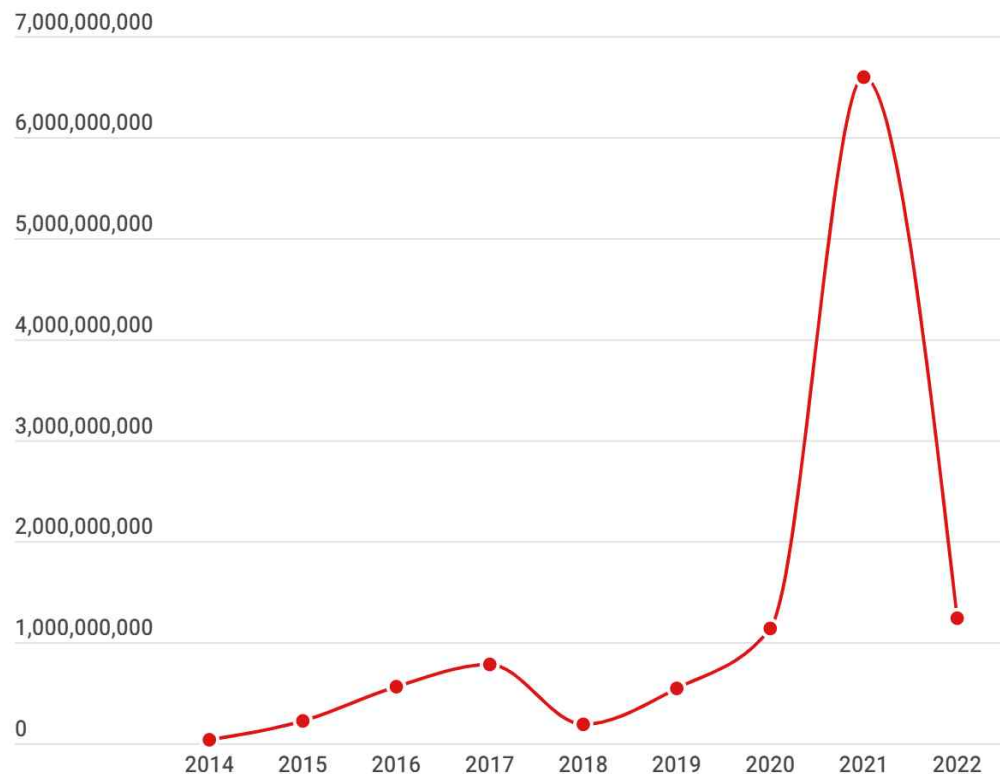
자료 : www.gscintell.com, (검색일 : 2022.11.14.)

참고자료 : www.gscintell.com, (검색일 : 2022.11.14.)

## 전자상거래 물류 스타트업 자금지원 둔화

- Transport Intelligence에 따르면 경기 침체가 다가오면서 전자상거래 물류 스타트업 대한 자금지원이 둔화하고 있음
- 컨설팅 회사인 McKinsey & Company에 따르면 물류 스타트업에 대한 자금지원이 2021년에는 전년 대비 거의 두 배로 증가했었음
  - 특히 전자상거래 신흥 물류 시장에 대한 잠재력이 주목받으면서 투자자의 관심이 높아졌었음
  - 주요 물류 스타트업은 전자상거래가 아직 초기 단계인 아시아 태평양 지역의 신흥 시장에 있으며 인도 (Delhivery, xpressbees, Ecom Express 및 ShipRocket)와 인도네시아(SiCepat 및 Shipper)가 대표적임
- 그러나 전자상거래 물류 스타트업에 대한 자금지원은 2021년을 정점으로 감소세를 보이고 있음

전자상거래 물류 스타트업 자금지원 추이 (2014-2022년)



자료: Transport Intelligence, *E-commerce logistics start-up funding slows as recession looms*, 2022. 참조

## 미국 물류기업 간축 경영 돌입

- 2021년 e-fulfilment 시장에서 활동하는 많은 스타트업(J&T Express, Delhivery, xpressbees, Ecom Express, Ninja Van, ShipBob 및 Stord)이 유니콘 상태에 도달했으며, J&T Express 같은 기업은 IPO를 발표했음
- 그러나 경제가 침체에 접어들면서 이러한 신생 기업은 큰 어려움을 겪고 있음
  - Delhivery의 2022년 3분기 주가는 5월 발행가보다 32% 이상 하락했음
  - Ecom Express는 신규 투자자로부터 자금을 조달하는 데 어려움을 겪은 후 초기 IPO 계획을 보류했음
  - Stord와 Shipbob도 거시 경제 역풍 속에서 많은 직원을 해고한 것으로 알려졌다
- GeekWire에 따르면 2022년에는 금리 상승과 재무 수익 감소로 인해 벤처 자금 (Venture Capital) 조달이 급격히 감소했으며 세계 경기 침체가 다가오면서 이 분야 신생 기업의 어려움은 가중될 것으로 전망됨

## Maersk, 내륙수로 활용한 인도-방글라데시 시범 운항 성공적 수행

- ▶ 지난 7월 Maersk는 인도와 방글라데시 수출입 확대를 위해 내륙수로 활용한 신규 루트를 개척했으며, 약 3개월 동안 시범운항을 성공적으로 마칩

  - 동 신규루트는 인도 캘커타항에서 방글라데시 치타공까지 바지선을 이용해 화물을 운송하는 것이 핵심이며, 치타공에서 하역 후 내륙 및 트러킹을 통해 최종 목적지까지 운송하고 있음
  - 전체 시범운항 구간은 총 4개 노선으로 방글라데시 몽라항(Port of Mongla), 인도와 방글라데시 국경에 위치한 타마빌(Tamabil)과 셰올라(Sheola), 비비르바자르항(Bibirbazar), 치타공(Port of Chittagong)을 각각 연결하며 Maersk와 CJ대한통운 인도법인(CJ Darcl Logistics)이 파트너십을 통해 운영하고 있음
- ▶ 양국 간 신규 물류루트는 운송시간 단축뿐만 아니라 통관절차 개선도 함께 이루어지고 있어 향후 물동량은 더욱 늘어날 것으로 예상됨

  - 동 신규 서비스는 철도운송과 해상운송을 결합한 복합물류서비스로 러시아-인도 간 기존 해상운송 대비 최소 5일 이상 리드타임을 절감할 수 있으며, 반다르아바스발 체크프행 철도 또한 화물량이 꾸준히 늘어나고 있어 러시아의 핵심 수입루트로 부상하고 있음
  - 러시아와 인도 양국 수출입 규모는 지난 4~8월까지 약 182억 달러에 달해 전년 동기 대비 약 39% 증가한 것으로 나타났으며, 신규 물류서비스 개시로 더욱 늘어날 것으로 예상됨

### 인도-방글라데시 내륙수로 통해 운항하는 바지선



자료 : www.maersk.com, (검색일 : 2022.11.16.)

➤ Maersk는 캘커타항 및 몽라항 등 방글라데시의 주요 항만을 인도 동북부 지역의 핵심 수출입거점으로 활용할 계획이며, 향후 인도 시장을 중심으로 서비스 범위를 더욱 확대해 나갈 예정임

- Maersk 관계자에 따르면 인도-방글라데시 구간의 성공적인 시범 운항을 토대로 신규 물류루트의 성장성 및 지속가능성을 확인했으며, 향후 정식 운항 서비스를 개시할 예정임
- 또한 신규 물류루트를 통해 인도 동북부 지역의 수출입 확대 및 공급망 효율성 개선에 크게 기여할 것으로 전망하고 있으며, 향후 선복량 확대 등을 통해 해당 지역의 연결성 강화에 적극 나설 예정임
- 머스크는 또한 방글라데시 물류시장 내 내륙운송 인프라 강화를 위해 9,300㎡에 달하는 물류센터를 확보할 예정이며, 향후 방글라데시를 기반으로 네팔 등 주변국으로 신규 물류루트를 더욱 확대해 나갈 계획임



## Maersk, 방글라데시 차토그램 신규 물류창고 개장 예정

### ➤ Maersk가 방글라데시 차토그램에 새로운 물류창고를 개장할 예정임

- Maersk는 방글라데시 차토그램(Chattogram)에 3층으로 설계된 100,000제곱피트의 신규 물류창고를 개장해 방글라데시의 창고 공간을 확장할 예정임
- 현재 방글라데시에 위치한 Maersk의 물류창고 총면적은 200,000제곱피트임
- 신규 물류창고는 방글라데시 현지 기업인 Vertex Off-Dock Logistics Services와 협력해 건설했음
- 신규 물류창고는 방글라데시의 주요 항만인 치타공(Chittagong) 항만과 근접한 위치에 있으며 외부순환도로와 카르나푸리(Karnaphuli) 터널을 통해 다카-차토그램(Dhaka-Chattogram) 고속도로에 연결되어 인근 제조 허브에 기반을 둔 방글라데시의 의류 수출업체에 쉽게 접근할 수 있음

### ➤ Maersk 방글라데시는 코로나19 팬데믹 이후 창고 공간에 대한 수요 증가에 따라 물류 창고 신설을 계획했음

- 방글라데시의 의류 수출은 증가하고 있으나 차토그램의 창고 공간은 의류 수출의 성장과 비례해 증가하지 않았음
- Maersk 방글라데시 Angshuman Mustafi 지사장은 “지난 2~3년간은 방글라데시 수출업자에게 극도로 어려운 시기였고 코로나19 팬데믹으로 공급망에 많은 차질을 빚었지만, 고객과 대화를 나누고 미래를 내다 볼 기회가 되었다”고 전함
- 또한 Mustafi 지사장은 “창고 공간에 대한 수요가 증가하고 있음을 깨닫고 이를 선제적으로 해결할 수 있는 조치를 취하기로 했다”고 전함

#### Maersk 방글라데시 차토그램에 신규 물류창고 개장 예정



자료 : www.maersk.com, (검색일 : 2022.11.14.)



➤ Maersk의 신규 물류창고는 현대적인 통합 설비를 통해 높은 생산성을 갖추었음

- Maersk 방글라데시는 Vertex Off-Dock Logistics Services Limited와 협력해 새로운 3층 시설을 시운전했음
- 새로운 물류창고는 리프트, 컨베이어 벨트 및 슬라이더로 작동되며, 내부 및 외부 주차 시설을 통해 창고 내에 더 많은 수의 트럭과 밴을 수용할 수 있음
- 현재 시설의 크기는 100,000제곱피트지만 향후 확장 시 더 많은 공간을 확보할 수 있음
- Vertex Off-Dock 물류 서비스부문 Imran Fahim Noor 전무이사는 “Maersk와의 협력을 통해 현대적인 통합 설비를 갖춘 시설을 구축하고 있으며, 효율적인 창고를 구축함으로써 수출업자의 요구에 부응하고 국제 표준 수준의 요구 사항을 해결하고 있다”고 전함

➤ Maersk는 창고 시설 확장으로 고객에게 더 많은 서비스를 제공함으로써 입지를 더욱 강화하고 있음

- Maersk의 방글라데시에 위치한 물류창고의 총면적은 12월 개장할 신규 물류창고를 포함해 300,000제곱피트임
- Maersk는 해상 운송에서 육상 및 항공 운송, 창고 및 유통(W&D), 창고를 포함한 계약 물류, 통관, 가시성 솔루션 등을 개발 및 제공하고 있음
- Maersk는 고객을 위한 통합 물류 솔루션을 만들기 위해 해상 및 육상 운송을 제공하면서 W&D 시설에 전략적으로 투자하고 있음

## 제4차 해운항만물류 전문인력 양성사업 2022년도 사업성과 발표회 개최 안내

### 제4차 해운항만물류 전문인력 양성사업 〈2022년도 사업성과 발표회 개최〉

해양수산부는 급변하는 국제물류 환경에 맞춘 전문인력을 양성하기 위해 해운항만물류 전문인력 양성사업을 시행하고 있습니다. 제4차(20~24) 해운항만물류 전문인력 양성사업의 우수 성과물 공유 및 사업 촉진을 위해 사업성과 발표회를 개최할 예정입니다. 관심 있는 분들의 많은 참여 바랍니다.

1. 일시 : 2022년 11월 23일(수) 13:30~18:00

2. 장소 : 온라인 영상회의(Zoom)

- 성과기반 고급인력:

<https://us06web.zoom.us/j/84202233916?pwd=R3ZjOFVKYlNsa08wRTBYV21GYWtydz09>

- 산학연계 인턴십:

<https://us06web.zoom.us/j/81163151716?pwd=THJlZU1lMkI5VjhpU3k1UnBib2tLQT09>

3. 프로그램(안)

- 성과기반 고급인력

시간	주요 내용	발표자
13:30~13:40	개 회	
13:40~14:05	해송 출하물류 최적화 방안에 관한 연구	김덕배 (순천대)
14:05~14:30	물류산업의 일자리 평가 및 타산업과의 비교 연구 - 괜찮은 일자리(Decent Job) 개념을 중심으로	소애림 (전남대)
14:30~14:55	ISM법을 활용한 레나강 물류 활성화요인 구조 분석에 관한 연구	김유나 (인천대)
14:55~15:20	사회관계망 분석을 활용한 내륙수로 연구동향 분석에 관한 연구	최영서 (인천대)
15:20~15:30	휴식 시간	
15:30~15:55	해운물류 IOT 적용 현황 및 전망 -국내 IOT 스타트업을 중심으로-	김효지 (중앙대)
15:55~16:20	서울시 순환자원센터입지후보지 탐색과 네트워크 분석	홍수민 (중앙대)
16:20~16:45	IMO의 온실가스 감축 규제에 따른 컨테이너 선박 운영에 미치는 영향	서대식 (해양대)
16:45~17:10	수출입 해상화물의 물류네트워크 패턴 연구 등 주요 연구 성과 발표	김주혜 (해양대)
17:10~17:30	폐 회	

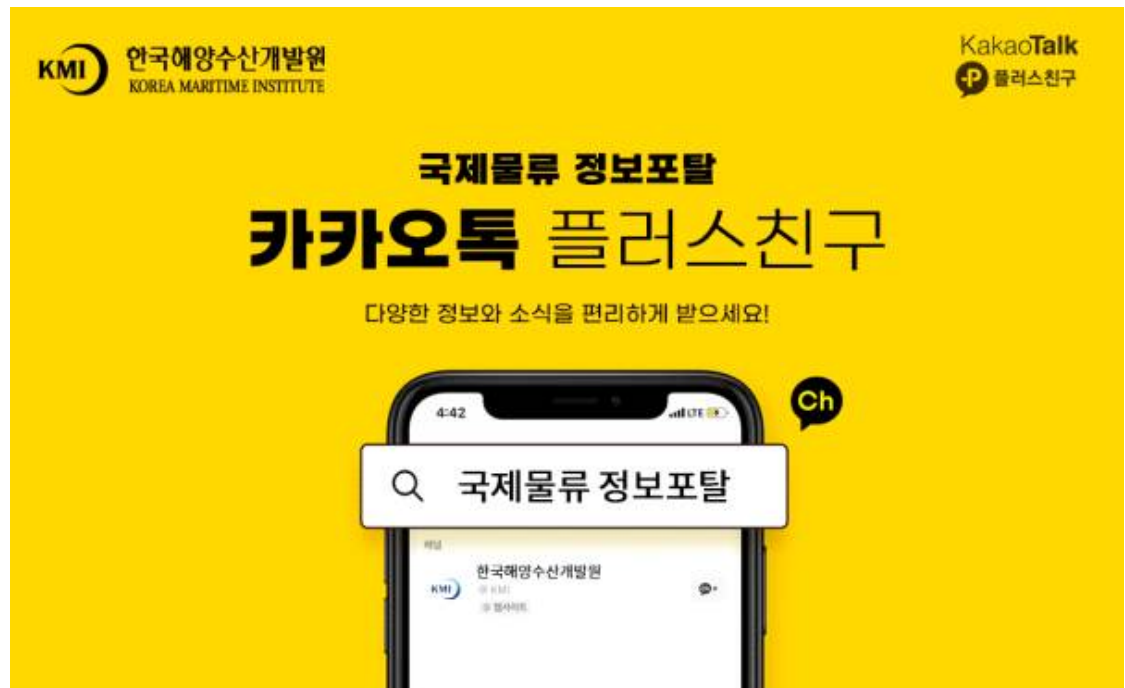
## - 산학연계 인턴십과정

시간	주요 내용	발표자
13:30~13:40	개회	
13:40~14:00	부산신항만(주) 인턴십 수기	홍서연 (군산대)
14:00~14:20	에이플로지스 인턴십 수기	유다인 (군산대)
14:20~14:40	케이로지(주) 인턴십 수기	김여민 (동서대)
14:40~15:00	(주)한국허치슨터미널 허치슨포트부산 인턴십 수기	정민수 (동서대)
15:00~15:20	해우GLS 인턴십 수기	장은서 (성결대)
15:20~15:40	STX 네덜란드 인턴십 수기	김다빈 (성결대)
15:40~15:50	휴식시간	
15:50~16:10	(주)길리어드사이언스 인턴십 후기	신동주 (중앙대)
16:10~16:30	삼성물산 인턴십 후기	추애은 (중앙대)
16:30~16:50	브이투브이(vtov) 인턴십 수기	황정빈 (항공대)
16:50~17:10	로지스올 컨설팅 앤 엔지니어링 마타주 인턴십 수기	전종하 (항공대)
17:10~17:30	티엠에스코리아 인턴십 수기	강나은 (해양대)
17:30~17:50	SM상선 인턴십 수기	황인재 (해양대)
17:50~18:00	폐회	

## ※ 문의

- 성과기반 고급인력과정: 류진아 연구원(051-797-4788, jaryu@kmi.re.kr)
- 산학연계 인턴십과정: 오연실 연구원(051-797-4607, ohys@kmi.re.kr)

## 『국제물류 정보포탈』 카카오톡 플러스 친구 서비스 안내



### 친구 추가 방법

1. 카카오톡 메인화면  
상단 친구 검색



2. '국제물류 정보포탈'  
검색



3. 친구추가 버튼

