

편집 및 발행인 : 김종덕 · 발행처 : 한국해양수산개발원 국제물류투자분석·지원센터

총괄 : 최나영환 감수 : 길광수 전화번호 : 051-797-4770 · E-mail : chnayoung@kmi.re.kr / jhlee8604@kmi.re.kr

## Contents

### ● 국제물류 통계

- 금년 글로벌 화물 포워딩 시장 규모, 작년 대비 다소 축소될 전망

### ● 중동 물류시장 동향

- DP World Logistics, 글로벌 물류 최적화 위해 CFS 창고 증설

### ● 아세안 물류시장 동향

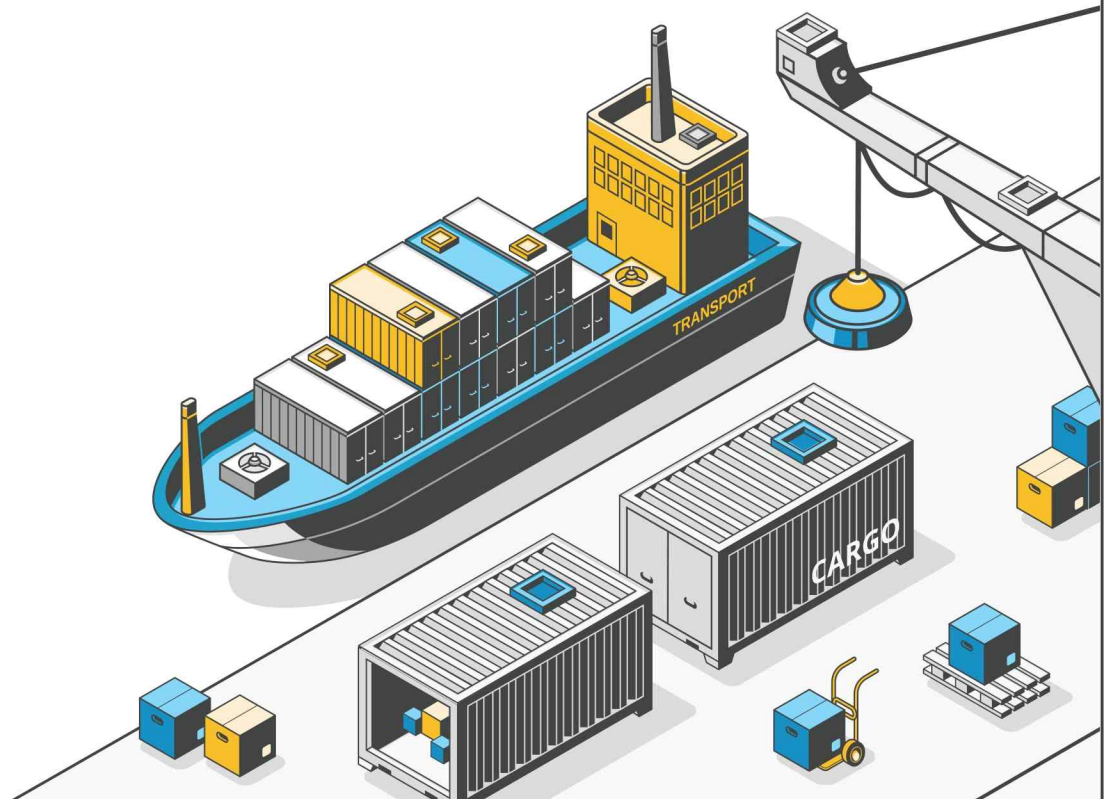
- CMA CGM, 항공운송사업 진출 통해 베트남 물류시장 사업 다각화 추진

### ● 글로벌 물류시장 심층분석

- 2023년 글로벌 공급망 변화 예측

### ● 공지사항

- “국제물류 정보포털” 카카오톡 플러스친구 서비스 안내



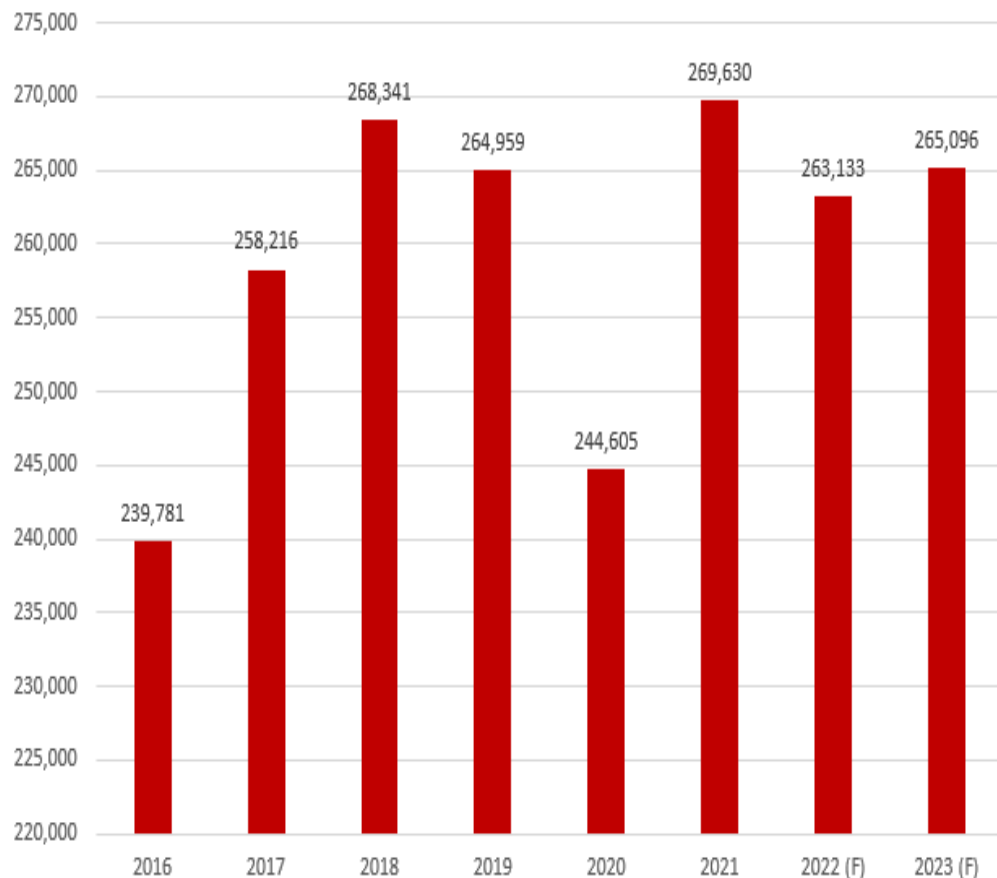
## 금년 글로벌 화물 포워딩 시장 규모, 작년 대비 다소 축소될 전망

● 금년 글로벌 화물 포워딩 시장 규모는 운송 수요가 위축되며 지난해보다 다소 축소될 것으로 전망됨

- Transport Intelligence에 따르면 매출액 기준 금년 글로벌 화물 포워딩 시장 규모는 2,631억 3,300만 유로로 지난해 2,696억 3,000만 유로에 비해 약 2.4% 감소할 것으로 전망됨
- 이는 중국의 코로나 봉쇄 정책과 러시아-우크라이나 전쟁으로 인한 유가 및 물가상승 등에 따라 화물운송 수요가 위축된 영향으로 분석됨
- 내년 글로벌 화물 포워딩 시장 규모는 2,650억 9,600만 유로로 약 0.75% 성장할 것으로 전망되지만 이는 지난해에 비해 여전히 위축된 시장 규모로 볼 수 있음

글로벌 화물 포워딩 시장 규모(2016년-2021년, 2022년(전망), 2023년(전망))

(단위 : 백만 유로)



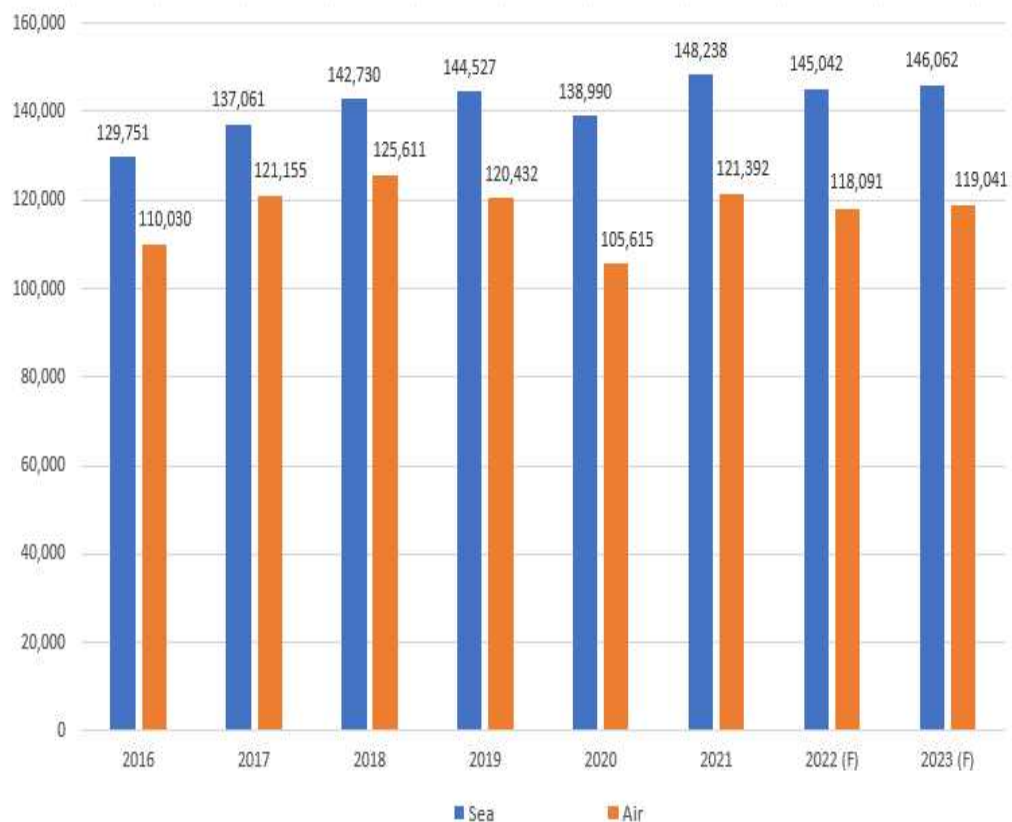
자료 : Transport Intelligence, *Global Freight Forwarding Market Forecasts for 2022 and 2023*, 2022.

▶ 지난해 글로벌 화물 포워딩 시장을 해상 및 항공 운송 수단 별로 살펴보아도 이는 유사한 추세를 보임

- 지난해 항공 화물 시장 규모는 1,213억 9,200만 유로로 전년(1,056억 1,500만 유로) 대비 14.9%의 성장률을 보였으나 올해에는 1,180억 9,100만 유로로 전년 대비 약 2.7% 감소할 것으로 전망됨
- 해상 화물 시장 규모 또한 지난해 1,482억 3,800만 유로로 전년(1,389억 9,900만 유로)대비 약 6.6%의 성장률을 보였으나 올해에는 1,450억 4,200만 유로로 전년 대비 약 2.2% 감소할 것으로 전망됨

운송 수단 별 글로벌 화물 포워딩 시장 규모(2016년-2021년, 2022년(전망), 2023년(전망))

(단위 : 백만 유로)



자료 : Transport Intelligence, *Global Freight Forwarding Market Forecasts for 2022 and 2023*, 2022.

참고자료 : Transport Intelligence, *Global Freight Forwarding Market Size & Forecasting 2021-2026*, 2022.

## DP World Logistics, 글로벌 물류 최적화 위해 CFS 창고 증설

- DP World Logistics는 UAE 전역에 통합 물류 서비스를 제공하고 있음

  - DP World Logistics는 UAE 전역에 통합 물류 서비스를 제공하며 중동 및 그 외 지역에 빠르고 정확한 고품질의 배송을 보장하는 것을 목표로 하고 있음
  - DP World Logistics는 현재 두바이 제벨 알리(Jebel Ali)의 6개 시설을 운영하고 있으며 3개 사업부에서 연간 총 300,000TEU를 처리함
  - DP World Logistics는 야드 200,000제곱미터 및 크로스도크 창고 35,000제곱미터, 냉장 보관 10,000제곱미터 등을 통해 CFS 운영 및 창고 관리, 공급망 솔루션, 화물 포워딩 등의 서비스를 제공하고 있음
- DP World Logistics는 글로벌 물류 최적화를 위해 CFS 창고를 증설함

  - DP World Logistics는 6,000제곱미터 규모의 CFS2(Container Freight Station 2)를 개장해 Jebel Ali Free Zone(Jafza) 고객을 위한 새로운 솔루션을 제공할 예정임
  - CFS2 창고는 최대 18m 높이의 화물 보관이 가능하며, VNA(Very Narrow Aisle) 랙킹 시스템을 사용해 총 12,500개의 팔레트 보관이 가능함
  - CFS2 창고는 월 최대 6,000TEU를 처리할 수 있음

### DP world logsitcs 신규 CFS 창고 개장



자료 : [www.dpworld.com](http://www.dpworld.com), (검색일 : 2022.12.12.)

➤ DP World Logistics는 비즈니스 변혁을 지속적으로 추진하고 있음

- DP World UAE & Jafza의 CEO 겸 전무이사 Abdulla Bin Damithan씨는 “신규 CFS2 창고는 고객이 다양한 비즈니스 기회를 탐색하고 이 지역에서 성장 잠재력을 가지고 앞으로 나아갈 수 있도록 도울 것”이라 밝힘
- 또한, “신뢰할 수 있는 물류 파트너로서 앞으로도 고객을 위해 고성장 시장을 오가는 완전한 end-to-end 물류 서비스를 제공할 것”이라 전함
- DP World는 지난 6월부터 Jafza 허브에 총 46,000 제곱미터의 Jafza Logistics Park를 건설 중이며, 총 면적의 87%는 창고로 할당할 예정임

DP world logisitcs 신규 CFS 창고



자료 : [www.dpworld.com](http://www.dpworld.com), (검색일 : 2022.12.12.)

참고자료 : [www.dpworld.com](http://www.dpworld.com), [www.porttechnology.org](http://www.porttechnology.org), (검색일: 2022.12.12.)

## CMA CGM, 항공운송사업 진출 통해 베트남 물류시장 사업 다각화 추진

- CMA CGM이 베트남 물류시장을 대상으로 기존 해운과 항만운영 사업 외에 항공운송 사업에도 진출해 사업 다각화를 추진하고 있음**
  - CMA CGM은 과거 베트남 주요 항만에 대한 투자를 꾸준히 늘려 현재 호치민 VICT를 비롯해 남쪽에 위치한 까이엠펙 Gemalink '컨' 터미널의 25% 지분을 보유하고 있음
  - 또한 하이퐁에 위치한 락후옌항의 터미널 지분 투자도 고려하고 있는 등 항만운영에 적극 나서고 있음
  - 이러한 가운데 최근 CMA CGM Air Gargo는 베트남 항공화물시장 진출을 위해 항공운송 면허를 신청하는 등 해운과 항만운영을 기반으로 항공운송까지 사업 영역을 확대할 계획임
- CMA CGM은 향후 Gemalink 터미널 확장과 Ceva Logistics 및 CMA CGM Air Cargo의 통합 물류솔루션을 통해 베트남 물류시장을 적극 공략할 계획임**
  - Gemalink 터미널은 현재 2단계 건설 공사가 진행 중이며, CMA CGM은 향후 '컨' 터미널을 기반으로 해상 물동량을 증가시키는 동시에 Ceva Logistics를 활용해 종합물류서비스 구축에 적극 나설 예정임
  - 이에 호치민 인근 지역을 대상으로 Dry Port 등 내륙물류인프라에 대한 투자도 늘려가고 있으며, Ceva Logistics를 활용한 내륙운송 서비스도 도입할 계획임
  - CMA CGM은 올해 5월 Air France KLM과 10년간 맺은 파트너십을 기반으로 2026년까지 12대 이상의 화물기를 운영할 계획이며, 해운과 항공운송을 통해 종합물류서비스 기업으로 변화를 추진 중에 있어 베트남 물류시장이 첫 번째 시험 무대가 될 것으로 전망됨

### CMA CGM Air Cargo 항공화물 하역



자료 : <https://theloadstar.com>, (검색일 : 2022.12.21.)

- 하지만 현재 베트남 항공화물 시장은 유럽과 미국의 수요 감소로 수출 침체가 장기화되고 있으며, 물동량은 감소하는 가운데 항공사 간 경쟁심화로 항공운임이 점차 하락하고 있어 베트남 물류시장 공략을 위한 새로운 대안이 필요함
  - 베트남 항공화물 시장은 글로벌 기업이 강세를 보이고 있으며, 약 30개에 달하는 글로벌 기업이 90%를 점유하고 있는 등 경쟁이 매우 치열함
  - 베트남 자국 항공사인 IPP Air Cargo는 과거 항공화물 시장에 진출했으나, 운임 경쟁으로 철수하는 등 베트남 항공화물 시장은 진입장벽이 상대적으로 높은 것으로 나타남
  - 또한 최근 미국과 유럽을 중심으로 전자제품 및 하이테크 제품에 대한 수요가 감소하면서 지난 달 항공수출은 전월 대비 약 17% 감소했으며, 2022년 구매 계약 종료로 신규 수요는 더욱 하락할 것으로 예상됨

## 2023년 글로벌 공급망 변화 예측

- ▶ 지난주 Fobes는 2022년 격변을 경험했던 글로벌 공급망의 내년도 예측을 발표했음
- ▶ 2023년이 다가옴에 따라 비즈니스 및 공급망 리더는 기업 위험 완화 및 운영 탄력성의 어디에 어떻게 투자해야 하는지에 대한 중요하고 강력한 과제에 직면해 있음
- ▶ 올 연말 글로벌 공급망에서 나타나는 긍정적인 면은 지난 몇 달 동안 세계에서 가장 분주한 항만에서 경험한 대규모 백업(back up)이 많이 감소했지만 전체 배송 비용은 눈에 띄게 떨어졌다는 것임
- ▶ 2022년 11월 24일 Drewry World Container Index에 따르면 아시아에서 미국으로 컨테이너를 운송하는 비용은 지난해보다 약 74% 감소했음
- ▶ Fobes는 2023년 글로벌 공급망의 변화를 다음과 같은 4가지 큰 방향으로 제시했음

### 자동화(Automation)

- ▶ 새로운 자동 창고, 드론, 제조 및 운송 기술에 대한 투자와 함께 수직 공급망이 계속 성장함에 따라 점점 더 많은 기업이 오늘날의 인간적 노동 추세가 세속적이고 물질적이라는 것을 이해하는 것이 중요함
  - 단순 일용직 근무자들은 그들의 일자리, 직업, 비즈니스가 전례 없는 속도로 변화하는 세상에 대비해야 함
- ▶ Gartner에 따르면 기업의 약 20%만이 로봇 공학, 빅데이터 분석, 산업용 IoT, 기계 학습 및 AI와 같은 다양한 형태를 취할 수 있는 자동화 기술 운용을 제대로 준비하고 있음
- ▶ 자동화는 방대한 양의 데이터를 사용할 수 있는 행동 지향적 정보로 바뀌어 노동력 격차를 메울 뿐만 아니라 지식의 격차를 메울 수 있는 가능성을 제공함

- ▶ 안타깝게도 2020년 Seagate Technology 보고서에 따르면 오늘날 기업 데이터의 3분의 2가 사용되지 않는 것으로 추정됨. 이는 통찰력과 경쟁우위를 가져다 주는 지식의 막대한 낭비임
  - 현대화된 공급망이란 기업이 보다 스마트한 물류 결정을 내릴 수 있도록 하는 데이터 기반 기술과 공급사슬을 통합하는 것이 포함되며 특히 서로 다른 데이터 입력 및 출력 간의 동시성을 평가하고 활성화해 운영 통찰력을 알리는 데 유용한 데이터를 식별할 수 있어야 함

#### 물류 솔루션(Logistics Solutions)

- ▶ 2023년 글로벌 공급망의 두 번째 핵심 영역은 물류 솔루션이 되어야 함. 뜨거운 물류 신생 기업인 Flexport가 작년에 5억 달러의 신규 투자를 받은 데에는 이유가 있음
  - 물류 및 공급망 스타트업에 대한 자금은 2020년에 비해 2021년에 거의 두 배로 증가했음. 강력한 투자자들은 비즈니스가 위험을 완화하고 안정적인 공급 흐름, 비즈니스 연속성 및 수익성 있는 성장을 위한 지속적인 장기 경로를 보장하기 위해 이러한 서비스를 활용하는 잠재력을 보고 있기 때문임
- ▶ 세계 주요 경제국 20개국의 글로벌 기업 리더를 대상으로 한 설문조사에 따르면 5명 중 4명은 코로나19 이전보다 생산 중단, 자재 부족, 공급업체 위험 및 운송 봉쇄에 대해 기하급수적으로 더 많이 인식하게 되었다고 응답했음

#### 확장된 공급망 가시성(Extended Supply Chain Visibility)

- ▶ 2023년 글로벌 공급망에서 중요한 세 번째 영역은 공급망 가시성을 중심으로 해야 하며 그 필요성은 매우 중요함
  - Interos에서 실시한 자체 설문조사에 따르면 리더 10명 중 거의 8명이 공급망에 대한 가시성을 높이기 위해 향후 12개월 이내에 기술을 도입할 계획임
  - 조사 대상 조직의 11%만이 현재 지속적으로 위험을 모니터링하고 있어서 이는 놀라운 일이 아님
- ▶ 리스크 관리에 대한 중요성은 줄어들지 않고 있으며 전 세계의 회사와 조직은 전 세계 수천 개의 상호 연결된 공급업체 간에 중단 간 가시성을 제공하는 정교한 도구를 요구하고 있음

- 공급망에 누가 있는지 또는 단일 공급업체가 ESG, 규제, 운영, 재무, 사이버 또는 지정학적 위험 측면에서 비즈니스에 가져오는 노출을 알지 못하는 것은 더 이상 허용되지 않음

#### 공급망 협업(Supplier Collaboration)

- 협력업체는 공급업체가 무엇을 하고 있고 어떠한 위험에 노출되어 있는지 아는 것만으로는 충분하지 않음
- 이와 더불어 공급업체가 규정을 준수하는지 지속적으로 모니터링하며 협력업체와 실시간으로 효과적으로 협력할 수 있도록 적극적인 관계를 구축하는 것이 중요함
- 공급업체 협업이 올바르게 수행되면 신뢰할 수 있고 조정된 협업 관계가 조성되어 기업이 Level 3 수준까지 탄소 배출량을 줄이고 신제품 및 시장 진출 개선을 포함해 다양한 목표를 달성할 수 있음
- 2023년에는 공급망 측면에서 앞서 언급한 네 가지 중요한 부분을 주도하는 기업과 조직은 운영 탄력성을 개선할 수 있는 더 나은 위치에 있을 뿐만 아니라 예측할 수 없는 세상에서 경쟁우위를 확보하는 데 중요한 진전을 이룰 것으로 판단됨

참고자료 : [www.forbes.com](http://www.forbes.com), (검색일 : 2022.12.19.)

## 『국제물류 정보포탈』 카카오톡 플러스 친구 서비스 안내



### 친구 추가 방법

1. 카카오톡 메인화면  
상단 친구 검색



2. '국제물류 정보포탈'  
검색



3. 친구추가 버튼

