

편집 및 발행인 : 김종덕 · 발행처 : 한국해양수산개발원 국제물류투자분석·지원센터

총괄 : 최나영환 감수 : 길광수 전화번호 : 051-797-4770 · E-mail : chnayoung@kmi.re.kr / jhlee8604@kmi.re.kr

Contents

● 국제물류 통계

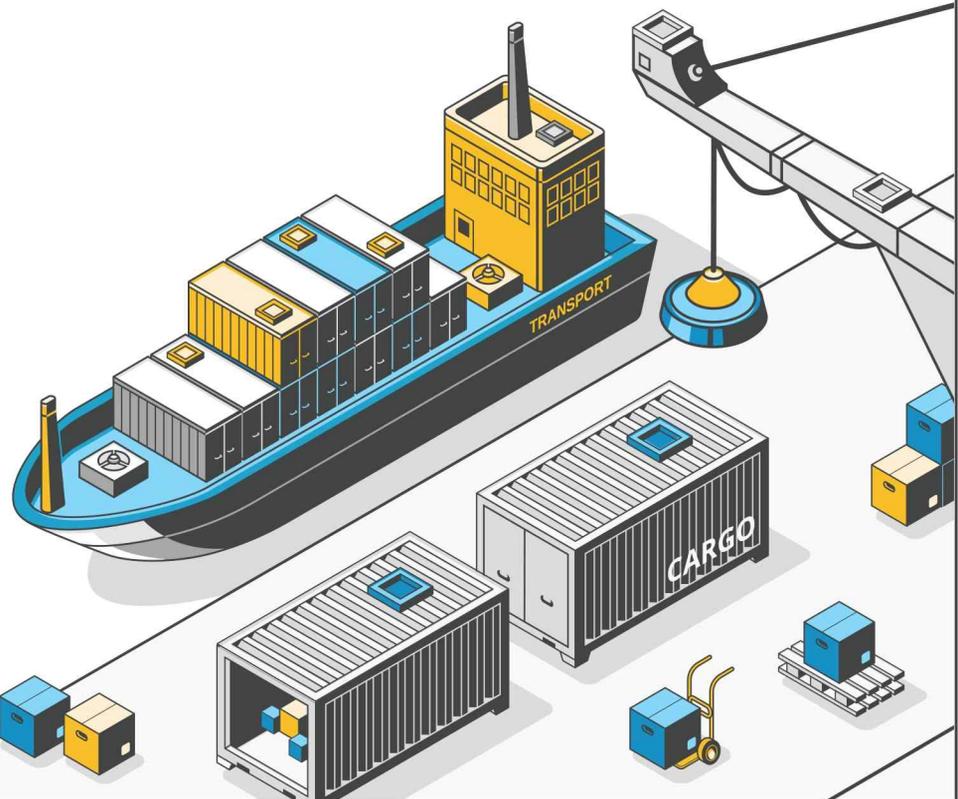
- '23년 2월 美 캐스 운임지수 비용 부문, 1년간 10% 이상 하락

● 유럽 물류시장 동향

- 세바로지스틱스, 자동차 운반선 시장 진출
- 헝가리, 아시아-유럽 간 철도물류 허브 역할 지속 확대

● 공지사항

- 2023년 해외물류시장 개척지원 사업 모집
- “국제물류 정보포탈” 카카오톡 플러스친구 서비스 안내

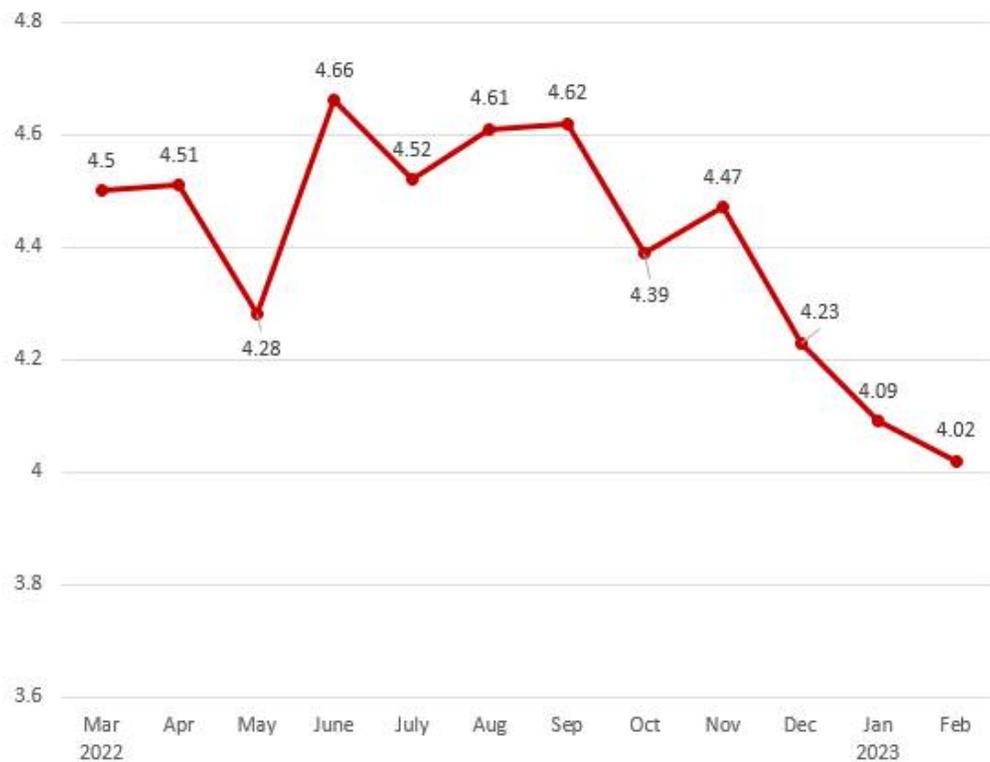


'23년 2월 美 캐스 운임지수 비용 부문, 1년간 10% 이상 하락

- ▶ 2023년 2월 기준 미국의 철도 및 트럭 등의 화물 적재량과 비용을 나타내는 캐스 운임지수(Cass Freight Index)의 비용 부문이 1년 동안 10% 이상 하락함
 - 미국 캐스 운임지수의 비용 부문은 2022년 3월 4.5달러에서 2023년 2월 4.02달러로 하락함
 - 같은 기간 적재량 부문에서는 계절적 변동성은 있었으나 2022년 3월 1.2(1990년 1월 1 기준)에서 2023년 2월 1.16으로 하락률이 크지 않음
 - 적재량에 관계없이 비용 부문이 감소한 것은 코로나19 팬데믹 이후 급등했던 도로운송 비용의 정상화 과정으로 분석됨

캐스 운임지수 비용 부문(2022년 3월-2023년 2월)

(단위 : 달러)



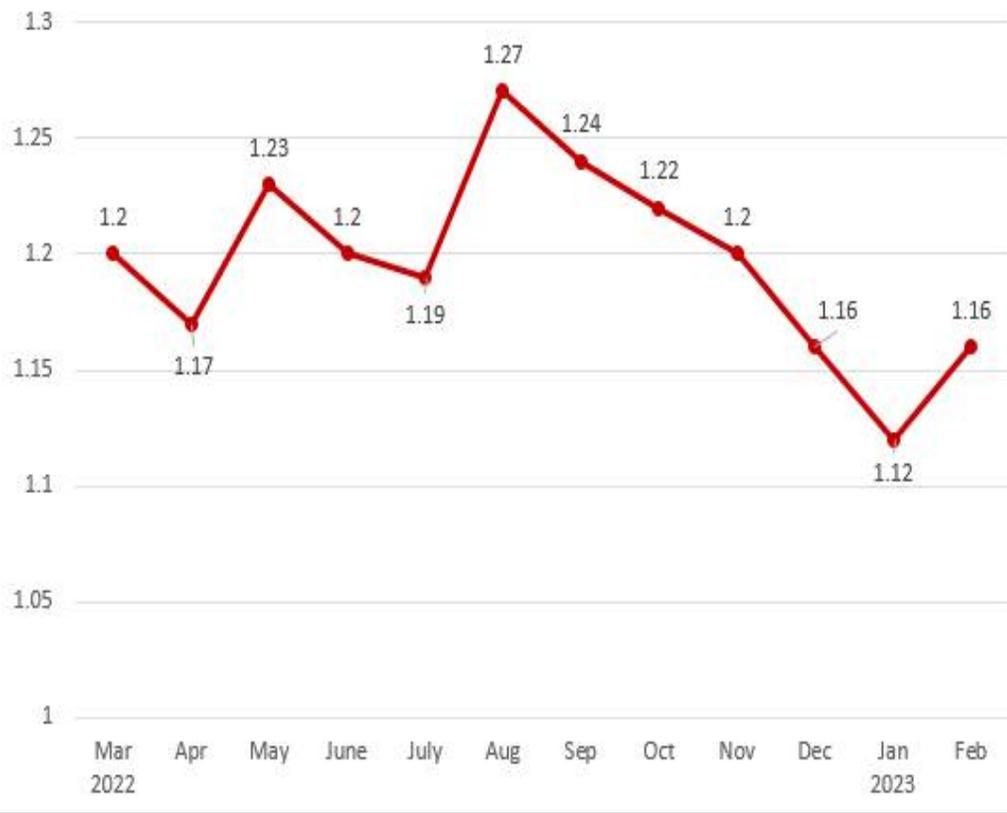
자료 : www.gscintell.com(검색일 : 2023.5.9.)



국제물류
통계

KMI International Logistics Weekly

캐스 운임지수 적재량 부문(2022년 3월-2023년 2월)



자료 : www.gscintell.com(검색일 : 2023.5.9.)

참고자료 : www.gscintell.com(검색일 : 2023.5.9.)

이재호 전문연구원
051-797-4685, jhlee8604@kmi.re.kr

세바로지스틱스, 자동차 운반선 시장 진출

- ▶ 세바로지스틱스가 모회사인 CMA CGM과 10년간의 장기용선계약을 체결하고 East Pacific Shipping으로부터 RORO선 4척을 용선함
 - 용선계약한 선박의 길이는 약 200m이며, 약 7,000대의 차량을 수송할 수 있음
 - 갑판은 12층에 걸쳐 있으며, 약 59,000㎡에 달함
- ▶ 세바로지스틱스는 본 장기용선계약을 통해 글로벌 시장, 특히 중국과 유럽 간의 운송에 연간 약 140,000대의 차량을 운송할 수 있음

East Pacific Shipping의 선박



자료 : www.seatrade-maritime.com(검색일 : 2023.5.9.)

- ▶ China Merchants Jinling Shipyard에서 건조 중인 본 선박은 LNG와 전기 배터리 기능을 갖춘 하이브리드 동력 시스템을 보유함
- ▶ 세바로지스틱스는 본 선박의 상업적 통제권을 가지며, 장기용선계약에 따라 선박을 관리 및 운항할 계획임
 - 용선계약한 선박 중 첫 선박은 23년 12월에 인도될 예정이며, 나머지 3척은 23년에 인도될 예정임

▶ 새로 발주한 선박은 세바로지스틱스가 차량 운송시장에 진출해 고객에게 유연한 서비스를 제공할 수 있도록 할 것임

- 제조업체에서 완성된 차량을 직접 인도하고, 항만으로의 연계운송, 로로선 내 선적 관리, 운송업체 및 차량 보관창고 네트워크 관리 등을 통해 최종 목적지까지 안전하게 운송을 관리하는 Door to Door 서비스를 제공할 계획임

헝가리, 아시아-유럽 간 철도물류 허브 역할 지속 확대

- ▶ 헝가리 정부는 중국기업 유치 확대 등 중국과 물류부문 협력을 강화해 유럽-아시아 간 물류허브 역할을 더욱 확대해 나갈 계획임
 - 코로나19 이후 중국과 유럽 간 철도에 대한 수요가 크게 증가했으며, 중국 물류기업들의 헝가리 진출 또한 점차 늘어나고 있는 가운데 물류센터에 대한 투자가 특히 증가하고 있음
 - 중국기업의 인프라 투자가 집중되는 지역은 부다페스트에 위치한 페슈트주로 산업단지 및 철도터미널 주변을 중심으로 확대되고 있음
 - 또한 양국은 코로나19 기간 동안 중국과 EU 간 철도화물에 대한 운송수요가 크게 증가했을 때 헝가리를 주요 물류거점으로 지정하고 부다페스트와 중국 정저우 공항에 전용 터미널을 운영해 항공물류 허브 역할도 수행하고 있음
- ▶ 지난 달 헝가리 부다페스트와 크로아티아 리예카항을 잇는 신규 철도운송 서비스가 본격 운영되는 등 헝가리 주변국을 대상으로 철도운송의 범위가 점차 확대되고 있음
 - 헝가리 철도물류를 수행하는 RCG(Rail Cargo Group)는 지난달부터 부다페스트의 BILK 터미널과 리예카항을 잇는 신규 철송 서비스를 개시함
 - 동 철송 서비스 개시를 통해 부다페스트, 리예카항, 코퍼항까지 잇는 물류루트가 활성화 될 것으로 예상되며, 발칸 반도 서부지역에서 유럽 중부지역까지 화물운송이 더욱 확대될 것으로 전망됨
 - 헝가리 정부는 동 철도운송 서비스 개시를 통해 리예카항, 코퍼항, 트리에스테항 등 아드리아해에 위치한 3대 항만 내 철도운송 전용 터미널을 구축할 계획이며, 총 투자금액은 약 2억 유로에 달함

헝가리 부다페스트 철도터미널



자료 : <https://totalnews.com.tr>(검색일 : 2023.5.10.)

- > 지난해 10월 헝가리는 우크라이나 국경에 위치한 Fényeslitke 지역 내 신규 복합 운송 터미널을 본격 운영개시 했으며, 유럽의 핵심 철도물류 거점으로 자리매김할 것으로 예상됨
 - 지난해 10월 헝가리 정부와 민간 기업이 약 7,000만 유로를 투자해 유럽 내 가장 큰 규모의 복합운송터미널 (East-West Gate)을 건설했으며, 연간 약 1만 TEU에 달하는 처리 능력을 보유하고 있음
 - 해당 터미널은 유럽-아시아 간 철도화물의 핵심 거점이면서 러시아의 광궤와 유럽의 표준궤가 만나는 지점으로 기존 철도노선의 혼잡을 대폭 완화할 것으로 예상됨
 - 동 터미널 건설의 핵심은 동유럽-아시아 및 동유럽-서유럽 간 철도운송의 물류허브 역할을 수행하는 것으로 향후 물동량 증가 및 동유럽의 주요 물류거점으로 성장해 나갈 것으로 예상됨

- > 헝가리 물류시장은 이차전지의 핵심 글로벌 거점으로 우리 기업을 비롯해 글로벌 자동차 제조기업의 생산시설이 위치하고 있어 향후 물동량은 꾸준히 증가할 것으로 예상됨. 따라서 내륙운송 연계를 위한 물류센터 및 Depot 등 인프라 확보에 대한 선제적 대응이 필요함

2023년 해외물류시장 개척지원 사업 모집

2023년 해외물류시장 개척지원 사업 모집 공고

OVERSEAS LOGISTICS MARKET
DEVELOPMENT SUPPORT PROJECT

해양수산부는 해외 유망사업 발굴을 지원하고 우리 기업의 글로벌 물류시장 진출 활성화를 위해 "해외물류시장 개척지원 사업"을 시행하고 있습니다. 이에 2023년도 해외물류시장 개척 지원 사업을 다음과 같이 모집하오니, 관심 있는 기업의 많은 참여 바랍니다.



모집기간

5. 8 (월) 09:00 ~
6.12 (월) 18:00까지

대상사업

해운·물류기업 해외진출 타당성조사 지원 사업

대상 사업	글로벌 물류네트워크 확대를 위한 투자사업 발굴 및 추진에 수반되는 타당성 조사·분석 비용 지원 ① 인수합병형(현지기업 M&A 및 지분투자) ② 시설투자형(물류인프라 투자 및 확보)
수행 대상	국내외 연구기관 및 컨설팅 기관
지원 금액	최대 8천만원 한도 내 조사비용의 50% 지원

해외시장 조사·컨설팅 지원 사업

대상 사업	해외물류시장 진출 과정 내 물류프로세스 및 공급망 진단·분석·설계, 시장조사 등에 소요되는 비용 지원
수행 대상	물류기업 및 화주-물류기업 컨소시엄
지원 금액	·물류기업 단독 수행 : 최대 3천만원 내 조사비용의 50% 지원 ·화주-물류기업 컨소시엄 : 최대 4천만원 내 조사비용의 50% 지원

제출방법

한국해양수산개발원(www.kmi.re.kr) 홈페이지 공지사항 및 국제물류 정보포털(withlogis.co.kr)에서 공고문 확인 및 양식을 다운받아 이메일 제출

문의처

한국해양수산개발원 국제물류투자분석·지원센터
· 최나영환 센터장
T 051-797-4770 E chnayoung@kmi.re.kr
· 김동환 전문연구원
T 051-797-4913 E kdong@kmi.re.kr

2023 해외물류시장 개척지원 사업 온라인 사업설명회

YouTube 국제물류투자분석·지원센터

채널(https://youtu.be/OfMtckTOjJI)을 통해 실시

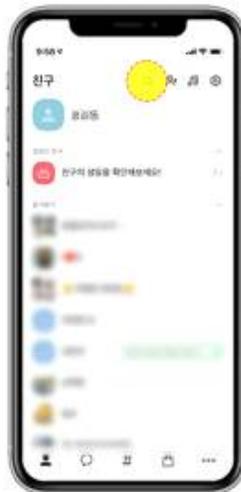


『국제물류 정보포탈』 카카오톡 플러스 친구 서비스 안내



친구 추가 방법

1. 카카오톡 메인화면 상단 친구 검색



2. '국제물류 정보포탈' 검색



3. 친구추가 버튼

