

편집 및 발행인 : 최상희 원장 직무대행 발행처 : 한국해양수산개발원 국제물류투자분석·지원센터  
총괄 : 김동환 감수 : 이연경 전화번호 : 051-797-4913 E-mail : kdong@kmi.re.kr

## Contents

### ▶ 아세안 물류시장 동향

- 싱가포르, 3월 벙커유 판매량 회복세

### ▶ 공지사항

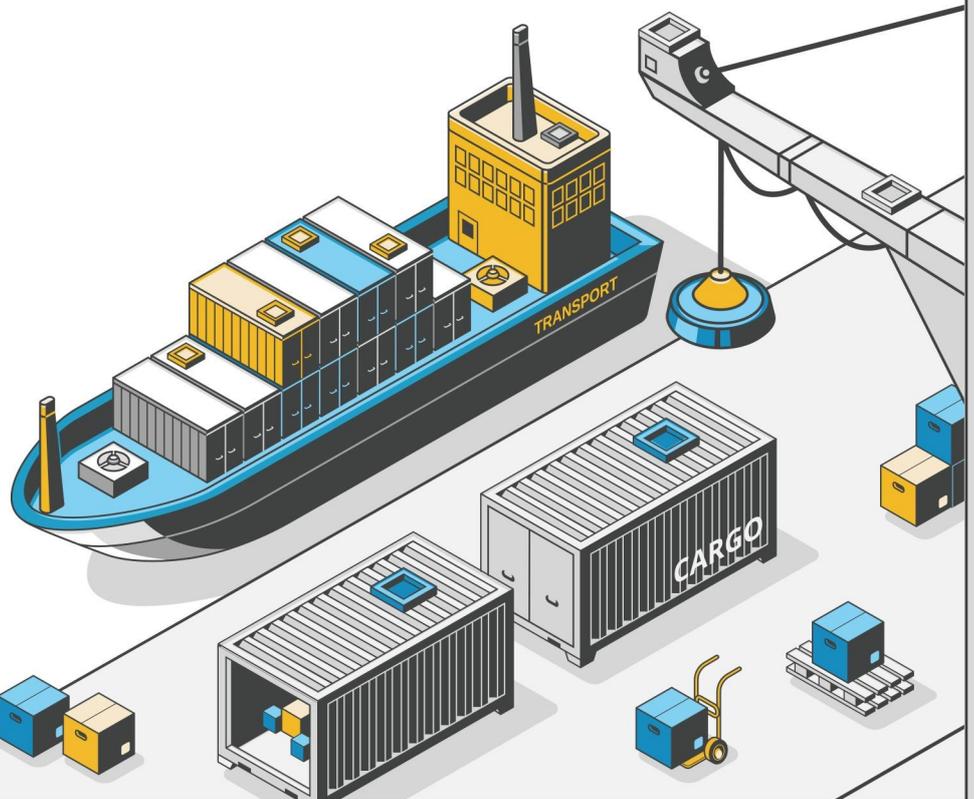
- 『2025년 해외물류시장 개척지원』 모집 공고
- 『국제물류 정보포털』 카카오톡 플러스친구 서비스 안내

### ▶ 미주·중남미 물류시장 동향

- 트럼프 관세 충격, 美 주별로 엇갈려...  
우리 기업, 공급망 전략 재정비 필요

### ▶ 유럽 물류시장 동향

- Gdansk항, 철도 인프라 확충이 주요 이슈로 부상

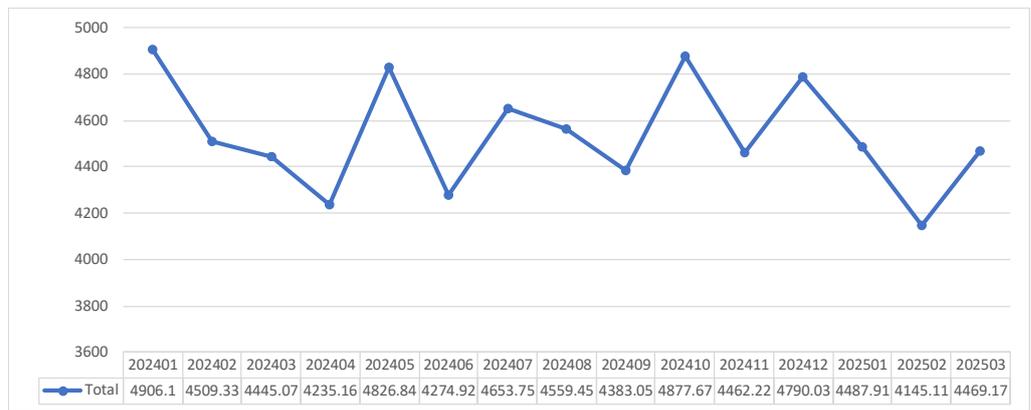


## 싱가포르, 3월 벙커유 판매량 회복세

- ▶ 싱가포르 벙커유 판매량이 '25년 2월, 20개월 만에 최저치를 기록한 이후 3월 들어 개선됨
  - 싱가포르 해사항만청(MPA, Maritime and Port Authority of Singapore)에 의하면 3월 선박용 연료 판매량은 총 447만 metric tons로 전월 대비 7.8%, 전년 동기 대비 0.5% 소폭 증가함

### 싱가포르 벙커유 판매량

(단위: 천톤)



기간	총계	MGO	LSMGO	MFO	Bio-blended MFO	LSFO	Bio-blended LSFO	LNG
2024.01	4906.10	13.5	317.0	1,658.8	0.0	2,861.1	45.3	10.4
2024.02	4509.33	14.4	296.8	1,601.0	0.0	2,554.6	15.6	26.9
2024.03	4445.07	5.1	310.0	1,605.4	0.0	2,419.9	66.0	38.6
2024.04	4235.16	9.7	277.4	1,600.5	0.0	2,252.4	59.6	35.6
2024.05	4826.84	14.3	331.0	1,737.8	5.3	2,639.5	48.4	48.8
2024.06	4274.92	8.0	278.8	1,557.6	2.5	2,331.1	45.3	51.7
2024.07	4653.75	1.8	293.8	1,780.7	6.1	2,485.7	42.5	43.2
2024.08	4559.45	6.4	300.4	1,694.8	11.2	2,444.4	55.2	45.6
2024.09	4383.05	11.6	334.7	1,640.0	16.5	2,248.0	92.4	36.9
2024.10	4877.67	8.0	343.3	1,813.6	21.7	2,514.2	116.2	50.6
2024.11	4462.22	0.5	337.8	1,582.6	14.0	2,398.4	99.3	27.5
2024.12	4790.03	3.4	327.1	1,875.1	12.0	2,429.6	94.1	48.3
2025.01	4487.91	3.1	256.5	1,655.3	16.0	2,431.3	92.0	32.8
2025.02	4145.11	8.9	305.7	1,624.4	22.1	2,065.1	85.0	30.0
2025.03	4469.17	0.1	333.5	1,618.6	51.9	2,331.9	93.7	39.0

자료: <https://www.mpa.gov.sg/who-we-are/newsroom-resources/research-and-statistics>(검색일: 2025.4.15.)

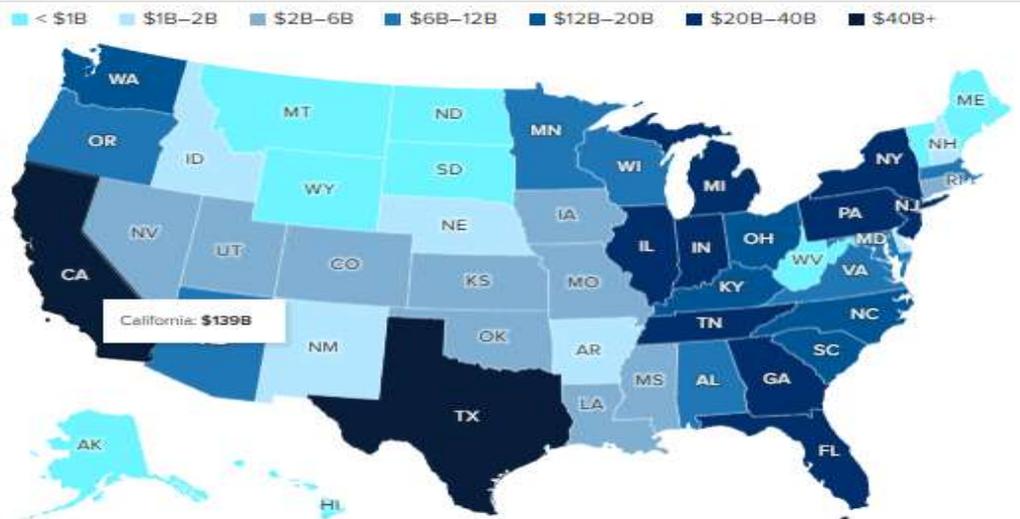
- ▶ 판매량 회복의 주요 원인은 선박의 기항(vessel calls) 및 컨테이너 물동량(container throughput)의 증가와 저유황 선박 연료(low-sulphur marine fuel)의 적극적인 판매 전략 덕분으로 분석됨
  - 3월 선박 급유를 위한 기항 횟수는 총 3,522회로 전월 대비 14.5% 증가했고, 월간 컨테이너 물동량 역시 다년간 최고 수준인 374만 TEU로 12.6% 증가함
  - 주요 판매 품목인 0.5% 저유황 연료유(VLSFO)의 판매량은 3월 한 달간 233만 톤으로 전월 대비 12.9% 증가함
  - 고유황 선박 연료(MFO)의 판매량은 162만 톤으로 안정적인 수준을 유지했으며, 선박용 가스오일(marine gasoil) 판매량은 33만 3,600톤으로 6.0% 증가
  
- ▶ 대체연료(alternative fuels) 판매도 확대되고 있음
  - 해양 바이오연료(marine biofuel)의 판매량은 14만 5,000톤 이상을 기록하며 역대 최고치를 경신함
  - LNG 판매 역시 전월 대비 증가함에 따라 전체 판매량 증가에 기여함
  
- ▶ 즉, 싱가포르 벙커유 판매 증가의 주요인은 선박 운항 및 물동량 회복과 저유황 연료의 적극적 판매, 그리고 대체 연료 사용 확대에 따른 것으로 보임
  
- ▶ 한편, MPA는 2025년 하반기까지 해상 LNG 벙커링 시험을 실시할 예정이며, 싱가포르에서 바이오메탄 및 e-메탄을 해양 연료로 활용하기 위한 계획을 수립할 예정임
  - 에너지 회사, 연료 공급업체, 무역업체, 벙커 운영업체, 저장시설 제공업체 등으로부터 총 14건의 제안서를 접수함
  - 접수된 제안서 중 8건은 바이오메탄, e-메탄 솔루션이 포함되어 있음
  - MPA는 선정된 기업과 협력해 확장성, 기술적 타당성, 안전성, 운영 준비성, 디지털 연결성, 그리고 메탄을 유출 문제 해결방안을 평가할 예정임

참고자료: <https://www.marinelink.com>, <https://www.mpa.gov.sg>, <https://www.lloydslist.com>, <https://www.porttechnology> (검색일: 2025.04.15.)

# 트럼프 관세 충격, 美 주별로 엇갈려... 우리 기업, 공급망 전략 재정비 필요

- 4월 3일 트럼프 관세 발표로 美 전역에 1조 달러 규모의 무역장벽 효과가 발생했으나 50개 주별 무역구조에 따라 그 여파는 다를 것으로 예상됨
  - 지난 4월 3일 트럼프 행정부가 발표한 관세정책은 美 전역에 1조 달러 규모의 무역장벽을 설치하는 것과 동일하며 이에 美 무역 관세는 100여 년 만에 최고치를 기록할 것으로 예상됨
  - 美 무역 컨설팅 기업 Trade Partnership Worldwide는 신규 관세정책으로 미국 기업은 연간 6,540억 달러의 추가 비용을 부담해야 하는데 이는 매일 10~20억 달러의 비용을 지출하는 셈임
  - 특히 관세로 인한 텍사스주 기업 비용은 '24년 72억 달러에서 660억 달러까지 늘어날 것으로 추정되며, 캘리포니아주는 170억 달러에서 1,390억 달러로 약 8배 증가할 것으로 예상돼 텍사스와 캘리포니아는 다른 주에 비해 관세에 따른 추가 비용이 클 것으로 보임
  - 美 온라인 금융 플랫폼 Lending Tree는 이처럼 트럼프 관세정책이 美 전역에 광범위한 영향을 미치나, 50개 주별 무역구조에 따라 그 여파는 다를 것이라고 분석함
  - 특히 몬태나와 오클라호마는 석유, 뉴멕시코는 전자제품, 테슬라가 입지하고 있는 텍사스와 캘리포니아는 전기차 배터리 등 자동차 부품이 무역전쟁에서 큰 비중을 차지할 것으로 예상함

## 트럼프의 상호 관세(Reciprocal tariffs)로 인한 미국 주(州)별 기업 비용



주: 2024년 수입 총액을 기준으로 한 추정치로 신규 IEPPA 관세와 철강, 알루미늄 및 자동차에 대한 232개 관세는 제외  
자료: The Trade Partnership (검색일: 2025.04.15)

- 美 최대 무역국인 중국, 캐나다, 멕시코 3국을 중심으로 단일 국가나 품목에 대한 수입의존도가 높은 몬태나, 뉴멕시코, 버몬트는 지역경제 침체까지 우려됨
  - 몬태나는 전체 수입의 94%가 美 최대 무역국인 중국, 캐나다, 멕시코 3국에서 집중되어



- ▶ 한편, 멕시코, 캐나다, 중국의 보복 관세로 위협에 직면한 주는 노스다코타(88%), 뉴멕시코(79%), 사우스다코타(72%)로 전체 수출의 2/3가 3국에 집중됨

  - 캐나다에 대한 수출 비중이 가장 높은 주는 노스다코타(80%), 메인(49%), 몬태나(46%)이며, 멕시코는 뉴멕시코(70%), 텍사스(29%), 애리조나(28%)가 차지했으며, 중국은 알래스카(22%), 워싱턴(18%), 오리건(15%)이 비중이 높음
  - 노스다코타주는 캐나다에 막대한 양의 석유를 수출해 주 전체 수출의 80% 이상을 차지하며, 뉴멕시코는 멕시코로 컴퓨터 부품을 수출하는데 이는 주 전체 수출의 70%를 차지함
  - 노스다코타의 수출액은 77억 달러였고, 뉴멕시코(40억 달러), 사우스다코타(17억 달러)가 그 뒤를 이었으며 보복 관세에 노출될 위험이 가장 적은 3개 주는 컬럼비아 특별구(0.70%), 하와이(6%), 플로리다(16.2%) 순임
  
- ▶ 미국은 주별 주요 산업 및 무역구조가 달라 트럼프 관세에 따른 민감도가 상이하므로 관세에 취약한 지역을 중심으로 美 물류 네트워크 재정비가 필요함

  - 메인과 뉴멕시코는 캐나다, 멕시코와의 국경 간 호혜적 무역 관계에 의존하는 경제구조로 일자리 창출 및 지역경제 활성화 등 낙수효과 큰 대표적인 주임
  - 美 북부 국경지대 메인의 경우, 수입은 캐나다에 의존하며 수출은 해산물 산업에 집중돼 '23년 생산액 32억 달러, 약 33,000개 이상의 일자리를 창출하는 효과가 있으나 '23년 미국산 랍스터에 대한 중국 관세로 주 전체 수출의 18%(8,800만 달러)가 감소함
  - 美 남부 국경지대의 뉴멕시코는 멕시코와 무역 비중이 높는데 수출은 자동차 및 컴퓨터용 부품이, 수입은 수술 및 치과 시술용 의료기기가 큰 비중을 차지하는 등 호혜적 무역 관계를 유지함
  - 관세 민감도가 높은 지역에 위치한 우리 기업의 경우, 향후 불확실성에 대응해 주별 특성에 알맞은 유연하고 분산된 네트워크 전략을 마련해 신속하게 대응할 수 있는 공급망 체제를 재정비할 필요가 있음

참고자료: <https://www.cnb.com>, <https://www.cnb.com>(검색일: 2025.04.15)

# Gdansk항, 철도 인프라 확충이 주요 이슈로 부상

- Gdansk항의 발틱허브컨테이너터미널(BHCT)은 최근 컨테이너 처리능력 확장 및 철도 수송 비중 확대 등과 관련한 장기 발전계획을 제시함
  - Bart Łomiej Felczyński 발틱허브사업 개발 매니저는 지난 4월 8일 Gdansk에서 열린 '철도화물 정상회의(Railfreight Summit)'에서 '30년대 중반까지 중장기적으로 연간 800만 TEU 처리능력을 확보하고 내륙 수송 중 철도 비중을 현재 33% 수준에서 39%까지 확대하는 계획을 발표함
  - BHCT는 복합운송 허브로서의 중요성이 확대되고 있음을 보여주기 위해 '22년에 철도 터미널을 DCT Gdansk로 명칭 변경을 했으며, '30년 중반까지 유럽 최대 규모의 허브 중 하나로 발전 시키는 것을 목표로 설정했다고 밝힘
  - 따라서, 단기적으로 '24년 8,400대였던 화물열차 수송량을 점차 확충해 '26년까지 11,000대를 편성할 계획임

## Gdansk항 철도 터미널 전경



자료: Gdansk항 홈페이지 (www.portgdansk.pl/en/) (검색일: 2025.04.15)

- 폴란드 내수시장 확대 전망, 독일 철도 인프라 품질 저하 등에 힘입어 터미널 철도 교통량 증가에 대한 낙관적 전망에 따라 Gdansk항의 복합운송 수요는 증가할 것으로 기대됨
  - Bart Łomiej Felczyński씨는 터미널의 철도 교통량 증가 이유에 대해 폴란드 시장의 성장을 주요 요인으로 들었으며 독일철도 인프라의 노후화에 따른 지속적인 품질 저하 또한 또 다른 요인이라고 언급함

- Gdansk항의 철도 접근성 강화는 항만 경쟁력 확보를 위한 중요한 요소로 인식되며 향후 항만 인프라 계획의 주요 이슈로 작용할 것으로 판단됨
  - Dorota Pyć Gdansk 항만청장은 3월 6일 개최된 ‘해양경제 및 내륙운송 의회위원회’에서 항만 간 경쟁 압박이 심화되고 인프라와 신기술에 대한 전략적 투자를 요구하는 EU 기후 규제가 엄격해짐을 강조하며 터미널의 철도 및 도로 접근성이 개선되어야 한다는 의견을 피력함
  - 특히, 중부유럽 내륙지역 간 연결성 확보를 위해 정기적이고 효율적인 철도 서비스 구축이 필요하지만 현재 Koper, Rijeka, Trieste 등 아드리아해 항만들의 철도 수송량이 폴란드 보다 높다고 지적하며 철도수송망 개선이 없을 경우 선주들은 폴란드 항만을 이용하지 않을 것이라고 경고함
  - 이렇듯, 향후 Gdansk항 철도 인프라 확충을 통한 중부유럽과의 연결성 확보는 Gdansk항 개발계획의 중요한 이슈로 작용할 예정이며 동 계획이 국내 기업들의 유럽 내 생산기지와의 물류 연결성에 미치는 영향을 고려한다면 관련 이슈의 지속적인 모니터링이 필요할 것으로 판단됨



공지사항

# 『2025년 해외물류시장 개척지원사업』 모집 공고

## 2025년 해외물류시장 개척지원 사업 모집 공고

2025. 4. 1(화) - 4. 30(수)

해양수산부는 해외 유망사업 발굴을 지원하고 우리 기업의 글로벌 물류시장 진출 활성화를 위해 『해외물류시장 개척지원 사업』을 시행하고 있습니다. 이에 2025년도 본 사업을 다음과 같이 모집하오니, 관심 있는 기업의 많은 지원 바랍니다.

### 제출 방법

한국해양수산개발원(www.kmi.re.kr) 홈페이지 공지사항 또는 국제물류 정보포탈(withlogis.co.kr) 공지사항에서 공고문과 양식을 다운받아 이메일(hjsung@kmi.re.kr) 제출

### 문의

한국해양수산개발원 국제물류투자분석·지원센터  
김동한 센터장  
T 051-797-4913 E kdong@kmi.re.kr  
성현정 전문연구원  
T 051-797-4648 E hjsung@kmi.re.kr



### 사업 개요

#### 1. 해운-물류기업 해외진출 타당성조사 지원 사업

글로벌 물류네트워크 확대를 위한 투자사업 발굴 및 추진에 수반되는 타당성 조사·분석 비용 지원

- ① 인수합병형(현지기업 M&A 및 지분투자)
- ② 시설투자형(물류인프라 투자 및 확보)

### 지원내용

신청기업이 선정한 국내외 연구기관 및 컨설팅 기업 등을 통한 타당성 조사에 소요되는 비용 지원

### 지원금액

조사비용의 최대 **50%** 지원(최대 **1억원**)

#### 2. 해외시장 조사-컨설팅 지원 사업

해외물류거점 확보(현지법인 및 지사 설립), 수출입 물류공급망 프로세스 분석 및 설계, 현지 물류시장 조사 등에 소요되는 비용 지원

### 지원내용

해외진출 및 시장조사 등을 위한 직접비용(인건비, 국외출장비, 컨설팅비 등) 지원

### 지원금액

- ✓ **물류기업 단독 수행** 조사비용의 최대 **50%** 지원(최대 **3천만원**)
- ✓ **하주-물류기업 컨소시엄** 조사비용의 최대 **50%** 지원(최대 **4천만원**)

KMI International Logistics Weekly

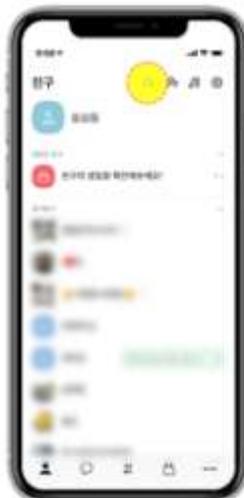


# 『국제물류 정보포탈』 카카오톡 플러스 친구 서비스 안내



## 친구 추가 방법

1. 카카오톡 메인화면 상단 친구 검색



2. '국제물류 정보포탈' 검색



3. 친구추가 버튼

