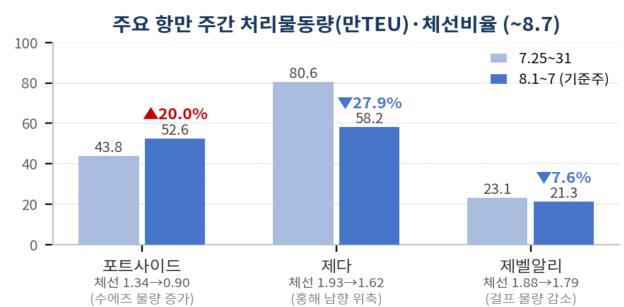
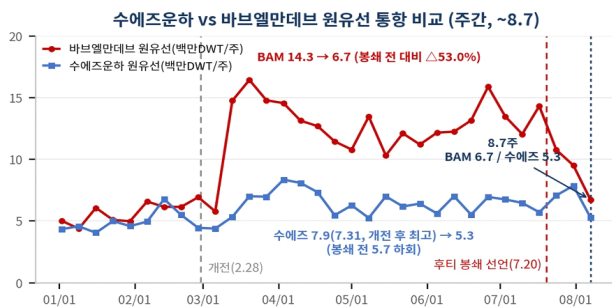
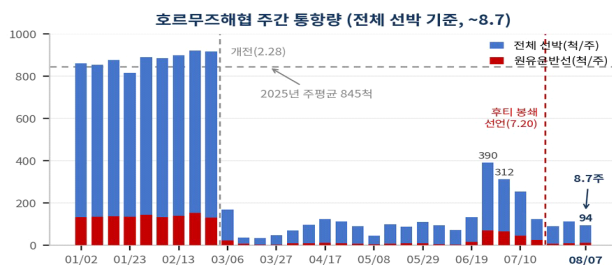


국제공급망리스크 모니터링 주간리포트

Vol.020 2026. 08. 12.

호르무즈 통항 재감소·위험항로 고착, 바브엘만데브 원유 통항도 추가 위축

- 이란-오만 '호르무즈 임시 재개방' 합의 발표와 선박 공격 소강 국면에도 불구하고 호르무즈 통항은 전주대비 감소, '다크' STS 반출만 확대
 - 호르무즈 해협 주간 통항량(8.1~8.7)은 96척으로 전주 112척보다 14.3% 감소했으며, 평시인 2025년 주평균 845척보다 88.6% 낮은 수준
 - 오만-이란 양국은 국제법에 따른 안전 통항 원칙을 재확인하고, 공동작업반에서 항로 운영, 해상서비스, 비용 체계를 협의 중인데, 이란의 추가 조건으로 최종 합의와 전면 재개방은 이뤄지지 않음
 - 오만만 원유운반선은 134척(8.7)에서 142척(8.10)으로 다시 증가해 개전전 평균 104척보다 36.5% 높은 수준으로 STS (선박간 환적)를 통한 비가시적 원유 반출 구조가 이어지는 모습
 - ※ 비가시적 원유 반출 구조(다크 STS 반출): 일부 선박이 AIS 신호를 제한한 채 호르무즈해협 통과 뒤 오만만 해역에서 STS 환적 통한 장거리 운송
- 후티봉쇄 여파로 바브엘만데브·수에즈 원유선 통항 동반 감소했으나, 봉쇄전 대비 바브엘만데브 감소폭이 더 커 북향 전환 구조 지속
 - 바브엘만데브 원유선 주간 통항량은 673만 DWT로 전주 대비 29.2% 감소했고, 후티 봉쇄 선언 전(7.11~17)보다 53.0% 감소
 - 수에즈운하 원유선 주간 통항량은 529만 DWT로 전주보다 32.7% 감소, 봉쇄 선언 전과 비교하면 바브엘만데브 감소 수준보다 낮은 7.4% 감소
 - 양방향 원유 수출은 0.8백만톤(7.31주, 8.7주는 미공시)으로 전주(2.95백만톤) 대비 72.9% 급감하며 개전 후 최저를 기록
 - 주간(8.1~7) 항만처리물동량(TEU)은 수에즈권인 포트사이드항 20.0% 증가(43.8만→52.6만)한 반면 홍해 남향쪽인 제다항 27.9%(80.6만→58.2만), 걸프쪽 제벨알리항 7.6%(23.1만→21.3만) 감소하는 등 항만물동량도 항로 변화를 반영



발간년월 2026년 8월 12일
 주소 49111 부산광역시 영도구 해양로 301번지 26
 발행인 조정희
 감수 이언경
 담당 호르무즈 비상대응 TFT(국제공급망연구실 조직성, 051-797-4916)
 발행처 한국해양수산개발원
 참고자료 Clarkson, Linerlytica, PORT-MIS, Argus Media, Investing, TRASS, IMO, UKMT, MARINELOG, Stock, Choe, Daum(금융)

운임	2월27일	7월24일	7월31일	8월5일	8월6일	8월7일	개선대비%	전주대비%
SCFI	1,333	3,063	3,206	-	-	3,276	▲145.77	▲2.19
BDI	2,124	2,705	2,679	3,063	3,057	2,998	▲41.13	▲11.88
BDTI TD3C	209	385	411	432	476	451	▲115.95	▲9.88

통항량*		2월27일	7월24일	7월31일	8월5일	8월6일	8월7일	개선대비%	전주대비%
호르무즈	컨테이너선	151	3	8	1	2	8	▼94.70	0.00
	건화물선	150	16	18	3	1	20	▼86.67	▲11.11
	원유선	130	6	9	2	0	11	▼91.54	▲22.22
수에즈	컨테이너선	30	41	42	4	8	37	▲23.33	▼11.90
	건화물선	64	88	88	16	10	86	▲34.38	▼2.27
	원유선	35	51	47	8	5	36	▲2.86	▼23.40
아덴만	컨테이너선	54	59	59	7	7	41	▼24.07	▼30.51
	건화물선	95	92	70	16	7	71	▼25.26	▲1.43
	원유선	51	59	60	5	4	42	▼17.65	▼30.00
희망봉**	컨테이너선	150	-	-	17	18	138	▼8.00	-
	건화물선	431	-	-	71	41	352	▼18.33	-
	원유선	43	-	-	4	9	59	▲37.21	-

*통항량은 일주일 누적값, 8월5일~8월7일은 일간 통항량/ **희망봉 통항량은 전주 7.31.(금) 일일 및 주간 데이터 미공시로 전주 대비 증감률(%) 산출 불가 및 미기재

항만채선(선석 대비 대기선박 비율)		3월1일	7월24일	7월31일	8월5일	8월6일	8월7일	개선대비%p	전주대비%p
UAE	제벨알리(Jebel Ali)	0.78	1.53	4	1.79	1.12	1.20	▲0.42	▼2.80
	샤르자(Sharjah)	-	3.13	4	3.80	3	3.17	-	▼0.83
사우디아라비아	제다이스라믹(Jeddah Islamic)	0.26	1.20	3.09	1.59	1.64	1.56	▲1.30	▼1.53
이스라엘	하이파(Haifa)	2.33	0.40	0.67	0.50	0.33	0	▼2.33	▼0.67
	아슈도드(Ashdod)	0.89	0.20	1.50	0.47	0.38	0.18	▼0.71	▼1.32
이집트	알렉산드리아(Alexandria)	1.31	0.86	1	0.92	1.33	1	▼0.31	0.00
	포트사이드(Port Said)	0.38	1.33	1.15	0.79	0.92	1	▲0.62	▼0.15
인도	문드라(Mundra)	0.41	0.38	0.35	0.40	0.52	0.44	▲0.03	0.09
스리랑카	콜롬보(Colombo)	0.52	0.38	1	0.70	0.82	0.90	▲0.38	▼0.10
터키	메르신(Mersin)	0.22	1.21	1.33	0.90	1.09	0.85	▲0.63	▼0.48
싱가포르	싱가포르(Singapore)	0.46	0.49	0.31	0.47	0.42	0.41	▼0.05	▲0.10
말레이시아	탄중펠레파스(Tanjung Pelepas)	0.13	0.16	0.29	0.19	0.08	0.17	▲0.04	▼0.12
	포트클랑(Port Klang)	0.73	0.92	0.68	0.71	0.92	0.88	▲0.15	▲0.20

항만 수입물동량(천Ton)	9주차	28주차	29주차	30주차	31주차	32주차	개선대비%	전주대비%
원유(279000)	1,919.27 (69.8)	2,182.0 (51.5)	4,294.8 (69.7)	3,665.5 (38.5)	3,001.0 (56.6)	1,443.9 (58.0)	▲56.4	▼18.1
LNG(271111)	2,567.87 (14.1)	1,063.4 (0.0)	1,567.6 (0.4)	1,619.5 (11.2)	1,944.3 (0.0)	878.2 (0.0)	▼24.3	▲20.1
경질석유 및 조제품(271012)	359.03 (52.8)	181.9 (42.5)	389.4 (30.7)	157.7 (27.5)	311.0 (20.1)	80.2 (40.3)	▼13.4	▲54.7

*9~31주차(2.23~8.7.) 데이터는 주간 누적값 기준

**32주차는 데이터 발간일정에 따라 8.3.~8.7.기간 누적값 기준

***개선대비(또는 전주대비)는 기준일(2.27.)이 포함되어 있는 9주차(또는 30주차) 대비 31주치의 증감률

****()는 중동 수입비중(%)

주요 품목별 가격지수	2월27일	7월24일	7월31일	8월5일	8월6일	8월7일	개전대비%	전주대비%
원유(WTI, USD/bbl.)	67.02	85.15	84.67	75.22	77.29	78.18	▲16.65	▼7.67
원유(Brent, USD/bbl.)	72.48	91.68	90.12	79.45	82.49	83.55	▲15.27	▼7.29
LNG(동북아시아 DES, \$/MMBtu)	10.41	22.21	21.35	20.16	19.64	21.07	▲102.38	▼1.30
비료용 암모니아(중동 FOB, \$/t)	495	560	550	550	540	540	▲9.09	▼1.82
비료용 요소(중동 FOB, \$/t)*	484	403.5	-	-	-	-	-	-

*비료용 요소 가격 7/31 이후 미공시

VLSFO 벙커 가격(\$/Tonne)	2월27일	7월24일	7월31일	8월5일	8월6일	8월7일	개전대비%	전주대비%
푸자이라(Fujairah)	511	843.25	796.00	789.25	765.25	766.00	▲49.90	▼3.77
휴스턴(Houston)	493	755.00	723.25	687.75	671.75	673.75	▲36.66	▼6.84
로테르담(Rotterdam)	480	713.50	680.75	665.25	648.25	640.25	▲33.39	▼5.95
싱가포르(Singapore)	513	875.00	825.50	832.50	811.50	809.50	▲57.80	▼1.94

수산물 주요 품목별 수출입 단가(\$/kg)		2월	4월	5월	6월	7월	개전대비%	전년대비%	전월대비%
수출금액	김	32.7	31.4	32.9	32.8	31.8	▼4.5%	▼3.0%	▼1.5%
	참치	1.3	1.8	1.6	1.5	1.5	▲16.0%	▼0.9%	▲19.5%
	굴	6.7	6.7	7.2	7.4	7.1	▲20.0%	▼3.8%	▲1.0%
	전복	15.5	11.0	11.6	11.6	11.1	▼18.8%	▼4.9%	▼30.3%
	넙치	3.5	4.8	3.1	2.0	2.1	▲43.0%	▲4.7%	▼39.5%
수입금액	고등어	5.6	7.5	7.9	8.2	8.2	▲8.6%	▲0.5%	▲33.1%
	갈치	3.4	3.9	3.9	3.7	3.3	▼11.1%	▼10.2%	▼8.4%
	조기	5.2	5.8	5.7	5.6	5.6	▼11.1%	▼0.9%	▼7.2%
	오징어	3.5	2.2	2.4	2.5	2.6	▼4.8%	▲5.3%	▼26.8%
	명태	1.1	1.2	1.4	2.1	1.7	▲57.2%	▼16.2%	▲65.6%

*수출입 단가는 월 단위로 업데이트됨.

MSCI 지수	2월27일	7월24일	7월31일	8월5일	8월6일	8월7일	개전대비%	전주대비%
MSCI World	4,557	4,789	4,848	4,982	4,974	5,008	▲9.90	▲3.30
MSCI Emerging Markets	1,611	1,628	1,666	1,687	1,659	1,658	▲2.92	▼0.48
MSCI Frontier Markets	802	801	815	829	827	827	▲3.12	▲1.47

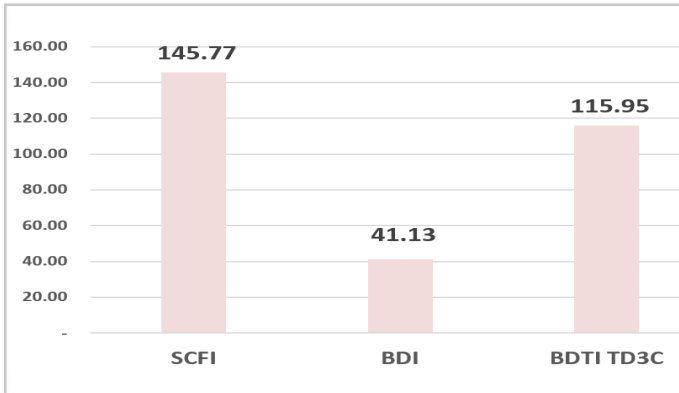
변동성지수	2월27일	7월24일	7월31일	8월5일	8월6일	8월7일	개전대비%	전주대비%
미국 변동성지수(VIX)	19.86	18.58	15.99	15.81	15.15	14.90	▼24.97	▼6.82
신흥국 변동성지수(VXEEM)	25.37	38.51	36.21	32.05	32.11	29.64	▲16.83	▼18.14
한국 변동성지수(VKOSPI)	54.12	78.65	84.35	78.55	77.17	75.59	▲39.67	▼10.39

환율	2월27일	7월24일	7월31일	8월5일	8월6일	8월7일	개전대비%	전주대비%
원/달러 환율	1,467	1,463	1,440	1,424	1,425	1,411	▼3.82	▼2.01
원/유로 환율	1,714	1,666	1,662	1,645	1,641	1,632	▼4.78	▼1.81
원/엔 환율	932	894	913	902	899	895	▼3.97	▼1.97

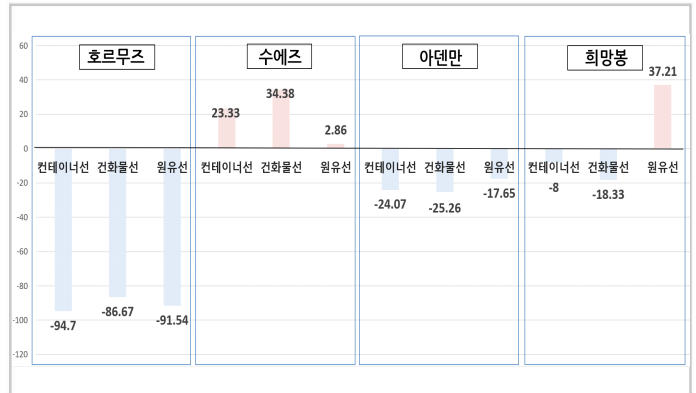
해사 안전	2월27일	7월24일	7월31일	8월5일	8월6일	8월7일	누적	전주대비%
선박사고(건)	0	1	0	0	0	0	71.00	-
인명피해 (명)	사망	0	0	0	0	0	13.00	-
	부상	0	0	0	0	0	28.00	-
	실종	0	0	0	0	0	2.00	-

*사고 수색 결과, 3월 13일 기준 실종자 3명이 사망자로 확인됨

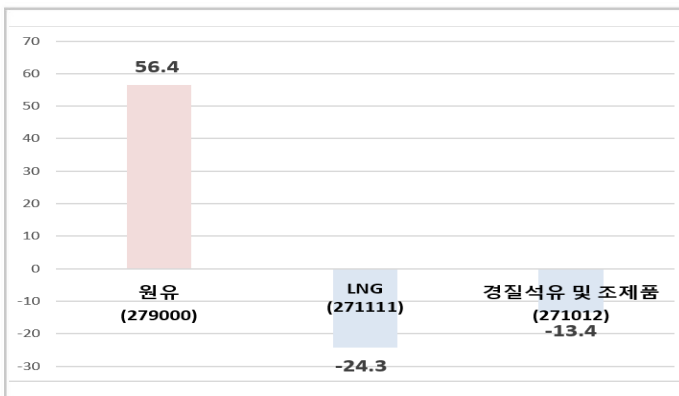
운임지수(개전대비, %)



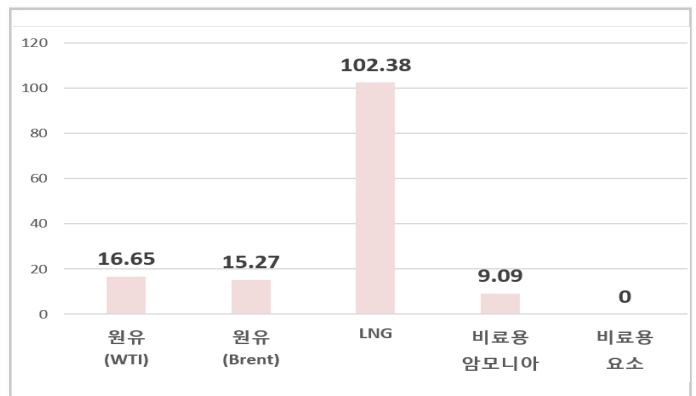
항로별통항량(개전대비, %)



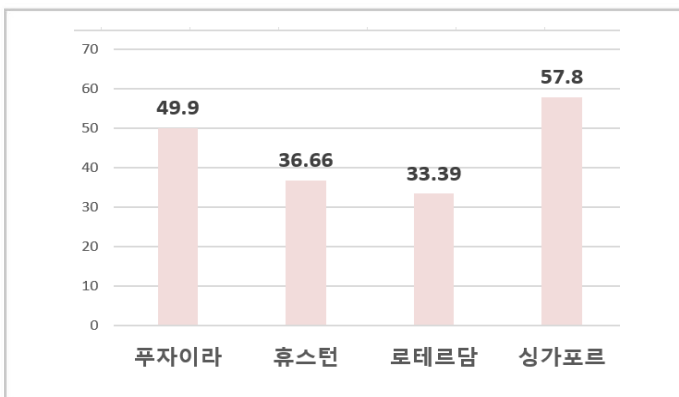
항만 수입물동량(개전대비, %)



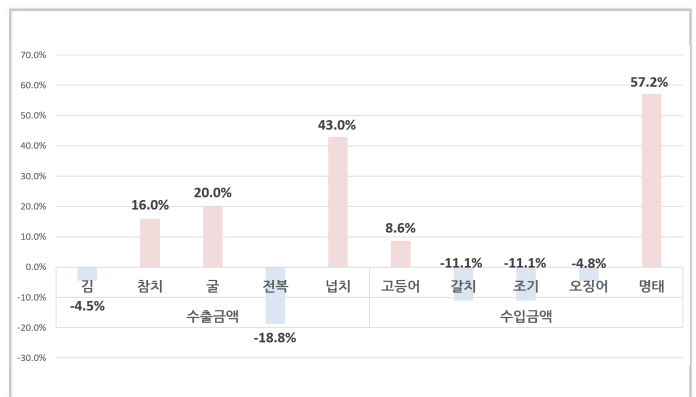
주요품목별가격(개전대비, %)



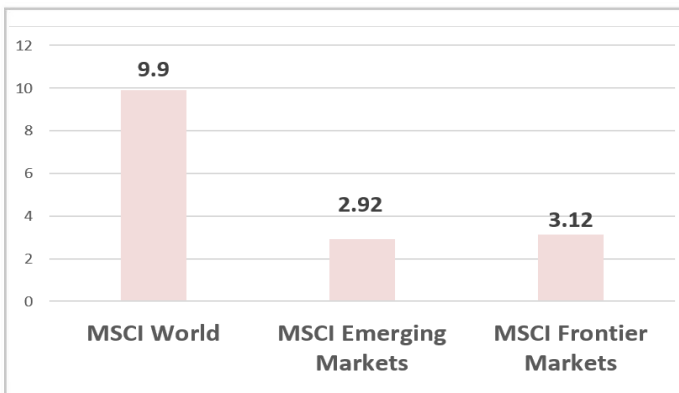
VLSFO 벙커가격(개전대비, %)



수산물 수출입금액(개전대비, %)



MSCI지수(개전대비, %)



변동성지수(개전대비, %)

