

## 주요 주간 동향 리스트

2020년 12월 1호

## ◆ 주요 동향

1. 「중국 해양경제발전 보고(2019~2020)」 발표  
中国海洋经济发展报告 (2019~2020) 发布
2. 산둥성 '14·5' 계획 시기 해양분야 건설 요점  
多处涉海！山东省国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议
3. 샤먼시(厦门市) 「해양경제 고품질 발전 촉진에 관한 약간의 조치」 발표  
厦门印发《关于促进海洋经济高质量发展的若干措施》
4. 칭다오시(青岛市), 해양목장과 레저관광 융합발전 추진  
《青岛市推进海洋牧场与休闲旅游融合发展实施方案》正式出台

\* 본 주요 동향은 중국의 주요 언론기사를 번역한 내용임

## ◆ 기타 동향

5. 칭다오시 해양정보서비스 연맹 설립  
青岛市成立海洋信息服务联盟  
[https://mp.weixin.qq.com/s/s6Xxx6qVdM1p\\_Ie\\_ILTQog](https://mp.weixin.qq.com/s/s6Xxx6qVdM1p_Ie_ILTQog)
6. 중국 해상풍력발전, '동쪽에서 서쪽으로 송전(东电西送)' 통로 개통 목표  
中国海上风电或开启“东电西送”通道  
[https://mp.weixin.qq.com/s/HdWYvxE61NTemElj\\_OszQw](https://mp.weixin.qq.com/s/HdWYvxE61NTemElj_OszQw)
7. 자연자원부와 세계자연보호연맹 양해각서 체결  
自然资源部与世界自然保护联盟签署谅解备忘录  
[https://mp.weixin.qq.com/s/slZZaWSoXmXxt\\_gkNLAUWw](https://mp.weixin.qq.com/s/slZZaWSoXmXxt_gkNLAUWw)
8. 산둥성 25개 성급 해양의식교육시범기지 명명  
山东25家省级海洋意识教育示范基地命名授牌  
[https://mp.weixin.qq.com/s/6b\\_W6sRgZzhf8q8NfMdAng](https://mp.weixin.qq.com/s/6b_W6sRgZzhf8q8NfMdAng)
9. 산둥성 2019년 해양생산총액 1조 4600억 위안 기록, 중국 해양생산총액의 16.3% 차지  
16.3% ! 山东这份成绩单十分亮眼 !  
<https://mp.weixin.qq.com/s/kG0YJcX1dMvopYl49xL0pQ>
10. 「2020 중국해양경제발전지수」 발표  
2020中国海洋经济发展指数  
[https://mp.weixin.qq.com/s/4eHJX1ftmhj7ZrE\\_Rd-0\\_w](https://mp.weixin.qq.com/s/4eHJX1ftmhj7ZrE_Rd-0_w)

작성자 : 진선선 중국연구센터 연구원

감수자 : 한광석 중국연구센터 센터장

김은우 중국연구센터 부연구위원

(kmishanghai@naver.com) / +86-21-6090-0395)

## 「중국 해양경제발전보고(2019~2020)」 발표

■ 12월 5일, 산둥재경대학교와 중국해양대학교는 지난(濟南)에서 「해양경제청서 : 중국해양경제발전보고(2019~2020)」(이하「청서」로 약칭)를 발표했다

- 이 청서에서는 2022년까지 중국의 각 해양산업이 정상수준으로 회복되어 해양부문 부가가치액은 코로나 19 사태 이전의 수준으로 회복될 것으로 전망했음

■ 전통 해양산업 주도적 지위 차지, 해양신산업 많은 도전 직면

- 「청서」에 따르면, 해양 과학기술의 발전에 따라 해양자원 개발이 심층적으로 추진되면서 해양산업의 구조조정도 질서 있게 추진되고 있음. 그러나 전통적 해양산업이 여전히 주도적 지위를 차지하고 있고, 해양신산업 발전 규모와 속도는 아직 많은 도전에 직면하고 있음
- 현재 중국의 해양경제 발전은 어느 정도 어려움을 겪고 있지만, 중국의 ‘해양강국’ 전략, 육·해통합 계획 및 ‘일대일로’ 정책에 힘을 입어, 해양경제 발전은 안정적이고, 구조조정, 혁신발전, 녹색발전 및 고품질 발전에 초보적인 성과를 보여주고 있음

■ 코로나 사태 이후 중국 해양경제 회복에 대한 전망

- 중국 국내경제의 하방압력 및 세계의 돌발적 요인의 영향으로 중국 해양경제 성장은 지체되고 있는 것으로 나타나고 있음. 코로나 사태로 인해 중국 해양산업의 부가가치액이 감소되고 있는데, 특히 돌발적 사건에 대해 민감성을 보여준 제3차 산업이 가장 큰 타격을 받고 있음
- 코로나 사태에 대한 통제효과 및 정부의 업무·생산 회복에 대한 지지상황을 볼 때 2021년 전후 중국 각 해양산업부문은 회복될 것으로 보임. 2021년에 중국 해양생산총액은 9조 9,000억 위안으로 전년대비 9% 증가할 것으로 예상함. 2022까지 해양생산총액은 10조 위안을 돌파하여 국내 해양산업이 기본적 정상으로 회복되고, 부가가치액은 코로나 19 사태 이전 수준으로 회복될 것으로 전망했음
- 전통산업에서는 연해관광업, 해양광업, 석유가스업의 발전이 더 빠를 것이며, 해양화학공업, 해양바이오의약 및 해수이용업의 성장속도가 다른 해양신산업보다 빠른 것으로 보임
- 그러나 세계경제가 여전히 큰 불확실성을 직면하고 있는데, 이는 중국 해양경제에 예상불가의 영향을 미칠 수도 있음

■ 향후 중국 해양경제 발전에 대한 조언 제시

- 향후 해양경제 발전을 추진할 때 환경자원의 수용력을 제고해야 하고, 해양산업의 과잉과 경기변동을 피해야 한다고 강조했다
- 또한 중국 전통 해양산업의 고품질 발전을 위해, 경쟁력을 지닌 전통 해양산업 발전 촉진, 해양과학기술에 대한 투입 확대, 전통 해양산업 발전의 관련 정책 이행 및 해양생태문명 건설의 네 가지를 제안하였음

(齐鲁晚报, 2020. 12. 6.)

<https://mp.weixin.qq.com/s/nz45mDwaA0cAzFo6MVEcww>

## 산둥성 '14·5' 계획 시기 해양분야 건설 요점

- 최근 「산둥성 국민경제와 사회발전 '14·5' 계획 및 2035년 비전 목표에 관한 건의」(이하 「건의」로 약칭)가 발표되며, 그 중에서 해양관련 내용이 많이 언급되어 '14·5' 계획 시기 산둥성 해양사업 발전의 주요방향을 제시해 주었음
- 해양강성(海洋强省) 건설을 주요 목표로 추진
  - 해양을 다스리기 위한 전략을 세우고, 현대 해양산업의 가속화 발전을 촉진하고 2035년까지 산둥성을 해양강성으로 건설함
  - '14·5' 계획 시기 해양강성(海洋强省)의 건설에 중요한 진전을 이룸. 더욱 완비한 현대 해양산업체계를 갖추고, 해양과학기술 혁신능력을 현저히 제고하여, 세계일류의 항만을 구축함. 해양 생태문명 건설에 뚜렷한 성과를 보여주며, 국제적인 해양경제 혁신 선도구역으로 성장해 나감
- 해양 고품질 발전 추진
  - 「건의」에서 '14·5' 계획 시기 해양을 고품질 발전의 중요한 분야로 삼아, 해양자원에 대한 개발과 보호를 강화하고, 해양경제 발전에 앞장서서 중국의 해양강국 건설을 위해 산둥의 힘을 바친다는 요구를 제시했음
- 세계 일류의 항만 건설
  - 산둥성 연해 항만의 일체화 개혁을 심화시키고, 칭다오항(青岛港)을 중심으로 하는 국제해운허브를 구축함
  - 또한, 항만과 도시 간의 심층적 융합을 추진하고 해양관련 고급 서비스업을 적극적으로 육성함으로써 단순 하역항에서 허브항, 무역항과 금융항만으로 발전하는 것을 촉진함
- 완비한 해양산업 체계 구축
  - 해양산업의 고급화, 클러스터화, 지능화, 특색적인 발전을 가속화시키고, 해양발전의 새로운 동력을 계속 키우도록 함
  - 해양 고급장비 건조를 위한 핵심 설비에 대한 자주적 개발을 추진함으로 선도적인 세계 해양 플랜트 건조 기지를 구축함
  - '해상곡창', 국가 심해·원양 녹색양식 실험구, 국가원양어업기지 및 국가급 해양목장 시범구를 높은 수준에서 건설함
  - '블루의약 뱅크' 개발을 계획하여 해양바이오의약과 생물제품의 개발을 장려하고 해양바이오산업 클러스터를 강대하게 육성함
  - 해수담수화와 종합이용 산업의 규모화 발전을 추진하고 전국범위의 중요한 해수이용 기지로 건설함
  - 중국과학원 해양대 과학연구센터, 국기심해기지과 국가천해(浅海)종합실험장을 건설함
  - 동북아 해양협력조직의 설립을 추진하고 해양분야의 대외교류와 협력을 확대함

■ 지속가능한 녹색 해양생태환경 건설

- 육지와 해양 오염에 대한 일체화 정돈을 추진하고, 항만, 선박, 해상 미세플라스틱 등 오염에 대한 정돈을 강화함
- 중점구역에서 연해 방호림, 하구, 해안선, 해만, 습지, 해도 등에 대한 종합 보호와 복원을 통합적으로 추진함
- 해양생물자원에 대한 보전을 강화하는 동시에 갯줄풀 등 외래종의 침입을 효과적으로 통제함
- ‘만장(湾长) 책임제’를 실시하고, ‘블루해만(蓝色海湾)’ 정돈을 추진하고, 창다오(长岛) 국가해양공원을 설립함

■ 글로벌 해양중심도시 건설 추진, 자오둥(胶东)경제권 발전수준 제고

- 중심도시의 발전수준과 종합 경쟁력 제고에 있어 글로벌 해양중심도시의 건설 촉진을 제시함
- 경제권의 일체화 발전 추진에 있어, 자오둥(胶东)경제권<sup>1)</sup>의 발전수준을 제고하고 해양특색을 돋보이게 하며, 세계영향력을 가진 해양혁신중심, 대외개방의 중추 및 황하수역의 개방문호를 구축함

(大众日报, 2020. 12. 5.)

<https://mp.weixin.qq.com/s/oP1XeopZSLgPdTd8wYvbAw>

1) 자오둥경제권(胶东经济圈) : 칭다오(青岛), 웨팡(潍坊), 웨하이(威海), 옌타이(烟台)와 르자오(日照)를 가리킴

## 샤먼시 「해양경제 고품질 발전 촉진에 관한 약간의 조치」 발표

■ 최근 샤먼시는 해양강시(海洋强市)의 건설을 촉진하고 해양경제의 고품질 발전을 추진하기 위해 해양신산업에 대한 지원정책을 담은 「해양경제 고품질 발전 촉진에 관한 약간의 조치」를 발표했음

### ■ 새로운 현대화 해양산업체계 구축

- 해양 선도기업의 건설 지원 : 규모경제 발전의 실현을 위한 해양기업 간의 인수합병과 개편을 장려함. 해양 선도기업으로 인정된 기업에게 한꺼번에 30만 위안의 보조금을 지급함
- 해양 정보디지털 산업 발전 추진 : 스마트 해양산업을 샤먼시의 '14·5' 시기 정보산업 발전계획(안)으로 포함시키고, 해양위성, 수중로봇, 드론 등 해양 정보디지털과 관련된 선진산업을 적극적으로 육성함. 해양종합빅데이터 플랫폼을 구축하고 스마트 해양 국가급시범기지를 건설함
- 현대 특색 어업 발전 : 공장화 순환수양식을 중점으로 발전시키고 원양어업의 발전을 지원함. 수산물 콜드체인 물류 체계를 구축하고 현대 수산물 고차가공형 산업체인을 발전시키고 수산물 품질안전 체계를 보완함
- 어촌레저관광산업 구축 : 어촌의 발전패턴 전환, 어민의 생계전환과 수입확대를 촉진함
- 해양문화창의산업 육성 : 해양문화관, 박물관, 전시관 등 시설을 건설하며, 샤먼시를 푸젠성 남부지역의 특색을 지닌 해양문화중심으로 건설함

### ■ 해양산업의 발전 공간 확대

- 어항경제권의 융합발전 추진 : 현대화 어업레저산업을 건설하고 1·2·3차 어업산업의 융합발전을 촉진함. 중국 대륙지역과 타이완(台湾)지역 간의 수산물 거래센터와 고급 수산물 거래센터의 건설을 추진함
- 해양 첨단산업 클러스터 육성 : 해양 첨단산업을 육성하고 클러스터를 조성하며, 산학연 기지의 건설을 추진하고 국내외 유명한 해양기업을 유치하며 해양 첨단산업의 집적 발전을 실현함
- 샤먼완(厦门湾)의 해양경제 협력 추진 : 샤먼, 장저우(漳州)와 취안저우(泉州) 간의 협력을 추진하고, 샤먼완 해양공간계획과 산업배치 구도를 공동으로 편성하여 샤먼 해양경제의 발전 공간을 확대함

### ■ 해양과학기술 혁신 촉진

- 해양신산업 과학기술 혁신을 위한 투입 확대. 해양 바이오 과학기술, 해양 고급장비, 해양 정보디지털 산업, 해양문화창의산업, 해양신소재, 해양 첨단기술 서비스 산업, 현대어업 등 해양 전략적 신산업 분야에서 선도적인 기술을 확보하고 자주적 지식 소유권을 가진 혁신형 기업을 육성함. 또한, 해양기업 자체가 과학기술에 대한 투입을 확대하는 것을 장려하고, 과학기술 성과전환과 상업화와 관련된 시범사업의 전개를 지지함
- 해양과학기술 혁신 플랫폼과 해양창업 플랫폼의 구축을 지지함

■ 해양경제 고품질 발전을 위한 정책 서비스 제공

- 자금지원을 확대하고 해양 전략적 신산업의 발전을 위해 우선으로 사용함. 경영 기여도에 따라 장려조치를 취함
- 투융자 경로를 확대하고 신용대출을 장려하며 산업펀드의 규모를 확대하도록 함
- 해양인재를 유입하고 해양인재의 육성을 위해 지원해 줌

(厦门市人民政府网, 2020. 12. 2.)

<https://mp.weixin.qq.com/s/iMsGky7MJtJjusHY3LdbBQ>

## 칭다오시, 해양목장과 레저관광 융합발전 추진

- 지난 11월 26일 칭다오시(靑島) 정부는 「칭다오시 해양목장과 레저관광 융합발전 실시방안」(이하 「실시방안」으로 약칭)을 발표했으며, 이에 따라 칭다오시에서의 해양목장과 레저관광의 융합발전이 새로운 단계로 들어섰음
- 「실시방안」 제정 배경
  - 칭다오시는 2009년부터 인공어초를 건설하면서 해양목장의 발전을 추진하기 시작했음. 현재 칭다오시에 있는 해양목장은 21개, 총 면적이 11,360헥타르에 달함. 현재 13개 해양목장은 국가급 해양목장시범구로 선정되었고, 전국 해양목장 수의 1/9임
  - 칭다오시는 산둥성 정부가 발표한 「산둥성 해양목장 건설 종합시범방안」을 이행하고, 연해 레저관광과 해상관광의 패턴을 업그레이드시키기 위해 이 「실시방안」을 발표하였음. 이를 통해 칭다오시의 해양목장과 레저관광의 융합발전을 추진하고 어업의 업그레이드와 고품질 발전을 실현하려고 함
- 「실시방안」에서 3대 원칙 제시
  - 해양목장의 녹색 발전 촉진 : ‘해양목장의 녹색발전 촉진’은 「실시방안」의 가장 중요한 임무로서 해역 생태환경의 수용력에 대한 과학적 평가를 통해 입체적인 생태체계의 구축을 모색하고 친환경적인 해양목장 시범구를 구축할 것임
  - 과학기술 혁신 견지 : 해양목장 플랫폼 기능을 중심으로 ‘양식+레저’, 생태형 어초 설계, 자동화 환경 모니터링 등 기능을 확장하고 다기능을 갖춘 ‘스마트 해양목장’을 건설함
  - 산업융합 추진. 해상의 풍광경치에 의존해서 해상관광노선을 개발하는 동시에 해양목장의 다기능 플랫폼과 결합해서 해상관광, 숙박·요양, 낚시·잠수, 과학연구 등을 모두 할 수 있는 일체화 해양목장 관광사업을 구축함
- 다음단계에서 해양목장과 레저관광의 융합발전을 위해 지원 확대
  - 첫째, 해양목장의 플랫폼을 이용해서 해양목장의 생태양식, 관광, 낚시 등 산업과의 융합발전을 추진하고, 해양목장 건설과, 관광과의 심층적 융합을 추진함. 이를 통해 어민의 수입증대 경로를 확대함
  - 둘째, 정책지원을 강화하고 신형 해양목장 시범구와 신형 어항경제시범구의 건설을 함께 추진하고, 국가급 해양목장 시범구의 선도역할을 발휘함. 이와 동시에 정책, 사업, 자금 등의 배치는 해양목장에 치중하도록 함
  - 셋째, 과학기술 지원을 강화하고 해양목장 장비에 관한 연구개발 및 상업화 이용을 추진함
  - 넷째, 해양목장 제품을 보급할 수 있는 플랫폼을 구축하고 제품의 시장 영향력을 제고하여 해양목장의 지명도를 높이도록 함

(鲁网, 2020. 11. 28.)

[https://mp.weixin.qq.com/s/wiGJ0B7i-DDI9ldxq\\_34WQ](https://mp.weixin.qq.com/s/wiGJ0B7i-DDI9ldxq_34WQ)