

주요 주간 동향 리스트

2021년 2월 1호

◆ 주요 동향

1. 상하이, “14·5” 계획 기간 글로벌 선도 국제해운센터 건설 목표 수립
上海“十四五”期将深入建设全球领先的国际航运中心 2025年集装箱年吞吐量达到4700万标箱
2. “항만 및 그 일선 요원의 코로나19 방역 작업 지침(제5판)” 발표
最新版《港口及其一线人员新冠肺炎疫情防控工作指南》发布
3. 2020년 중국 주요 교통운송 지표 ‘전저후고’
交通运输部：2020年交通运输主要指标“先降后升”
4. SIPG, 2020년 순이익 전년 대비 8.5% 감소
上港集团2020年净利润同期对比减少8.5%
5. 장쑤성, 2020년 육상전원 사용 선박 9.5만 척 기록
2020年，江苏岸电使用9.5万艘次相比2017年增长6倍
6. 난통 CIMC SOE사의 세계 최대 LNG병커링선 진수
中集太平洋海工建造全球最大LNG运输加注船下水
7. MSC, 진화-닝보저우산항 해상-철도 복합운송 최초 운행
地中海航运金华—宁波舟山港海铁联运专列成功首发
8. 9만 톤급 벌크선 사상 최초로 난징항까지 운항
史上第一！9万吨级海轮顺利通过镇江尹公洲航段，航道部门全力以赴保畅通

* 본 주요 동향은 중국의 주요 언론기사를 번역한 내용임

◆ 기타 동향

9. 6,000개 공'컨' Ningbo로 반환, 컨테이너 부족 일시 해결
抢运, 抢运, “一箱难求”燃眉之急缓解曙光初现
<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=581573>
10. 산둥 칭다오항 단일 선박 하역량 22,356TEU의 사상 최고치 기록
22356TEU! 山东港口青岛港单船最大装卸量再创新高
<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=581547>
11. 2020년 장쑤항만그룹 컨테이너 물동량 682만 TEU 달성
2020年江苏港口集团完成集装箱吞吐量682万标箱
<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=581450>
12. 허난성, '14·5' 기간에 종합 교통운송 통로 구축에 9000억 위안 이상 투자 예정
“十四五”期间河南预计投资超9000亿元构建综合交通运输通道
<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=581176>
13. 선전 옌톈국제컨테이너터미널, 7일 이후 수출되는 풀 컨테이너 접수 일시 중단
深圳盐田国际集装箱码头暂停接受7天后出口重箱服务
<http://news.sol.com.cn/html/2021-02-09/A04436DA13382B5CB.shtml>
14. 다롄항과 잉커우항 합병 완료로 랴오닝항만주식유한회사 정식 탄생
大连港和营口港换股合并完成 辽宁港口股份有限公司正式“亮相”
<https://mp.weixin.qq.com/s/cXTSoaz53dmvaJ0dnwtWvg>
15. 국무원 반독점위원회, 플랫폼 경제분야 반독점 지침 발표
国务院反垄断委员会发布平台经济领域的反垄断指南
<https://news.china.com/socialgd/10000169/20210207/39270936.html>

작성자 : 장원형 중국연구센터 연구원

육천연 중국연구센터 연구원

김은우 중국연구센터 부연구위원

감수자 : 한광석 중국연구센터 센터장

(kmishanghai@naver.com)/+86-21-6090-0395)

상하이, “14·5” 계획 기간 글로벌 선도 국제해운센터 건설 목표 수립

- 상하이시는 최근 “상하이시 국민경제와 사회발전 제14차 5개년 계획 및 2035년 장기 목표 개요(上海市国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要)”를 공식 발표함
- 상하이시는 “14·5” 계획 기간(2021년~2025년) 글로벌 선도 국제해운센터를 건설하여 2025년까지 연간 컨테이너 물동량 4,700만 TEU를 달성한다는 목표를 수립함
- “14·5” 계획 기간 상하이시는 지역 항만들의 협동 발전을 견인하고, 상하이시를 중심으로 장쑤(江苏), 저장(浙江) 두 지역을 양익(两翼), 창장 유역을 배후지로 하는 발전 구도를 지속 추진하여 상하이항의 선도적 역할을 강화할 것이라고 밝힘
- 컨테이너 물동량에서 글로벌 선두 자리를 유지하기 위해 뤼징(罗泾) 등 항만구역의 전환 및 고도화 추진을 검토하며, 창장 연선 및 창장삼각주 지역 항만과의 연계 협력을 강화함
- 양산항의 수상-도로-철도 집산운송체계 구축을 가속 추진하고 임항지역 집산운송센터(临港集疏运中心)를 건설하며, 남항 터미널 철도 전용선 건설 추진을 검토함
- 2025년까지 컨테이너의 수상환적 비율을 52% 이상으로 제고하고, 컨테이너 해상-철도 복합 운송량을 “13·5” 계획 기간 말기(2020년)의 두 배로 늘릴 것임
- “14·5” 계획 기간 상하이시는 또 해운서비스업의 발전을 촉진하기 위해 노력할 것임
- 새로운 해운서비스를 개척 및 확장하고 해운보험시장 체계를 개선하며, 국제적인 영향력을 가진 해운보험시장의 구축을 가속화할 것임
- 해운 파생상품 사업을 지원하여 파생상품 거래와 결제, 정보 플랫폼을 구축할 것임
- 상하이와 저장성 간 선박용 보세유 공급 협력을 추진하며, 선박 수리, 물자배송, 콘솔 환적 등 서비스의 규모를 확대할 것임
- 국제해사법률센터와 아태해사중재센터를 건설하며, 해사분쟁 해결 선호 지역 구축을 적극 추진할 것임
- 해운제도를 보다 혁신하여 상호주의 원칙에 따라 외국적 선사의 편의치적선에 양산항을 국제 환적항으로 이용하는 수출입 컨테이너 화물의 연안운송 허용방안을 모색할 것임
- 루자주이(陆家嘴)~엑스포 구역에 해운 프리미엄 서비스 클러스터를 건설하고 베이와이탄(北外滩)에 해운서비스 기능혁신 시범구를 조성할 것임
- 국제 일류의 크루즈항을 건설하고 크루즈선의 정박 및 통행, 여객 출입국 절차에 대한 관리체계를 구축하며, 크루즈 공중보건 사고에 대한 대응책 및 표준체계를 개선할 것임
- “목적지 없는 크루즈” 시범사업을 적극 추진하고 크루즈항의 종합교통체계를 개선할 계획임

(中国航运网, 2021. 2. 3.)

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202102/t20210203_1349009.shtml

“항만 및 그 일선 요원의 코로나19 방역 작업 지침(제5판)” 발표

- 2021년 1월 28일, 교통운수부는 “항만 및 그 일선 요원의 코로나19 방역 작업 지침(제5판)” (이하 ‘지침’)을 새로 발표함
 - 최근 중국 항만에 입항한 국제 선박에서 선원들의 핵산 검사 양성 사례가 여러 건 발생하여 주의와 책임을 강화하기로 하고, 관련 기업들에 주체적인 책임 이행을 촉구함
- 주요 수정 내용은 다음과 같음
 - (핵산검사 빈도 증가) 과일렛, 항만근로자, 선박대리업체 외근 근로자, 급유회사 등의 승선인원은 적어도 7일에 1회 핵산검사를 받도록 함
 - (항만의 승선통로 관리 강화) 항만에서 국제항행선박에 승선하는 업계 외부 관계자들에게 7일 이내 핵산 음성 결과를 요구함. 확진자가 발생한 선박 대리점, 선박 수리, 제3자 검사 서비스 등 관련 업체 관계자는 14일간 항만 특정구역 진입을 제한함
 - (승선 현장관리 강화) 승선 게이트의 방역을 강화하며, 개인 방호 요구조건에 부합하지 않는 인원의 승선을 금지함
 - (승선 인원수 엄격 통제) 필요한 경우에만 승선을 하도록 하며, 특히 벌크, 건잡화 하역 등 비교적 많은 작업 인원이 필요한 선박에 대해서는 합리적으로 조를 나누어 교대 배치하도록 함
 - (중점 장소의 환기와 소독 강화) 수입산 콜드체인 하역 근로자들이 체류하는 폐쇄 공간, 이들의 주거 및 식사, 휴식 구역에 대한 통풍 및 소독 횟수를 확대하고, 엘리베이터, 화장실 등에 대한 소독 횟수는 기존 일 3회에서 6회로 늘림
 - (비상 대응 및 정보 전달 강화) 선박에서 감염자가 나올 경우 도선 기관과 항만기업은 즉시 지방연합 방위 기구에 통보하여 관련 부서의 협조를 받아 감염자의 격리, 핵산검사 및 조사를 진행해야 하고 교통운송 관리부서에 관련 상황을 서면으로 보고해야 함

(中华人民共和国交通运输部, 2021. 01. 28.)

http://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/syj/202101/t20210128_3519910.html

2020년 중국 주요 교통운송 지표 ‘전저후고’

- 2021년 1월 28일 교통운수부의 정기 브리핑에 따르면 코로나19의 영향으로 2020년 교통운송 주요 지표는 연초에 대폭 하락 후 회복을 지속하여 전체적으로 ‘선 하락, 후 상승’의 추세를 보임
- 첫째, 교통 고정자산 투자율은 비교적 빠른 성장을 실현함
 - 2020년 3.48조 위안의 교통투자가 완료될 것으로 예상되며, 이중 도로·수로 분야에 대한 투자금액은 2.59조 위안으로 2020년 투자 목표를 43.8% 초과 달성함
- 둘째, 여객 수송량은 전체적으로 감소함
 - 2020년 여객 수송량은 96.7억 명으로 전년 대비 45.1% 줄었고, 이 중 도로, 수로 여객 수송량은 각각 47.0%, 45.2% 감소함
 - 전국 36개 중심도시의 대중교통 이용객은 441.5억 명으로 전년 대비 33.7% 줄어들음
- 셋째, 화물 수송량 규모는 지난해 같은 수준으로 회복됨
 - 2020년 화물 수송량은 전년 대비 0.5% 소폭 감소한 463.4억 톤을 기록하여 코로나19의 영향을 기본적으로 극복함
 - 이 중 도로, 수로 화물 수송량은 각각 전년 대비 0.3%와 3.3% 감소했으나, 5월부터 12월까지 연속 8개월 동안 증가세를 나타냄
- 넷째, 항만의 화물 물동량이 빠르게 증가함
 - 2020년 항만의 화물 처리량은 145.5억 톤으로 전년 대비 4.3% 증가했으며, 4월부터 12월까지 9개월 연속 플러스 성장을 기록했음
 - 이 중 국내무역 화물은 100.5억 톤으로 전년 대비 4.4% 증가했고, 대외무역 화물은 45억 톤으로 전년 대비 4% 늘었음
 - 2020년 항만의 컨테이너 물동량은 2.6억 TEU로 전년 대비 1.2% 증가함

(中国水运网, 2021. 1. 28.)

<https://www.chinanews.com/cj/2021/01-28/9398885.shtml>

SIPG, 2020년 순이익 전년 대비 8.5% 감소

- SIPG의 2020년 실적 속보에 따르면 2020년도 영업 총 매출과 순이익은 각각 263.5억 위안(약 4.6조원)과 82.9억 위안(약 1.4조원)으로 2019년 대비 각각 27%와 8.5% 감소함

2020년 SIPG의 주요 경영실적

단위: 억 위안

구분	2019년	2020년	증감률
영업 총 매출	361.0	263.5	-27.0%
영업 이윤	118.7	106.2	-10.5%
이윤 총액	118.2	106.2	-10.2%
순이익	90.6	82.9	-8.5%

- 2020년 SIPG는 코로나19로 인한 충격과 시장의 변화에 대응하기 위해 적극적인 조치를 시행해 빠르게 업무를 복구했으며, 컨테이너 물동량은 다시 한번 신기록을 달성함
 - 2020년 SIPG의 컨테이너 물동량은 전년 대비 0.5% 소폭 증가한 4,350만 TEU를 기록함
- 한편, 2021년 1월 15일 SIPG는 상하이에서 주요 해운항만 관계자 간담회를 개최함
 - 간담회에서 COSCO Shipping Lines의 회장 겸 사장 양즈젠(楊志堅)은 100년 만의 큰 변화 속에 중국의 쌍순환 구조, RCEP와 중·유럽 투자협정 체결은 해운항만 업계에 큰 전략적 기회를 가져다줄 것이라고 밝힘
 - 그는 또 무역원가를 낮추고 서비스 효율을 높이는 차원에서 초대형 선박의 전천후 정박, 양산 및 와이가오차오 항구 간 신속한 환적통로 구축을 위한 방안을 모색해 세계 1위 항만 및 국제 허브항으로 상하이항의 입지를 다지는데 힘을 보태기 바란다고 밝힘

(上港集团, 2021. 01. 16.)

<https://www.portshanghai.com.cn/xxpl/index.jhtml>

(中国港口网, 2021. 01. 19.)

<http://www.chinaports.com/portlspnews/6858>

장쑤성, 2020년 육상전원 사용 선박 9.5만 척 기록

- 2021년 1월 현재 장쑤성 항만의 2,624개 선석에 총 2,177대의 육상전원공급설비가 설치된 것으로 조사됨
 - 2020년 장쑤성 항만에서 육상전력을 공급받은 선박은 총 9.5만 척이며, 전력 사용량은 1,735만 kWh로 2017년의 7배에 달함
- 장쑤성은 2020년 총 153.4억 위안을 항만건설에 투자했고, 이 중 111.6억 위안은 항구에, 41.8억 위안은 항로 건설에 투입함
 - 이 투자비용으로 8개의 항만, 44km의 항로, 1개의 갑문, 15개의 교량 건설 프로젝트가 추진됨
- 그동안 장쑤성은 항만의 녹색발전 수준 제고, 항로 안전성 확보 등 사업을 추진해 상당한 성과를 달성함
 - 5개의 창장 간선 선박 세척소를 건설했으며, 이는 전국의 40%를 차지하는 수치임
 - 20개의 서비스 구역, 40개의 선박 오염물질 수집시설, 57개 선석에 오일가스 수집시설을 건설하여 3급 이상 내하 간선항로에 선박 오염물질 수집시설을 전면 확보함
 - 처음으로 3년 기간의 갑문 안전 생산 표준화 사업을 추진해 장쑤성 10개 갑문이 1급 표준을 통과했으며, 창장 간선항로 갑문의 23%를 차지하는 수치임
 - 2020년 82개의 항로 갑문 시설 개조 프로젝트를 추진했으며, 쓰양(泗阳) 1호, 화이안(淮安) 1호 갑문 등 대규모 유지보수 공정이 완공됨
- 2025년까지 장쑤성 항만의 화물 처리능력은 22.5억 톤, 컨테이너 하역능력은 1,800만 TEU 이상에 이를 전망이다
 - 내하의 5만톤급 이상 선석 및 연해 10만톤급 이상 선석의 수가 각각 15%, 50% 증가하고, 장쑤성 내 3급 이상 간선항로는 2,600km에 이를 것으로 예상됨
 - 또한 4개 갑문을 새로 개축해 내하 컨테이너운송의 핵심 항로를 전면 개통하고 선박의 갑문 평균 통과시간을 20% 이상 감축할 예정임

(中国水运网 2021. 1. 28.)

<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=580789>

난통 CIMC SOE사의 세계 최대 LNG병커링선 진수

- 2021년 1월 27일 난통 CIMC SOE(NANTONG CIMC SINOPACIFIC OFFSHORING & ENGINEERING CO., LTD.)사가 Avenir LNG사를 위해 건조한 세계 최대 규모(2만㎡)의 LNG 병커링선이 성공적으로 진수됐음
 - 이 병커링선의 제원은 길이 159.9m, 폭 24m, 깊이 16.75m, 흘수 8m임
- CIMC SOE사가 건조 및 설계를 맡은 이 선박은 LNG 운반 및 병커링 기능을 동시에 가지고 있으며, 선체의 일부는 창홍국제(长宏国际)사가 건조를 함
 - 이 병커링선의 메인 탱크는 Typ C Double Shell로 CIMC SOE사가 자체적으로 설계를 했으며, 안전성, 에너지 절약, 친환경 등의 장점을 보유하고 있음
- Avenir LNG사는 세계 1위 케미컬 선사인 Stolt-Nielsen사와 LNG 분야 양대 거두인 Hoegh LNG사와 Golar LNG가 설립한 합자회사로, 소규모 LNG 운송 및 LNG 병커링이 핵심 사업분야임
- CIMC SOE는 가스운반선 설계 및 제조 경험과 실적이 많고, 중소형 액화가스선 분야에서도 설계, 제조, 프로젝트 관리 등의 인력과 기술력을 풍부하게 보유하고 있음
 - LNG 병커링은 LNG 분야의 미래 발전 방향이자 CIMC SOE이 앞으로 역점을 두는 분야로, 현재 CIMC SOE는 여러 척의 LNG 병커링선을 건조하고 있음

(国际海事信息网, 2021. 2. 1.)

http://www.simic.net.cn/news_show.php?id=244742

MSC, 진화-닝보저우산항 해상-철도 복합운송 최초 운행

- 2021년 1월 27일 진화-닝보저우산항 첫 해상-철도 복합운송 전용열차가 운행을 개시함
 - 당일 오후 3시, MSC의 컨테이너(84TEU)를 실은 열차가 진화(金华)에서 출발하여 닝보저우산항을 통해 미국 및 유럽 지역으로 수출됨
 - 이는 MSC의 진화-닝보저우산항 해상-철도 복합운송 전용열차의 최초 운행이자 이우(义乌) 해상-철도 전용열차에 이은 MSC의 두 번째 복합운송 전용열차임
- 진화시는 중국 정부가 지정한 국가물류허브 중 한 곳으로, 저장성 동남부 연해에서 내륙으로 통하는 중요한 관문임
 - 2016년, 닝보저우산항주식유한회사(宁波舟山港股份有限公司) 산하의 국제물류사업단이 진화에 진출하여 해상-철도 복합운송 플랫폼을 적극적으로 구축함
 - 최근 5년간 진화의 해상-철도 복합운송 업무량은 연평균 37.6%의 높은 성장세를 보였으며, 이 중 MSC의 수출 컨테이너 수송량은 해상-철도 복합수송량의 17%로 전체 선사 중 1위를 차지함
- MSC는 진화 철도의 화물터미널에 입주한 최초의 해운-철도 복합운송 운영 선사로, 진화 지역의 해운 컨테이너 부족 문제를 일정 부분 해결하고 진화지역 생산제품의 수출을 촉진할 것으로 기대됨
 - 현재 MSC는 중국 17개 항만에 진출해 있으며, 내륙으로 광범위하게 복합운송 서비스를 제공하고 있음
 - 올해 들어 닝보저우산항 국제물류사업단은 진화시정부, 상하이철도국 진화화물운송센터와 긴밀히 협력하여 MSC와 함께 춘절 전 출하 성수기에 선사 전용열차를 특별 개통하여 진화-닝보저우산항의 해상-철도 복합운송 운행 빈도를 증가함

(浙江新闻 2021. 1. 27.)

https://zj.zjol.com.cn/video.html?id=1609348&duration=44.0&fs=5868266&width=960&height=544&from_id=1609686

9만 톤급 벌크선 사상 최초로 난징항까지 운항

- 최근 사상 최초로 선장 235m의 대형 벌크선이 수운의 요충지인 창장 인공저우(尹公洲) 구간을 무사히 통과해 난징(南京)항에 도착함
 - 이에 따라 인공저우 구간을 통과할 수 있는 선박 크기가 기존의 230m에서 241m로 늘어나게 되었으며, 선박 톤급도 기존의 5만 톤에서 9만 톤으로 늘어나게 되어 12.5m 심수항로의 활용 효율이 제고됨
- 양쯔강의 “호랑이입”으로 불리는 인공저우 항로는 장쑤(江苏)성 전장(镇江)시에 위치하며 전국 최대의 내하 교차 수역으로, 항로가 굽이지고 좁아 항행 조건이 복잡하여 창장항로 유관 부서에서 다년간 항로 환경 조건을 개선하기 위해 힘써왔음
 - 심수항로 2기 공사 이후 창장 전장항로 구간의 수심을 연중 12.5m로 유지할 수 있게 되었으나 복잡한 항행 환경 때문에 5만 톤급(길이 230m) 이상의 선박은 인공저우 항로를 통과할 수 없어 심수항로의 활용도가 저하됨
 - 특히, 창장전장항로처(长江镇江航道处)는 적극적으로 디지털 항로, 가상 AIS 항로표지 등 기술을 활용해 창장 전장항로 구간의 서비스 수준을 제고함



(中国水运网, 2021. 01. 31.)

<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=581007>