

주요 주간 동향 리스트

2021년 2월 2호

◆ 주요 동향

1. 산둥성, 과학기술과 해양경제 간의 심층적 융합 추진
山东 : 推动科技创新与海洋经济深度融合
2. 중국 블루카본 싱크(Blue Carbon Sink) 표준체계 제정 추진 중
如何交易? 海洋碳汇标准体系正加快制定
3. 자연자원부 : 중국 생태복원 새로운 구도 초보적 형성
自然资源部 : 我国初步形成生态修复新格局
4. 중국 각 연해지역 2021년 해양관련 업무 제시
沿海及涉海省(市) 2021年“海洋”工作任务

* 본 주요 동향은 중국의 주요 언론기사를 번역한 내용임

◆ 기타 동향

5. 광시(广西) 2020년 해양경제 총 생산액 3,300억 위안 기록, 전년대비 3% 증가
广西2020年向海经济生产总值3300亿元, 同比增长3.0%
<https://mp.weixin.qq.com/s/cMy5JMcFQ1DGpOJLe84kZg>
6. 칭다오에서 산둥성 해양과학연구원 설립
青岛组建山东省海洋科学研究院
<http://www.nmdis.org.cn/c/2021-02-18/73908.shtml>
7. 중국해양석유그룹 5년간 해상 천연가스 1166억㎥ 누적 생산, 중국 두 번째로 큰 천연가스 공급업자로 부상
中国海油已成国内第二大天然气供应商, 5年累计生产海上天然气1166亿方
https://mp.weixin.qq.com/s/Qp3KTa-07-T9a_Z-etUkcQ
8. 중국 보하이(渤海)해역에서 억 톤급 석유가스전 재차 발견
我国渤海再获亿吨级油气大发现
<https://mp.weixin.qq.com/s/Q-dD-Pc4pkrybdSC0A4u0Q>
9. 허베이성(河北省), 연해습지와 해안선 복원 임무 초과 완성
河北超额完成滨海湿地岸线岸滩整治修复任务
<http://www.nmdis.org.cn/c/2021-02-24/73942.shtml>
10. 텐진임항(临港), 해수담수화산업 규모화 이용 시범사업 추진
天津临港 : 推动海水淡化产业规模化应用示范
<http://www.nmdis.org.cn/c/2021-02-24/73941.shtml>

작성자 : 진선선 중국연구센터 연구원

감수자 : 한광석 중국연구센터 센터장

김은우 중국연구센터 부연구위원

(kmishanghai@naver.com/+86-21-6090-0395)

산동성, 과학기술과 해양경제 간의 심층적 융합 추진

- 최근 산동성 제13기 인민대표대회 제5차 회의 및 제12기 정협 제4차 회의가 열렸음. 회의에서 산동성 양회(两会) 대표위원은 해양경제 발전, 해양과학기술 혁신 촉진, 해양강성 건설 등을 중심으로 논의했음
 - 회의에서 해양강성 전략을 심층적으로 실시하고 전통 해양산업의 장점을 강화하면서 신산업의 개발을 추진하고 해양과학기술의 성과전환을 촉진시켜 과학기술과 해양경제간의 심층적인 융합을 추진한다는 의견을 제시하였음
- 해양강성 건설 가속화 추진
 - 2021년 새로운 ‘해양강성 건설 행동방안’을 편성하고 해양플랜트산업의 발전계획을 발표하여, 해양바이오의약과 스마트 해양 등 산업의 발전을 촉진할 계획임. 이와 동시에 10개 현대 해양 산업 중대사업을 착수할 예정임
 - 또한, 항만경제는 산동성의 해양강성 건설의 중요한 일부분으로서, 올해 정부 업무보고에서 ‘14·5’ 계획 시기에 칭다오항을 중심으로 국제해운 중추를 건설할 것이고, 항만의 화물 수집·분산·운반 체계를 보완하며 항만과 도시 간의 심층적인 융합발전을 촉진함
 - 고급 해양플랜트 건조에 있어, 산동성에서 선박건조 및 수리, 해양플랜트, 해양석유장비 제조의 3대 해양제조업기지가 초보적으로 형성되며, 생산액은 1,000억 위안 규모에 도달할 것임
- 과학기술 성과전환 강화 필요
 - 과학기술 혁신은 해양강성 건설의 핵심이자 중요한 보장임. 현재 산동성 해양산업 생산액은 이미 산동성 GDP의 20%를 차지했지만, 해양신산업의 발전은 여전히 많은 어려움을 직면하고 있음. 예컨대, 해양바이오 제품의 부가가치가 보편적으로 낮은 관계로 고부가가치의 개발과 시장의 보급을 강화할 필요가 있음
- 중대 과학기술 사업 추진
 - 산동성 정부 업무보고에서 ‘14·5’ 계획 시기 중국과학원 해양대과학(大科学)연구센터, 국가심해기지 및 국가천해(浅海) 종합실험장을 건설할 계획이며, ‘스마트 해양’, ‘해양생명’ 등 분야에서 국가 중대과학기술 사업을 추진할 것임
 - 또한, 2020년 11월에 중국과 국제해저관리국은 칭다오에 있는 국가심해기지 관리센터에서 합동교육·연구센터를 설립했는데, 위홍권(于洪军) 산동성 인대대표는 이는 심수·원양 개발 기술 연구, 심해 수중장비 연구기관의 건설 및 국가심해유전자뱅크의 건설 등을 촉진하는 계기가 될 수 있고, 이와 동시에 이 합동교육·연구센터에 의존하여 심해환경, 심해생태, 심해채광 및 심해기술 등에 관한 국제 협력연구를 전개할 수 있다고 제안했음

(中国网, 2021. 2. 10.)

http://ocean.china.com.cn/2021-02/10/content_77207289.htm

중국 블루카본 싱크(Blue Carbon Sink) 표준체계 제정 추진 중

- 지난 1월 5일, 중국 생태환경부는 「탄소배출권 거래 관리방법(시행)」을 발표했으며, 올해 2월 1일부터 실시함.
 - 이는 중국 탄소배출 시장의 전면적 운영을 상징하는데, 향후 삼림, 초원 등 육지탄소 싱크뿐만 아니라, 블루카본 싱크도 더욱 큰 작용을 발휘할 것으로 기대됨
- 중국 탄소배출권 거래시장의 현황
 - 중국의 전국 탄소배출권 거래시장은 2011년부터 운영하기 시작했는데, 총 7개의 국내 탄소배출권 거래 실험지점¹⁾을 지정했음
 - 2020년 8월까지 중국 탄소배출권 거래는 철강, 전력 등 20여개 업종 약 3,000개의 기업이 시장에 참여하고 있으며, 누적 거래량은 4억 톤 초과, 누적 거래액은 90억 위안을 초과했음
 - 2020년 중국은 이산화탄소 배출량을 2005년보다 45% 감소한다는 목표를 완성했음
- ‘탄소중립’ 실현을 위해 블루카본 싱크 표준체계 시급히 제정해야
 - 현재 중국정부가 세워진 ‘이산화탄소 배출량이 2030년에 최고치에 도달해 2060년 전에 탄소중립 실현’의 새로운 목표를 달성하기 위해, 블루카본 싱크도 중요한 역할을 작용할 것임
 - 블루카본 싱크의 거래를 실현하기 위해 광범위하게 인정을 받는 표준체계의 수립이 필요함. 2019년 9월 28일, 중국 국내 첫 다시마 양식 방법론이 웨하이(威海)에서 발표되었으며, 이는 중국에서 발표된 첫 해양카본 싱크 방법론이고, 블루카본에 대한 추산과 거래의 필요조건이기도 함
 - 국제사회에서 해양카본 싱크 계량에 대한 통일된 규범과 표준이 아직 없기 때문에 현재 중국은 블루카본 싱크 표준체계를 시급히 제정해야 할 상황임
 - 자오넨쯔(焦念志) 중국 샤먼대학교 교수는 해양 Negative Emissions와 관련된 여러 과목 간의 융합을 추진할 필요가 있고, 해양탄소중립에 대한 측산 메커니즘과 방법론의 연구를 촉진해야 한다고 제시했음

(威海蓝色, 2021. 2. 18.)

<https://mp.weixin.qq.com/s/rpIG-GKrUwZo5aXH-F3NAg>

1) 7개 중국 탄소배출권 거래 실험지점 : 광저우(广州)탄소배출권거래소, 선전(深圳)배출권거래소, 베이징환경거래소, 상하이환경에너지거래소, 후베이(湖北)탄소배출권 거래소, 텐진배출권거래소 및 충칭(重庆)탄소배출권거래소

자연자원부 : 중국 생태복원 새로운 구도 초보적 형성

■ 자연자원부에 따르면, ‘13·5’ 계획 시기 중국 국토공간 생태복원에 혁신적인 진전을 이루었는데, 육해통합 및 시스템 복원을 포함시킨 종합정비 체계를 구축했으며 생태복원의 새로운 구도를 기본적으로 형성하였음

■ ‘13·5’ 계획 시기 중국 생태보호와 복원사업 추진

- ‘13·5’ 계획 시기 중국은 생태보호의 레드라인 획정과 관제에 관한 규칙을 명시했고, 육지와 해양 생태공간에서 특별한 중요 생태기능을 가지거나 강제한 보호가 필요한 구역을 레드라인 안에 포함시켰음
- 또한, 2020년에 국가발전개혁위원회와 자연자원부는 「전국 중요 생태시스템 보호 및 복원 중대사업 종합계획(2021~2035)」을 공동으로 편성하여 발표하였음. 이 계획은 7대 구역의 생태보호·복원 사업을 배치하는 것에 더하여 자연보호지와 야생동식물에 관한 보호사업 및 생태보호·복원 지원체계 구축사업도 추진하기로 했음. 이는 중국 제18차 당대회 이래 전국차원에서 제정한 첫 번째 생태보호의 중대계획임
- ‘13·5’ 계획 시기 이전의 단일화 정돈·복원 사업을 ‘산·수·임·전·호·초(山水林田湖草)’의 일체화 보호·복원 사업으로 전환하였으며, 새로운 생태복원의 구도를 초보적으로 형성하였음
- 이와 동시에 중국 자연보호지 시스템의 건설도 추진되고 있는데, ‘13·5’ 계획 시기 전국 자연보호지 수량은 700여개 증가하였고, 면적은 2,500만 ha 이상 증가했으며, 자연보호지 총수는 1.18만 개에 도달했음

■ 생태복원 분야의 사회자본의 유입 장려

- 광산 생태복원은 국토공간 생태복원의 중요한 내용으로서 ‘13·5’ 계획 시기 중국은 사회자본을 생태복원 분야로 유입하는 것을 모색했음. 일정 기한의 자연자원에 대한 소유권을 부여하는 정책을 통해 사회주체가 광산 생태복원에 참여하는 것을 장려함
- 자연자원부에 따르면, 현재 허베이(河北), 장시(江西), 간쑤(甘肃), 산시(陕西), 구이저우(贵州), 충칭(重庆)과 윈난(云南) 등 여러 지역에서 사회자본이 참여, 협력, 특허경영 등 여러 방식으로 광산 생태복원과 복원사업에 참여할 수 있도록 세칙을 마련하였음

■ 생태 보호·복원 중요사업에 뚜렷한 성과 보임

- ‘13·5’ 계획 시기 중국 습지 생태시스템이 점차적으로 개선되어 생물다양성도 지속적으로 증가되고 있음. 중국은 습지에 대한 보호와 복원을 추진하기 위해, 중앙정부 차원에서 총 98.7억 위안을 투입하여 2000여개의 관련 사업을 지원했음
- 또한, ‘13·5’ 계획 시기 중장재정의 지원으로 자연자원부는 ‘블루해만(蓝色海湾) 정돈활동’, ‘연안 보호·복원 사업’, ‘맹그로브 보호·복원 전문 행동계획’ 등을 실행했음. 또한, 환보하이(环渤海) 종합정돈사업에서 해양생태복원을 실시하고, 전국범위에서 총 1200km의 해안선, 2.3만 헥타르의 연해습지를 복원시켰으며, 해양생태의 품질과 기능이 향상되었음

(央视新闻, 2021. 2. 20.)

https://mp.weixin.qq.com/s/Yixdi5EqbbK_4QqVEx-5ow

중국 각 연해지역 2021년 해양관련 업무 제시

■ 최근 중국 각 연해지역의 정부 업무보고가 연이어 발표되었으며, 각 연해지역은 2021년의 해양관련 업무를 제시하고 생태운명 건설, 육해통합 심화, 협동발전 추진 및 해양경제 발전을 중점 추진내용으로 삼았음

■ 북부해양경제권 소재 지역의 해양관련 업무

- 지린성(吉林省)은 장춘(长春)신구, 중-한(장춘)국제협력시범구, 훈춘(珲春)해양경제발전시범구, 장춘린공경제시범구(临空经济示范区) 등 중점 시범 플랫폼의 건설을 추진할 것임. 또한, 육·해 복합운성을 강화하고 중국-유럽 정기 화물열차의 상시화 운영을 실시함
- 랴오닝성(辽宁省)은 연해경제벨트의 개방과 개발을 촉진하고 항만통합의 효과를 발휘하고 연해도시 간의 협동 개방을 추진할 것임. 또한, 해양경제 발전계획을 제정하여 임항(临港)산업 클러스터를 육성하고 ‘해양강성’의 건설을 추진할 것임. 이와 동시에 ‘해만책임자(湾长制)’제도를 실시하여 연안해역의 수질 향상을 확보하도록 함
- 허베이성(河北省)은 지역 간의 협동발전을 추진하고 징진지(京津冀) 지역의 항만·공항 연맹의 설립을 모색함
- 톈진시(天津市)는 징진지 협동발전의 국가전략을 이행하고 세계일류의 스마트 항만과 녹색항만을 구축할 계획임. 또한, ‘블루해만’ 정돈사업을 심층적으로 추진하고 해안선과 연해습지에 대한 보호와 복원을 강화하여 해양생물자원에 대한 보호를 강화할 것임
- 산둥성은 새로운 차례의 ‘해양강성 건설 행동방안’을 편성하고 해양플랜트산업의 발전계획을 내놓을 예정임. 또한, 해양바이오의약, 스마트 해양 등 산업의 발전을 촉진할 것임. 이와 동시에 심원해 스마트 가두리 양식장비의 이용을 보급하고 일련의 국가급 해양목장 시범구를 구축할 계획임. 그리고 보하이(渤海)해역의 생태복원·정돈 사업을 심층적으로 추진할 것임

■ 동부해양경제권 소재 지역의 해양관련 업무

- 장쑤성(江苏省)은 도농지역의 조화로운 발전을 추진하고 장쑤성 남부, 중부와 북부 간의 생산 요소 배치를 최적화시킬 것임. 또한, 입체화된 국내외 육·해·공 종합 운송대통로의 구축을 추진하고, 강·바다, 철도·수로, 공로·철도, 항공·철도 등 다양한 복합운송 방식을 발전시키고, 현대화 종합 교통운송시스템을 구축할 계획임
- 상하이시(上海市)는 창장삼각주 세계급 항만군의 일체화 발전을 추진하고, 해운·항만서비스 기능을 보완하여 해운금융과 해사법 등 고급 해운서비스업을 적극적으로 발전시킴. 이와 동시에 자유무역시범구 임항구역의 건설을 촉진함
- 저장성(浙江省)은 항만관련 협력개발을 심화시키고 창장삼각주 세계급 항만군의 구축을 추진함. 또한, 해양강성 건설을 위해 해운·항만·물류, 고급 해양장비, 바이오의약, 현대어업과 연해관광 등 산업을 발전시킬 것임. 이와 동시에 스마트 해양사업을 발전하고 현대화 해양산업체계를 구축할 것임. 그리고 생태연안 시범지대의 건설을 추진하고 해양생태환경과 해안선에 대한 보호와 복원을 추진할 것임

■ 남부해양경제권 소재 지역의 해양관련 업무

- 푸젠성(福建省)은 항만 · 산업 · 도시 간의 합동발전을 촉진할 예정임. 푸저우(福州)와 샤먼(厦门) 국가해양경제발전시범구의 건설을 추진하고 심수양식, 임항공업, 해양바이오의약 및 해수종합 이용 등 산업을 육성할 것임. 또한, 샤먼국제해운중심과 푸저우국제심수항의 건설을 적극적으로 추진함. 그리고 일련의 해양협동혁신플랫폼을 구축하여 ‘블루 실리콘 밸리’를 구축할 예정임. 이와 동시에 샤먼관광레저도시와 평탄(平潭)국제관광섬 등 관광지의 육성을 중점으로 추진할 계획이며, 해양쓰레기에 대한 종합정돈도 강화할 것임
- 광둥성(广东省)은 글로벌 해양중심도시의 건설을 추진하여 해양경제를 강대하게 육성할 계획임. 해양강성 전면적 건설에 관한 의견을 내놓을 예정이고 해양산업클러스터의 발전을 가속화시킬 것임. 또한, 해상풍력발전단지의 건설을 추진하고 천연가스 하이드레이트에 대한 탐사 · 채굴사업을 추진하여 해양에너지 산업을 강하게 육성할 것임. 이와 동시에 심원해 대형 스마트 양식플랫폼과 원양어업을 대대적으로 발전시키고 연해관광과 섬관광의 특색발전을 촉진함. 그리고 연안 해역에 대한 오염방제를 추진하여 아름다운 해만을 건설하도록 함
- 광시성(广西省)은 ‘해양경제 3개년 행동계획’의 실시를 심층적으로 추진할 예정임. 데이터 통합 이용 사업을 추진하여 5G스마트 항만과 스마트 해운의 발전을 추진할 것임. 또한, 서부 육해 신통로의 건설을 추진하여 국제항로를 확대하여 베이부완 컨테이너 물동량이 600만 TEU에 도달할 목표임
- 하이난성(海南省)은 해양어업의 패턴전환과 어민의 생산전환(转产)을 촉진하여 12개 현대화 해양목장을 건설할 계획임. 또한, 연해관광업을 발전시키고 열대우림관광산업클러스터를 구축하며, 요트, 크루즈, 바다낚시, 서핑 등 해양관광 상품을 개발함. 이와 동시에 바다로 배출된 육지오염물에 대한 총량통제제도를 보완하고 청결에너지도시, 자연보호지, 연안보호와 이용 등의 계획을 제정하고 실시할 예정임

(海洋开发咨询, 2021. 2. 24.)

https://mp.weixin.qq.com/s/HFWWA7Sx9yJgoww1FdoG_Q