

주요 주간 동향 리스트

2021년 3월 2호

◆ 주요 동향

1. 2021년 2월 중국 주요 항만 물동량 현황 분석
2021年2月份我国主要港口企业生产情况分析
2. 숫자로 보는 “14.5” 웨강아오 대만구
十四五 | 数看粤港澳大湾区
3. “70년대생” COSCO 부사장 출신 장웨이(张为) 상하이시 부시장 취임
“70后”中远海运副总经理张为任上海副市长
4. 국제물류공급사슬 정보서비스 수준 제고를 위한 “신형소비 육성 가속화 실시방안” 발표
28部门联合印发《加快培育新型消费实施方案》提升国际物流供应链信息服务水平
5. 스마트 선박 및 LNG선박의 표준화 업무 추진 정책 발표
事关智能船、液化气船！这项工作正推进
6. 산둥 칭다오항 첫 통과선박 병커링 사업 실시
不靠港也能加油！山东港口青岛港首单挂港加油业务落地
7. 글로벌 암모니아 선박 개발 동향
向零碳排放迈进：全球氨燃料船舶研发新动态
8. 창장 삼사(三峡) 지역 선박 오염물 ‘제로 배출’ 계획 실시
长江三峡库区推行船舶水污染物“零排放”方案

* 본 주요 동향은 중국의 주요 언론 기사를 번역한 내용임

◆ 기타 동향

9. 교통운수부, 항만 위험화물 정리작업 실시 통지
交通运输部专项整治港口危险货物作业
https://www.mot.gov.cn/jiaotongyaowen/202103/t20210329_3544545.html
10. 하이난 자유무역항해사특구 2025년까지 기틀 완성
海南自贸港海事特区2025年初步形成
https://www.mot.gov.cn/jiaotongyaowen/202103/t20210325_3539477.html
11. 샤먼항 전면 스마트화 개조 프로젝트 설비 시범운영 돌입
厦门港全智能化改造工程首批设备成功联调联试
<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=586101>
12. 장쑤성, “14.5”기간 교통신용 6대 체계 수립
江苏“十四五”期建设信用交通六大体系
<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=586098>
13. 가로막힌 수에즈운하, 중국은 어떤 것이 막혔나?
苏伊士运河“塞船”，中国被堵住了什么？
<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=586030>
14. 허베이 항만 환경 대기질 순위발표 : 천황다오항 상위 차지
河北港口环境空气质量大排名：秦皇岛港名列前茅
<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=585810>
15. 재정부 : 항만건설비 취소, 민항발전기금 징수 표준 20% 하향 조정
财政部：取消港口建设费 民航发展基金征收标准再降20%
<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=585911>
16. 중국조선소 또 27척 건조? MSC의 폭풍 확장
中国船厂再造27艘？地中海航运“疯狂”扩张
http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202103/t20210326_1350735.shtml

작성자 : 장원형 중국연구센터 연구원

육천연 중국연구센터 연구원

김은우 중국연구센터 부연구위원

감수자 : 한광석 중국연구센터 센터장

(kmishanghai@naver.com/+86-21-6090-0395)

2021년 2월 중국 주요 항만 물동량 현황 분석

- 2021년 2월, 중국 항만의 생산지표는 작년 2월 코로나19로 인한 기저효과로 전년 동기대비 개선되었으며, 지난 1월 명절을 앞두고 늘어난 물동량은 2월 연휴에 접어들며 석유·천연가스 를 제외하고는 모두 전년 대비 감소했음
- (화물) 2월은 통상적으로 비수기이지만 지난해기 코로나19 확산 시기와 비교할 때 중국 항만의 화물 처리량이 빠르게 늘었으며 90% 이상 항만기업은 실적이 모두 전년 동기대비 증가함
 - 2월 주요 항만의 화물 처리량은 5억 6,445만 톤으로 전년 동기대비 18.7% 늘었고, 1~2월 누적 화물 처리량은 12억 4,092만 톤으로 전년 동기대비 12.8% 증가함
- (컨테이너) 올해 설 연휴 귀향율이 낮아 기업들의 업무복귀가 빨라졌으며 중국의 경기 안정, 구정 이후 항만 생산의 정상수준 조기 회복 등으로 컨테이너 물동량이 빠르게 늘어남
 - 2월 주요 항만의 컨테이너 물동량은 1,630만 TEU(수출입 52.8%)로 전년 동기대비 35.8% 증가했으며, 1~2월 누적 컨테이너 물동량은 3,691만 TEU로 전년 동기대비 21.4% 증가함
- (석탄) 설 연휴 동안 공업용 전력 사용량이 감소하고 기온상승으로 가정 전력 수요도 낮아짐에 따라 석탄 수요가 감소함
 - 2월 주요 항만의 석탄 처리량은 7,948만 톤으로 10.2% 늘었고 1~2월의 누적 석탄 처리량은 1억 7,569만 톤으로 10.9% 늘어나는 등 전년 동기대비 석탄물동량은 비교적 빠른 성장세를 보임
- (석유·천연가스) 2월 원유 수입이 소폭 증가했으며 정유공장 가동률은 전반적으로 안정되고 항만 석유·천연가스 제품 물동량도 비교적 빠르게 증가함
 - 2월 주요 항만의 석유·천연가스 제품의 물동량은 5,297만 톤으로 전년 동기대비 22.2% 증가했고, 1~2월 누적 물동량은 1억 535만 톤으로 전년 동기대비 12.4% 늘었음
- (금속광석) 설 연휴 이후 국내 경제가 회복되며 건설 프로젝트들이 늘어나기 시작하고 코로나19 방역지침으로 귀향율이 낮아 철강업계의 가동율이 예년보다 높아짐
 - 2월 주요 항만의 금속광석 물동량은 전년 동기대비 6.9% 증가한 1억 2,230만 톤을 달성했고, 1~2월 누적 물동량은 2억 5,492만 톤으로 전년 동기대비 4.3% 증가했음
- (곡물) 2021년 돼지 사육량이 지속적으로 증가하면서 국내 사료 수요와 곡물 수입량이 대폭 증가했고, 특히 밀, 옥수수 등 곡물이 지난해 동기대비 2배의 속도로 늘어남
 - 2월 주요 항만의 곡물 물동량은 1,063만 톤으로 지난해 동기대비 27.7% 증가했고, 1~2월 누적 물동량은 2,510만 톤으로 동기대비 26.1% 늘었음

(搜航, 2021. 3. 18.)

http://www.sofreight.com/news_52042.html

숫자로 보는 “14·5” 웨강아오 대만구

- 광둥성은 웨강아오(粵港澳, 광둥성·홍콩·마카오) 대만구(大湾区) 건설 착수 이래 강아오(홍콩·마카오) 지역과 적극적으로 협력하여 국제경쟁력을 구비한 일류의 대만구 및 세계적인 도시군 구축에서 크고 작은 성과를 달성했으며, 2021년 양회 「정무보고」에서 웨강아오 대만구 건설의 심도있는 추진이 강조됨
- (교통) 웨강아오 도시교통 인프라 건설이 속도를 내면서 역내 “1시간 생활권”이 빠르게 형성되고 있음
 - 웨강아오 대만구의 철도 개통 거리는 2,200km, 고속철도는 1,200km, 도시철도는 1,000km를 넘으며, 광저우 바윈국제공항 이용객은 2020년 연인원 4,377만명을 돌파하며 세계 1위를 차지함
 - 선전만 공항만은 24시간 통관 시스템을 구축하고 지역 통합 검역·통관을 실시할 계획임
 - 추후, 웨강아오의 주요 도시간은 1시간, 웨강아오 주요 도시와 광둥성내 도시간은 2시간, 주변 성의 도시들과는 3시간 교통권을 구축할 예정임
- (혁신) 웨강아오 대만구의 디지털산업 발전을 위한 청년 인재교육, 창업, 공동연구 등을 추진하고 있음
 - 웨강아오 대만구 국제과학혁신센터의 골격이 구축되었고 대만구 종합국가과학센터 건설이 비준을 받았으며 선전광명과학타운, 동관송산후과학타운 등 이미 착수된 프로젝트는 빠르게 진행될 것임
 - 11개의 강아오 청년창업기지가 운영에 돌입했고 이를 통해 인큐베이팅된 프로젝트는 698개, 창출된 일자리는 8,800개가 넘음
- (금융) 광둥성은 웨강아오 대만구 건설에 다양한 금융지원 조치를 통해 금융시장의 질서있는 통합을 추진하고 글로벌 자금의 편리한 유통을 도모하고 있음
- (만구통) 광둥성은 “만구통(Bay Area Pass)” 실시를 통해 시장 통합을 도모하고 있음
 - 웨강아오 3개 지역의 식품 표준을 상호 인증하고 강아오 생산 식품에 대해 신속한 통관을 실시하며, 의료위생 분야를 통합하여 웨강아오 지역 통합 방역시스템을 강화하고 있음
 - 의사, 건축사, 가이드, 변호사 등 8개 전문직에 상호 인증을 실시하며, 직업기술 검증시험 1회로 웨강아오 및 국제 자격을 취득할 수 있음
 - 또한 건축업 종사자의 상호 인증 제도를 통해 1,600명이 넘는 홍콩의 업계 전문가가 대륙에 직업 자격을 등록할 수 있게 됨
- (친환경) 웨강아오 대만구 규모에 맞는 생태 도시권의 건설을 추진함
 - 180km 성급 생태도로와 300km에 달하는 시급 생태도로 시범사업을 추진하고 주장삼각주 지역의 산림면적 비율을 51.73% 달성함
 - 2018~2020년 주장삼각주 지역 7개 습지공원이 국가급으로 승급 되었고 국가급 습지공원 1개, 성급 습지공원 4개가 신축됨

(澎湃, 2021. 3. 17.)

https://www.thepaper.cn/newsDetail_forward_11745284

“70년대생” COSCO 부사장 출신 장웨이(张为) 상하이시 부시장 취임

■ 2021년 3월 22일, 상하이 시정부는 지난달 26일 상하이 인민대상무위원회 제29차 회의에서 심의 결정된 부시장 장웨이(张为)를 정식 임명하고 이하 직책을 각 구(区) 인민정부와 시정부의 각 부서 및 위원회에 통지함

- 상하이시 부시장 장웨이(张为)는 1973년 6월생으로 한족이며 후난성 창샤 출신으로 COSCO 부사장, 컨테이너 파트의 미주무역지부 지부장, 전략발전부 부장, 통합관리판공실 부주임, 당위원회 서기 등을 역임했음



상하이시 부시장 장웨이

■ 장웨이 상하이시 부시장 직책

- 상하이시 국제항운센터건설 지도조직 부대표
- 상하이시 공공교통발전 추진 합동회의 의장
- 상하이시 상공영역 관리 개혁 시범사업 추진 합동회의 의장
- 상하이시 우편업 발전 촉진 합동회의 의자
- 상하이시 철로교통 건설 지휘부 총책
- 상하이시 북횡통로 건설 지휘부 총책

(港口圈 2021. 3. 22.)

<https://www.163.com/dy/article/G5PNJUOS0519CUIJ.html>

(上观新闻 2021. 2. 26.)

<http://news.jstv.com/a/20210226/1614305715636.shtml>

국제물류공급사슬 정보서비스 수준 제고를 위한 “신형소비 육성 가속화 실시방안” 발표

■ 국무원의「새로운 업태 및 모델을 통한 신형소비 발전 가속화에 관한 의견」에 따라 최근 국가발전개혁위원회 등 28개 부처가 공동으로「신형소비 육성 가속화 실시방안(加快培育新型消费实施方案)」(이하‘방안’)을 발표함

- ‘방안’은 소매 신사업 육성, ‘인터넷 + 의료건강’ 활성화, 디지털 문화·관광 발전 등 24개의 중점 방향을 제시하고, 이와 관련해 신형소비를 육성하고 온오프라인 소비를 융합, 발전시키기 위한 구체적인 조치들을 제시함

■ 방안의 구체적 조치들은 ‘공급사슬 서비스혁신’, ‘신기술 및 신설비 응용 가속화’, ‘차량 네트워크 및 충전소 배치’, ‘면허자격증 신청 간소화’등 교통운수업에 연관된 여러 분야임

- ‘방안’에서 제시된 ‘공급사슬 서비스혁신’은 구체적으로 ① 공급사슬 시범 구축, ② 신형공급사슬 서비스기업 및 종합서비스 플랫폼 육성, ③ 택배 신형서비스 모델 지원, ④ 국제물류 공급사슬 협동발전 및 응용 시범사업 추진 등이 있음

- ‘방안’은 공급사슬 상·하방 정보 공유를 추진하고 국제물류 공급사슬 정보서비스 수준 제고와 “트래킹 코드”를 이용한 공급사슬의 전 과정 관리모델을 제시함

- 또한 ‘방안’의 조치들과 관련한 표준 및 관리방법 제정의 시급성을 명시하고 무인배송, 산업단지 내 자율주행 등 특수 조건의 시범과 적용을 제시함

- ‘방안’에서는 차량 네트워크 및 충전소 배치를 위해 차량 네트워크 전자정보업무 상용화 실험을 진행하고, 성과가 높은 지역에 차량 네트워크 선도 구역 건설을 제시함

- 또한 면허·자격증 처리 절차를 간소화하고, 각 지역에서 인터넷 예약차량 평가 정책을 적용할 것을 명시하였으며, 업계 진입조건과 승인절차 및 서비스를 개선해 인터넷 예약차량의 규범화를 도모할 예정임

(中国水运报 2021. 3. 26.)

<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=585895>

스마트 선박 및 LNG선박의 표준화 업무 추진 정책 발표

■ 2021년 3월 16일 산업정보부는「2021년 산업정보 기술 표준 업무 요점」(이하 업무 요점으로 약칭)을 공식적으로 발표했음

- 이 업무요점에는 스마트선박 및 LNG 선박의 개발 표준화 추진내용을 담고 있음

■ 업무요점 주요내용

- 선박의 스마트 제조, 스마트 선박 및 LNG선박 등의 표준 제정을 적극적으로 추진함
- 제품 안전, 생태 환경 안전, 네트워크 및 데이터 보안, 선박 등 산업 및 정보 관련 필수 국가 표준 시스템 구축 지침을 준비
- 스마트 선박 분야의 표준 시스템 구축 지침을 적극적으로 추진
- 제조 강국, 인터넷 강국, 품질 강국, 디지털 중국 건설에 필요한 1,500개 이상 표준 수립을 목표로 명시했으며, 이 중 중점 및 기초 공역 분야의 기준은 800개 이상임
- 10개 이상의 중점분야를 시범사업으로 실시할 것이며, 중점분야의 국제표준 전환율 90%를 달성하며, 100개 이상의 국제 표준 기준을 제정하도록 격려함

■ 국가표준시스템 구축 지침 작성

- 표준의 통합 및 간소화를 기반으로 생태환경안전, 네트워크와 데이터보안, 선박, 항공기, 통신업 등 산업 및 정보화 관련 국가 표준시스템을 구축함
- 아울러 스마트 선박, 5G+산업용 인터넷, 5G+의료건강, 산업용 인터넷+안전생산, 블록체인 등 분야별 표준시스템 구축을 적극 추진함

(中国远洋海运e刊. 2021. 3. 20.)

https://mp.weixin.qq.com/s/guDRhHLS_e5tG_iajsB0mA

산둥 칭다오항 첫 통과선박 병커링 사업 실시

■ 2021년 3월 14일, 산둥 칭다오항에서는 시노펙연료유(中石化燃料油)산동분사 소속 급유선“DADONGKAI 6”이 대형 유조선 'ESCAPADE'에 1,500톤의 저유황 연료유를 성공적으로 병커링 했다고 중국 CNSS가 보도함

- 이는 산둥 칭다오항의 정박지에서 항로를 통과하는 선박에 대하여 최초로 병커링을 실시한 것임

■ 칭다오항은 정박지 병커링 사업을 위해 여러 가지 많은 노력을 기울였음

- 각 부문간 여러 차례의 사전 공동 훈련을 통하여 선박의 병커링시간을 단축하고, 병커링 서비스를 전면적으로 최적화하였음
- 2020년 1월 1일 IMO 2020이 시행된 이후, 중국 연안 항만에서 국제 선박이 급유한 중국산 저유황 연료유에 대한 수출 환불(면제) 관세 정책을 시행함으로써 칭다오항은 선박 병커링 사업의 발전을 촉진시킬 수 있었음
- 칭다오항은‘수로, 철도, 도로’부문의 통합적 저유황 연료유의 물류 통로 건설 및 외항 정박지의 병커링 개방을 하였음

■ 이번 병커링의 성공은 칭다오항 선유공급 시장의 잠재력을 더욱 추진하고 칭다오 지역의 종합해사서비스도 빠르게 향상시켜 '동북아 선박용 급유 센터' 건설 촉진과 칭다오항의 종합해사역량을 강화하여 지역경제 질 높은 발전에 기여할 것으로 보임

- 선박연료유는 선박 운영비에서 약 30~60%를 차지하고 있어서 해운업에 미치는 영향이 지대하며, 그만큼 산업의 부가가치도 높음

(海事服务网CNSS. 2021. 3. 20.)

<https://mp.weixin.qq.com/s/LnBqGtVMlpcq24dlnKIHyQ>

글로벌 암모니아 선박 개발 동향

■ 유럽, 일본, 한국 그리고 중국은 모두 암모니아 선박 연구 및 개발을 수행하고 있음

- 유럽은 암모니아 엔진 개발을 주도했고, MAN과 Wartsila 모두 2024년에 암모니아 엔진을 출시할 계획이며, 전 세계 여러 암모니아 선박 개발 프로젝트에 참여하고 있음
- 일본은 암모니아 산업 사슬의 배치를 매우 중시하고 있으며, 선박 건조, 설비 개발, 연료 주입 등 전 산업 사슬을 조성할 계획임
- 한국은 표준규범 제정을 중시하며, 한국 선급 협회는 이에 관한 연구를 이미 시작했음
- 중국은 선형 개발에 초점을 맞추고 있으며, 일부 선형은 세계 최초로 속함. 2019년 상하이 해사 기술 및 장비 전시회 열린 동안 CSSC와 CSIC이 각각 1형식의 암모니아 선박을 출시했음

■ 현재 해양 산업에서 암모니아의 응용은 아직 초기 단계에 있으며, 여전히 불완전한 표준, 주요 지원 장비의 지속적인 개발, 연료 공급 부족 및 충전 시설의 부족과 같은 문제가 있음

- 녹색 암모니아 제조 기술과 암모니아 연소 최적화 기술이 발전하면서 탄소제로 배출되는 암모니아 선박은 멀지 않음

[암모니아 선박 개발 동향]

국가	기업	연구 전개
유럽	MAN	암모니아 저속기(低速) 엔진을 연구하고 있고 2024년 전에 출시 예정
	Wartsila	2020년 암모니아 및 암모니아 저속과 공급 시스템 연구 시작
	Eidesvik	2020년 Wartsila 및 노르웨이국유 암모니아 선박 연구 시작
일본	IMABARI	2020년 4개 기업과 함께 암모니아 선박 연구 그리고 암모니아의 적하 및 하역 등 종합적인 프로젝트를 협력
	NYK	2020년 일본 연합 조선소, 일본 선급 협회와 함께 암모니아 및 액체 암모니아 수송선 연구 시작
한국	한국선박기술	2020년 3개 기업과 암모니아 선박 연구 시작
	삼성중공업	2020년 암모니아 수에즈 유조선 출시
	대우조선해양	2020년 암모니아 23,000TEU급 컨테이너 선박 출시
	한국선급	2021년 「암모니아 동력선 보고서」발표
중국	상해선박설계연구	2019년 18만 톤급 암모니아 화물선 출시
	설계원(CSSC)	2021년 이탈리아 선급 협회 암모니아 선박 연구 시작
	대선그룹(CSIC)	2019년 암모니아 23,000TEU급 컨테이너 선박 출시
	강남조선	2021년 암모니아 4만 제제곱미터 중형 액화가스선 출시

(中国远洋海运e刊. 2021. 3. 20.)

<https://mp.weixin.qq.com/s/vdCS5-OrlTntGbjbFEisVw>

창장 산샤(三峡) 지역 선박 오염물 ‘제로 배출’ 계획 실시

■ 2021년 3월 교통운수부 창장항무관리국(长江航务管理局)(이하 창항국으로 약칭)에서 선박오염방지사업 회의가 열렸음

- 창항국은 창장 충칭(重庆) 지역에서 처음으로 '제로 배출'을 실시한 데 이어, 산샤 지역에서 '선박 오염물, 접안 처리'를 위주로 한 '제로 배출' 방안을 전면 실시할 예정임

■ 2020년 창장 오염방지를 위한 창항국 조치

- 1년 동안 창항국은 지방 관련 부서와 합동으로 1,300개 가까운 항운 기업을 조직하여 전면적인 자체 조사를 실시하였음
- 오염방지서약서 15,000장을 징구하고, 400톤 이상의 선박 오염물질 수집과 오염물처리 장비의 건설 및 개선을 완성하였음
- 단속기간 동안 창항국은 누적 7,320건의 오염 관련 위법행위를 적발하여, 선박 오염방지시설의 부적절 또는 비정상적 운영, 하수쓰레기 불법 방출 등 불법행위에 대하여 강력히 억제하였음
- 2020년 7월 1일 창장 간선 선박 오염물 합동 모니터링 및 서비스 정보 시스템이 완료되었고, 현재까지 시스템 등록 사용자가 20만 명을 돌파하고, 창장 간선 전체 119개 항만의 73,000척을 모니터링하고 있음
- 선박 오염물의 접수 및 이송처리 절차는 170만 건에 달했으며, 생활폐기물 8,000여 톤, 생활오수 55만㎥, 유류오수 39,000㎥를 처리하였음

■ 창장 해사국 국장 탕관권(唐冠军)은 선박 오염물 검사 제도를 엄격히 실행하고 선박과 항만의 오염 관리를 통하여 창장항운의 녹색발전을 추진할 것이라고 밝힘

(航运交易公报, 2021. 3. 20.)

https://mp.weixin.qq.com/s/KLD8lqvXfOJa3622Xu_fIQ