

제29호·2017년 1월 25일

항만·물류연구본부 | 국제물류연구실
총괄·감수 | 이 성 우 본부장

KMI 극동러시아 동향 리'포'트



한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE



물류동향

바니노 자유항에서 4개 투자 프로젝트 진행 가능성 있어

- 러시아 기업 4개사가 바니노 자유항에 진행 가능한 프로젝트를 제안하여 관련부서에서 검토 중인 것으로 알려짐
 - 총 투자액 52억 루블로 민간자본형식이며, 162개의 신규일자리 창출 또한 가능할 것으로 예상됨
- '토킨스크 벽돌공장'사는 토키지역의 건축자재 생산 공장 건설을 제안함
 - 연간 500백만 개의 벽돌생산이 가능한 최신식 공장 건설을 계획하고 있으며 1단계에 1.4억 루블¹⁾ 규모의 투자가 이루어질 것임
 - 바니노항 인근지역 뿐만 아니라 극동연방관구 내 다른 연방주들까지 제품을 납품 할 계획임
- '포럼-TV'는 석유제품 복합운송(트럭킹-선박 간)을 위한 연안복합단지 건설을 제안함
 - 연간 15만 톤의 처리능력을 갖출 것이며 1단계에 2억 5천만 루블²⁾의 투자가 이루어질 예정임
- '카르본-TV'사는 목재부산물 가공 산업 프로젝트를 제안했으며, 연간 20만 입방 미터 수용능력을 가진 산업시설 건설 프로젝트로 50억 루블³⁾ 이상 투자할 계획임
 - 동 회사는 연해주의 별목관련 대기업들을 협력사로 두고 있으며, 위 사업에 대해서는 이 전부터 논의하고 있었음
- '프리찰'사는 러시아의 대표적인 알루미늄 생산기업인 '루스알'사의 자회사로 바니노항 수역에 연간 150만 톤 처리 가능한 알루미늄 터미널을 건설을 통해 50억 루블 이상 투자를 할 계획임

자료: http://minvr.ru/press-center/news_minvostok/?ELEMENT_ID=4959(검색일: 2017년 1월 24일)

이하림 연구원

051-797-4758, harimyi@kmi.re.kr

1) 한화 275억 9,400만원(2017년 1월 24일 하나은행 환율 기준)

2) 한화 49억 2,750만원(2017년 1월 24일 하나은행 환율 기준)

3) 한화 985억 5,000만원(2017년 1월 24일 하나은행 환율 기준)



블라디보스토크-나호트카-보스토치니항 구간 2단계 도로건설 착수

- 블라디보스토크-나호트카-보스토치니항 구간의 자동차전용고속도로 2단계 건설 공사가 착수될 준비 중에 있으며, 현재 공사를 위한 장비 공급과 토목 기초공사를 진행 중임
- 위 2단계 공사는 쉬티소코, 쉬코코보, 스몰라니노보에서 볼쇼이 카멘까지 잇는 것으로 이 구간이 완성되면 '즈보즈다' 조선소까지 고속도로로 차량운송이 가능하게 되고, 기존 이용 도로 대비 22km의 거리 단축이 가능해짐
 - 또한 2단계 공사에는 3개의 분기점 건설, 총 길이 1.7km의 16개 교량건설, 총 길이 2km의 12개 고가도로 및 고가교 건설도 포함되어 있음
- 블라디보스토크-나호트카-보스토치니항 구간 도로건설은 국제교통회랑 프리모리에-1 구축의 일환으로 진행되는 것임

<블라디보스토크-나호트카-보스토치니항 구간 도로건설 계획도>



자료: KMI 재작성 (원문출처: <http://25rus.org/news/economy/1297>)

자료: <http://portnews.ru/news/233043/> (검색일: 2016년 1월 24일)

이하림 연구원

051-797-4758, harimyi@kmi.re.kr