



KMI CHINA  
Maritime  
and  
Fisheries  
Weekly

# 중국 해양수산 위클리

발행인: 장영태 총괄: 한광석  
한국해양수산개발원 중국연구센터  
(Korea Maritime Institute China Research Center)  
中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803  
TEL. +86-21-6090-0395~6  
Fax. +86-21-6090-0397

## Contents

### ▶▶ 이슈&동향

- 2021년 상반기 중국 해양경제 운영 상황
- 2021년 중국 항만의 상반기 실적 및 하반기 전망

### ▶▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

### ▶▶ 현지 소식

- 한중 콜드체인물류 협력 포럼

### ▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선
- 수산물 물가지수

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 현지 소식

## 주요 통계

2021년 상반기 중국 해양경제 운영 상황<sup>1)</sup>

■ 2021년 상반기 중국은 효과적인 코로나19 사태에 대한 통제로 안정적인 발전을 이루면서 해양경제도 회복되고 있고 고품질 발전을 이루었음

- 상반기 중국의 해양생산총액은 4조 위안으로 전년 대비 12.5% 증가했으며, 시장 수요가 점점 회복됨에 따라 여러 지표가 합리적인 구간으로 들어오고 있음
- '감세강비(減稅降費)<sup>2)</sup>, 혁신 장려, 소비 촉진 및 금융지원 등 정책조치의 이행이 해양경제의 전면 회복을 이끌면서 전체적으로 안정 속에 좋은 발전추세를 유지하고 있음

■ 해양신흥산업 빠른 회복 지속

- 해양재생가능에너지 이용 산업의 생산과 경영상황이 지속적으로 좋은 추세를 보여주고 있고, 영업수익이 전년대비 증가한 중점모니터링 대상기업이 70%를 넘어섰음
  - 해상풍력발전 신규 개통 용량은 215만kW에 달해 전년대비 102% 증가한 가운데 장쑤, 광둥 및 저장은 해상풍력발전 관련 정책의 지원을 강화하고 있으며, 산둥, 하이난은 해상풍력 발전의 개발을 적극적으로 도모하고 있음
  - 해양재생에너지산업의 급속발전을 통해 해양전통산업의 업그레이드를 가속화시키고 있고, 이는 '탄소 피크' 및 '탄소 중립'의 두 가지 목표 달성 실현에 힘이 되고 있음
- 해양바이오 및 생물제품 산업의 효익성은 양호한 성장세를 보임
  - 중점 모니터링 대상 기업의 약 80%에 이르는 기업의 영업이익이 전년 대비 증가했으며, 30%에 가까운 기업의 영업이익 증가율이 30% 이상을 기록함
- 해양플랜트제조업 기업의 경영상황이 호전되고 있음
  - 70% 이상 중점 모니터링 대상 기업의 영업이익 및 이윤은 전년 대비 증가한 것으로 나타났으나, 원재료 가격의 상승 및 환율 변동 등으로 인해 90%에 가까운 기업의 비용이 전년대비 상승함
- 해양 전략 신흥산업의 급속한 발전으로 핵심기술 개발에 성공하면서 해양산업의 구조 개선을 촉진하고 있음

■ 전통 해양산업은 안정 속에 양호한 발전추세를 보임

- 전국 해양원유 및 해양천연가스의 생산량은 전년대비 각각 6.9%, 6.3% 증가했으며, 지난 2년 간 평균 증가율은 각각 6.1%와 11.2%를 기록함

1) 中华人民共和国自然资源部, “海洋经济稳步恢复, 高质量发展步伐稳健(解读稿) 2021年上半年海洋经济运行情况解读”, [http://www.mnr.gov.cn/dt/ywbb/202107/t20210727\\_2666803.html](http://www.mnr.gov.cn/dt/ywbb/202107/t20210727_2666803.html)(검색일: 2021.7.27)

2) '감세강비(減稅降費)': 세금감면 및 행정성 비용 인하

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 현지 소식

## 주요 통계

- 국제해운시장의 수요가 빠르게 회복되면서 새로 확보된 선박 수주량은 전년대비 247.3% 증가했으며, 이는 지난 10년 이래 최고수준으로 세계 시장 점유율은 50%를 넘어섰음
  - 선박 건조량은 전년 대비 24.6% 증가했으며, 지난 2년 동안 평균 증가율은 0.6%임
  - 6월말 현재 선박 수주잔량 증가율은 26.6%를 기록했으며, 지난 2년 동안 평균 증가율은 9.9%를 기록함
- 연해 항만의 화물 처리량은 50억 톤, 컨테이너 물동량은 1.2억 TEU로 각각 전년 동기대비 10.3%와 14% 증가했으며, 지난 2년간 평균 증가율은 각각 5.1%와 4.1%를 기록함
  - 해상 화물수송량은 20억 톤으로 전년 동기대비 10.8% 증가했으며, 지난 2년간 평균 증가율은 0.6%를 기록함
  - 여객수송량은 4,142만 명으로 전년 동기대비 68.2% 증가했지만, 지난 2년간 평균 증가율은 -13.3%를 기록함
  - 해양관광시장은 코로나19 사태 이전의 상태로 점점 회복하고 있음

[ 표 1 ] 3개 산업 주요항목 증가율

산업	항 목	전년대비 증가율	2년간 평균증가율
해양석유업	해양원유 생산량	6.9%	6.1%
	해양천연가스 생산량	6.3%	11.2%
해양선박공업	선박 수주량	247.3%	-
	선박 건조량	24.6%	0.6%
	선박 수주잔량	26.6%	9.9%
해양교통운수업	연해항만 화물 처리량	10.3%	5.1%
	연해항만 컨테이너 물동량	14.0%	4.1%
	해상 화물수송량	10.8%	0.6%
	해상 여객수송량	68.2%	-13.3%

자료: 中华人民共和国自然资源部, “海洋经济稳步恢复, 高质量发展步伐稳健(解读稿) 2021年上半年海洋经济运行情况解读”, [http://www.mnr.gov.cn/dt/ywbb/202107/t20210727\\_2666803.html](http://www.mnr.gov.cn/dt/ywbb/202107/t20210727_2666803.html)(검색일: 2021.7.27.)를 기반으로 KMI 정리.

## ■ 시장주체의 활력 회복

- 해양업계 중점 모니터링 대상 신규 등기기업은 8,843개로 전년 동기대비 15.9% 증가했으며, 등기 취소된 기업은 5,646개로 전년 동기대비 15.9% 감소함
  - 이 두 개 지표는 지난 2년간 각각 평균 10.5%, 5.7% 감소함
- 산업별로 보면 신규 등기 및 등기 취소 기업은 모두 해양관광업, 해양교통운수업 및 해양어업에 집중되어 있음

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 현지 소식

## 주요 통계

[ 표 2 ] 3개 산업 신규등기 기업 수 증가율

산업	전년대비 증가율	2년간 평균 증가율
해양관광업	14.6%	19%
해양교통운수업	82.2%	47.4%
해양어업	-10.2%	-1%

자료: 상통.

## ■ 해양영역 용자 대폭 증가

- 올해 24개 해양분야 IPO 기업이 상장되는 등 해양분야 IPO가 강세를 보임
- 용자규모는 391억 위안으로 지난 해 같은 기간의 12.6배 및 2019년의 4.4배이며, 전체 IPO 기업 용자규모의 18.5%를 차지함

## ■ 해양 대외무역 안정 속 상승

- 세계 경제가 지속적으로 회복됨에 따라 해운무역도 좋은 발전추세를 보이고 있음
  - 해운 수출입 총액은 전년 동기대비 28.3% 증가했으며, 작년 동기보다 1.2%p 높음
  - 이 가운데 수출액과 수입액은 각각 전년 동기 대비 29.6%와 26.5% 증가함
- 해양관련 제품의 수출액이 증가한 것으로 나타남
  - 선박 및 풍력발전 터빈과 부품의 수출입액은 각각 전년 동기대비 39.9%와 41.9%의 증가율을 기록했지만, 수산품의 수출입액은 전년대비 3.1% 감소함

[ 표 3 ] 3개 산업 수출입액의 전년대비 증가율

산업	수출입액	수출액	수입액
선박	39.9%	31.6%	109.5%
풍력발전 터빈 및 부품	41.9%	42.6%	4.8%
수산업	-3.1%	8.4%	-17.1%

자료: 상통.

## ■ 올해 상반기 중국 해양경제 운영은 전체적으로 안정 속에 회복세를 보여주었지만, 해양경제발전에는 여전히 많은 불확실한 요소들이 존재하고 있음

- 원자재 상품 가격의 상승 등으로 인해 해양제조업의 원가가 증가되었으며, 또한 중국 국내에서 산발적으로 발생되고 있는 코로나19 확진은 해양관광업에 여전히 영향을 미치고 있음
- '14·5' 기간 서비스 수준을 향상시켜 금융지원을 계속 유도하고 시장을 활성화시키면서 해양경제의 고품질 발전을 추진해야 할 필요가 있음

작성자 : 진선선 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : chenshans@kmi.re.kr)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 현지 소식

## 주요 통계

## 2021년 중국 항만의 상반기 실적 및 하반기 전망

■ 2021년 상반기, 중국 전역 항만 물동량 대부분 상승 추세를 보임<sup>1)2)</sup>

- 중국 교통운수부에 따르면 2021년 상반기 중국 항만의 화물 처리량과 컨테이너 물동량은 각각 76억 4,334만 톤과 1억 3,818만 TEU로, 각각 전년 동기대비 13.2%와 15% 증가함
- 이 중 연해항만의 화물 처리량은 49억 6,313만 톤으로 전년 동기대비 10.3% 증가했고, 컨테이너 물동량은 1억 2,198만 TEU로 동기대비 14% 증가함
- 2021년 상반기 코로나19의 상시화 속에 '수에즈 운하 사고'와 '옌텐항 사태'가 겹치면서 전국 항만의 화물 및 컨테이너 물동량 상위 20개 항만은 거의 모두 흑자를 기록하며 대부분 항만이 전년 동기대비 두 자릿수의 물동량 증가율을 기록함

[표 1] 2021년 1~6월 전국 항만 화물 처리량 순위(만톤, %)

순위	항만	화물 처리량	전년 동기대비 증가율
1	상하이항	62,303	9.5
2	닝보저우산항	37,917	17.5
3	선전항	35,049	9.8
4	광저우항	32,555	6.3
5	칭다오항	31,902	7.6
6	톈진항	27,986	9.4
7	샤먼항	26,669	10.9
8	쑤저우항(내하)	26,384	8.2
9	잉커우항	21,185	8.8
10	베이부만항	17,523	23.5
11	렌윈강항	17,319	24.1
12	르자오항	15,916	-5.4
13	포산항(내하)	15,722	12.2
14	옌타이항	15,497	41.4
15	다롄항	15,107	-3.1
16	푸저우항	13,999	19.4
17	동관항	13,752	20.2
18	난징항(내하)	13,158	20.5
19	우한항(내하)	13,040	17.3
20	탕산항	12,998	6.6

자료: 搜航, “全国港口上半年成绩单出炉”, [https://www.sofreight.com/news\\_54722.html](https://www.sofreight.com/news_54722.html)(검색일: 2021.7.24.)

주: 상하이항 통계에는 내하 통계, 광저우항 통계에는 우허, 신탕, 판위 3개 항만 통계가 포함됨

1) 搜航, “全国港口上半年成绩单出炉”, [https://www.sofreight.com/news\\_54722.html](https://www.sofreight.com/news_54722.html)(검색일: 2021.7.24.)

2) 中华人民共和国交通运输部, “2021年6月全国港口货物、集装箱吞吐量”, [https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/zhghs/202107/t20210720\\_3612415.html](https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/zhghs/202107/t20210720_3612415.html)(검색일: 2021.7.24.)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 현지 소식

## 주요 통계

[표 2] 2021년 1~6월 전국 항만 컨테이너 물동량 순위(만TEU, %)

순위	항만	컨테이너 물동량	전년 동기대비 증가율
1	상하이항	2294	14.4
2	닝보저우산항	1607	21.3
3	선전항	1376	24.3
4	광저우항	1191	9.1
5	칭다오항	1166	12.7
6	톈진항	1030	20.1
7	샤먼항	590	11.4
8	쑤저우항(내하)	385	37.8
9	잉커우항	264	0.3
10	베이부만항	261	22.3
11	렌윈강항	248	4.3
12	르자오항	245	9.7
13	포산항(내하)	186	1.5
14	옌타이항	182	13.2
15	다롄항	173	-41.9
16	푸저우항	170	6.6
17	둥관항	169	7.0
18	난징항(내하)	152	6.7
19	우한항(내하)	132	130.4
20	탕산항	124	13.1

자료: 상동.

주: 상하이항 통계에는 내하 통계, 광저우항 통계에는 우허, 신탕, 판위 3개 항만 통계가 포함됨

■ 2021년 상반기 연해항만 품목별 실적<sup>3)</sup>

## - 컨테이너

- 중국 전체 컨테이너 물동량 중 약 75%는 대외무역 화물, 약 25%는 국내무역 화물임
- 올해 1월~6월 중국의 대외무역액은 전년 동기대비 28.1%, 2019년 동기 대비 23.8% 증가하며 컨테이너 수출 또한 비교적 빠르게 증가함
- 1월~6월 연해 8대 항만의 컨테이너 물동량은 전년 동기대비 14.1%, 2019년 동기 대비 12.6% 증가했으며, 이 중 대외무역 및 국내무역 물동량은 각각 14.6%와 12.6% 증가함

## - 석탄

- 올해 1월~6월 중점 항만의 석탄 물동량은 전년 동기대비 13.3% 증가하여 전반적으로 회복세를 보이고 있으나, 2019년 동기대비 1.6% 감소하여 아직 코로나19 이전 수준까지는 회복하지 못함
- 1월~6월 수입 석탄량은 1억 4천 만 톤으로 지난해 동기대비 19.7% 감소하여 올해 들어 석탄 수입은 감소세를 지속하고 있음

## - 원유

- 1월~6월 수입 원유량은 2억 6천만 톤으로 전년 동기대비 3% 감소했으며, 2021년 5월 원유 수입 평균 가격은 전년 동기대비 115% 크게 증가함

3) 航运界, “2021年上半年沿海港口发展回顾与展望”, [http://www.ship.sh/news\\_detail.php?nid=43032](http://www.ship.sh/news_detail.php?nid=43032)(검색일 2021.7.23.)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 현지 소식

## 주요 통계

- 1월~6월 연해 중점 항만의 원유 물동량은 동기대비 8.3% 증가했고 2019년 동기 대비 10% 증가하는 등 원유 터미널의 생산량은 전반적으로 안정적이었음
  - 광석
    - 2020년 코로나19 이후 수입량이 증가하면서 가격이 상승했고, 특히 올해 6월 기준 철광석 수입 평균 가격은 지난해 동기대비 109% 상승하였으며, 이에 따라 작년 4분기 부터 광석 수입 증가율은 둔화되기 시작함
    - 올해 상반기 철광석 수입량은 총 5억 6천만 톤으로 전년 동기대비 2.6% 증가했고, 중국 중점 항만의 광석 처리량은 지난해 대비 5.7% 증가함
  - 곡물
    - 2020년도 곡물 수입량은 2019년 대비 28% 증가하였고, 2021년 1월~6월 수입량은 전년 동기대비 43.1% 증가함
    - 코로나19 이후 국제 곡물 가격이 역대 최고치를 기록했고, 밀, 옥수수, 벼, 대두의 국제 시장 가격이 모두 8년 만에 최고치를 기록함
    - 이에 따라 중국 국내 곡물가격도 올랐으며, 특히 지난 5월 옥수수 수매가는 코로나19 발생 이전에 비해 45.65% 오름
    - 올해 1월~5월 중국 중점항만의 곡물 처리량은 전년 동기대비 25.1% 증가, 이 중 대외 무역 곡물 처리량은 동기대비 43% 증가했으며, 특히 닝보저우산항은 75%, 광저우항은 99.5%, 선전항은 93% 증가함
- 2021년 하반기에는 경제가 안정됨에 따라 항만 생산량 또한 안정적인 전망이나 코로나19 변수는 여전히 존재함<sup>4)</sup>
- 전반적으로 경제무역 안정세가 유지되는 가운데 하반기 연해 항만의 생산량 또한 전반적으로 안정적인 증가세를 보일 것으로 연간 성장률은 5~6%에 달할 것으로 예상됨
  - 상반기의 고속 성장에 비해 하반기의 수출입 증가율은 둔화될 것으로 전망되며, 반복적인 코로나19 확산으로 불확실한 요소들이 존재하기 때문에 항만관련업계는 하반기에도 지속적으로 긴장해야할 필요가 있음
- 2021년 하반기 연해항만 품목별 전망<sup>5)</sup>
- 컨테이너
    - 미국 연방준비제도 이사회의 최신 보고서에 따르면 2021년 5월 미국 소비신용이 전월 대비 10%나 증가해 사상 최고치를 기록하며 경제 회복세를 보이고 있고, 동남아 및 인도 등 국가의 코로나19 재확산이 제조업에 영향을 미치면서 물량이 중국으로 이전되었는데 이러한 요인들은 컨테이너 수요 증가 요인으로 작용할 것임

4) [http://www.ship.sh/news\\_detail.php?nid=43032](http://www.ship.sh/news_detail.php?nid=43032)

5) 상동

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 현지 소식

## 주요 통계

- 만약 유럽과 미국에서 코로나19가 안정화되면 물류 회전율이 높아지고 선박 수송능력이 완화 될 가능성이 있으며 연간 컨테이너 물동량은 동기대비 10% 가량 늘어날 것으로 전망되고 있음
- 석탄
  - 에너지 수요가 전반적으로 호조를 보이는 가운데 내수 경제가 안정세를 유지할 것으로 보이고 하반기 석탄 수입은 가속화되고 수입규모는 연간 약 3억 톤에 달할 것으로 예상됨
  - 탄소중립 목표가 석탄업계에 새로운 국면을 가져오기는 하겠지만 에너지 안보차원에서 화력발전의 기본 수요는 당분간 크게 바뀌기 어려움
- 원유
  - 중국 국내 원유수요는 경기회복과 함께 안정적으로 증가할 것이고 수입규모는 5억 5천만 톤 가량으로 2~3% 증가율을 보일 것으로 예상됨
  - 최근 상무부는 2021년 제2차 원유 비국영무역 수입 쿼터를 공식 발표했으며, 지난해 보다 쿼터가 축소되어 원유 수입은 지난해 보다 줄어든 것임
  - 6월 12일 부터 역청 희석에 대해 소비세를 부과하고 있어 앞으로 연료유 수입이 늘어날 것으로 전망됨
- 광석
  - 건설 투자가 늘어나며 강재수요와 철광석 수입 또한 계속해서 늘어날 것으로 보이고 연간 철광석 수입량은 12억 톤을 돌파하며 5% 증가율을 보일 것으로 예상됨
  - 현재 철광석 시장 가격은 정상적인 시장의 수급 수준을 벗어나있지만 관련 부서들이 다양한 조치를 통해 가격 안정화를 도모하고 있음
  - 중국은 제조 강국으로 철강 수요가 크고, 생산량은 전세계의 50% 이상, 수입량은 80%가 넘는 수준이기 때문에 곡물과 원유 등과 같이 철광석 또한 정부가 예비로 비축하여 가격 폭등 시 시장 안정화를 위해 공급을 조절할 수 있어야 할 것으로 보임
- 곡물
  - 중국의 소비 수준이 올라가고 육류 수요가 늘어나면서 옥수수 등 사료 수요도 함께 늘어나고 있으며 연간 수입량은 2억 톤을 돌파하며 40%의 증가율을 보일 것으로 전망됨

작성자 : 장원형 중국연구센터 연구원  
(이메일 : jwh0422@naver.com)



이슈&amp;동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

## ■ 일반뉴스

### ■ 중국 27개성 상반기 GDP 발표

- 올해 상반기 GDP 규모 기준으로는 광둥(广东)성(5.7조 위안), GDP 증가율 기준으로는 후베이(湖北)(2.3조 위안, 전년 동기대비 28.5% ↑)가 각각 전국 1위를 차지함
- 후베이, 하이난(海南), 베이징(北京), 장쑤(江苏), 광둥, 안후이(安徽), 장시(江西), 산둥(山东), 충칭(重庆) 등 9개 성의 상반기 GDP 성장률은 중국(저장(浙江), 허베이(河北), 티벳, 신장(新疆) 제외)의 상반기 GDP 성장률(12.7%)을 상회한 것으로 나타남

[https://m.thepaper.cn/baijiahao\\_13759531](https://m.thepaper.cn/baijiahao_13759531)

### ■ 난징(南京), 장자이제(张家界) 등 지역 코로나19 확진자 발생 증가 추세

- 2021년 7월 29일 현재 난징에서 확진자가 계속 증가하고 있으며, 다른 7개성 10여개 지역에서도 난징과 무관한 확진자가 점점 나타나고 있음

<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1706584518283983494&wfr=spider&for=pc>

## ■ 해양뉴스

### ■ 산둥성, 「산둥성 14·5 디지털 강성 건설 계획」을 발표

- 「계획」은 해양산업의 디지털화를 가속화하기 위해 스마트 해양산업의 기초를 다지고 스마트 해양산업의 에너지 수준을 제고하기 위해 연해 7도시 스마트 해양협동 혁신 공공 서비스 플랫폼 건설을 지원함

<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1705800202562372411&wfr=spider&for=pc>

### ■ 선전시, 상반기 해양경제 총생산액 증가율 최고치 경신

- 고부가가치 해양산업 발전 및 해양경제의 고품질 발전을 통해 선전시의 올해 상반기 해양경제 총생산액 증가율은 30.9%라는 최고치를 기록했음

[https://www.sohu.com/a/479981626\\_362042](https://www.sohu.com/a/479981626_362042)

## ■ 수산 뉴스

### ■ 홍수, 태풍, 코로나19 등 다중 충격으로 중국 시장 많은 양식 어류 가격 폭락

- 7월 하순 중국 수산시장을 강타한 홍수, 태풍, 코로나19 등으로 쏘가리, 민물 농어, 가물치, 동자개, 종어 등 양식 어류의 가격이 폭락했으며, 향후 가격 반등이 어려울 것으로 예상됨

[http://www.shuichan.cc/news\\_view-419759.html](http://www.shuichan.cc/news_view-419759.html)

### ■ 중국 최대 해상 자동화 젃새우 가공선 성공적으로 진수

- 세척부터, 익힘, 건조, 선별, 포장까지 전부 자동화를 실현한 중국 최대의 선진적인 젃새우 해상 가공선 저장성 '저위위령(浙玉渔冷)6666호'가 최근 성공적으로 진수함

[http://www.yuhuan.gov.cn/art/2021/7/28/art\\_1589069\\_59045618.html](http://www.yuhuan.gov.cn/art/2021/7/28/art_1589069_59045618.html)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 현지 소식

## 주요 통계

## ■ 해운항만물류 뉴스

## ■ 상무부, 상반기 업무보고 브리핑에서 해운 및 포워더 업계의 자율 강화 촉구

- 상무부 대외무역국 리싱치엔(李兴乾) 국장은 해운, 포워더 등 관련 협단체의 자율 강화와 관련 기업의 합법적인 경영을 촉구하며, 동시에 각국이 국제협력 및 정보공유를 강화해 국제물류질서를 수호하고 국제공급사슬의 원활화를 공동으로 유지할 필요가 있다고 언급함
- 또 선사들이 장기적인 안목으로 아시아 시장을 소중하게 생각하고 중국을 포함한 각국의 수출입기업과 장기적·안정적·원원의 협력관계를 구축해 난국을 극복할 필요가 있다고 밝힘

[https://www.sofreight.com/news\\_54793.html](https://www.sofreight.com/news_54793.html)

## ■ 상반기 장쑤성(江苏省) 국제 정기 화물열차로 수송한 화물가치 전년 동기 대비 42.84% 증가

- 올해 상반기 장쑤성 국제 정기 화물열차는 누적 700회 운행했으며, 이 중 6월에만 전월 대비 11.61% 증가한 129회 운행함
- 중국 세관에 따르면 올해 상반기 장쑤성 국제 정기 화물열차로 수송된 화물의 가치는 15.48억 달러로 전년 동기 대비 42.84% 증가함

<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=598258>

## ■ GSBN의 첫 어플리케이션 "페이퍼리스(Paperless) 화물 통관", 중국에서 정식 사용 시작

- GSBN이 이번에 선보인 "페이퍼리스(Paperless) 화물 통관" 서비스는 종이서류의 취소로 데이터 교환방식을 크게 간소화시키고, 각 이해관계자의 작업시간을 단축하여 수입화물에 필요한 서류절차에 소요되는 시간을 기존의 수일에서 몇 시간으로 단축시킬 것으로 예상됨

[http://www.ship.sh/news\\_detail.php?nid=43016](http://www.ship.sh/news_detail.php?nid=43016)

## ■ 텐진항(天津港), 세계최초 '탄소 제로' 터미널 구축 발표

- 2021년 7월 28일 텐진항그룹은 정부의 '탄소 배출 피크, 탄소 중립'의 목표를 전면 이행하기 위해 텐진항 C구역 스마트 컨테이너 터미널을 세계 최초의 인공지능 '탄소 제로' 터미널로 건설할 것이라고 공식 발표함

<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=598872>

작성자 : 육천연 중국연구센터 연구원  
(이메일 : [naturallu@kmi.re.kr](mailto:naturallu@kmi.re.kr))

이슈&amp;동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

## ■ 포럼 소식

■ 명 칭 : 한중 콜드체인물류 협력 포럼

■ 일시/장소 : 2021.8.26.(목), 14:00~17:30 / 중국 쑤저우 캄핀스키 호텔

■ 주요 내용

- 주상하이총영사관, 한국해양수산개발원, 중국물류구매연합회가 주최하고 상해한국국제물류 협회가 후원하는 「한중 콜드체인물류 협력 포럼」이 2021년 8월 26일(목) 중국 장쑤성 쑤저우(캄핀스키 호텔)에서 개최될 예정임
- 이번 포럼에는 한중 콜드체인 관련 공공기관, 물류기업 및 식품제조기업 대표 등 약 200명이 참석해 한중 콜드체인물류 관련 최근 동향 및 주요 이슈를 토론할 예정이며, 홍보 데스크를 설치하여 우리 물류기업 및 식품제조기업을 중국에 홍보할 계획임
  - 한국측을 대표하여 성시찬 한국농수산물식품유통공사 상해대표처 지사장, 임광호 수협중앙회 상하이대표처 수석대표와 조지성 한국해양수산개발원 전문연구원이 주제발표를 하고, 조성호 상해국제물류협회 부회장이 토론자로 참석할 예정임
  - 중국측을 대표해서는 추평보(褚风波) 칭다오뉴오션라인 이사장이 주제발표를 하고, 양빈빈(杨彬彬) Optima Integration Group 연구원장, 왕유민(王友敏) ASIASEA Group 전무 겸 공동창업자가 토론자로 참석할 예정임
- 이번 포럼은 중국물류구매연합회 글로벌콜드체인연맹이 주관하는 「2021 제13회 글로벌 식품콜드체인 서밋」(2021.8.26.)의 병행 세션으로 개최됨
  - 이 서밋은 매년 식품콜드체인 관련 공공기관 및 협회, 연구소 및 대학, 물류기업, 제조기업, 무역기업, 소매업체, 금융투자기관, 컨설팅업체, 전자상거래업체 등 대표 등 약 1,000명이 참석하는 대형 행사로 중국 내에서 매우 영향이 있는 행사임

[ 2020년 제12회 글로벌 식품콜드체인 서밋 현장 ]



작성자 : 김은우 중국연구센터 부연구위원  
(이메일 : hisgrace@kmi.re.kr)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 현지 소식

## 주요 통계

## ■ 경제 일반

금융	7/30	7/16	7/9	2020년말	1분기말
대미달러환율	6.4531	6.4705	6.4755	6.5249	6.5713
1년만기국채수익율(%)	2.1007	2.2719	2.3473	2.4739	2.5770

통화	7월	6월	5월	4월	3월
M2증가율(%전년 동기)	10.7	8.6	8.3	8.1	9.4

물가	전년 동기(100)대비			전월(100) 대비		
	6월	5월	4월	6월	5월	4월
소비자 물가지수	101.1	101.3	100.9	99.6	99.8	99.7
생산자 물가지수	108.8	109.0	106.8	100.3	101.6	100.9

GDP	21.1Q	21.2Q	21.1~6월	20.4Q	2020
GDP 성장률(%)	18.3	7.9	12.7	6.5	2.3

경기/무역	6월	전월 대비	전년 동기대비	2020년말	21년 1Q말
전국조사실업률(%)	5.0	0.0pp	-0.7pp	5.2	5.3
PMI(%)	52.9	-1.3pp	-1.3pp	55.1	55.3
수입액(억달러)	2,299	5.3%	36.7%	12,668	36.0%
수출액(억달러)	2,814	6.6%	32.2%	15,184	38.6%

※ 출처: 중국국가통계국

## ■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	6월	전월 대비	전년 동기대비	1~6월	전년 대비
중 국	2,426	-0.5%	7%	13,818	15.0%
상하이	409	7.9%	14%	2,294	14.4%
닝보저우산	283	-0.4%	12%	1,607	21.3%
선 전	185	-20.9%	-16%	1,376	24.3%
광저우	208	2.5%	1%	1,177	9.4%
칭다오	214	7.0%	14%	1,166	12.8%
텐 진	201	0.0%	20%	1,030	20.0%
샤 먼	107	3.9%	6%	590	11.3%
잉커우	44	-6.4%	-8%	264	0.0%
다 렌	31	-3.1%	-37%	173	-41.9%
베이부완	42	-8.7%	-5%	261	22.5%

※ 출처: 중국교통운수부

## ■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		전체 비중
	1~6월	전년 대비	1~6월	전년 대비	
건조량	2,092	19.0%	1,605.5	30.4%	95.2%
신조선수주량	3,824	206.7%	2,930.1	174.9%	89.5%
수주잔량	8,660	13.1%	7,582.4	2.7%	89.2%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

## ■ 수산물 물가지수

구분	7월 4주	전주대비	2020년말	분기말	6월말
수산물 물가지수	152.24	0.67	111.81	123.95	123.95

※ 출처: 중국 농업농촌부

작성자 : 육천연 중국연구센터 연구원  
(이메일 : naturallu@kmi.re.kr)