



KMI

북방물류리포트

주요 동향	극동	<ul style="list-style-type: none">• 2025년 1~4월 러시아 항만별 물동량 동향
	중·서부	<ul style="list-style-type: none">• 투르크메니스탄, 한국 조선업체와 선박 건조 협력 착수• 투르크메니스탄, 해운 발전을 위한 국제적 협력 시도
	북극	<ul style="list-style-type: none">• 러시아, 신규 핵추진 쇄빙선 '야쿠티아' 북극항로 첫 투입• 러시아 아틱 LNG 2 플랜트, 제재 속 제한적으로 재개
주요 통계		<ul style="list-style-type: none">• 2025년 1~4월 러시아 해역별 항만만 물동량(건·액체화물)• 2023년~2025년 3월 러시아 역내 화물 운송량• 2022년~2025년 3월 러시아 역내 운송 수단별 화물 운송량



주요 동향



2025년 1~4월 러시아 항만별 물동량 동향

● 2025년 1~4월 러시아 항만 물동량, 전체 감소세 속 주요 전략 자원은 증가

- 2025년 1월부터 4월까지 러시아 해양 항만의 총 물동량은 전년 동기 대비 5.4% 감소한 2억 8,070만 톤을 기록했다
- 이는 러시아 전반의 해상 물류 흐름에 구조적인 감소가 있었음을 보여주는 수치로, 건화물과 액체화물 모두에서 물동량이 줄어드는 경향을 보였음
- 건화물 처리량은 1억 3,370만 톤으로 6% 감소했으며, 세부 품목별로는 석탄이 6,080만 톤으로 2.2% 증가했고, 광물비료는 12.1% 증가한 1,560만 톤, 철강은 19.3% 증가한 800만 톤, 광석은 39.9% 증가한 420만 톤으로 나타났음
- 반면, 곡물은 52.7% 급감한 1,210만 톤, 컨테이너 화물은 0.6% 감소한 1,820만 톤, 페리 화물은 5.3% 증가한 260만 톤으로 집계됨
- 액체화물은 총 1억 4,690만 톤으로 4.7% 감소했으며, 이 중 원유는 5.3% 감소한 8,760만 톤, 석유제품은 5.2% 감소한 4,290만 톤, 식료품 화물은 9.2% 감소한 200만 톤을 기록함
- 반면, 액화가스는 1.5% 증가한 1,300만 톤으로 소폭 상승세를 보임
- 화물 유형별로는 수출 화물은 5.4% 감소한 2억 2,130만 톤, 수입 화물은 2.4% 증가한 1,370만 톤, 환적은 3.9% 증가한 2,420만 톤, 연안운송(카보타지)은 17.5% 감소한 2,150만 톤으로 나타남
- 이처럼 러시아 해상 물동량은 전체적으로 감소세를 보였지만, 품목 및 지역에 따라 편차가 존재하는 것으로 나타남

● 2025년 1~4월 러시아 주요 해역별 항만만 물동량 변화

- 2025년 1~4월 러시아 주요 해역별 물동량은 지역 간 뚜렷한 희비를 나타냄
- 전체적으로는 감소세가 우세했으나, 극동 해역만 유일하게 전년 동기 대비 증가세

를 기록했으며, 북극해와 카스피해는 두 자릿수 감소세를 보였음

- 발트해는 품목별 차이를 보이며 혼합된 양상을, 아조프-흑해 분지는 수출 거점임에도 불구하고 전반적인 하락을 기록함

● 극동 항만, 바니노항만과 블라디보스토크항만 중심의 회복세

- 극동 항만은 전년대비 0.9% 증가한 총 7,580만 톤의 물동량을 기록했음. 그 중 건화물은 2.2% 증가한 4,870만 톤을 나타냈으며, 액체화물은 3.4% 감소한 2,710만 톤을 기록함
- 항만별로는 바니노항만(+22.7%), 블라디보스토크항만은 (+4.6%)로 증가세를 나타낸 반면, 보스토치니항만(-8.1%)과 나호트카항만(-1.4%)은 소폭 감소한 수치를 나타냄
- 프리고로드노예 지역은 2.6% 증가한 수치를 나타냈는데 이는 중국·동아시아 연계 수출입 수요가 증가하면서 극동 지역의 회복세가 나타난 것으로 보임

● 북극 항만, 아르한겔스크 제외 대부분 항만 물동량 하락세

- 북극 해역의 항만만 물동량은 전반적으로 감소세를 보였으며, 무르만스크항만과 사베타항만, 바란데이항만 등 주요 항만이 모두 하락세를 보임
- 북극 해역의 총 물동량은 2,870만 톤으로 전년 동기 대비 7.8% 감소함
- 건화물은 730만 톤으로 11.4% 줄었고, 액체화물은 2,140만 톤으로 6.4% 감소한 수치를 나타냄
- 항만별로는 무르만스크항만 1,640만 톤(-8.1%), 사베타항만 960만 톤(-2.9%), 바란데이항만 120만 톤(-32.0%), 아르한겔스크항만 80만 톤(+8.3%)을 기록함

● 발트해 항만, 상트페테르부르크항만 물동량 상승, 유류 중심 항만 물동량 하락

- 발트해 항만의 총 물동량은 9,060만 톤으로 2.6% 감소하였음
- 건화물은 4,240만 톤(+5.2%), 액체화물은 4,820만 톤(-8.5%)으로 엇갈린 흐름을 보였음
- 항만별로는 우스트-루가항만 4,330만 톤(-2.3%), 프리모르스크항만 2,130만 톤

(-6.2%), 상트페테르부르크항만 1,910만 톤(+4.5%), 비소츠크항만 370만 톤(-9.3%)을 기록함

- 비료와 철강 등의 일반 화물 증가가 상트페테르부르크 실적을 견인한 반면, 원유 및 정유제품 중심 항만만은 전반적인 수출 감소로 하락세를 보임

● 흑해-아조프 항만, 카프카즈항만 부진, 타만항만과 투압세항만 반등세

- 흑해-아조프 연안 항만은 총 8,330만 톤을 처리하여 전년 동기 대비 11.3% 감소한 수치를 나타냄
- 건화물은 3,410만 톤(-21.9%), 액체화물은 4,930만 톤(-2.1%)으로 나타남
- 주요 항만별로는 노보로시스크항만 5,310만 톤(-8.5%), 타만항만 970만 톤(+6.9%), 투압세항만 690만 톤(+6.5%), 카프카즈항만 380만 톤(-40.4%), 로스토프나도누항만 400만 톤(-21.4%)을 기록함
- 곡물과 비료 수출 중심 항만만인 카프카즈항만과 로스토프나도누항만이 부진한 가운데, 타만항만과 투압세항만은 일부 정제 연료 및 비철금속 출하 증가로 반등세를 기록했음

● 카스피해 항만, 전 해역 중 최대 하락폭 보여

- 카스피 내해 항만의 총 물동량은 220만 톤으로 33.9% 감소한 수치를 나타냄
- 이 중 건화물은 120만 톤으로 49.5% 감소했고, 액체화물은 100만 톤으로 8.8% 증가했음
- 아스트라한 항만은 110만 톤(-38.3%), 마하치칼라항만은 100만 톤(-9.5%)을 기록하였음
- 카스피 내해 항만은 전 해역 중 최대 하락폭을 기록했음

김 지 영 전문연구원 | 글로벌전략연구본부 극지전략연구실

jiyeong111@kmi.re.kr

참고자료

a) port news, <https://portnews.ru/news/376943/> (2025.05.15. 검색)

투르크메니스탄, 한국 조선업체와 선박건조 협력 착수

[그림 1] 투르크메니스탄 발칸 조선소



자료: [https://denizxeber.az/2025/02/24/balkanda-c%9%99nubi-koreya-mut%9%99x%9%99sisl%9%99rinin-kom%9%99yi-il%9%99-quru-yuk-g%9%99mil%9%99ri-insa-edilir/](https://denizxeber.az/2025/02/24/balkanda-c%C9%99nubi-koreya-mut%C9%99x%C9%99sisl%C9%99rinin-kom%C9%99yi-il%C9%99-quru-yuk-g%C9%99mil%C9%99ri-insa-edilir/)

● 한국 기업 고려조선산업기술(주)은 투르크메니스탄 정부의 선박건조 발주를 받아 현지에서 선박 건조작업을 진행하고 있음

- 현재 투르크멘바시(Türkmenbaşy) 항에 위치한 발칸(Balkan) 조선소에서 두 척의 선박 건조작업이 이뤄지고 있음
- 생산라인에서는 금속의 기계 가공, 선박 파트 별 조립과 용접, 장비 설치 및 선체 부식방지 작업이 한국 기업의 기술전수 형태로 수행되고 있음
- 이미 아제르바이잔 언론사 시뉴스.az(Seaneews.az)와 투르크메니스탄 언론사 베스티아바드(Vestiabad)의 인용보도에 따르면, 발칸 조선소는 이미 국제 규격에 따른 선박 건조 및 수리를 위한 장비를 완비한 상태라고 보도한 바 있음
- 한편, 완성될 선박의 적재 톤수는 모두 6,100톤으로 예정되어 있음
- 카스피 내해 항만만은 전 해역 중 최대 하락폭을 기록했다

조 용 성 | 상트페테르부르크국립대학교

mirinae2929@gmail.com

참고자료

- a) denizeber, [https://denizxeber.az/2025/02/24/balkanda-c%9%99nubi-koreya-mut%9%99x%9%99sisl%9%99rinin-kom%9%99yi-il%9%99-quru-yuk-g%9%99mil%9%99ri-insa-edilir/](https://denizxeber.az/2025/02/24/balkanda-c%C9%99nubi-koreya-mut%C9%99x%C9%99sisl%C9%99rinin-kom%C9%99yi-il%C9%99-quru-yuk-g%C9%99mil%C9%99ri-insa-edilir/) (2025.04.14. 검색)

투르크메니스탄, 해운 발전을 위한 국제적 협력 시도

● 투르크메니스탄과 리투아니아는 구소련 국가와 유라시아, 유럽을 잇는 항만물류 협력 방안에 대해 논의하였음

- 나자르굴리 샤굴리에프(Nazarguly Şagulyýew) 주벨라루스 투르크메니스탄 특명전권대사는 리투아니아 클라이페다를 방문, 항만공사를 비롯한 지역 해운 관계자들과 회담을 가졌음
- 리투아니아 측에서는 알기스 라타카스(Algis Latakas) 클라이페다 항만공사 사장, 클라이페다의 해운물류 전문기업인 그루도테카(Grudoteka)사가 회동에 참여했음
- 특히 양국은 각각 투르크멘바시와 클라이페다라는 자국 내 유일한 항만도시를 갖고 있다는 공통점이 있는 바, 유럽-구소련-아시아를 잇는 거대 해운 물류망 발전의 일환으로서 양국 해운 협력의 중요성과 협력 밀도 강화 방안에 대해 논의하였음

● 한편 투르크메니스탄은 싱가포르와도 조선 산업 분야에서의 협력 확대 방안에 대해 논의하기도 했음

- 나자베젠치 두르디예프(Begenç Durdyýew) 주대한민국 투르크메니스탄 특명전권대사는 싱가포르를 공식 방문 중 싱가포르 교통부 대표단과 회동하여 양국 교통물류 분야에서의 협력 강화 전망에 대해 논의했음
- 구체적으로, 투르크멘바시 항의 조선 및 선박수리 등 제반시설의 현대화에서의 싱가포르의 역할, 그리고 공기업인 <투르크멘 해운/내륙수운 교통(Türkmendeňizde rýaýollary)>과 <투르크메니스탄 카스피해 연구소>와 싱가포르 측 유관기관과의 교류협력망 구축, 민간항공 및 해상운송 분야에서 양국 간 협력 방안 등이 논의됨

조 용 성 | 상트페테르부르크국립대학교
mirinae2929@gmail.com

참고자료

- a) denizeber, <https://denizxeber.az/2025/03/18/maersk-orta-d%C9%99hlizd%C9%99-multimodal-h%C9%999ll%C9%99rin-genisl%C9%99ndirilm%C9%99sini-n%C9%99z%C9%99rd%C9%99n-kecirir/> (2025.4.18. 검색)
- b) denizeber, <https://denizxeber.az/2025/03/14/az%C9%99rbaycan-v%C9%99-unece-orta-d%C9%99hliz-u%C9%99-elektron-qaim%C9%99-pilot-layih%C9%99sini-h%C9%99yata-kecirir/> (2025.4.18. 검색)

러시아, 신규 핵추진 쇄빙선 ‘야쿠티아(Yakutia)’ 북극항로 첫 투입

[그림 1] 핵추진 쇄빙선 야쿠티아(Yakutia)



자료: <https://www.eastrussia.ru/news/atomnyy-ledokol-yakutiya-gotovitsya-k-pervomu-vykhodu-na-severnyy-morskoy-put/>

● 러시아, 신규 핵추진 쇄빙선 야쿠티아(Yakutia) 북극항로(NSR) 본격 운항 준비

- 2025년 4월 13일, 핵추진 쇄빙선 야쿠티아(Yakutia)는 발트해, 북해, 노르웨이해, 바렌츠해를 거쳐 평균 속도 16노트로, 총 2,470해리 운항을 마치고 무르만스크 항에 도착하였음
- '야쿠티아'는 4월 15일 카라해(Kara Sea)로 출항하여 'Vostok Oil' 프로젝트와 북극항로를 통한 화물 운송에 투입될 예정임
- 러시아 FSUE 아톰플로트(Atomflot) 사장 직무대행 야코프 안토노프(Yakov Antonov)는 현재 북극항로는 해빙기 초입 단계이며 빙판이 여전히 존재하지만 점점 약해지고 얇아지는 시기임으로, 신규 핵추진 쇄빙선의 주요 성능인 추진력, 기동성, 가변 흡수 등을 시험하기에 최적의 조건을 갖췄다고 강조함
- 야코프 안토노프(Yakov Antonov)는 2024년 10월 1일, 러시아 연방국영기업 아톰플로트(Atomflot)의 사장 직무대행으로 임명됨

- 2016년부터 2020년까지 북극 및 발트해 지역에서 화물 운송을 담당하는 북부해운사(Severny Morskoy Parokhodstvo)의 사장을 역임함
- 북극항로(NSR) 및 북극 지역 물류에 대한 풍부한 경험과 전문성을 보유하고 있으며, 러시아의 북극항로 및 북극 전략 강화에 기여하고 있음

● 핵추진 쇄빙선 야쿠티아(Yakutia) 주요 제원

- '야쿠티아'는 프로젝트 22220 시리즈의 네 번째 핵추진 쇄빙선으로, 2020년 5월 26일에 착공되어 2022년 11월 22일에 진수되었음
- 길이 173.3m, 폭 34m의 대형 쇄빙선으로, 60MW(메가와트) 추진력을 갖추고 있으며, 무려 최대 3m 두께의 얼음을 지속적으로 돌파할 수 있는 능력을 보유하고 있음
- 아울러 가변 흘수 설계(Variable Draft Design)를 적용하여 얕은 강 하구와 깊은 북극 해역 모두, 운항이 가능하여 다양한 해역에서의 활용도가 높음

● 북극항로의 전략적 중요성

- 러시아는 북극항로를 통한 에너지 및 자원 수출을 확대하고자 핵추진 쇄빙선 함대를 강화하고 있으며, 신규 핵추진 쇄빙선 투입은 북극항로 개발과 인프라 확장 전략의 중요한 이정표임
- 프로젝트 22220 통해 추가 핵추진 쇄빙선 투입 계획이 지속적으로 추진될 전망이며, '야쿠티아'의 투입은 이러한 전략의 일환으로, 북극 지역에서의 연중 항해를 가능하게 하여 물류 효율성 극대화 및 국제 해운 시장에서의 경쟁력을 강화하는 데 목적이 있음

정 다 현 연구원 | 글로벌전략연구본부 해양안보전략연구실

dhj82@kmi.re.kr

참고자료

- eastrussia, <https://www.eastrussia.ru/news/atomnyy-ledokol-yakutiya-gotovitsya-k-pervomu-vykhodu-na-severnyy-morskoy-put/> (2025.04.14. 검색)
- stranarosatom, <https://strana-rosatom.ru/2024/10/05/rosatom-naznachil-novogo-glavu-ato/> (2025.04.14. 검색)

러시아 아틱 LNG 2 플랜트, 제재 속 제한적으로 재개

[그림 1] 2025년 3월 7일, 위성사진에 포착된 기단(Gydan) 반도의 아틱 LNG 2 모습



사진 출처: 플래닛랩

● 미국 제재 이후 이달 초부터 점진적 가동 재개

- 미국의 제재로 가동이 중단됐던 러시아 북극지역 액화천연가스(LNG) 프로젝트 ‘아틱 LNG 2(Arctic LNG 2)’가 이달 초부터 제한적으로 가동을 재개한 것으로 확인됨
- 업계 관계자와 포착된 위성영상에 따르면 동 플랜트는 소규모 천연가스를 처리 중이지만 아직 구매자에게 첫 화물도 인도하지 못한 단계임
- 아틱 LNG 2는 러시아 에너지기업 노바텍(Novatek)이 60%의 지분을 보유한 대형 프로젝트로 연간 약 1,980만 톤의 LNG 생산을 목표로 하였음
- 그러나 우크라이나 전쟁 이후 서방 제재가 강화되면서 플랜트 운영과 LNG 해상 수출 모두 큰 차질을 빚고 있음
- 업계에 따르면 첫 번째 생산 트레인은 2023년 10월 11일부터 멈췄으며, 제재로 인해 LNG 화물을 국제 시장에 판매할 수 없었던 것이 주요 원인이었음

● 미국과 관계 회복에 대한 기대로 제한적 운영 지속

- 최근 플랜트는 점진적으로 LNG 처리 작업을 재개했으나 가동 속도는 매우 느린 상태로 알려짐
- 이는 미국 도널드 트럼프 대통령이 제재에 대한 입장을 조만간 밝힐 것이란 러시아 측의 기대가 반영된 것으로 분석됨
- 트럼프 대통령이 2025년 1월 두 번째 임기를 시작한 이후 푸틴 대통령과의 관계 회복 기대가 일부 제기되고 있음
- 위성 분석 기업 플래닛 랩(Planet Lab)의 자료에 따르면 3월 30일 촬영된 사진에서는 아틱 LNG 2 플랜트에서 가스 플레어링이 관측됐으나, 3월 22일 사진에서는 활동이 없었던 것으로 확인됨
- 노바텍은 2023년 12월 첫 번째 생산 트레인을 통해 LNG 생산을 시작했지만, 극지 운항이 가능한 특수 LNG 운반선 부족과 제재 영향으로 인해 본격적인 수출에는 계속 어려움을 겪고 있음

엄단비 전문연구원 | 글로벌전략연구본부 극지전략연구실

dbu@kmi.re.kr

참고자료

a) Reuters, <https://www.reuters.com/business/energy/russias-arctic-lng-2-plant-resumes-operation-slowly-2025-04-01/> (2025. 04.16. 검색)



주요 통계



[표 1] 2025년 1~4월 러시아 해역별 항만만 물동량(건화물 및 액체화물)

(단위: 백만 톤, %)

수역*	건 화물		액 체 화물		합 계	
	물 동 량	전 년 동 기 대 비**	물 동 량	전 년 동 기 대 비	물 동 량	전 년 동 기 대 비
극동지역	48.7	+2.2%	27.1	-3.4%	75.8	+0.9%
북극해	7.3	-11.4%	21.4	-6.4%	28.7	-7.8%
발트해	42.4	+5.2%	48.2	-8.5%	90.6	-2.6%
아조프-흑해	34.1	-21.9%	49.3	-2.1%	83.3	-11.3%
카스피해	1.2	-49.5%	1.0	+8.8%	2.2	-33.9%
합 계	133.7	-6.0%	146.9	-4.7%	280.7	-5.4%

* 주: 극동해역: 블라디보스톡, 자루비노, 울가, 포시에트, 나호트카, 보스토치니, 바니노, 소비츠키야가반, 데-카스트리스, 네벨스크, 홀름스크, 프리고로드노예, 마가단, 페트로파블롭스크 캄차카
북극해: 무르만스크, 칸달라크샤, 나리안마르, 두딘카, 아르한겔스크, 오네가, 바란데이, 페벡, 사베타
발트해: 상트페테르부르크, 프리모르스크, 브보스크, 비소츠크, 우스트-루가, 칼리닌그라드
아조프-흑해: 노보로시스크, 겔렌지크, 투압세, 타간로크, 아조프, 로스토프 나 도누, 다망, 템류크, 카프카즈
카스피해: 아스트라한, 올라, 마하치칼라

** 전년 동기 대비 2024년 1~4월 기준

김 지 영 전문연구원 | 글로벌전략연구본부 극지전략연구실

jiyeong111@kmi.re.kr / 051-797-4765

참고자료

a) portnews, <https://portnews.ru/news/370217/> (2025.05.15. 검색)

[표 2] 2023년~2025년 3월 러시아 역내 화물 운송량

(단위: 천 톤, %)

	분류	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
전체 운송량	2023년	647,690.9	646,796.0	719,781.4	687,602.1	728,146.5	758,146.5	834,062.7	855,807.9	846,713.2	794,728.1	711,247.3	697,810.3
	2024년	643,821.7	718,803.4	771,562.1	741,058.9	783,933.5	804,270.2	884,192.3	881,964.7	865,501.2	830,567.1	749,790.9	754,236.1
	전년 대비 증감률(%)	-0.6	11.1	7.2	7.8	7.7	6.0	6.0	3.1	2.2	4.5	5.4	8.1
	전월 대비 증감률(%)	-7.7	11.6	7.3	-4.0	5.8	2.6	9.9	-0.3	-1.9	-4.0	-9.7	0.6
	2025년 ¹⁾	649,190.3	696,493.0	744,272.2									
	전년 대비 증감률(%)	0.8	-3.1	-3.5									
	전월 대비 증감률(%)	-13.9	7.3	6.9									
상업화물 운송량	2023년	380,944.0	377,747.8	403,186.7	395,176.3	404,384.6	402,268.1	406,080.7	412,296.8	407,176.1	416,853.9	398,704.1	406,219.2
	2024년 ¹⁾	388,120.5	400,887.3	414,786.4	399,051.2	426,287.5	431,509.3	457,869.5	457,588.1	441,523.1	445,518.8	430,184.5	446,637.7
	전년 대비 증감률(%)	1.9	6.1	2.9	1.0	5.4	7.3	12.8	11.0	8.4	6.9	7.9	9.9
	전월 대비 증감률(%)	-4.5	3.3	3.5	-3.8	6.8	1.2	6.1	-0.1	-3.5	0.9	-3.4	3.8
	2025년 ¹⁾	406,651.5	396,383.4	421,949.3									
	전년 대비 증감률(%)	4.8	-1.1	1.7									

	분류	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
	전월 대비 증감률(%)	-9.0	-2.5	6.4									
파이프라인 수송량을 제외한 상업화물 운송량	2023년	278,780.0	287,453.9	309,903.1	309,628.1	322,266.9	324,317.0	326,411.9	328,839.9	326,133.3	326,483.5	307,674.3	303,377.4
	2024년	282,863.6	304,611.5	319,107.3	315,287.0	343,215.0	353,191.1	375,160.1	375,195.5	361,625.5	358,494.6	338,474.2	346,996.9
	전년 대비 증감률(%)	1.5	6.0	3.0	1.8	6.5	8.9	14.9	14.1	10.9	9.8	10.0	14.4
	전월 대비 증감률(%)	-6.8	7.7	4.8	-1.2	8.9	2.9	6.2	0.0	-3.6	-0.9	-5.6	2.5
	2025년 ¹⁾	307,770.0	302,914.7	327,295.5									
	전년 대비 증감률(%)	8.8	-0.6	2.6									
	전월 대비 증감률(%)	-11.3	-1.6	8.0									

김 지 영 전문연구원, 글로벌전략연구본부 극지전략연구실
jiyeong111@kmi.re.kr/051-797-4765

참고자료

a) 러시아 통계청, <https://rosstat.gov.ru/statistics/transport> (2025.05.19. 검색)

[표 3] 2022년~2025년 3월 러시아 역내 운송 수단별 화물 운송량

(단위: 천 톤)

운송 수단		년도	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
철도 (적재 화물 기준)		2022	104,219.9	97,206.1	106,793.9	102,497.8	104,740.0	100,154.9	102,184.0	103,793.9	100,957.7	107,173.1 ¹⁾	103,718.1 ¹⁾	102,916.1 ¹⁾
		2023 ¹⁾	99,413.9	97,521.0	109,358.0	105,806.7	106,950.3	101,621.2	103,337.0	103,950.4	101,166.8	103,531.1	101,714.3	100,895.8
		2024 ¹⁾	94,999.5	96,060.3	105,504.0	101,961.2	104,543.6	98,484.8	97,499.9	97,674.3	94,784.7	97,063.5	95,773.7	99,511.9
		2025	93,146.4	87,057.9										
차량운송 화물	합계	2022	425,508.7	449,657.3	487,367.5	462,965.2	481,763.5	528,461.1	617,849.9	617,166.7	606,663.5	561,455.9 ¹⁾	495,111.3 ¹⁾	476,678.6 ¹⁾
		2023 ¹⁾	441,702.4	455,398.3	512,249.5	489,256.4	523,029.8	560,867.5	632,465.6	648,156.3	646,259.7	584,498.3	507,517.6	489,811.8
		2024 ¹⁾	439,401.2	521,962.4	565,192.3	547,687.9	581,129.6	610,069.6	686,048.2	682,782.0	672,444.2	630,012.7	552,307.3	550,819.2
		2025	454,103.8	513,289.1	547,206.7									
	상업 화물	2022	157,949.2	173,897.7	192,860.9	170,951.0	173,399.2	177,743.7	195,745.7	193,392.5	190,722.6	185,539.0 ¹⁾	176,162.5 ¹⁾	180,431.2 ¹⁾
		2023 ¹⁾	174,955.5	186,350.1	195,654.8	196,830.6	193,637.0	204,295.6	204,483.6	204,618.2	206,722.6	206,624.1	194,974.4	198,220.7
		2024 ¹⁾	183,700.0	204,046.3	208,416.6	205,680.2	223,483.6	237,308.7	259,725.4	258,405.4	248,466.1	244,964.4	232,700.9	243,220.8
		2025	211,565.0	213,179.5	224,883.8									

운송 수단	년도	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
해상 운송	2022	1,581.4	2,031.3	1,662.5	1,857.4	2,549.8	2,209.1	3,043.2	3,073.0	1,922.1	2,366.0 ¹⁾	2,567.0 ¹⁾	2,692.0 ¹⁾
	2023 ¹⁾	2,718.5	2,205.3	2,783.7	2,733.5	3,051.2	2,996.6	2,614.4	2,722.4	3,042.4	2,569.4	3,226.7	2,551.8
	2024 ¹⁾	2,429.2	2,994.0	3,004.7	3,193.5	3,332.6	2,366.0	2,421.8	2,903.5	2,970.7	3,003.0	2,258.0	2,341.6
	2025	1,970.7	1,778.5	3,453.5									
내륙수운 ¹⁾	2022	2,005.4	1,993.4	2,172.5	3,720.0	12,192.6	16,193.7	17,738.2	18,538.0	16,916.6	14,457.5 ¹⁾	8459.0 ¹⁾	2016.7 ¹⁾
	2023 ¹⁾	1,660.2	1,343.3	2,069.0	4,221.5	12,962.0	15,367.6	15,936.9	17,506.2	15,160.8	13,717.8	7,716.1	1,660.0
	2024 ¹⁾	1,703.5	1,476.8	2,144.1	4,414.9	11,816.4	14,992.6	15,472.6	16,167.5	15,359.9	13,418.0	7,695.1	1,873.1
	2025	1,056.7	867.6	1,204.7									
항만공 ²⁾	2022	115.3	97.8	33.8	30.1	31.6	34.9	38.1	43.1	42.4	43.1 ¹⁾	45.0 ¹⁾	51.1 ¹⁾
	2023 ¹⁾	31.9	34.2	37.6	35.8	35.5	36.0	40.0	42.7	40.7	41.1	42.8	49.1
	2024 ¹⁾	31.4	34.1	37.9	37.2	38.8	39.0	40.4	44.8	44.1	45.7	46.5	49.5
	2025	31.2	31.2	36.1									

운송 수단	년도	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
파이프라인 ⁴⁾	2022	104,298.4	93,760.8	101,218.0	86,600.0	86,532.6	82,351.9	81,088.8	80,869.4	78,253.4	85,383.5 ¹⁾	90,951.5 ¹⁾	101,498.4 ¹⁾
	2023 ¹⁾	102,164.0	90,293.9	93,283.6	85,548.2	82,117.7	77,951.1	79,668.8	83,429.9	81,042.8	90,370.4	91,029.8	102,841.8
	2024 ¹⁾	105,256.9	96,275.8	95,679.1	83,764.2	83,072.5	78,318.2	82,709.4	82,392.6	79,897.6	87,024.2	91,710.3	99,640.8
	2025	98,881.5	93,468.7	94,653.8									

1) 도네츠크 인민공화국, 루간스크 인민공화국, 자포리자 및 헤르손 주에 대한 통계 수치 제외

2) 내륙수운~해상 연결 운송과 같은 선박을 활용한 복합운송 포함

3) 러시아 연방 항공공운송청(Federal Air Transport Agency) 자료 기반 수치

김 지 영 전문연구원, 글로벌전략연구본부 극지전략연구실

jiyeong111@kmi.re.kr/051-797-4765

참고자료

a) 러시아 통계청, <https://rosstat.gov.ru/statistics/transport> (2025.05.20. 검색)