

제33호·2017년 3월 22일

항만·물류연구본부 | 국제물류연구실  
총괄·감수 | 이 성 우 본부장

# KMI 극동러시아 동향 리'포'트



한국해양수산개발원  
KOREA MARITIME INSTITUTE



## 물류동향

### TechnoNICOL, 극동러시아 투자 성공사례 기업으로 소개

- 러시아 소치에서 최근 개최된 '러시아 투자 포럼'에서 극동러시아의 첫 번째 투자 성공 사례 기업으로 TechnoNICOL사가 공식적으로 소개됨
  - TechnoNICOL사는 주로 지붕 방수 자재, 단열재 등 건축자재를 생산하는 러시아 기업으로 2016년 하바롭스크 선도개발구역에서 약 21억 루블 규모의 TekhnoNIKOL-DV 공장 건설 투자를 진행하였음
  - TechnoNICOL사는 기존 유럽지사와 극동지역 간 제품 운송시 약 40~45일, 캄차트카 및 사할린 경우 2개월까지 소요되는 어려움을 가지고 있어 이를 해결하여 운송시간을 단축하고 극동지역에 위치한 고객사들의 니즈를 충족시키고자 생산품 유통이 효율적인 하바롭스크에 공장을 건설하게 되었음
- TekhnoNIKOL-DV 공장은 2016년에 선도개발구역에 입주하여 현재까지 약 1,300만 루블<sup>1)</sup>의 지원을 받았으며, 향후 10년간 약 7억 루블의 추가혜택을 더 받을 것으로 예상됨
  - TekhnoNIKOL-DV 공장은 2016년 8월 공장 생산력 대비 약 70%의 가동률을 기록했으며, 올해 1월에는 100%를 달성하여 운영되고 있음
- 이러한 성공적인 투자로 인해 향후 약 10억 루블의 후속 투자도 계획하고 있음
  - TekhnoNIKOL사는 새로운 생산시설에 투자함으로써 TekhnoNIKOL-DV 공장에서 생산되는 제품의 약 50~70%를 중국, 일본 등의 아시아태평양 지역으로 수출하고자 함
  - 이 외에 캐나다로도 수출되었으며, 주기적으로 제품을 공급하고자 함
  - 현재 TekhnoNIKOL사는 제품 공급을 위해 일본과 협의 중이며, 장기적으로 한국, 몽골, 베트남 등으로 자사의 제품을 수출할 것을 전망함

자료: [http://minvr.ru/press-center/news\\_minvostok/?ELEMENT\\_ID=5054](http://minvr.ru/press-center/news_minvostok/?ELEMENT_ID=5054)(검색일: 2017년 3월 13일)

이하림 연구원

051-797-4758, harimyi@kmi.re.kr

1) 한화 2억 5,285만원(2017년 3월 22일 KEB하나은행 기준)



## 자루비노항, 곡물 터미널 프로젝트 계획 수립

- 2017년 1월 26일, 러시아 연방 계획<sup>2)</sup>에 따라 극동러시아 자루비노항에 곡물 터미널 건설 프로젝트가 계획됨
  - 자루비노항은 연해주 하산지역에 위치하고 있으며 블라디보스토크 자유항으로 지정되어 세제 혜택 등을 받을 수 있는 곳임
  - 동 프로젝트를 통해 2020년까지(1단계) 연간 약 3,350만 톤의 곡물 처리가 가능할 것이며, 최대 1,000만 톤의 곡물 수용 또한 가능하게 될 것임
  - 러시아 정부는 동 프로젝트를 통해 자루비노항 인프라 개발 및 발전을 도모하고자 함
  - 동 프로젝트의 다음 단계로 항만 및 터미널 처리능력을 확대하고자 함
- 이번 프로젝트의 기대효과로는 극동 및 시베리아 지역의 인프라시설 부족의 해소와 곡물 생산 잠재력의 증가가 예상됨
  - 극동 및 시베리아 지역에서 생산될 곡물은 2020년까지 약 300만 톤, 2030년까지 약 500만 톤이 될 것으로 전망됨
  - 투자 전문가에 따르면 자루비노항 곡물 터미널은 유대인 자치주, 크라스노야르스크 변경, 알타이 변경, 연해주, 아무르 지역 등 극동·시베리아 지역 농산물의 판로를 형성하고 판매를 촉진시킬 것이라고 함
- 자루비노항 곡물 터미널 투자 기업 중 하나인 오즈크(АО «ОЗК»)사는 터미널 건설 첫 번째 단계로 파나막스급<sup>3)</sup> 및 포스트 파나막스급 선박 접안 가능 부두와 최대 약 22만 톤까지 저장 가능한 사일로 등을 건설할 것이라고도 밝힘
  - 2030년까지는 사일로를 추가 설치하여 하역 및 저장 용량을 확대할 계획도 가지고 있음

자료: [http://minvr.ru/press-center/news\\_minvostok/?ELEMENT\\_ID=5005](http://minvr.ru/press-center/news_minvostok/?ELEMENT_ID=5005)(검색일: 2017년 2월 13일)

김은미 리포터

051-797-4758, usea1004@gmail.com

2) ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ РАСПОРЯЖЕНИЕ от 26 января 2017 г. N 96-р

3) 파나막스급 선박은 톤수로는 5만~8만, 컨테이너 3,000~5,000TEU 적재 가능하며, 포스트 파나막스급은 컨테이너를 최대 1만 TEU 이상 적재 가능한 선박임