

주요 주간 동향 리스트

2021년 6월 2호

◆ 주요 동향

1. 「상하이시 위험화물 도로운송업 안전관리 긴급 통지」 발표
 今日起，上海暂停一切非必要危险货物运输
2. “상하이시 종합교통발전 14-5 계획” 발표, 10가지 주요 과제 제시
 市政府新闻发布会介绍《上海市综合交通发展“十四五”规划》相关情况
3. 상하이시, 푸둥신구(浦东新区) 법규 제정 통과
 市人大常委会会议表决通过关于加强浦东新区高水平改革开放法治保障制定浦东新区法规的决定，解读来了
4. 컨테이너 부족 및 운임 상승에 대한 교통운수부의 답변
 如何应对水运市场一舱难求 `运价持续上涨情况？交通运输部解答
5. 7월 1일부터 해상운임 다시 상승
 7月1日起海运费再涨！
6. Ningbo舟山항 2021년 컨테이너 물동량 이미 1,500만 TEU 초과
 宁波舟山港今年集装箱吞吐量已超“1500万箱”
7. 「중국 콜드체인물류 발전 보고서」 발간
 中国冷链物流发展报告发布

* 본 주요 동향은 중국의 주요 언론 기사를 번역한 내용임

◆ 기타 동향

8. 5월, 중국의 수출 전체 통관시간 3시간 이내로 단축
5月中国出口整体通关时间压缩至3小时以内
<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=595362>
9. WanHai, 신규 선박 추가 발주
万海航运再订船!
<https://mp.weixin.qq.com/s/iy9iECzm3HwvaS4Co2XPOQ>
10. COSCO Shipping, 전자해도 분야에서 외국 브랜드 독점 지위 타파
中远海运所属公司打破电子海图领域外国品牌的垄断地位!
https://mp.weixin.qq.com/s/AYtdHDFVnVwQanGkN7_aWA
11. BESTSELLER와 머스크 협력관계 구축, 탄소중립 해운제품 사용하기로 협의
BESTSELLER与马士基建立全新合作伙伴关系, 使用碳中和海运产品
<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=595468>
12. 타이창항 컨테이너 4기 터미널 정식 가동
太仓港集装箱四期码头正式启用
https://www.sofreight.com/news_54184.html
13. MSC, 컨테이너선 5척 추가 매입
开启“疯狂扩张”模式! MSC再买入五艘集装箱船!
https://www.sofreight.com/news_54183.html

작성자 : 장원형 중국연구센터 연구원

육천연 중국연구센터 연구원

김은우 중국연구센터 부연구위원

감수자 : 한광석 중국연구센터 센터장

(kmishanghai@naver.com / +86-21-6090-0395)

「상하이시 위험화물 도로운송업 안전관리 긴급 통지」 발표

■ 최근 상하이시 도로운송사업 발전센터는 「상하이시 위험화물 도로운송업 안전통제 강화에 관한 긴급 통지」(이하 ‘통지’로 약칭)를 발표했음

- 최근 안전사고가 다발적으로 발생하여 ‘5.29’ 위험물 창고 화재 및 ‘6.13’ 시옌(十堰) 가스 폭발 사고가 연이어 발생함
- 관련 규정에 따라 2021년 6월 20일 0시부터 2021년 7월 2일 24시까지 민생, 도시 운행 및 중대한 생산 프로젝트를 제외한 일체의 불필요한 위험화물 운송을 중단함

■ 첫째, 기업은 안전 생산업무의 중요성을 깊이 인식하고, 안전 생산 주체로서의 책임을 전면적으로 실현함

- 각 기업은 안전 생산의 심각성과 중요성을 깊이 인식하고, 사고의 교훈을 받아들여 안전 생산 주체로서 기업의 책임을 엄격히 실천하고, 유사 사고의 재발에 단호히 대처해야 함

■ 둘째, 잠재적인 폐해에 대한 조사를 강화하여 안전 위험을 제거함

- 각 기업은 위험화물 운송 종사자, 운송 차량 및 주차장, 위험물 운송과정, 차량에 대해 실시간 모니터링을 해야 함
- 각 기업의 주요 책임자는 운전자, 호송원의 휴식 시간에 관심을 가지고 피로, 과속 등의 위반 행위를 단호히 근절하며 실시간 모니터링과 조기경보 처리를 강화해야 함

■ 셋째, 안정 보장 및 대응 조치를 강화함

- 상하이시 도로운영센터는 전자 운송장 시스템의 업그레이드 개조를 완료할 것이며, 2021년 6월 25일 0시부터 7월 2일 24시까지 일시적으로 업체의 운송장 업로드를 중단함
- 위험화물의 전자 운송장을 반드시 발송해야 하는 경우에는 속지주의 원칙에 따라 등록지 도로운영센터 및 교통운영센터를 미리 보고하고 규정에 따라 운송해야 함

■ 넷째, 제도를 강화하고 원활한 정보흐름을 보장함

- 이 기간 각 기업은 앞장서 24시간 근무 제도와 안전사고 통보 제도를 엄격히 시행하여 각종 돌발사태와 안전사고에 대한 긴급 대응방안을 완비해야 함
- 6월 18일부터 7월 2일까지 매일(주말 포함) 3시 반 이전에 소속 도로운영센터, 교통센터에 안전상황을 보고해야 함
- 각종 돌발사건에 대해서는 반드시 관련 보고 절차와 시간에 따라 관련 부서에 보고해야 하며, 누락 또는 누락 보고, 미보고를 허용하지 않음

(中国物流与采购联合会 危化品物流分会, 2021. 6. 20.)

<https://www.163.com/dy/article/GCU23NUP0519CUIJ.html>

“상하이시 종합교통발전 14·5 계획” 발표, 10가지 주요 과제 제시

■ 2021년 6월 8일 상하이시는 시정부 브리핑을 열고 “상하이시 종합교통발전 14·5계획”을 발표하고, 이를 통해 항만시설을 더욱 발전시키고 보다 원활한 물류체계를 구축할 계획을 밝히며 이하 10가지 주요 과제를 제시함

- 첫째, 국제 해운 및 공항 허브로서 역량을 강화하며, 상하이항 컨테이너 연간 물동량 4,700만 TEU 이상, 수상 환적 비율은 52% 이상 달성, 연간 항공 여객 수송량은 1.3억 명 이상, 화물 및 우편물 수송량은 410만 톤 이상을 달성함
- 둘째, 철도 교통망을 보완하여 상하이시에서 근교 도시까지 60분 이내, 창장삼각주 지역 주요 도시까지 120분 내 도착을 목표로 함
- 셋째, 여객운송 및 화물운송의 전반적 서비스 품질을 제고하고 2025년까지 도심의 대중교통 이용 비중은 45% 이상 실현함
- 넷째, 도로 시스템 기능을 지속적으로 개선하고 2025년까지 효율적이고 편리한 도로 시스템을 구축함
- 다섯째, 뉴타운 종합 교통 시스템을 구축하여 상하이에서 근교 마을까지 30분, 주변 도시까지는 45분, 푸둥과 홍치아오 교통 허브는 60분 내로 연결함
- 여섯째, 중점지역 교통체계를 빠르게 구축하고 2025년까지 창장삼각주 생태계 녹색 일체화 시범지구에 선도적인 교통 인프라 시범 프로젝트를 추진함
- 일곱째, 교통 거버넌스를 정교화하고 안전관리 능력을 제고하며, 개인 교통수단에서 대중 교통수단으로의 점진적인 전환과 주차장 확충 등을 통해 도시 교통 체증을 완화함
- 여덟째, 스마트교통 및 신형 인프라 건설을 촉진하고 교통 신기술 시범 및 응용 지역을 조성하는 등 적극적으로 교통 과학기술 혁신 생태계를 조성함
- 아홉째, 녹색 저탄소 전환을 목표로 탄소 및 오염물질 배출 통제 수준을 전면적으로 제고함
- 열째, 지역간 협조 체제와 종합교통관리 업무 메커니즘을 보완하고 정책과 법규 및 교통요금 체계를 보완하며 교통 과학기술 인재 육성을 강화함

■ 이번 계획은 또한 향후 5년간의 상하이 종합교통발전에 대한 명확한 목표와 원칙 및 조치를 제시했으며 고품질 발전을 추구하여 상하이를 세계적으로 영향력 있는 현대화된 교통서비스를 보장하는 국제도시로 건설할 계획을 밝힘

(上海人民政府, 2021. 6. 8.)

<https://www.shanghai.gov.cn/nw12344/20210608/526121e9608b471a9ce0cacd814ca72d.html>

상하이시, 푸둥신구(浦东新区) 법규 제정 통과

■ 상하이시는 제15기 인민대표 상무위원회 제32차 회의에서 “푸둥신구의 수준 높은 개혁개방 법치 보장을 강화하는 푸둥신구 법규 제정에 관한 상하이시 인민대표대회 상무위원회 결정”(上海市人民代表大会常务委员会关于加强浦东新区高水平改革开放法治保障制定浦东新区法规的决定)을 발표했으며, 이 법규는 2021년 6월 23일부로 시행됨

■ 이번에 결정된 법규에는 총 5개 조항이 있으며 주요 내용은 다음과 같음

- 제1조는 푸둥신구 법규의 권한과 적용 범위를 중점적으로 규정하고 전국인민대표 상무위원회의 위임 결정에 따라 푸둥신구 법규는 법률, 행정법규, 부처규정에 대해 융통성 있게 수정할 수 있으며 푸둥신구 내에서 시행 및 적용됨
- 제2조는 푸둥신구 법규 제정의 업무체계를 규정하고 있으며, 제1항에는 법률에 의거하여 푸둥신구의 중요한 역할 발휘 원칙을 반영했고, 제2항에서는 푸둥신구 법규의 문건 등록과 제출에 관한 요건을 제시함
- 제3조는 푸둥신구 관리조치의 전환체계를 규정했으며, 제1항에서는 건전한 관리조치의 이행 평가체제를 수립하고 법규로 전환할 것을 제안, 제2항에서는 시 인민대표 상무위원회에 상시적인 근무체계를 구축하고, 관리조치 모색으로 형성된 경험을 법으로 고착화시키도록 요구함
- 제4조는 상하이시와 푸둥신구 각 유관부서의 연동을 강화하고 제도적으로 개방하고 개혁 시너지를 확대하며 법치 보장 업무를 잘 수행하도록 명시함
- 제5조는 본 결정의 시행 일자를 규정함

■ 상하이시는 전국인민대표 상무위원회 위임 결정을 시행하기 위해 필요한 관련 제도를 지속적으로 구축해 나갈 것이며 푸둥신구 법규의 절차 등 기타 사항에 대해 보다 구체적인 규정을 마련하기로 하는 등 향후 푸둥신구의 고품질 개혁개방 법치 보장체계가 더욱 풍부해질 것으로 보임

- 본 결정 이후에도 전인대 상무위원회가 2007년과 2019년에 각각 통과시켰던 “푸둥신구 종합개혁 시범사업 추진 및 보장에 관한 결정”과 “푸둥신구 개혁개방 재출발 신시대 고품질 발전 실현 추진 및 보장에 관한 결정”은 모두 유효하게 적용됨

(澎湃新闻, 2021. 6. 23.)

https://www.thepaper.cn/newsDetail_forward_13268894

컨테이너 부족 및 운임 상승에 대한 교통운수부의 답변

■ 2021년 6월 24일 국무원 신문판공실이 개최한 기자회견에서 교통부운수부 자오충지우(赵冲久) 부부장(차관)은 현재 국제컨테이너 운송시장에서 선박 및 컨테이너 부족, 운임 지속 상승이 발생하고 있는 이유를 설명함

- 수요의 관점에서는 코로나19로 많은 국가의 산업사슬과 공급사슬이 큰 충격을 받았으나, 중국은 효과적인 방역조치로 산업사슬과 공급사슬이 잘 보호되었고, 이에 따라 중국의 수출입 수요가 크게 증가함
- 공급 측면에서는 현재 수리 중에 있는 전세계 컨테이너 수송능력(2,300만 TEU) 수송능력의 1%를 제외하고 전부 해상운송에 투입된 상황이며, 심지어는 일반 잡화선으로 컨테이너를 수송하고 있는 실정임
- 에버그린호 수에즈운하 좌초사건 등 수송능력에 영향을 미치는 돌발상황과 일부 지역적 갈등, 코로나19가 수송능력에 영향을 미치고 있음
- 특히, 코로나19가 발생하는 동안 항만 근로자에 대한 폐쇄적인 관리, 국제선원 교대에 대한 각 항만의 방역조치로 항만의 작업효율이 저하됨
- 이밖에도 컨테이너 야드 부족 등으로 전체 해운시장이 운송효율이 저하되었으며, 수급 불균형으로 운임이 상승함에 따라 작금의 선박 부족과 운임 상승이 지속되고 있음

■ 이에 더해 자오충지우 차관은 국제 공급사슬 안정화를 위한 교통운수부의 대응 조치를 설명했음

- 첫째, 해외로부터 코로나19의 유입을 방지하기 위해 각 지방의 항만 및 교통해운 부서에 백신 접종, 개인 방호, 선원 교대, 항만 하역작업, 물류흐름에서 막힌 부분을 해소하는데 업무 지도를 함
- 둘째, 기업이 구체적인 어려움을 해결하도록 돕고, 중점 고객 및 중점 물자(민생 물자, 방역물자 등) 수송을 보장함
- 셋째, 국제정기선사가 중국의 수출노선 수송능력 투입 및 컨테이너 공급을 확대하도록 적극적 조율함. 올해 1월~5월 중국 본토의 주요 노선에서 주요 정기선사가 투입한 선박이 대폭 증가했으며, 이중 북미노선의 선박은 2020년 대비 65%, 2019년 대비 27% 증가한 550만 TEU에 이룸. 유럽노선의 경우에도 투입 선박이 2020년 대비 38%, 2019년 대비 10% 가까이 증가함. 또한 중국의 주요 노선에 컨테이너가 매우 부족해 중국의 제조업체들이 생산에 박차를 가하고 있으며, 현재 월 생산능력은 이미 50만 TEU까지 향상되어 지난 5월 중국 주요 항만의 컨테이너 부족은 이미 1.3%까지 떨어지면서 점차 완화됨

■ 다음 단계로 교통운수부는 상무부 등과 함께 대외무역 안정을 위한 조치를 지속적으로 이행해 국제선사가 지속적으로 중국 본토발 수출노선에 수송능력 공급을 늘리도록 유도할 것이라고 밝힘

- 이와 동시에 컨테이너의 회전율을 개선하고 지방 교통운송 부문이 지속적인 방역 조치를 통해 국제물류 공급사슬의 안정과 원활한 흐름을 보장하도록 지도할 것임
- 해상운임에 대해서는 시장 규제 당국과 협력하여 항만요금에 대한 감독을 강화하고, 불법 요금 행위에 대한 조사를 진행할 것이라고 밝힘

(新浪财经, 2021. 6. 24.)

https://mbd.baidu.com/newspage/data/landingsuper?context=%7B%22nid%22%3A%22news_9037480891393599815%22%7D&n_type=-1&p_from=-1

7월 1일부터 해상운임 다시 상승

■ 현재 해상운임 상승은 끝을 보이지 않고 있음

- Hapag-Lloyd, MSC, COSCO, MATSON, KAMBARA KISEN 등 다수 선사들이 6월 중순 이후 운임인상 안내를 발표할 예정임
- 비록 엔티엔항이 운영재개에 총력을 기울이고 있지만 화남지역 항만 및 터미널의 적체와 지연으로 컨테이너 가용성이 당장 해소되기는 어렵고, 그 여파는 도착항으로 서서히 확대될 것으로 보임
- 항만 적체, 운항 지연 및 수송능력 불균형(특히 아시아발 수송능력 불균형), 그리고 내륙운송 지연과 더불어 구미지역의 수입수요 강세 지속은 컨테이너 운임 상승을 유발하고 있음

■ 미국소매협회의 예측에 따르면, 5월~9월 월간 전미 항만 수입 컨테이너 물동량은 200만 TEU 이상 수준을 유지할 것이고 경제활동이 점진적으로 회복됨에 따라 이전의 예측보다 계속 증가할 것임

- 그러나 미국 소매상의 재고는 최근 30년간 최저치를 기록하고 있어 대규모 재고보충 수요는 수송수요를 더욱 증대시킬 것임
- 미국소매협회의 공급사슬과 세관정책 조나슨 골드 부회장은 소매상들이 8월부터 시작되는 성수기에 접어들고 있다고 밝힘

■ 시장에는 벌써 일부 선사가 7월에 해상운임을 인상할 것이라는 소식이 전해지고 있음

- YangMing은 6월 15일 7월 15일부터 극동-미국 노선 운임을 인상할 것이며, 극동-미서, 미동, 캐나다 노선은 20피트당 900달러, 40피트당 1,000달러의 운임을 추가한다는 통지서를 고객에게 발송함
- MSC는 7월 1일부터 미국 및 캐나다로 수출하는 모든 노선에 대해 20피트당 2,400달러, 40피트당 3,000달러, 45피트당 3,798달러의 운임을 인상할 것이며, 이 중 45피트당 운임 인상폭은 해운 사상 가장 큰 인상폭을 기록함

(新航运在线, 2021. 6. 18.)

<https://mp.weixin.qq.com/s/4JP8kI878R0BQV0JC8QOnQ>

닝보저우산항 2021년 컨테이너 물동량 이미 1,500만 TEU 초과

- 2021년 6월 20일 닝보저우산항 컨테이너 물동량이 1,500만 TEU를 넘어서며 전년 동기대비 20.8% 증가함
 - 이는 그동안 저장성하이강그룹(浙江省海港集团)과 닝보저우산항그룹(宁波舟山港集团)이 함께 세계 일류 항만 건설을 목표로 항만 시설, 기술, 관리 및 서비스 분야에서 함께 협력한 성과라고 평가됨
 - 두 그룹은 녹색항만 건설을 추진하며 자체개발한 항만방역 정보화 관제 플랫폼으로 생산 및 서비스 영역에서 5G, 자율주행, 인공지능 등 첨단기술들을 부두에서 활용하면서 항만의 생산능력을 제고하고 있음
- 닝보저우산항은 올해 중국의 수출 호조와 전 세계적으로 코로나19가 지속되는 상황에 대응하여 육-해상 쌍방향으로 항만 운송생산과 서비스 능력을 강화해오고 있음
 - 육상운송에서는 저장성하이강그룹과 닝보저우산항그룹이 해상-철도 연계운송 시장을 지속적으로 개발하고 해상-철도 연계운송 업무 비율을 높이는 등 시안국제항~닝보저우산항 육해 연계운송 대통로 구축을 도모함
 - 또한 기존 노선의 운행 편수를 늘리며 닝보저우산항의 물류 네트워크를 강화했고, 2021년 6월 20일 기준으로 올해 해상-철도 연계운송량은 53만 TEU에 달해 전년 동기대비 28% 증가함
 - 해상운송에서는 저장성하이강그룹과 닝보저우산항그룹이 올해 5개의 원양 간선항로를 새로 추가하여 총 항로 수는 270개가 되었음
 - 또한 공컨 부족 문제에 적극적으로 대응하며 선사들과 긴밀히 소통하고 보조금 정책을 시행하는 등 공컨 수급에 힘써 6월 20일 기준 닝보저우산항의 올해 수입 공컨 수는 지난해 동기대비 32% 이상 늘었음

(中国水运网, 2021. 6. 22.)

<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=594572>

「중국 콜드체인물류 발전 보고서」 발간

■ 2021년 6월 16일, '2021 아시아 국제 콜드체인 물류 및 설비 기술 전시회' 개막식에서 "중국 콜드체인 물류 발전보고(2021년판)"이 발표됨

- 보고서는 중국물류구매연합회 콜드체인물류 전문위원회와 국가 농산품 현대물류 공정기술연구센터 및 선전시 이리우(易流)과학기술 주식회사가 공동으로 집필함
- 보고서에 따르면 2020년 전국 사회물류 총액은 300조 1,000억 위안으로 전년 대비 3.5% 증가했고 사회물류 총비용은 14조 9,000억 위안으로 전년 대비 2.0% 증가했으며, 물류업 총수입은 10조 5,000억 위안으로 전년 대비 2.2% 늘어남
- 2020년 중국 식품 콜드체인 물류 수요는 총 2억 6,500만 톤으로 2019년에 비해 3,191만 톤 늘었으며, 전년 대비 증가율은 13.69%를 기록함
- 2020년 중국 콜드체인 물류 총액은 약 6조 9,900억 위안으로 전년 대비 16.5% 증가했고 사회물류 총액의 약 2.33%를 차지함
- 중국물류구매연합회 콜드체인위원회 분석에 따르면 2020년 중국 콜드체인 물류시장의 총 규모는 3,832억 위안으로 2019년보다 440억 8,000만 위안이 늘어나 13% 성장하였음

■ 2020년 전국 냉장트럭 보유 대수는 28만 6,700대에 달하며 전년 대비 7만 2,000대가 늘어나 33.54% 증가율을 보이며 콜드체인 물류와 함께 성장세를 유지함

- 2020년 전국의 냉동창고 저장능력은 총 7,080만 톤으로 1억 7,700만 m³에 달하는 규모이며 1,027만 5,000톤 규모가 신축되어 전년 대비 16.98% 증가함

(中华航运网, 2021. 6. 17.)

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202106/t20210617_1353863.shtml