

KMI 주간해운시장 포커스

발 간 일 2021년 3월 22일

자료문의 해운물류연구본부 해운빅데이터연구센터

감 수 김태일

발 행 인 장영태

주 소 49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26



주간뉴스

01

건화물선

04

컨테이너선

16

탱커선

18

중고선 시장

22

주요 해운지표

28

건화물선

지난주 케이프선 이 전주대비 1,456달러 상승한 18,114달러/일, 콘탱고 현상 심화로 운임 강세 지속

컨테이너선

지난주 '컨' 운임지수(SCFI)는 53.66 하락한 2,583.87을 기록, 주요 항만의 체선 완화로 수급상황 개선

탱커선

지난주 유조선 운임지수(WS)는 0.4p 상승한 28.8 기록, 대부분의 VLCC 항로 운임 소폭 상승

이호춘 해운빅데이터연구 센터장 / leehochoon@kmi.re.kr | 051-797-4623

황수진 전문연구원 / zin@kmi.re.kr | 051-797-4635

류희영 연구원 / hyryu@kmi.re.kr | 051-797-4915

최건우 전문연구원 / ak8102@kmi.re.kr | 051-797-4638

이상혁 전문연구원 / sanghyeoke@kmi.re.kr | 051-797-4625

김병주 연구원 / bjkim17@kmi.re.kr | 051-797-4628



1. 주간뉴스

금융위기와는 다른 COVID-19 시대

- ▶ 컨테이너 시장에 대한 COVID-19의 영향은 과거 금융위기 사태와 다르다는 평가가 지배적임
 - (수요) 2009년 금융위기 때 세계 GDP가 0.1% 하락했으며 컨테이너 물동량은 8.2% 감소한데 반해 2020년은 GDP가 3.5% 하락했지만 물동량 감소는 1.4%에 그침
 - (공급) 컨테이너선 발주잔량에서도 차이가 있는데 2008년 발주잔량은 700만 TEU에 달했으나 2021년 초에는 260만 TEU에 불과하여 향후 공급 증가량은 과거에 비해 크지 않을 것으로 예상됨
 - (운임) 2020년 하반기 컨테이너 운임은 역대 최고치를 기록하였으며 컨테이너 선사들의 경영실적도 크게 개선됨
- ▶ 맥킨지(McKinsey) 보고서에 따르면 2020년 상반기에 세계 각국 정부들이 지출한 경기부양액은 10조 달러에 달하며 이는 금융위기인 2008-2009년에 집행한 액수의 3배에 달하는 금액임
 - 특히 선진국들은 평균적으로 2020년 GDP의 25%에 해당되는 금액을 경기부양책에 투입하였으며 COVID-19로 인한 서비스 산업의 제약으로 인해 온라인 거래가 활성화되면서 '컨' 수요가 크게 증가함
 - 일부 전문가들은 COVID-19 진정으로 서비스 산업이 활성화되면 컨테이너 물동량에 부정적인 영향을 미칠 수 있다고 전망하지만 '컨' 선사들은 과거에 비해 공급조절을 통한 운임 방어가 가능할 것으로 판단함

자료: 알파라이너 위클리 11호

최건우 전문연구원

051-797-4638, ak8102@kmi.re.kr

독일 하팍로이드, 아프리카 시장 경쟁력 강화를 위해 나일더치 인수

- ▶ 독일 선사인 하팍로이드(Hapag-Lloyd)는 아프리카 지역 해상운송 서비스에 특화된 네덜란드 선사인 나일더치(NileDutch)를 인수하기로 계약을 체결함
 - 네덜란드 로테르담에 본사를 두고 있는 나일더치는 아프리카에서 컨테이너 운송 서비스를 40년 이상 제공해 왔으며 아프리카 지역의 해운선사들 가운데 선두 주자임
 - 이 회사는 현재 10개의 정기선 서비스, 약 80,000TEU의 운송 능력을 보유하고 있으며, 아프리카 지역을 기반으로 유럽, 아시아 및 라틴 아메리카 지역으로 오가는 해상운송 서비스를 제공하고 있음
- ▶ 하팍로이드는 이번 인수 건을 통해 향후 아프리카 시장 입지를 더욱 강화시킬 것으로 기대하고 있음
 - 하팍로이드 최고경영자(CEO) 롤프 하벤 안센(Rolf Habben Jansen)은 “아프리카 지역은 우리에게 중요한 전략적 시장이며, 우리는 나일더치 인수를 통해 아프리카 시장의 입지를 강화하고 기존 다른 서비스 지역과 연계해 해상운송 서비스를 더욱 발전시킬 것을 희망한다.”고 언급함

자료: <https://www.maritimeprofessional.com/news/hapag-lloyd-acquires-niledutch-366061>

김병주 연구원

051-797-4628, bjkim17@kmi.re.kr



1. 주간뉴스

중소형 벌크선 시장 호황으로 중고선 매매 시장 관심 증가

- ▶ 건화물선 시장의 호황으로 중고선박 매수에 대한 관심이 증가하고 있으나 최근 10년 이래 최고 운임수준을 기록함에 따라 선주의 실제 선박 매도는 크지 않을 것으로 예상됨
 - 핸디사이즈부터 캄사르막스까지 벌크선가는 단기간에 40% 상승했으며, 특히 핸디사이즈 시장이 과열됨
 - 향후 적용될 환경규제로 인한 부담으로 신조보다는 중고선 매수에 대한 수요가 큼
- ▶ 우르사 쉽브로커스(Ursa Shipbrokers)에 따르면 저평가된 중소형 중고선박에 대한 구매자들의 관심이 큰 것으로 파악됨
 - 중국과 호주 간 무역분쟁은 케이프선과 뉴캐슬막스선으로 운반되는 석탄 수송을 감소시켰으며, 이는 캄사르막스급 이하의 선박을 통해 인도네시아, 러시아 및 남아프리카산 석탄에 대한 운송수요 증가로 이어짐
 - 선령이 10년인 수프라막스선은 연 초 이후 40% 상승하여 현재 중고선가는 1,400만 달러이며 비슷한 선령의 캄사르막스선은 6주전 1,500만 달러에서 2,100만 달러로 가격이 상승함

자료: <https://lloydslist.maritimeintelligence.informa.com/LL1136137/Hot-dry-bulk-market-spurs-interest-in-secondhand-ships>

이상혁 전문연구원

051-797-4625, sanghyeoke@kmi.re.kr

벌크선 용선료 상승으로 BDI가 2,017포인트로 5개월만에 최고치

- ▶ 벌크선 운임지수가 5개월 만에 2,017포인트로 최고치를 기록해 전년 동기 대비 22.2% 상승함
 - 파나마막스선과 수프라막스선의 운임지수는 3월 16일 2,272포인트와 2,079포인트로 마감됐으며 케이프선 지수는 이날 2,083포인트를 기록함
 - 고운임의 지속 여부에 대한 관심이 집중된 가운데 브레이크웨이브 어드바이저(Breakwave Advisors)는 원자재 주문량 증가에 따른 '슈퍼사이클'의 진입 가능성을 언급함

자료: <https://lloydslist.maritimeintelligence.informa.com/LL1136159/Panamax-and-supramax-rates-push-BDI-to-five-month-high>

이상혁 전문연구원

051-797-4625, sanghyeoke@kmi.re.kr



1. 주간뉴스

석유 수요 감소로 유조선 장기용선 계약에 신중을 기하고 있는 미국 정유업계

- ▶ 미국 정유업계는 COVID-19 이후 글로벌 석유 수요 회복에 대한 불확실성으로 인해 장기용선 계약에 신중을 기하고 있음
 - COVID-19 백신의 보급과 세계 경기 부양책의 기대로 석유 소비회복에 대한 기대는 높아졌으나, 수요는 여전히 부진하여 미국 정유업계는 지속적으로 비용 절감 방안을 찾고 있음
 - 유조선 업계는 장기용선 계약이 최근 몇 달 동안 감소했으며 3년 및 5년 기간의 장기용선료 수익도 지난해 최고치 보다 낮아지면서 유조선사들의 수익성을 악화시키고 있다고 밝힘
- ▶ 머스크탱커스(Maersk Tankers)는 미국의 현지 수요가 이미 비축된 재고량으로도 충분하며 COVID-19 대유행, 미국 정유공장 중단 등 여러 악재가 지속적으로 석유 수출 시장에 영향을 미치고 있다고 밝힘
 - 미 정유업계는 지난 1월 텍사스주의 한파로 정유 처리량과 전체 정제품 수출이 감소하면서 용선 계약을 체결하는 정유사가 감소했으며, 한 정유업체 임원은 당분간 유조선 장기용선 계획은 없다고 언급하기도 함
 - 국제에너지기구(International Energy Agency) 또한 석유 수요가 3/4분기까지 공급을 따라잡지 못할 것으로 예측하면서 미국 정유 업계의 장기용선에 대한 부정적인 기조가 당분간 지속될 것으로 전망됨

자료: <https://www.reuters.com/article/us-shipping-refineries-usa-idUSKBN2B81VO>

류희영 연구원

051-797-4634, hyryu@kmi.re.kr

인도의 석유 공급원 다각화, 유조선 업계에 호재로 작용할 것으로 전망

- ▶ 미국 선박중개 및 에너지컨설팅 업체인 포텐앤파트너스(Poten & Partners)는 인도 정부의 석유 공급원 다각화 노력이 유조선 업계에 호재로 작용할 것으로 전망함
 - 인도 정부는 인도 정유업계에 새로운 원유 공급원을 찾기 위해 다양한 노력을 가속할 것을 요구함
 - Lloyd 데이터에 따르면 현재 인도는 주로 사우디아라비아, 이라크 등 주로 중동지역에서 석유를 공급받고 있으며, COVID-19 발생 전 5년 간 중동지역의 석유 수입량은 전체 석유 수입량의 평균 63%를 차지함
- ▶ 세계 3위의 석유 수입국인 인도 정부의 석유 공급원 다각화 조치는 최근의 유가 상승에 기인한 것으로 분석됨
 - 최근 유가가 급등하자 인도 정부는 OPEC, OPEC+ 등에 수차례 원활한 석유공급을 요청하였으나, 감산 기조가 지속됨에 따라 정유업계에 중동지역의 의존도를 낮추고 타 지역 석유 공급원을 확보할 것을 요청함
 - 인도의 석유 공급원 다각화는 원거리 수송 수요를 유발하게 되며 이는 곧 대형유조선 계약과 직결되어 향후 인도의 인구 증가, 원유 수요 증가 등 긍정적인 요인들과 더불어 유조선 업계에 호재로 작용할 것으로 예상됨

자료: <https://www.seatrade-maritime.com/tankers/indias-oil-diversification-could-be-good-news-tankers>

류희영 연구원

051-797-4634, hyryu@kmi.re.kr



2. 건화물선

황수진 전문연구원 | zin@kmi.re.kr | 051-797-4635

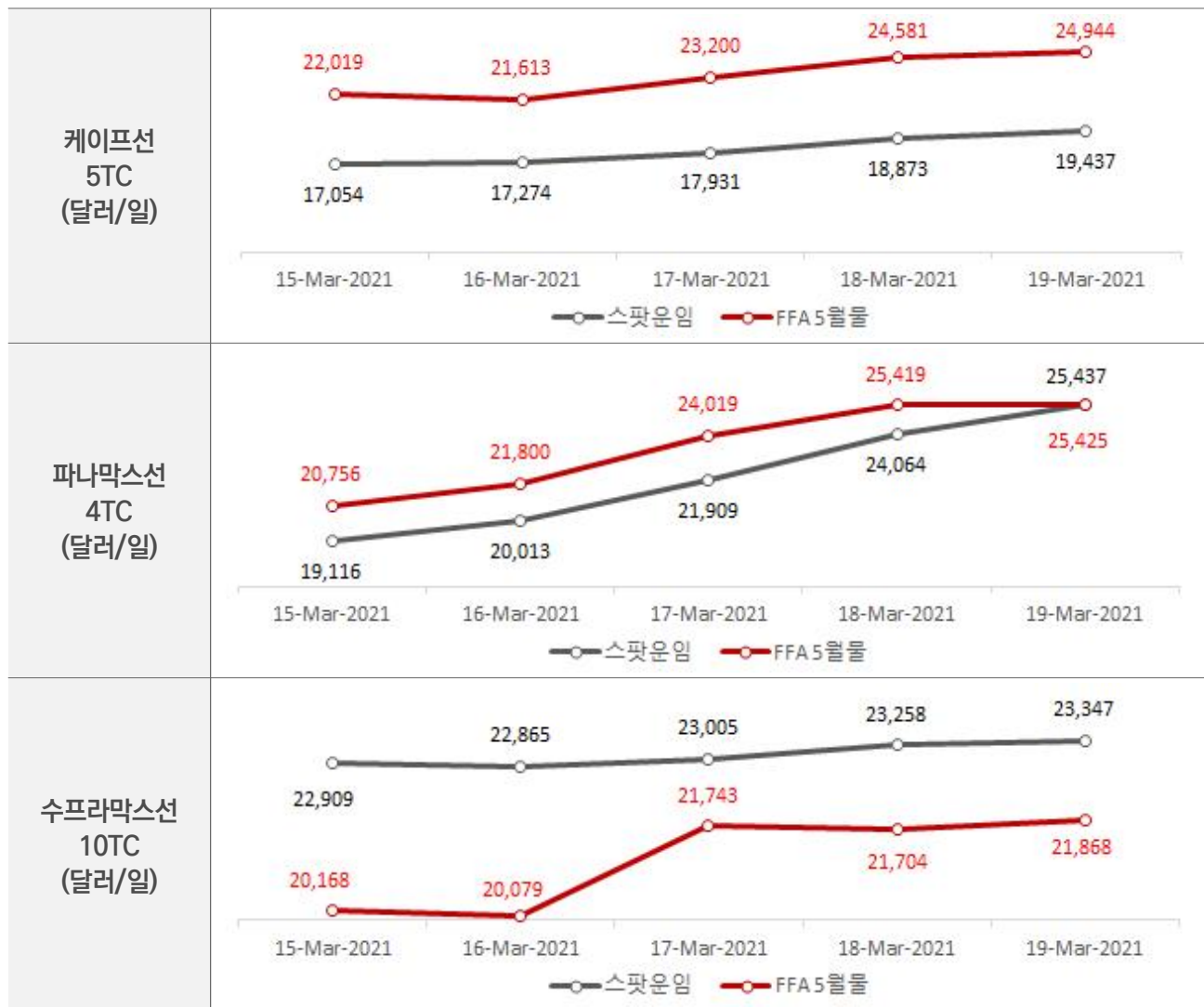
1 주간평균운임 전망

| 3월 3주('21.3.15~'21.3.19)

구분	3월 4주(전망)		3월 3주					
	인공지능	시계열	주간평균운임	전주대비차이		FFA 5월물 주간평균가격	전주대비차이	
케이프선 5TC (달러/일)	▲	▲	18,114	▲	1,456	8.7 %	23,271	▲ 3,048 15.1 %
파나막스선 4TC (달러/일)	▼	▲	22,108	▲	3,331	17.7 %	23,484	▲ 4,373 22.9 %
수프라막스선 10TC (달러/일)	▼	▲	23,077	▲	974	4.4 %	21,112	▲ 1,966 10.3 %

자료: Clarkson, Baltic Exchange, KMI

▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조

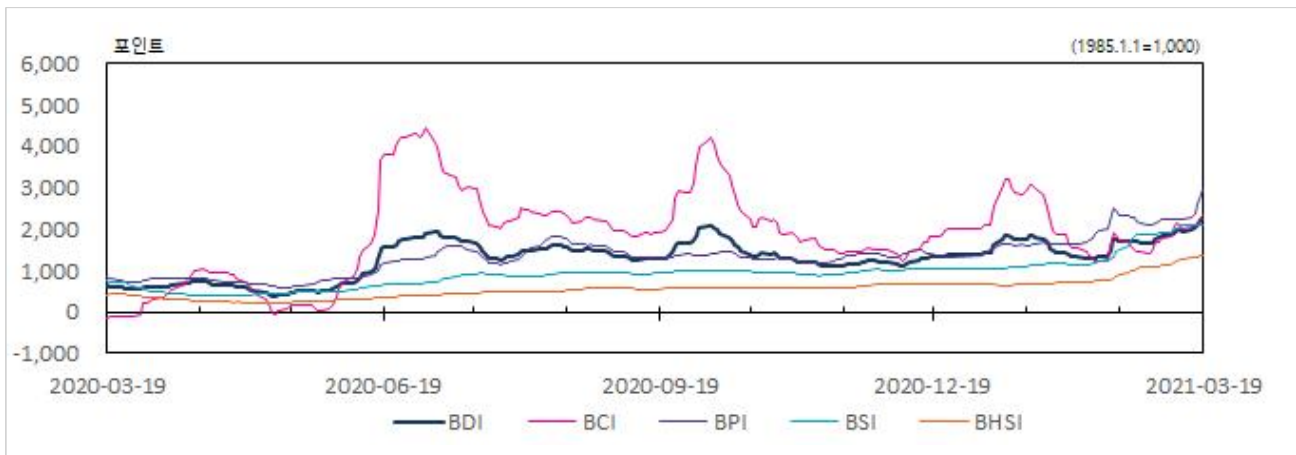


자료: Clarkson, Baltic Exchange



2 시장동향

건화물선 운임지수



자료: Clarkson

건화물선 운임

(운임지수: 포인트, 선형별운임: 달러/일, 1년 용선료: 달러/일, 선형별 운임 평가치: 달러/일)

		3월 3주	전주대비	2020년			2019년		
				최저	최고	평균	최저	최고	평균
건화물선 시장(현물) ¹⁾									
운임지수	BDI	2,120	187	1,303	2,281	1,675	393	2,097	1,066
선형별 운임	케이프(5TC)	18,114	1,456	10,304	26,489	16,882	10,304	26,489	16,877
	파나막스(4TC)	22,108	3,331	10,936	25,437	16,137	10,590	25,437	16,038
	수프라막스(10TC)	23,077	974	11,242	23,347	15,836	11,242	23,347	15,757
	핸디(6TC)	21,965	1,968	9,729	22,518	13,724	9,729	22,518	13,661
1년 용선료	케이프	22,750	2,000	15,875	22,750	18,583	10,125	19,750	14,808
	파나막스	19,000	2,000	11,200	19,000	14,452	8,425	12,750	10,530
	수프라막스	18,125	-	10,563	18,125	13,964	8,250	10,625	9,834
	핸디	16,125	-	9,063	16,125	11,547	7,313	9,063	8,285
건화물선 시장(FFA)									
		2021년 5월물		2021년 3분기물		2021년물		2022년물	
		3월 3주	전주대비	3월 3주	전주대비	3월 3주	전주대비	3월 3주	전주대비
선형별 운임 평가치	케이프(5TC)	23,271	3,048	24,137	1,592	21,703	1,436	17,043	857
	파나막스(4TC)	23,484	4,373	18,736	2,273	19,638	2,374	13,106	914
	수프라막스(10TC)	21,112	1,966	17,013	1,364	18,026	1,333	12,216	667
	핸디(6TC)	16,584	169	13,197	-804	15,989	1,292	9,319	-1,526

주: 운임지수, 선형별 운임지표, 1년 용선료는 해당 주의 평균값

자료: Clarkson, Baltic Exchange



2 시장동향

원자재 가격

(달러/톤)

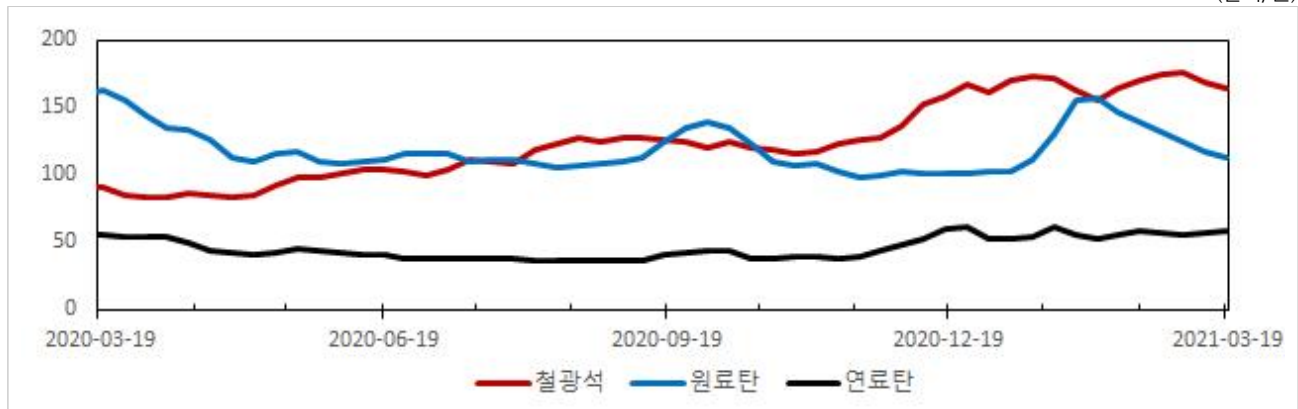
구분	2021년					2020년			
	3월 3주	3월 2주	전주대비차이			3월 3주	연평균	최저	최고
철광석	164.7	167.9	▼	-3.1	-1.9 %	90.5	108.0	82.4	167.2
원료탄	112.5	117.5	▼	-5.0	-4.3 %	159.8	124.2	97.8	163.2
연료탄	57.8	57.4	▲	0.4	0.7 %	54.9	45.8	36.0	61.1
대두	519.4	522.5	▼	-3.0	-0.6 %	318.0	348.6	306.4	461.3
옥수수	217.7	212.9	▲	4.8	2.3 %	146.1	142.8	122.5	175.3

자료: Clarkson, 시카고상품거래소(CBOT)

▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조

철광석 및 석탄 가격 추세(주간)

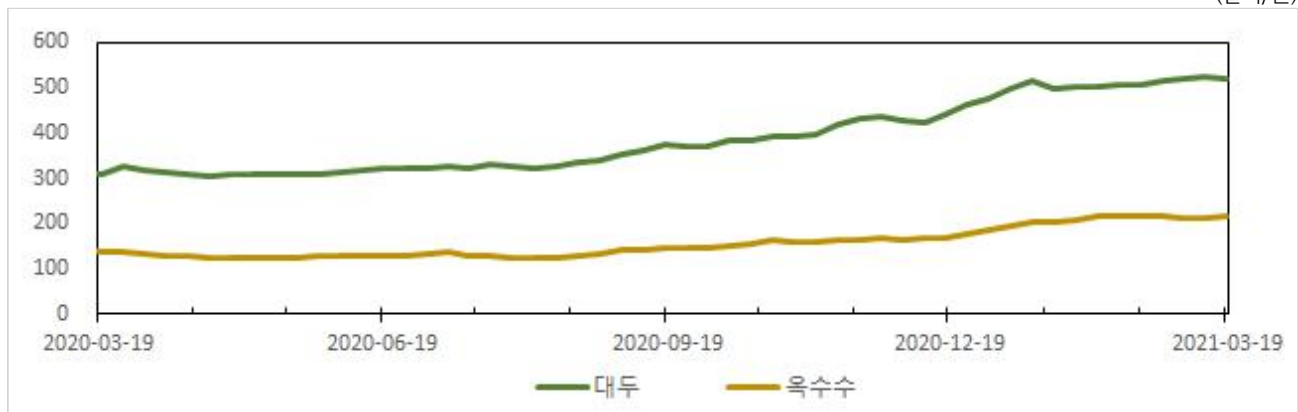
(달러/톤)



자료: Clarkson

곡물가격 추세(주간)

(달러/톤)



자료: 시카고상품거래소(CBOT)



3 케이프선-동향분석

■ 케이프선 : 지난 주 대비 8.7% 상승한 18,114달러/일 기록

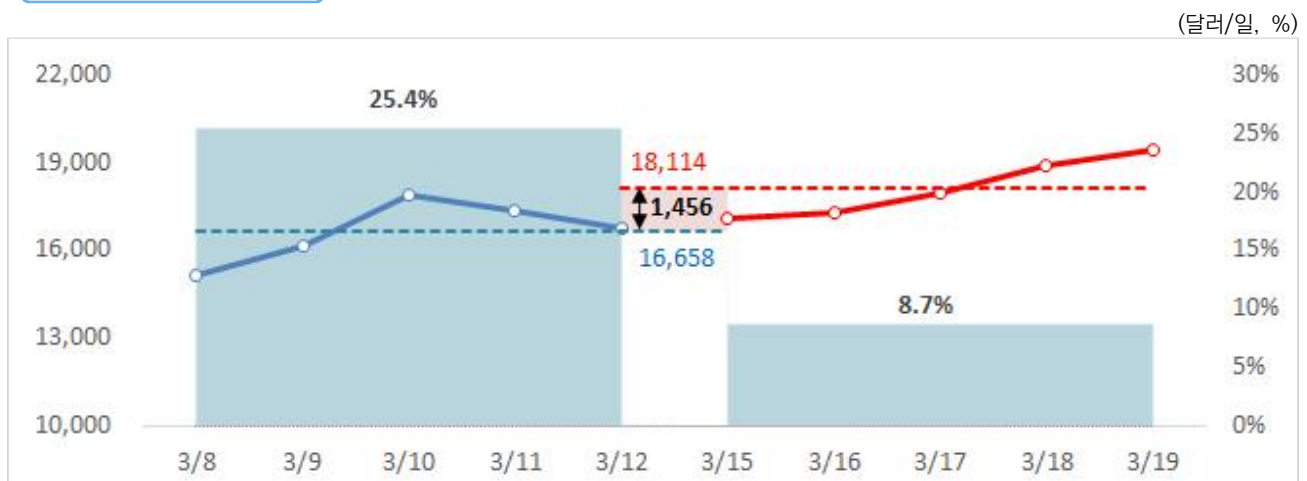
(운임) 콘탱고 현상 심화로 운임 강세 지속

- 3월 들어 3주 연속 지속되고 있는 콘탱고(Contango: 현물가격이 선물가격보다 저평가되어있는 시장)현상으로 인해 시장의 성약활동이 활발해지면서 운임의 상승세를 견인함
- 파나막스선 운임 강세로 인해 부담을 느낀 용선주들이 케이프선에 대한 성약활동을 활발하게 진행하고 있음
- 지난 주 대비 상승폭이 축소된 것은 시장의 관망세가 반영되었기 때문이며 운임은 여전히 강세를 기록 중임

(수요) 운임 상승요인 우세, 몽골내 코로나19 확산으로 인해 석탄 공급 차질 발생 우려

- 중국의 주요 석탄 수입지 중 하나인 몽골에서 코로나19가 확산되면서, 중국내에 내륙운송을 통한 석탄 공급 일정이 지연될 수 있다는 우려가 확산됨
- 중국 정부가 내륙운송을 통한 석탄 수입량 부족분을 해상운송으로 전환할 가능성에 대한 주목이 필요함

최근 평균운임 차이 비교



자료: Clarkson

케이프선 운임

(BCI: 포인트, 스팟운임, 용선료, FFA: 달러/일)

구분		3월 3주	3월 2주	전주대비차이	
BCI		2,184	2,009	▲ 176	8.7%
스팟운임(5TC)		18,114	16,658	▲ 1,456	8.7%
용선료	6개월	26,000	23,375	▲ 2,625	11.2%
	1년	20,750	20,750	-	-
	5년	16,000	16,000	-	-
FFA	5월물	23,271	20,223	▲ 3,048	15.0%
	3분기	24,137	22,545	▲ 1,592	7.0%
	21년	21,703	20,266	▲ 1,436	7.0%

자료: Clarkson, Baltic Exchange

▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조



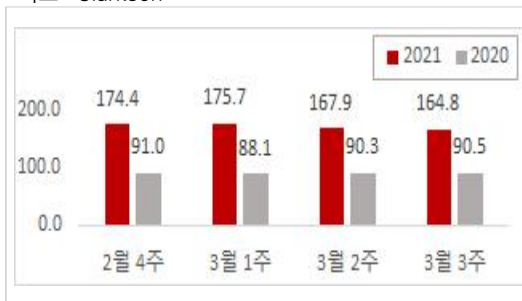
3 케이프선-동향분석

■ 철광석 가격 : 지난 주 대비 1.9% 하락한 164.7달러/톤

철광석 가격 추이



자료: Clarkson

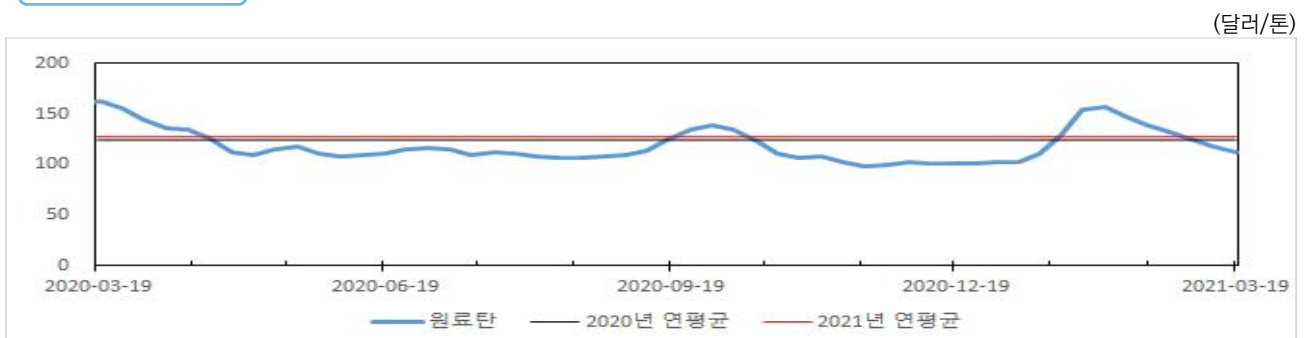


자료: Clarkson

구분	철광석 가격	전주대비차이		
2월 4주	174.3	▲	4.5	2.6 %
3월 1주	175.7	▲	1.3	0.8 %
3월 2주	167.9	▼	-7.8	-4.4 %
3월 3주	164.7	▼	-3.1	-1.9 %

■ 원료탄 가격 : 지난 주 대비 4.2% 하락한 112.5달러/톤

원료탄 가격 추이



자료: Clarkson



자료: Clarkson

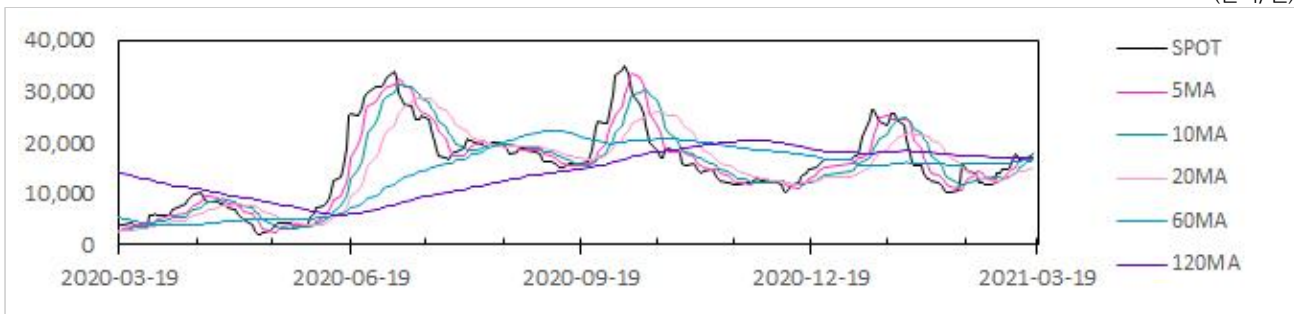
구분	원료탄 가격	전주대비차이		
2월 4주	132.0	▼	-7.3	-5.2 %
3월 1주	124.1	▼	-7.8	-5.9 %
3월 2주	117.5	▼	-6.6	-5.3 %
3월 3주	112.5	▼	-5.0	-4.2 %



3 케이프선-기술분석

이동평균

(달러/일)



3 케이프선-운임전망

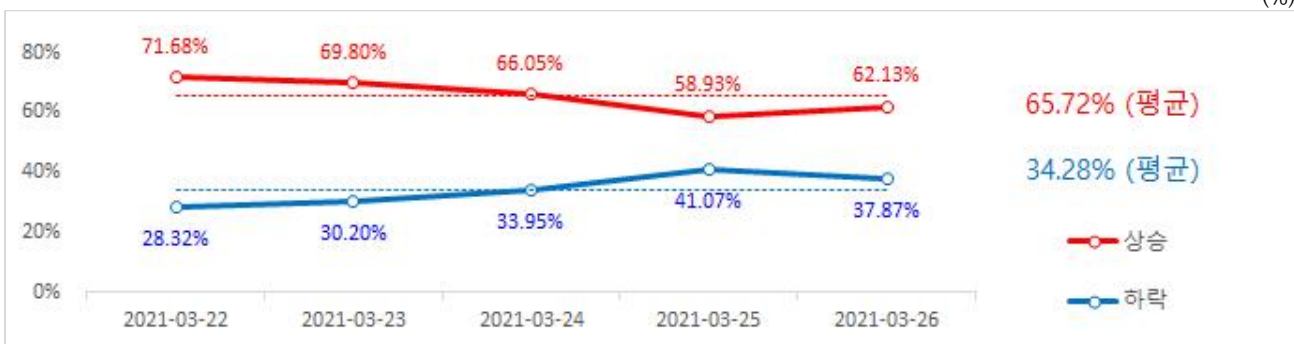
| 3월 4주('21.3.22~'21.3.26)

구분	인공지능	시계열
케이프선(5TC)	▲	▲

I (인공지능) 케이프선 운임 상승 전망

인공지능 모형 전망

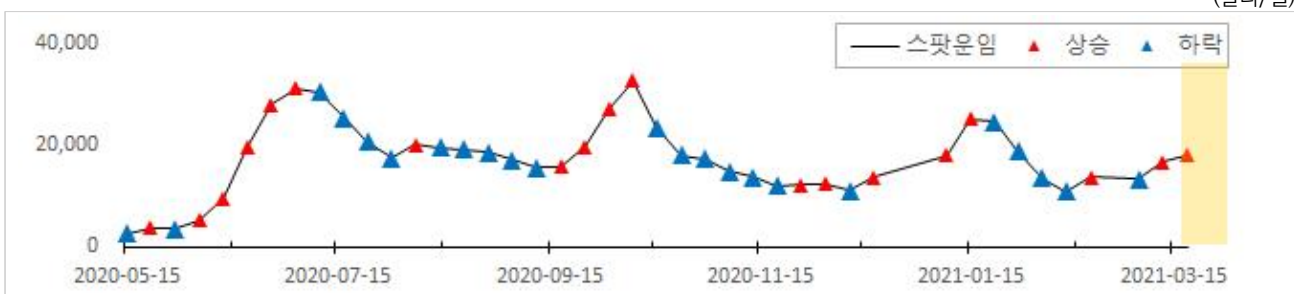
(%)



I (시계열) 케이프선 운임 상승 전망

스팟운임과 시계열 모형전망

(달러/일)



주: '20년 5월부터 시계열 모형의 전망(상승: 붉은색, 하락: 파란색), 배경이 노란색으로 음영처리된 부분이 이번 주 전망임



3 파나마믹스선-동향분석

■ 파나마믹스선 : 지난 주 대비 17.7% 상승한 22,108달러/일 기록

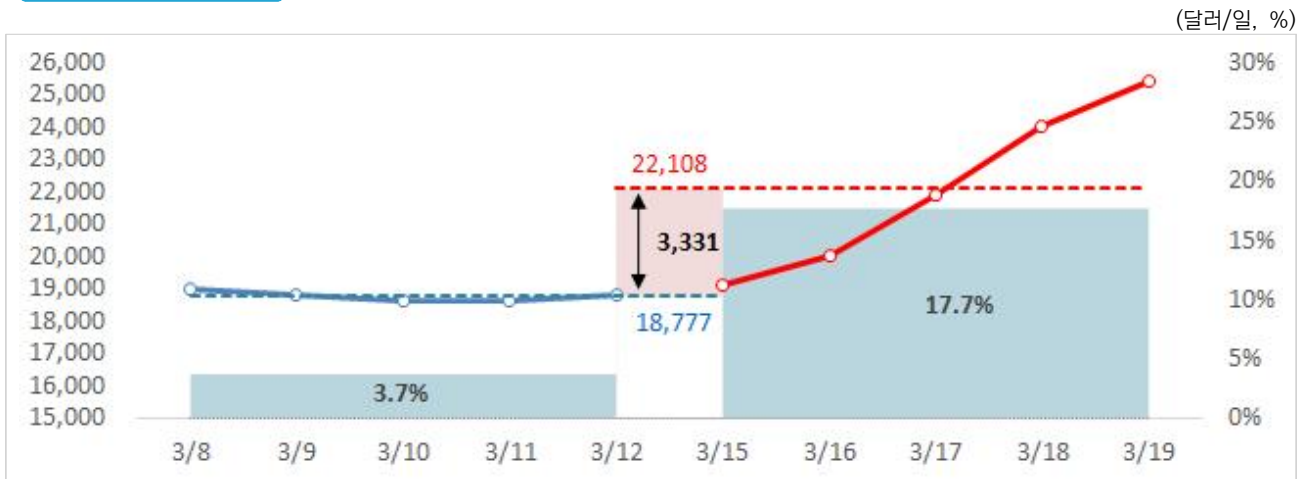
(수요) 운임 상승요인 우세, 보리 등의 곡물 수요 강세

- 남미 동부 해안지역에서부터 시장에 유입되는 곡물로 인해 기록적인 운임강세가 지속되고 있음

(공급) 운임 상승요인 우세, 브라질 곡물 수출항에서 체선 발생

- 브라질 곡물 수출항에서 발생한 체선으로 인해 시장에 공급되는 선박수가 감소하면서 운임에 긍정적 영향을 미침
- 애로우 선박중개업체(Arrow Shipbroker)는 브라질의 곡물 수확 일정이 지연되면서, 곡물을 수송하기 위해 입항한 선박이 평균 2~4주 정도 대기 중인 것으로 파악된다고 발표함

최근 평균운임 차이 비교



자료: Clarkson

파나마믹스선 운임

(BPI: 포인트, 스왓운임, 용선료, FFA: 달러/일)

구분		3월 3주	3월 2주	전주대비차이	
BPI		2,605	2,235	▲ 370	16.6 %
스왓운임(4TC)		22,108	18,777	▲ 3,331	17.7 %
용선료	6개월	20,500	18,875	▲ 1,625	8.6 %
	1년	19,000	17,000	▲ 2,000	11.8 %
	5년	11,850	11,500	▲ 350	3.0 %
FFA	5월물	23,484	19,111	▲ 4,373	22.9 %
	3분기	18,736	16,463	▲ 2,273	13.8 %
	21년	19,638	17,264	▲ 2,374	13.7 %

자료: Clarkson, Baltic Exchange

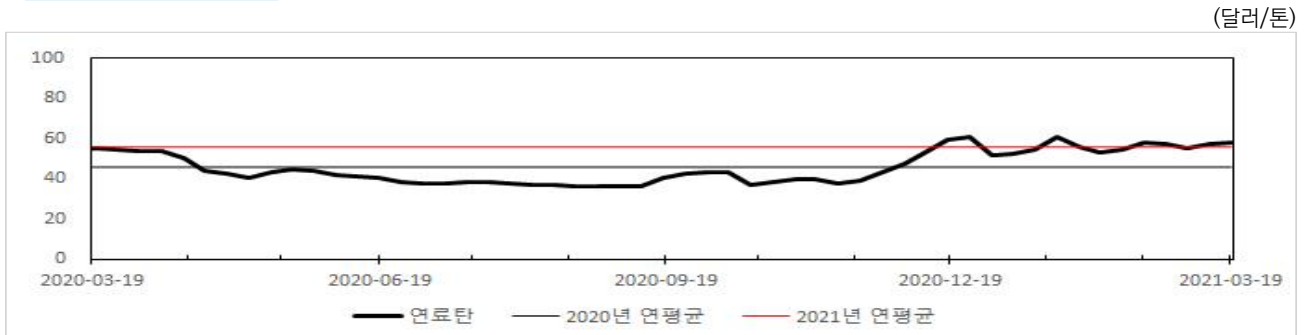
▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조



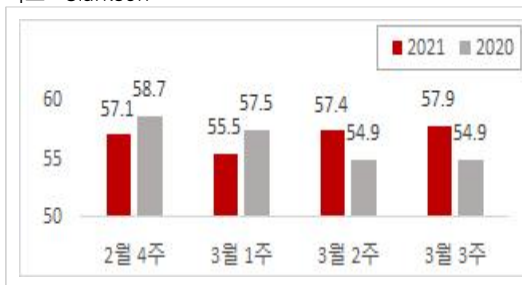
3 파나마선-동향분석

연료탄 가격 : 지난 주 대비 0.7% 상승한 57.8달러/톤

연료탄 가격 추이



자료: Clarkson



자료: Clarkson

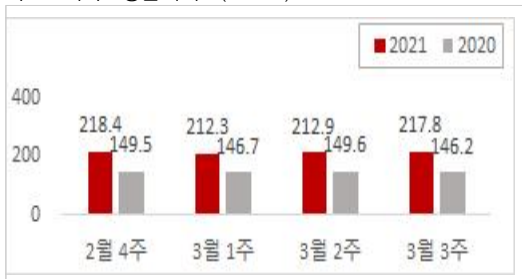
구분	연료탄가격	전주대비차이		
2월 4주	57.0	▼ -0.9	-1.5	%
3월 1주	55.4	▼ -1.6	-2.8	%
3월 2주	57.4	▲ 1.9	3.5	%
3월 3주	57.8	▲ 0.4	0.7	%

대두 가격 : 지난 주 대비 0.6% 하락한 519.4달러/톤

대두 가격 추이



자료: 시카고상품거래소(CBOT)



자료: 시카고상품거래소(CBOT)

구분	대두 가격	전주대비차이		
2월 4주	516.2	▲ 9.0	1.8	%
3월 1주	518.2	▲ 1.9	0.4	%
3월 2주	522.5	▲ 4.2	0.8	%
3월 3주	519.4	▼ -3.0	-0.6	%

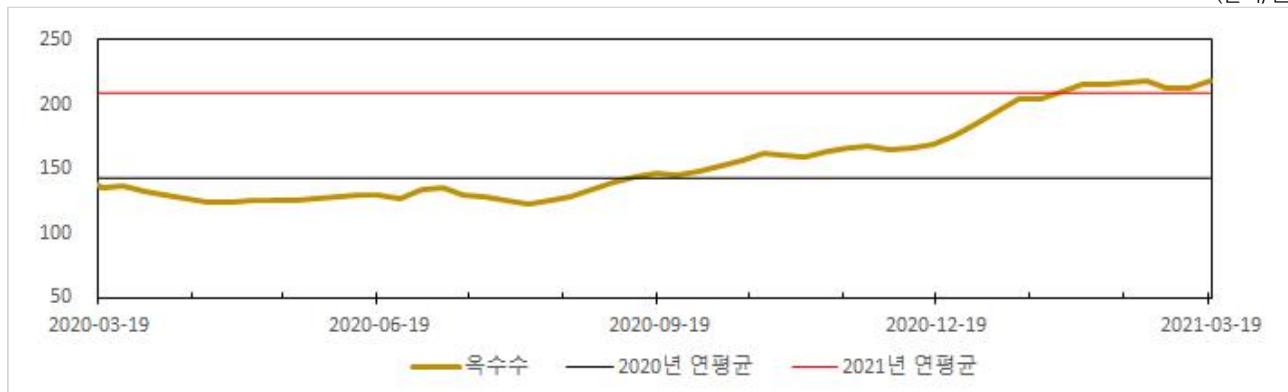


3 파나마스선-동향분석

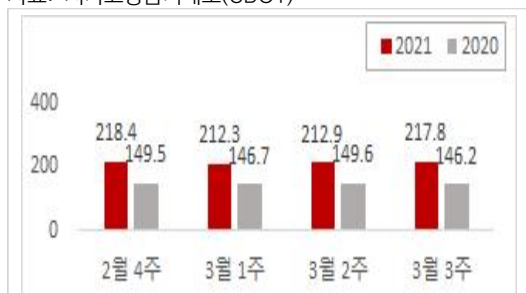
■ 옥수수 가격 : 지난 주 대비 2.2% 상승한 217.7달러/톤

옥수수 가격 추이

(달러/톤)



자료: 시카고상품거래소(CBOT)



자료: 시카고상품거래소(CBOT)

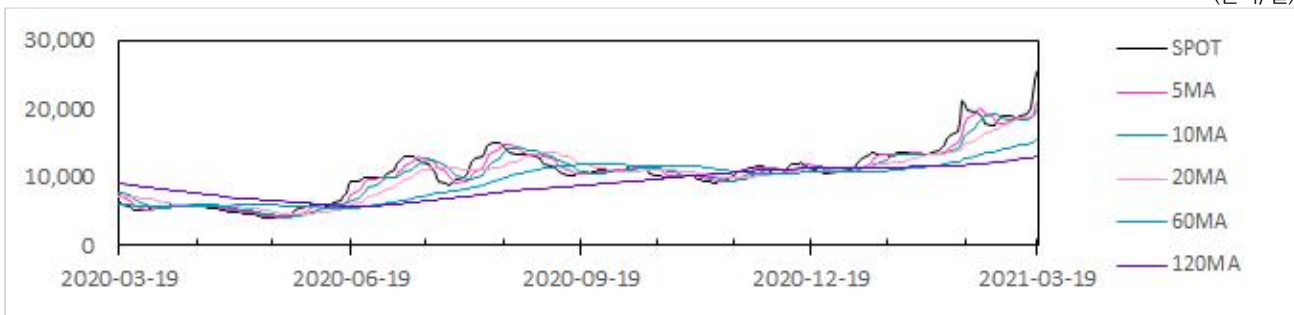
		(달러/톤)			
구분	옥수수 가격	전주대비차이			
2월 4주	218.4	▲	2.0	0.9	%
3월 1주	212.3	▼	-6.1	-2.8	%
3월 2주	212.9	▲	0.6	0.2	%
3월 3주	217.7	▲	4.8	2.2	%



3 파나막스선-기술분석

이동평균

(달러/일)



3 파나막스선-운임전망

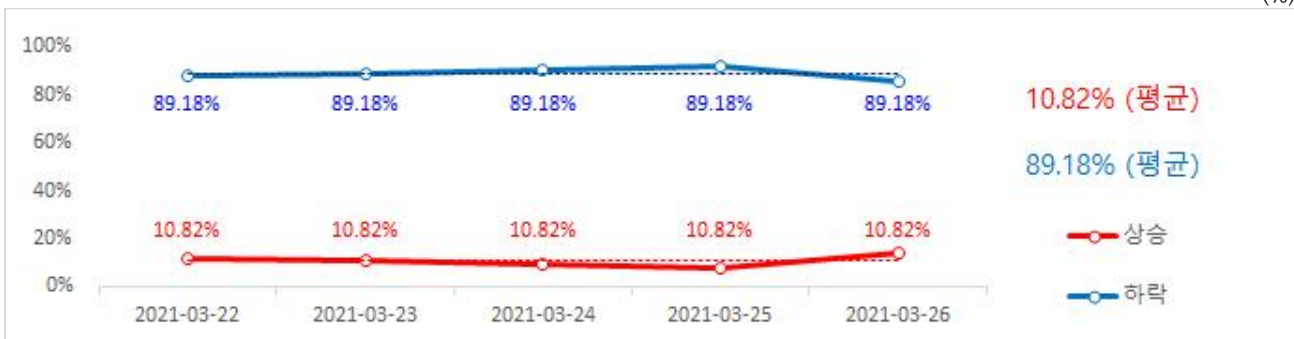
| 3월 4주('21.3.22~'21.3.26)

구분	인공지능	시계열
파나막스선(4TC)	▼	▲

I (인공지능) 파나막스선 운임 하락 전망

인공지능 모형 전망

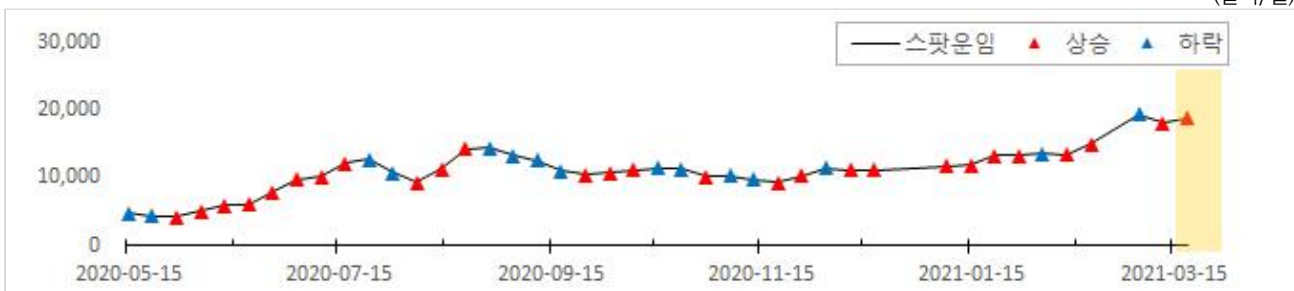
(%)



I (시계열) 파나막스선 운임 상승 전망

스팟운임과 시계열 모형전망

(달러/일)



주: '20년 5월부터 시계열 모형의 전망(상승: 붉은색, 하락: 파란색), 배경이 노란색으로 음영처리된 부분이 이번 주 전망임



3 수프라막스선-동향분석

■ 수프라막스선 : 지난 주 대비 4.4% 상승한 23,077달러/일 기록

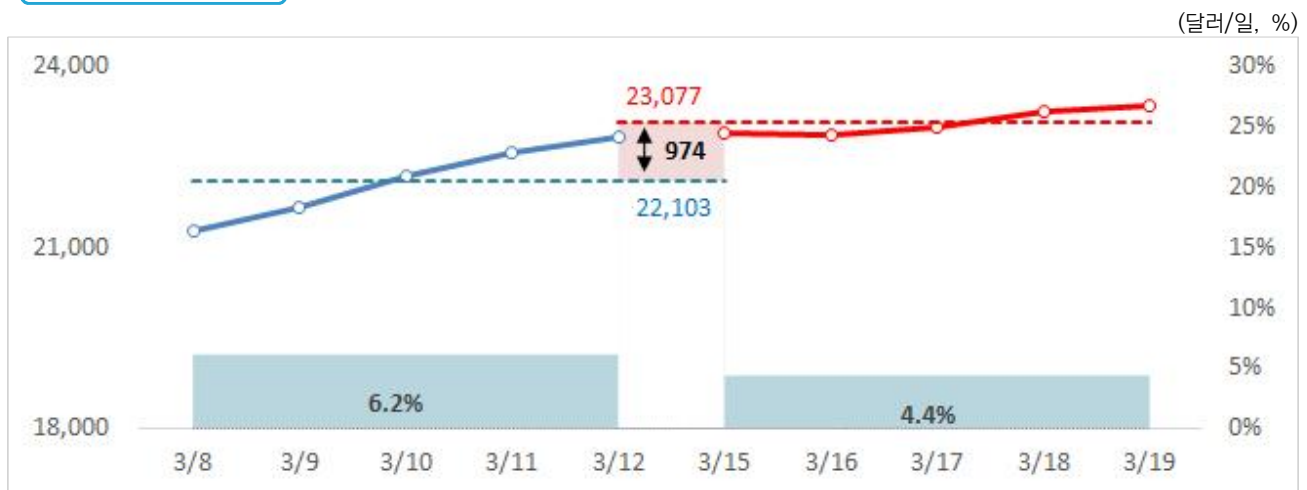
(수요) 운임 상승요인 우세, 인도 우기(5월 전망)로 철광석, 석탄 수송수요 집중

- 인도의 우기인 몬순(Monsoon)이 5월부터 시작할 것으로 전망되면서, 인도의 석탄에 대한 수요 증가와 중국의 인도산 철광석에 대한 수요 증가가 함께 나타남
- 강우로 인해 지연되었던 브라질의 곡물 수확이 4월부터 본격적으로 시작될 것으로 전망됨

(공급) 운임 상승요인 우세, 브라질 수출항에 체선 발생

- 애로우 선박중개업체는 현재 약 160척 정도의 선박이 브라질 항에서 대기 중이라고 밝히면서 대부분의 선박이 중소형선박인 파나막스, 수프라막스, 핸디라고 언급함

최근 평균운임 차이 비교



자료: Clarkson

수프라막스선 운임

(BSI: 포인트, 스팟운임, 용선료, FFA: 달러/일)

구분		3월 3주	3월 2주	전주대비차이		
BSI		2,098	2,009	▲	88	4.4 %
스팟운임(10TC)		23,077	22,103	▲	974	4.4 %
용선료	6개월	25,000	24,250	▲	750	3.1 %
	1년	18,125	18,125	-	-	- %
	5년	10,375	10,375	-	-	- %
FFA	5월물	21,112	19,146	▲	1,966	10.3 %
	3분기	17,013	15,649	▲	1,364	8.7 %
	21년	18,026	16,693	▲	1,333	8.0 %

자료: Clarkson, Baltic Exchange

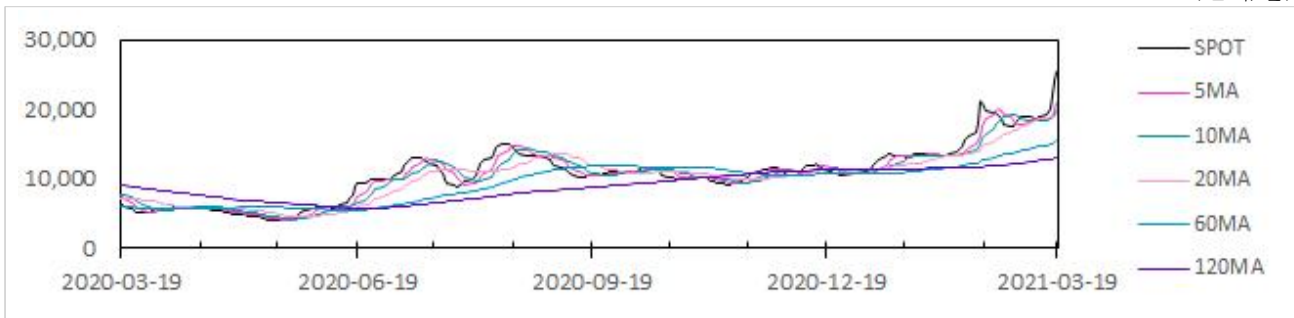
▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조



3 수프라막스선-기술분석

이동평균

(달러/일)



3 수프라막스선-운임전망

| 3월 4주('21.3.22~'21.3.26)

구분	인공지능	시계열
수프라막스선(10TC)	▼	▲

I (인공지능) 수프라막스선 운임 하락 전망

인공지능 모형 전망

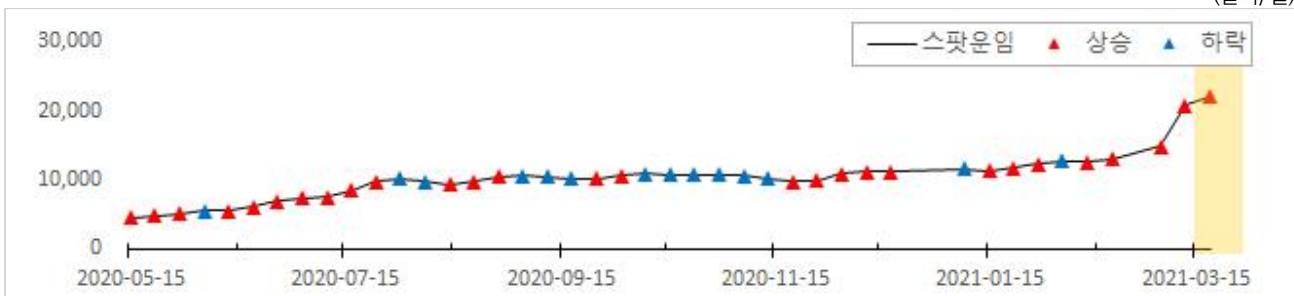
(%)



I (시계열) 수프라막스선 운임 상승 전망

스팟운임과 시계열 모형전망

(달러/일)



주: '20년 5월부터 시계열 모형의 전망(상승: 붉은색, 하락: 파란색), 배경이 노란색으로 음영처리된 부분이 이번 주 전망임



3. 컨테이너선

최건우 전문연구원 | ak8102@kmi.re.kr | 051-797-4638

1 동향분석

I 컨테이너 운임지수(SCFI) : 지난 주 대비 53.66 하락한 2,583.87을 기록

(운임) 상대적으로 운임 상승폭이 큰 지중해, 남미, 아프리카 항로의 운임이 크게 하락

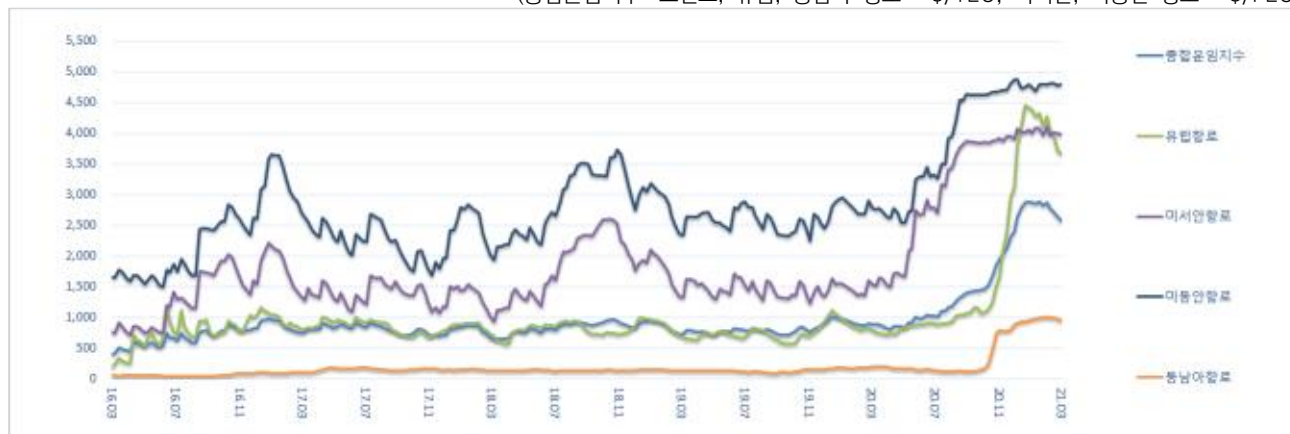
- 최근의 4주 연속 운임 하락은 지난해 3분기부터 지속된 고운임이 점차 안정화되는 과정으로 풀이되며 올해 3~4월 컨테이너 운임은 급락보다는 연착륙 할 가능성이 큼

(수급) 유럽의 수요 둔화와 항만체선 완화로 수급에 숨통

- 중국 춘절 이후 유럽 항만 체선 및 컨테이너 수급 불균형이 완화되었으며 수요 부문도 재고비축으로 선수요가 감소하면서 몇 주 전까지 아시아-유럽항로의 적재율은 90~95%이었으나 최근 하락한 것으로 추정됨
- 아시아-유럽항로의 운임은 전년대비 4~5배에 이르고 있어 아시아-북미항로 운임에 비해 상승폭이 큼. 동 항로의 수급 정상화에 따라 운임 하락 폭이 타 항로에 비해 커질 수 있음

컨테이너 운임지수

(종합운임지수: 포인트, 유럽, 동남아 항로 : \$/TEU, 미서안, 미동안 항로 : \$/FEU)



자료: 상하이해운거래소, Clarkson

컨테이너 운임

(종합운임지수: 포인트, 유럽, 한국, 일본 동남아 항로 : \$/TEU, 미서안, 미동안 항로 : \$/FEU)

		3월 3주	전주대비	2021년			2020년		
				최저	최고	평균	최저	최고	평균
컨테이너선 시장									
종합운임지수	SCFI	2,584	-53.7	2,584	2,885	2,798	818	2,641	1,234
운임	유럽항로	3,665	-47.0	3,665	4,452	4,144	725	3,797	1,146
	미서안항로	3,984	-15.0	3,968	4,106	4,024	1,361	4,080	2,719
	미동안항로	4,795	9.0	4,679	4,814	4,776	2,542	4,876	3,587
	한국항로	296	-	196	323	263	116	206	133
	일본항로	254	3.0	251	265	257	230	255	241
	동남아항로	955	-27.0	933	1,017	979	130	910	264

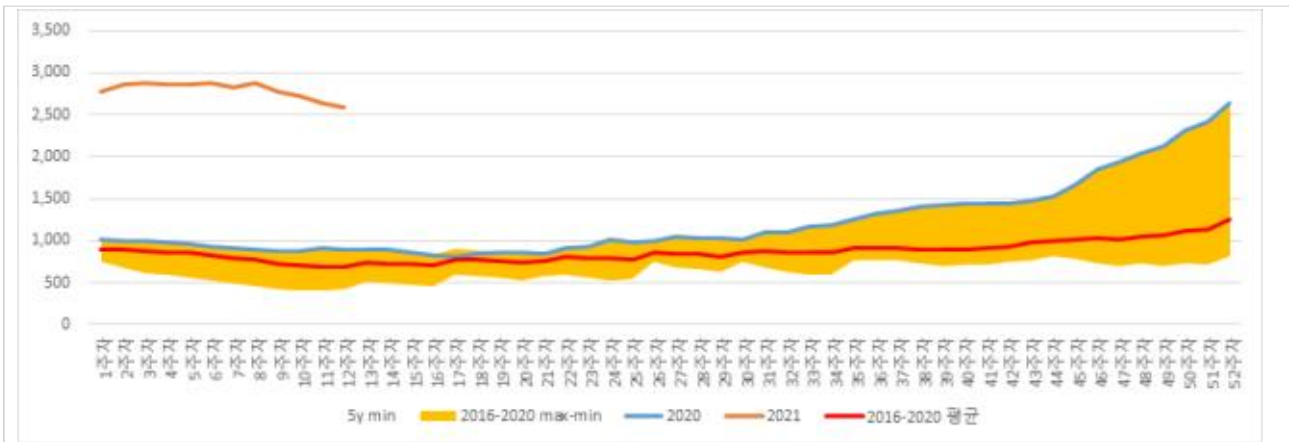
자료: 상하이해운거래소, Clarkson



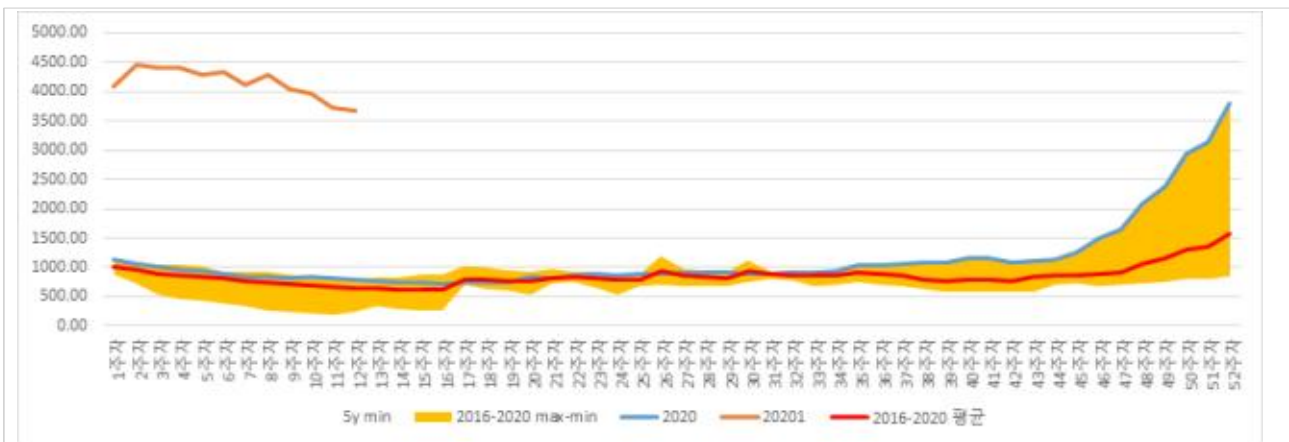
2 운임전망

| 3월 3주('21.3.15~'21.3.19)

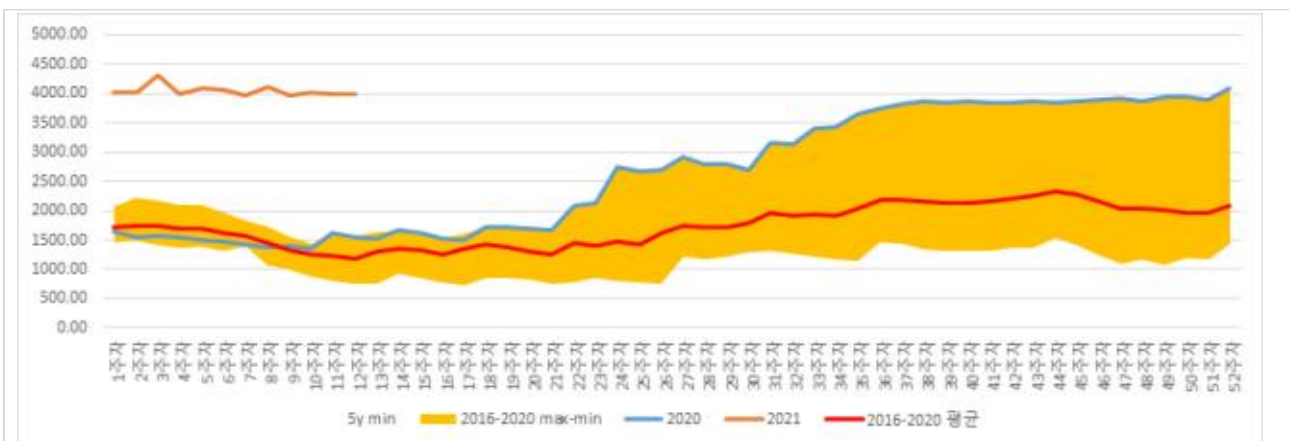
SCFI 지수는 약보합세를 기록할 것으로 전망



아시아-유럽운임은 수급 진정에 따른 영향으로 약세 전망



아시아-북미운임(미 서부)은 계절적 하락구간으로 3월말까지 약보합세 지속 전망





4. 탱커선

류희영 연구원 | hyryu@kmi.re.kr | 051-797-4643

1 유조선-동향분석

I 유조선 WS(VLCC World Scale) : 지난 주 대비 0.4p 상승한 28.8 기록

(운임) 전주 대비 대부분의 VLCC 항로 운임 소폭 상승

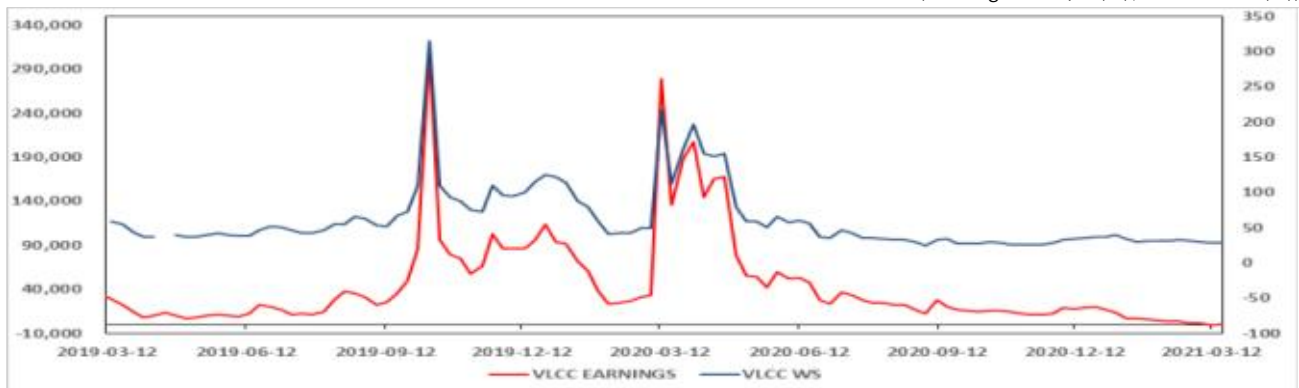
- 지난 주 대형 유조선(VLCC: Very Large Crude Carrier)의 월드스케일(WS: World Scale)은 28.8로 전주(28.4) 대비 0.4p(1.4%) 상승하였음
- 희망봉 경유하는 중동(Ras Tanura)출발 미 걸프만(Louisiana Loop)도착 VLCC(28만 톤 급) 스팟운임은 3월 19일 WS 18.0으로 3월 12일 18.0 대비 변동이 없음
- 중동출발 중국(Ningbo)도착 VLCC(27만 톤 급) 스팟운임은 3월 19일 WS 28.5로 3월 12일 28.0 대비 0.5p(1.8%) 상승하였음
- 대서양 경유하는 서아프리카(Bonny Off)출발 중국도착 VLCC(26만 톤 급) 스팟운임은 3월 19일 WS 33.5로 3월 12일 32.0 대비 1.5p(4.7%) 상승하였음

(동향) OPEC 원유 감산 유지 정책으로 인해 지속적으로 운임 상승 제한

- OPEC의 원유 감산 유지정책으로 수급 불균형이 발생하면서 VLCC 운임이 지속적으로 상승 제한을 받고 있음
- 충분한 원유 재고로 해상 물동량은 둔화세를 보일 것으로 예상되며 당분간 시장개선 움직임은 제한적일 것으로 예상됨

VLCC 중동-중국(TD3C) 운임 및 지수

(Earnings: 달러/일(좌), WS: 포인트(우))



자료: Clarkson

유조선 운임

(운임지수: WS, 수익과 용선료: 달러/일)

		3월 3주	전주대비	2021년			2020년		
				최저	최고	평균	최저	최고	평균
유조선 시장(현물)									
중동-중국 항로(TD3C)	운임지수	28.8	0.4	28.3	40.0	32.2	24.8	217.5	61.2
	평균 수익	-6,237	360	-6,779	14,966	-30	5,603	250,354	49,069
VLCC	1년 용선료	22,833	-	22,500	25,125	23,615	22,875	80,000	39,788

자료: Clarkson

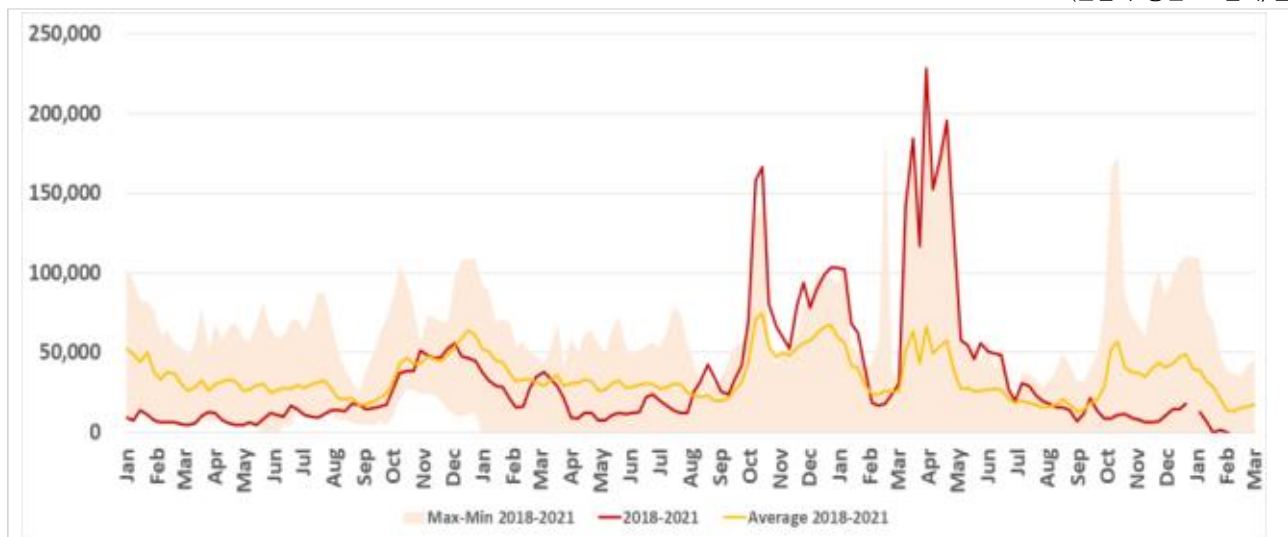


1 유조선-기술분석

추세선(붉은색)은 올해 최저치에 근접한 수준을 보이며 하락세를 보임

VLCC 중동-중국(TD3C) TCE(Time Charter Equivalent)

(운임과 용선료: 달러/일)

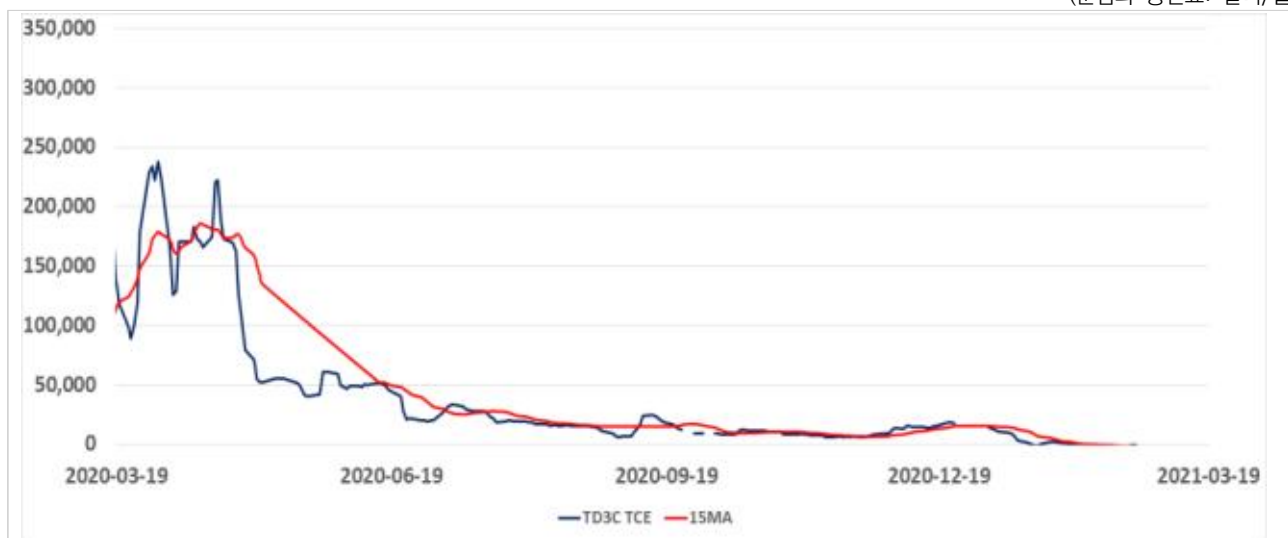


자료: Clarkson

수익 추세선(파란색)은 15일 이동평균선과 근접하며 낮은 수준을 보임

VLCC 중동-중국(TD3C) 이동평균(MA)

(운임과 용선료: 달러/일)



자료: Clarkson



2 석유제품선-동향분석

■ 석유제품선 WS(MR World Scale) : 지난 주 대비 0.2p 하락한 138.3 기록

(운임) 전주 대비 대부분의 LR 항로 상승세

- 지난 주 MR(Medium Range) WS는 138.3로 전주(138.5) 대비 0.2p(0.1%) 하락하였음
- 중동-일본(Chiba) 항로 LR2형(7만 5천 톤) 스팟운임은 3월 19일 WS 95.0으로 전주인 3월 12일 90.0 대비 0.5p(5.6%) 상승하였음
- 동 항로 LR1형(5만 5천 톤) 스팟운임은 3월 19일 WS 125.0로 3월 12일 107.5 대비 17.5p(16.3%) 상승하였음
- 동 항로 MR형(3만 5천 톤) 스팟운임은 3월 19일 WS 140.0으로 3월 12일 145.0 대비 0.5p(3.4%) 하락하였음

(동향) 벤젠, 프로필렌 등의 석유화학제품 수요 증가로 시황 개선세

- 석유화학제품인 벤젠, 프로필렌 등 기초유분 제품의 수요 증가로 인한 가격 상승세가 지속되면서 LR선형이 시황 개선 움직임을 나타냄

석유제품선 운임 및 지수

(Earnings: 달러/일(좌), WS: 포인트(우))



자료: Clarkson

석유제품선 운임

(운임지수: WS, 수익과 용선료: 달러/일)

		3월 3주	전주대비	2021년			2020년		
				최저	최고	평균	최저	최고	평균
제품선 시장(현물)									
인도-극동 항로	운임지수	138.3	-0.2	80.6	138.5	106.8	55.5	437.2	126.8
	평균 수익	10,856	521	1,034	11,153	6,302	2,664	79,699	15,830
MR	1년 용선료	12,375	0	11,625	12,375	12,313	11,625	20,000	14,440

주: 인도-극동(Pacific Basket) 항로는 4일 평균(월-목) 사용. 전주비도 동일기간 평균 적용

자료: Clarkson

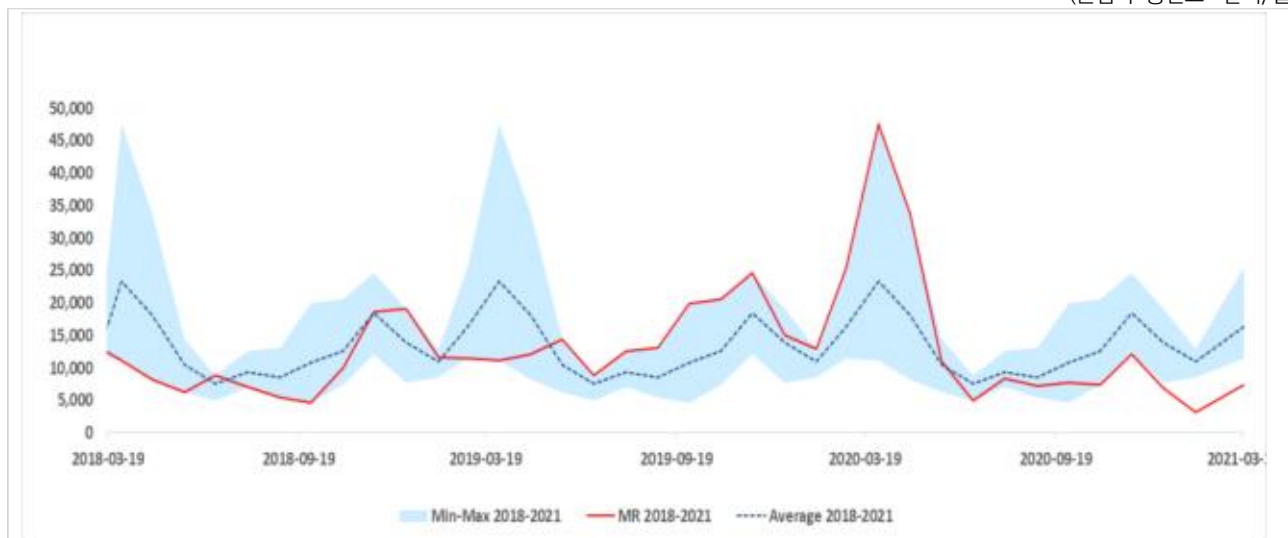


2 석유제품선-기술분석

추세선이 3년 평균선과 일정한 수준의 간격 유지

MR 인도-극동(Pacific Basket) 3년 이동평균(MA)

(운임과 용선료: 달러/일)

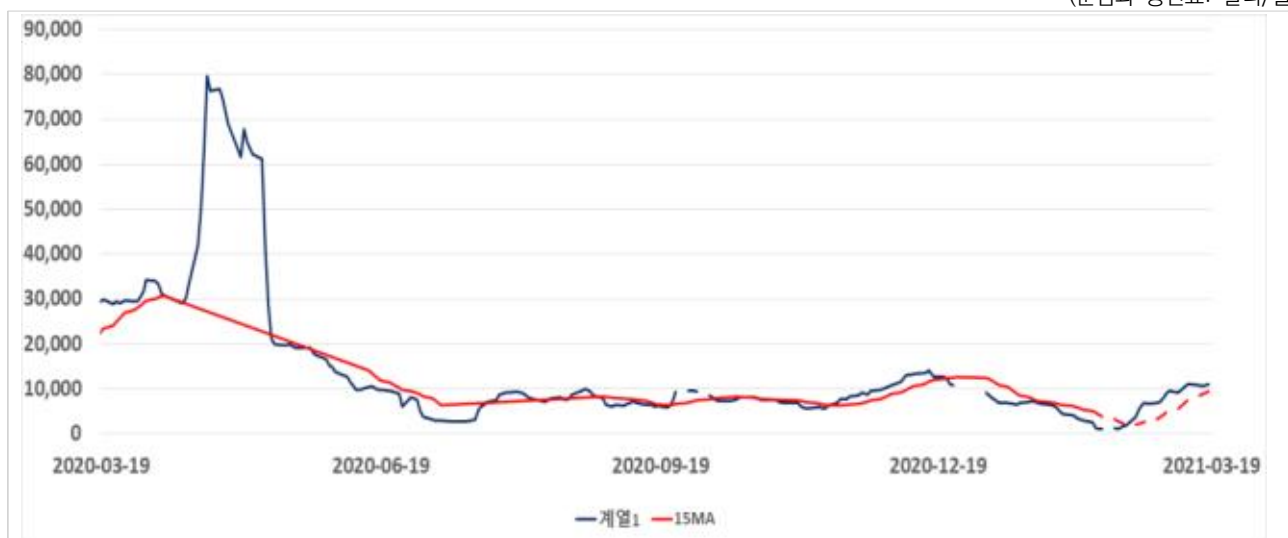


자료: Clarkson

추세선의 상승세가 지속됨

MR 인도-극동(Pacific Basket) 이동평균(MA)

(운임과 용선료: 달러/일)



자료: Clarkson



5. 중고선 시장

1 동향분석

■ 건화물 중고선 지수는 33.0로 전주 30.0 대비 3p 상승하였음

건화물선 운임지수와 중고선 지수

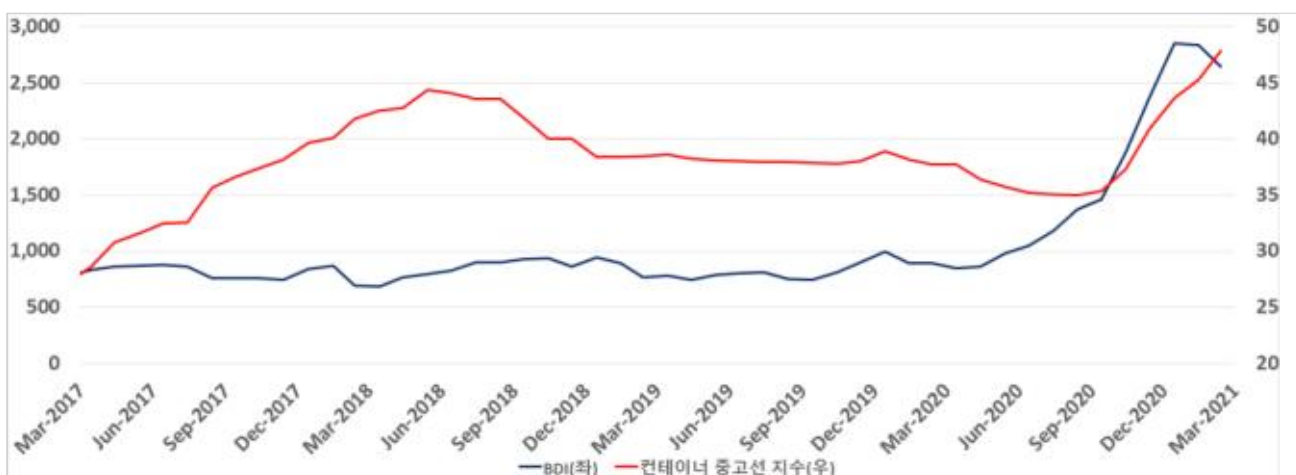


주: 건화물선 중고선지수는 선형별 5년 중고선가를 가중평균하여 계산되었음

자료: Clarkson

■ 컨테이너 중고선 지수는 47.83으로 전월 45.25 대비 2.58 상승하였음

컨테이너선 운임지수와 중고선 지수



자료: Clarkson



2 거래실적(계속)

| 3월 3주('21.3.1~'21.3.19)

I 건화물선, 컨테이너선, 탱커선 등 95건의 중고선 거래 발생

선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Bulk	Cape Providence	2010	169,233	DWT	2021-03-19	20.00	Active Shipping	Clients of Minerva Marine
Tanker	Falcon Express	2008	104,998	DWT	2021-03-19		Mitsui OSK Lines	Clients of Velos Tankers
Container	Lantau Beach	2007	1,049	TEU	2021-03-19	8.59	Lantau Shipping Co	Undisclosed interests
Bulk	N/B Dalian COSCO KHI DE098	2021	61,000	DWT	2021-03-19	27.00	Dowa Line Co Ltd	Undisclosed interests
Bulk	Stella Dora	2014	81,055	DWT	2021-03-19	22.00	Cara Shipping	Korean interests
Bulk	Sider Mykonos	2013	30,060	DWT	2021-03-19	11.70	Nova Marine Carriers	Undisclosed interests
Bulk	Sider Madrid	2013	29,970	DWT	2021-03-19	11.20	Nova Marine Carriers	Undisclosed interests
Container	Glen Canyon Bridge	2006	5,642	TEU	2021-03-18		K-Line	Clients of Costamare Shipping
Bulk	Naias	2006	73,546	DWT	2021-03-18	11.25	Diana Shipping	Undisclosed interests
Bulk	Global Venus	2013	58,635	DWT	2021-03-17	16.00	Sato Steamship	Undisclosed interests
Container	Irenes Reliance	2005	2,824	TEU	2021-03-17	16.10	Tsakos Shpg & Trdg	Clients of RCL
Container	Nordmargherita	2018	1,730	TEU	2021-03-17	22.00	Reederei Nord	Far Eastern interests
Offshore	Pacific Pelican	2006	4,824	HP	2021-03-17		Swire Pac Offshore	Philippine interests
Container	ST Island	2010	2,535	TEU	2021-03-17	20.50	Santoku Shipping	Korean interests
Bulk	Yangze 16	2019	82,031	DWT	2021-03-17	26.50	Yangzijiang Shipping	Greek interests
Offshore	Lady Astrid	2003	12,237	HP	2021-03-17		Solstad Offshore	Vietnamese interests
Offshore	Lady Caroline	2003	12,237	HP	2021-03-17		Solstad Offshore	Vietnamese interests
Container	Perseus	2008	925	TEU	2021-03-17	5.00	Brise Bereederungs	Clients of MSC
Container	Pictor	2009	925	TEU	2021-03-17	5.00	F&L Schifffahrt	Clients of MSC
Container	RHL Constantia	2013	4,620	TEU	2021-03-17		Hamburger Lloyd	Clients of Hapag-Lloyd Cont



선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Container	RHL Calliditas	2013	4,620	TEU	2021-03-17		Hamburger Lloyd	Clients of Hapag-Lloyd Cont
Container	Lioba	2008	2,702	TEU	2021-03-17	13.00	Peter Dohle	Undisclosed interests
Container	Laila	2008	2,702	TEU	2021-03-17		Peter Dohle	Undisclosed interests
Bulk	Amber Beverly	2011	53,177	DWT	2021-03-16	11.00	Goldwin Shipping	Chinese interests
Bulk	Lowlands Brabo	2010	32,280	DWT	2021-03-16	10.40	First Marine Service	Greek interests
Bulk	Ocean Honesty	2013	38,276	DWT	2021-03-16	14.00	Meiho Kaiun	Hong Kong interests
Bulk	RHL Varesia	2011	56,738	DWT	2021-03-16	10.00	Hamburger Lloyd	Chinese interests
Container	Veronica B	2011	1,085	TEU	2021-03-16	8.00	Nordic Hamburg	Undisclosed interests
Bulk	GH Seabird	2016	63,997	DWT	2021-03-15	19.55	Breakwater Capital	Korean interests
TankChem	Leopard Moon	2013	49,999	DWT	2021-03-15	21.00	Mansel Ltd.	Undisclosed interests
TankChem	Leopard Sun	2013	49,999	DWT	2021-03-15	21.00	Mansel Ltd.	Undisclosed interests
Bulk	Basic Portland	2016	60,513	DWT	2021-03-12	21.50	Minamoto Kisen	Undisclosed interests
Bulk	Bulk Switzerland	2010	181,709	DWT	2021-03-12	26.25	Eiko Kisen	Greek interests
Container	CPO Norfolk	2009	4,255	TEU	2021-03-12	27.00	Reederei C-P Offen	Clients of Costamare Shipping
Offshore	Hulk	1999	11,400	HP	2021-03-12		Hermes Maritime	Japanese interests
Bulk	Kouyou	2013	57,453	DWT	2021-03-12	15.50	Doun Kisen	Undisclosed interests
Bulk	Lady Giovi	2007	81,791	DWT	2021-03-12	16.10	Santoku Shipping	Undisclosed interests
Bulk	New Expedition	2013	176,387	DWT	2021-03-12	27.00	Hsin Chien Marine	Clients of Berge Bulk
Bulk	Tokyo Bulker	2012	61,439	DWT	2021-03-12	14.00	Toshin Kisen	Undisclosed interests
Container	CO Kobe	2008	4,506	TEU	2021-03-11		ITOCHU Corp	Undisclosed interests
Bulk	Frontier Island	2011	181,352	DWT	2021-03-11	25.20	Imabari Senpaku	Clients of Cyprus Sea Lines
Tanker	Gladiolus	1998	107,261	DWT	2021-03-11	9.00	Bihar International	Undisclosed interests



선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Bulk	Jaigarh	2010	82,166	DWT	2021-03-11	16.00	Doun Kisen	Undisclosed interests
Bulk	Jasmine A	2006	76,596	DWT	2021-03-11	11.00	Empire Bulkers	Undisclosed interests
TankChem	MR Pat Brown	2009	50,096	DWT	2021-03-11	14.00	Empire Navigation	Malaysian interests
TankChem	Stena Concert	2004	47,288	DWT	2021-03-11	10.00	Stena Bulk	Middle Eastern interests
Bulk	Wanisa	2012	79,401	DWT	2021-03-11	13.65	Zhonghai Puyuan Shpg	Chinese interests
Bulk	Xin Tai Hai	2011	180,346	DWT	2021-03-11	21.00	Vision Ship Mgmt	Clients of Berge Bulk
Bulk	N/B Chengxi Shipyard	2022	85,000	DWT	2021-03-11	28.50	China Minsheng Trust	Undisclosed interests
Bulk	N/B Chengxi Shipyard	2022	85,000	DWT	2021-03-11	28.50	China Minsheng Trust	Undisclosed interests
Bulk	N/B Chengxi Shipyard	2022	85,000	DWT	2021-03-11	28.50	China Minsheng Trust	Undisclosed interests
Bulk	N/B Chengxi Shipyard	2022	85,000	DWT	2021-03-11	28.50	China Minsheng Trust	Undisclosed interests
Tanker	Star Osprey	2003	114,809	DWT	2021-03-11	24.00	Chartworld Shipping	Clients of FGAS
Tanker	Star Swift	2003	114,809	DWT	2021-03-11		Chartworld Shipping	Clients of FGAS
Container	CSCL Nagoya	2008	954	TEU	2021-03-10	5.00	Greathorse Shipping	Far Eastern interests
Bulk	SAM Wolf	2012	57,453	DWT	2021-03-09		SAM SA	Chinese interests
Container	GH Scirocco	2009	3,534	TEU	2021-03-08	14.00	Celsius Shipping	Undisclosed interests
Container	Marivia	2001	2,078	TEU	2021-03-08		Dauelsberg, Herm	Clients of MSC
TankChem	Nordic Pia	2006	38,396	DWT	2021-03-08	7.20	Nordic Shipholding	Greek interests
Tanker	SKS Segura	2007	158,784	DWT	2021-03-08	23.75	K. G. Jebsen (KGJS)	Far Eastern interests
Bulk	Super Grace	2011	81,601	DWT	2021-03-08	14.90	Zhuhai Qinfa Shpg	Clients of Dia Yuan Intl Shpg
Offshore	Bolette Dolphin	2014	12,000	Water Depth	2021-03-05	65.00	Dolphin Drilling	Deep Value Driller AS
Bulk	Lord Byron	2005	76,838	DWT	2021-03-05	12.00	Primerose Shipping	Undisclosed interests
Bulk	Mykali	2011	56,132	DWT	2021-03-05	13.50	Samos Steamship	Greek interests



중고선 시장

선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Tanker	Nord Bell	2007	38,431	DWT	2021-03-05	8.00	Norden A/S	Undisclosed interests
Container	OOCL Antwerp	2006	5,888	TEU	2021-03-05	33.50	Shoei Kisen Kaisha	Clients of RCL
Bulk	RR Australia	2011	81,582	DWT	2021-03-05	16.50	Rimorchiatori Genova	Undisclosed interests
Bulk	Winning Angel	2012	58,799	DWT	2021-03-05	14.00	Winning Intl	Undisclosed interests
Bulk	Winning Bright	2012	58,756	DWT	2021-03-05	14.00	Winning Intl	Undisclosed interests
Dry Genl	Yong Jin 166	2003	1,702	DWT	2021-03-05		Unknown Chinese	Chinese interests
Bulk	Alam Sejahtera	2016	33,297	DWT	2021-03-04	14.90	Pacific Carriers	Greek interests
Bulk	Avra	2004	53,806	DWT	2021-03-04	7.30	Blue Planet Shipping	Clients of Jinhui Shipping
Bulk	Fortune Bird	2010	55,640	DWT	2021-03-04	12.60	Cido Shipping	Far Eastern interests
Offshore	Josh CB	2008	95	LOA	2021-03-04		Nassau Marine 1	Undisclosed interests
Container	Nordic Wismar	2011	3,405	TEU	2021-03-04		Nordic Hamburg	Undisclosed interests
Cruise	Polar Pioneer	1982	54	Berths	2021-03-04		Marine Service-RUS	Swedish interests
Dry Genl	Wan De Li 66	2004	3,625	DWT	2021-03-04		Nanjing Xing'An Shpg	Chinese interests
Container	Hobby Hunter	2009	4,255	TEU	2021-03-03	23.50	Delphis	Clients of Hapag-Lloyd
Offshore	Mermaid Siam	1991	86	LOA	2021-03-03		Mermaid Offshore	Undisclosed interests
Bulk	Mighty Ocean	2007	56,083	DWT	2021-03-03	8.00	Keishin Kaiun K.K.	Chinese interests
Offshore	Skandi Texel	2006	2,600	DWT	2021-03-03		DOF Management	Undisclosed interests
Tug	Zhe Jiao Gong 202	2005		HP	2021-03-03		Unknown Chinese	Chinese interests
Bulk	Lone Star	2012	35,018	DWT	2021-03-02	10.60	Intrepid Shipping	Undisclosed interests
Bulk	Cape Saturn	2003	175,882	DWT	2021-03-01	11.50	U-Ming Marine	Far Eastern interests
Container	Hedda Schulte	2013	3,405	TEU	2021-03-01		Thomas Schulte	Clients of Asian Spirit SS
Tanker	Newton	2009	307,284	DWT	2021-03-01	36.00	Euronav NV	Clients of TPSH Leasing



선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Bulk	Papayiannis	2001	51,029	DWT	2021-03-01	5.50	Polforce Shpg.	Undisclosed interests
TankChem	Team Amorina	2012	46,184	DWT	2021-03-01		Team Tankers	Clients of TORM A/S
TankChem	Team Allegro	2012	46,184	DWT	2021-03-01		Team Tankers	Clients of TORM A/S
TankChem	Team Corrido	2011	44,999	DWT	2021-03-01		Team Tankers	Clients of TORM A/S
TankChem	Team Cavatina	2010	44,999	DWT	2021-03-01		Team Tankers	Clients of TORM A/S
TankChem	Team Leader	2009	46,070	DWT	2021-03-01		Team Tankers	Clients of TORM A/S
TankChem	Team Discoverer	2008	46,043	DWT	2021-03-01		Team Tankers	Clients of TORM A/S
TankChem	Team Voyager	2008	46,190	DWT	2021-03-01		Team Tankers	Clients of TORM A/S
TankChem	Team Adventurer	2007	45,966	DWT	2021-03-01		Team Tankers	Clients of TORM A/S

자료: Clarkson



6. 주요 해운지표

(2021.03.19.기준)

주요 해운지표 추이	금주	전주 대비	3월 평균	2021년			2020년		
				최저	최고	평균	최저	최고	평균
중고선가 (\$ Million)									
건화물선(5년) Panamax	18.0	-	18.0	18.0	18.0	18.0	17.5	19.0	18.0
유조선(5년) VLCC	67.0	-	67.0	63.0	67.0	65.5	63.0	77.0	70.5
컨테이너선(10년) Sub-Panamax	15.0	-	15.0	14.0	15.0	14.7	8.0	13.0	9.0

자료: Clarkson

신조선가 (\$ Million)									
건화물선 Panamax	27.5	-	27.4	25.5	27.5	26.4	25.5	27.0	26.0
유조선 VLCC	90.0	-	90	85.0	90.0	88.2	85.0	92.0	88.6
컨테이너선 Sub-Panamax	33	0.5	32.25	30.0	33.0	30.7	30.0	31.5	30.4

자료: Clarkson

연료유 (\$/Tonne)										
380 CST	Rotterdam	387.3	-3.5	388.9	311.3	390.8	352.5	124.8	303.8	246.3
	Singapore	408.0	-2.8	406.8	324.8	401.8	370.1	157.8	388.0	269.7
	Korea	426.3	-0.8	422.1	361.8	427.0	396.3	196.3	426.5	314.7
	Hong Kong	415.0	-3.0	413.9	325.8	418.0	375.3	181.8	436.8	290.5
VLSFO	Rotterdam	485.5	-11.8	492.4	387.8	497.3	448.2	179.0	585.3	328.0
	Singapore	510.3	-9.5	515.8	413.0	519.8	478.5	219.8	726.3	371.1
	Hong kong	591.0	72.5	514.0	404.5	591.0	476.6	214.8	722.3	371.1

자료: Clarkson

주요 원자재가 (\$)										
철광석 (\$/Tonne)	국제價	160.0	-5.6	169.1	149.6	177.9	167.1	71.7	176.1	106.4
	중국産	210.1	-4.7	211.5	174.3	215.3	198.2	-	178.5	126.5
연료탄 (\$/Tonne)	국제價	100.8	-0.8	101.1	100.5	114.7	106.5	-	111.8	71.5
	중국産	119.3	-0.8	115.8	110.6	181.3	143.5	-	138.1	91.2
원료탄 (\$/Tonne)	호주산	153.4	-4.3	160.0	132.8	202.4	167.5	-	204.2	149.0
	내륙(몽골)	-	-	-	-	-	-	-	141.1	113.9
	중국産	261.7	-0.1	262.2	243.8	272.5	258.5	-	222.7	202.6
곡물 (센트/부셸)	대두(국제)	1416.3	3.0	1416.4	1,311.8	1,440.0	1,388.0	821.8	1,770.5	954.4
	밀(국제)	627.0	-11.5	645.9	627.0	680.3	6551.3	474.0	640.8	549.4

자료: mysteel, CBOT

세계 경제권역별 교역액 (\$ Million)									
		11월	12월	1월	2021년 합계	2020년 합계	2019년 합계	2018년 합계	
ASEAN	수출	7,962	9,129	8,016	8,016	89,017	95,086	100,114	
	수입	4,302	4,969	5,288	5,288	54,830	56,186	59,628	
NAFTA	수출	7,958	8,526	9,695	9,695	87,821	89,839	89,921	
	수입	5,121	5,891	5,982	5,982	68,263	73,797	69,712	
EU	수출	4,453	5,096	4,784	4,784	47,870	52,758	57,676	
	수입	5,273	5,471	4,819	4,819	55,517	55,795	62,296	
BRICs	수출	14,196	15,205	14,172	14,172	155,346	163,882	189,936	
	수입	11,977	12,544	12,796	12,796	128,653	131,656	133,785	

자료: 한국무역협회



주)

1. 본 보고서의 내용은 한국해양수산개발원의 공식적 견해와 다를 수 있음
2. 인공지능(AI) 분석을 활용한 예측은 한국해양수산개발원이 개발 중인 분석모델의 예측결과로서 제공되는 내용임. 향후 산학연 공동연구를 통하여 모델의 성과를 지속적으로 향상시켜 나갈 예정임
3. 인공지능 분석을 포함한 본 보고서의 예측결과는 단순한 '참고용' 자료이므로 한국해양수산개발원은 본 보고서를 기반으로 한 이용자의 의사결정으로 인하여 초래된 손실, 손해 또는 기타 법적 의무에 대해서는 어떠한 책임도 부담하지 않음. 이 자료를 수령하는 것으로 정보 이용자는 위에 언급된 모든 책임의 한계에 대하여 명확히 인식하고 동의하는 것으로 간주함