

# KMI 주간해운시장 포커스

발 간 일 2021년 5월 24일

자료문의 해운물류연구본부 해운빅데이터연구센터

감 수 김태일

발 행 인 장영태

주 소 49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26



주간뉴스

01

건화물선

04

컨테이너선

16

탱커선

18

중고선 시장

22

주요 해운지표

27

## 건화물선

케이프선 주간평균운임은 18.4% 하락한 31,950달러/일, 인플레이 헤지를 위한 원자재 수요 증가 및 중국의 인플레이션 억제 지원

## 컨테이너선

지난주 '컨' 운임지수(SCFI)는 89.16 상승한 3,432.5를 기록, 수급 불균형으로 고운임 지속 전망

## 탱커선

지난주 유조선 운임지수(WS)는 0.4p 상승한 32.9 기록, 대부분의 항로가 상승세를 보임

이호춘 해운빅데이터연구 센터장 / leehochoon@kmi.re.kr | 051-797-4623

황수진 전문연구원 / zin@kmi.re.kr | 051-797-4635

류희영 연구원 / hyryu@kmi.re.kr | 051-797-4915

최건우 전문연구원 / ak8102@kmi.re.kr | 051-797-4638

이상혁 전문연구원 / sanghyeoke@kmi.re.kr | 051-797-4625

김병주 연구원 / bjkim17@kmi.re.kr | 051-797-4628



## 1. 주간뉴스

### 세계 경제성장률과 컨테이너 간 승수 효과는 둔화

- ▶ 2021년 컨테이너 물동량은 크게 증가할 것으로 예상되지만 세계 경제성장률과의 승수는 지속적으로 하락함
  - 2020년 IMF는 세계 경제성장률을 6.0%, 알파라이너는 컨테이너 물동량(항만기준)이 5.8% 증가할 것으로 예상함
  - 세계 경제성장률과 컨테이너 물동량 간의 승수는 계속 하락하는 것으로 나타남. 1990년대 두 변수간의 탄력성은 3.4에 달했으나 2000-2008년 2.6, 2010-2019년 1.4로 하락함
- ▶ 2015년 이후에 세계 경제성장률과 컨테이너 물동량 간의 승수는 1 내외에 불과하여 과거에 비해 컨테이너 물동량 증가세는 둔화된 것으로 분석됨
  - 이는 각국의 보호무역주의와 함께 운송 제품에 대한 컨테이너화가 성숙기에 접어들었기 때문으로 추정되며, 올해 컨테이너 물동량은 높은 운임과 공급 부족으로 인해 경제성장률 이상으로 증가하기는 어려울 것으로 전망됨

자료: Alphaliner weekly 20호

최건우 전문연구원

051-797-4638, ak8102@kmi.re.kr

### 컨테이너박스 부족 문제, 4분기까지 지속될 것으로 전망

- ▶ 독일 컨테이너 선사 하팍로이드(Hapag-Lloyd) 최고경영자 롤프 하벤 안센(Rolf Habben Jansen)은 “여전히 해운 업계에는 엄청난 컨테이너 수요증가가 발생하고 있으며, 이로 인한 컨테이너박스 부족 문제는 4분기까지 지속될 것으로 전망된다.”고 언급함
  - 예상치 못한 급격한 수요증가로 인한 항만 물동량 증가 및 COVID-19 관련 제한조치 등으로 미국뿐만 아니라 유럽 및 아시아지역에 항만혼잡 문제가 발생하고 있음
  - 이로 인해 하팍로이드의 컨테이너박스 평균사용시간이 49일에서 58일로 증가함. 즉 동일한 양의 화물을 운송하기 위해서는 20%의 더 많은 컨테이너박스가 필요하게 됨
- ▶ 영국 해사 컨설턴트사인 드류리(Drewry Shipping Consultants)의 컨테이너장비 선임분석가 존 포시(John Fossey)에 따르면 컨테이너박스 수요를 충족하기 위한 신규 컨테이너박스 주문량이 증가하고 있지만 적어도 4분기까지 컨테이너박스 부족 문제는 지속될 것이라고 전망함
  - 존 포시에 따르면 일반적으로 컨테이너박스의 수명은 15년으로 현재 가용되고 있는 컨테이너박스는 2000년대 후반에 제작된 비율이 높아 신규 제작된 컨테이너박스(2021년 전체 생산량 470만 TEU 예상) 물량이 많더라도 컨테이너박스 부족 문제를 크게 완화시키기는 힘들 것으로 예상함(신규 컨테이너박스 중 2021년 45%, 2022년 60% 이상이 교체 비율)
  - 또한 현재 컨테이너박스 총 물량은 충분하지만 컨테이너박스 재배치 문제가 컨테이너박스의 효율적이고 원활한 수급을 저해하고 있어 컨테이너부족 문제를 야기한다고 언급함

자료: <https://lloydlist.maritimeintelligence.informa.com/LL1136867/Container-capacity-shortage-set-to-last-until-fourth-quarter>

<https://theloadstar.com/there-are-enough-containers-for-global-trade-theyre-just-in-the-wrong-places/>

김병주 연구원

051-797-4628, bjkim17@kmi.re.kr



## 1. 주간뉴스

### 인터카고 『Bulk Carrier Casualty Report 2020』, 벌크선 사고 원인으로 좌초가 1위를 차지함

- ▶ 건화물선 선주협회인 인터카고(Intercargo)에서 지난 4월에 배포한 『Bulk Carrier Casualty Report 2020』에 따르면 2011-2020년 동안 발생한 벌크선 사고 중 좌초로 인한 선박 손실 비중이 가장 높음
  - 2011-2020년 지난 10년 동안 발생한 전체 34건의 벌크선 사고들 가운데 선박 좌초로 인한 것이 17건으로 가장 높았으며, 다음으로 화물 손상/액상화(cargo failure/liquefaction) 5건, 침수 4건의 순서임
  - 17건의 좌초 선박들 가운데 인적 과실에 의한 것이 12건으로 가장 많았으며, 다음으로 조타장치 손상 3건, 기관 손상 1건, 기상악화 1건 등의 순서임
- ▶ 인터카고 보고서는 인명 피해를 최소화하기 위한 방안으로 기존 국제해상인명안전협약(SOLAS)과 해양오염 방지협약(MARPOL) 등의 개정이 필요하다는 점을 제시하고 있음
  - 34건의 벌크선 사고에서 128명의 선원들이 목숨을 잃었는데 이 중 화물 손상에 의한 사상자가 61명으로 가장 높은 비중을 차지했으며, 다음으로 침수 21명, 좌초 10명의 순서임

자료: <https://lloydlist.maritimeintelligence.informa.com/LL1136825/Grounding-seen-as-biggest-cause-of-bulk-carrier-losses>

<https://www.intercargo.org/wp-content/annual-report/2011-2020/>

이상혁 전문연구원

051-797-4625, sanghyeoke@kmi.re.kr

### 에네티, 벌크선 시장 강세로 인한 순이익 상승

- ▶ 에네티(Eneti)는 선박 매각으로 받은 주식가치 상승으로 순이익이 크게 상승함
  - 예전 사명이 스콜피오 벌커스(Scorpio bulkers)로 알려진 에네티(Eneti)는 2020년 1분기에 1억 2,500만 달러의 적자를 기록했으나 올해 동기에 4,190만 달러의 흑자로 전환됨
  - 동사는 선박 매각대금으로 스타벌크선사(Star Bulk Carriers)와 이글벌크해운(Eagle bulk shipping)의 주식 일부를 받았으며, 최근 벌크 시장 강세로 주가가 상승하여 순이익이 상승함
- ▶ 해상 풍력 부분에 집중하겠다는 발표 후 에네티는 지난해 9월부터 49척의 벌크선을 매각하기 시작했으며 풍력 에너지 사업에 대한 투자를 확대함
  - 2024년 인도 예정으로 대우조선해양(DSME)에 발주한 풍력발전기 설치 선박은 초기 예상가격이 2억 6,500만-2억 9,500만 달러였으나 사양을 업그레이드 하면서 3억 3,000만 달러로 가격이 상승함

자료: <https://lloydlist.maritimeintelligence.informa.com/LL1136822/Eneti-profits-from-strong-dry-bulk-market>

이상혁 전문연구원

051-797-4625, sanghyeoke@kmi.re.kr



## 1. 주간뉴스

### 이란, 미국과의 핵 회담 진전에 따라 오만만(Gulf of Oman)을 통해서 석유 수출 준비

- ▶ 이란은 핵 협상 재개를 위한 다자간 협상이 진전되고 있는 가운데 6월부터 오만만에서 석유를 수출할 계획임
  - 이란 국영석유업체인 NIOC(National Iranian Oil Company)는 1,000km에 달하는 고레-자스크(Goreh-Jask) 송유관 건설(1단계)이 완공됨에 따라 오는 6월부터 오만만에 위치한 자스크 터미널에서 원유를 선적할 예정임
  - 현재 이란의 원유 수출 터미널인 카르그섬(Kharg)에서 출발하는 이란 유조선들은 전 세계 해상 원유 수송량의 약 20%를 차지하는 호르무즈 해협을 통과해야 하는데, 이곳은 중동의 화약고라 불릴 만큼 군사적 긴장이 높은 지역임
- ▶ 현재 미국과 이란은 2015년에 체결한 '이란 핵합의'(JCPOA, 포괄적 공동행동계획)의 복원 회담에 나서는 등 양국의 관계 개선이 이루어지고 있으며, 미국은 석유 부문에 대한 대이란 제재를 해제할 것으로 예상됨
  - 클락슨 플랏트 증권(Clarksons Platou Securities)에 따르면 미국의 이란 제재 완화 가능성이 유조선 시장에 미치는 영향은 OPEC이 이란의 원유 증산에 맞추어 생산량을 조정할 것인지 여부에 따라 달라질 것으로 예상됨
  - 또한 일부 유조선 전문가들은 제재가 해제되면 현재 이란의 원유 수송을 담당하고 있는 노후 유조선들이 현대식 유조선들과 경쟁이 안되기 때문에 폐선처리 될 가능성이 높은 것으로 분석함

자료: <https://www.tradewindsnews.com/tankers/iran-plans-to-export-oil-from-gulf-of-oman-as-nuclear-talks-advance/2-1-1013038>

류희영 연구원

051-797-4634, hyryu@kmi.re.kr

### 일본, 자국 탄소 중립 실현을 위해 호주에서의 그린 암모니아 생산 연구 참여

- ▶ 일본은 세계 1위의 LNG 수입국으로서 자국의 탄소 중립을 위한 녹색성장 전략의 일환으로 2030년까지 매년 3톤의 암모니아를 수입한다는 목표를 수립함
  - 일본은 호주로부터의 블루, 그린 암모니아 수입 계획을 강화하였으며, 일본의 대표적인 해운사인 MOL(Mitsui OSK Lines)이 암모니아 수송 사업에 재진입함
- ▶ 석유 및 가스업을 영위하는 일본 LNG수입업체인 제라(Jera)와 일본 종합무역상사 마루베니(Marubeni)는 호주 내 그린 암모니아 생산을 추진하기 위한 협력 관계를 맺음
  - 일본 마루베니와 중공업기업 IHI는 호주의 석유 및 가스 생산업체인 우드사이드 에너지(Woodside Energy Ltd.)와 협력하여 호주 테즈메니아 주에서 생산된 그린 암모니아 생산과 수출을 조사하고 있음
  - 제라는 주요 비료 생산업체인 아라 인터내셔널과 계약을 맺고 온실가스 무배출 화력발전이 가능하도록 블루, 그린 암모니아 공급망 개발에 협력할 계획임

자료: <https://lloydslist.maritimeintelligence.informa.com/LL1136844/Japan-joins-green-ammonia-production-study-in-Australia>

류희영 연구원

051-797-4634, hyryu@kmi.re.kr



## 2. 건화물선

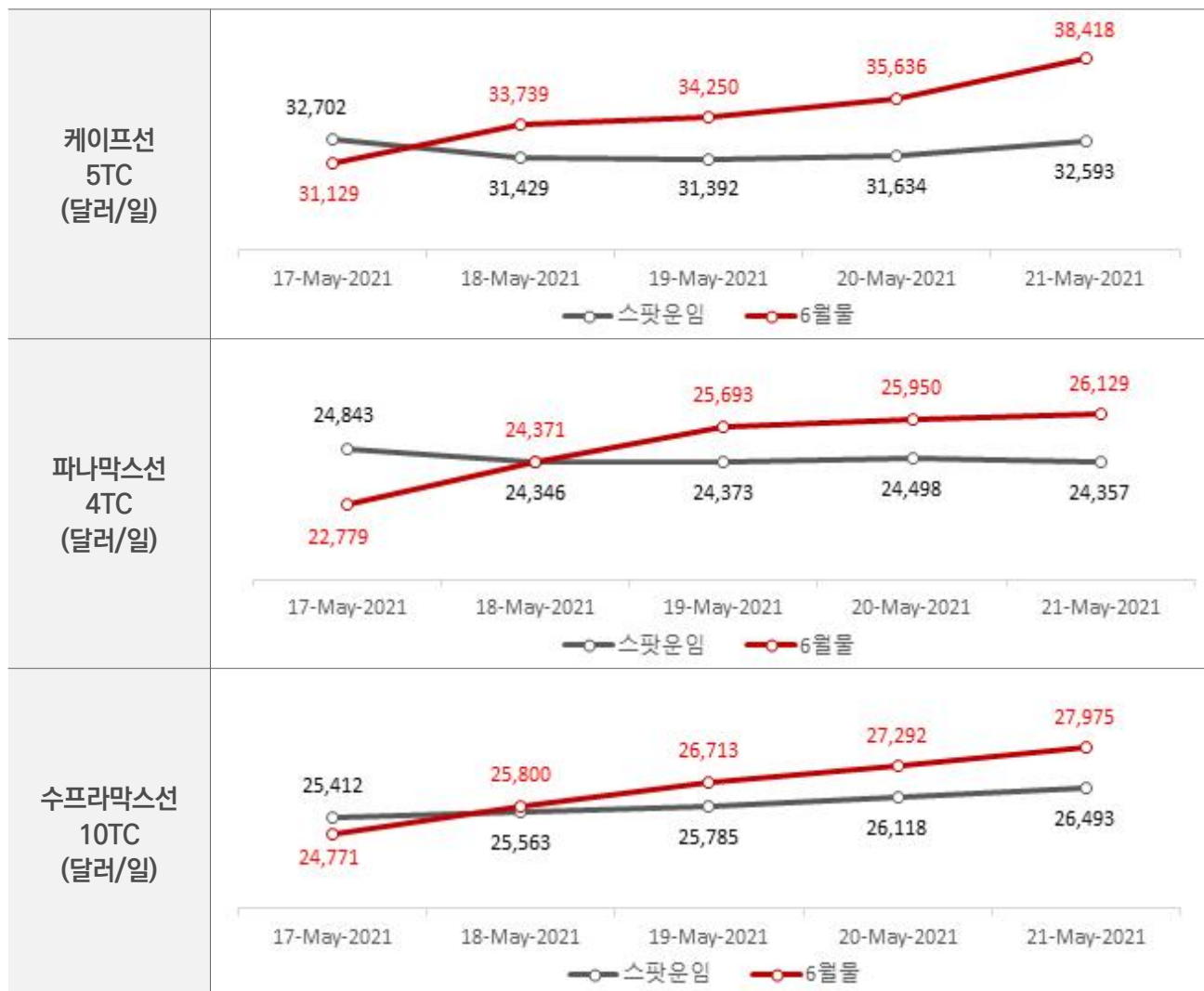
황수진 전문연구원 | zin@kmi.re.kr | 051-797-4635

## 1 주간평균운임전망

구분	5월 4주(전망)		5월 3주					
	인공지능	시계열	주간평균운임	전주대비차이		FFA 6월물 주간평균가격	전주대비차이	
케이프선 5TC (달러/일)	▲	▲	31,950	▼	-7,194	-18.4 %	34,634	▼ -3,652 -9.5 %
파나마선 4TC (달러/일)	▼	▲	24,483	▼	-1,436	-5.5 %	24,984	▼ -611 -2.4 %
수프라막스선 10TC (달러/일)	▼	▲	25,874	▲	991	4.0 %	26,510	▲ 780 3.0 %

자료: Clarkson, Baltic Exchange, KMI

▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조



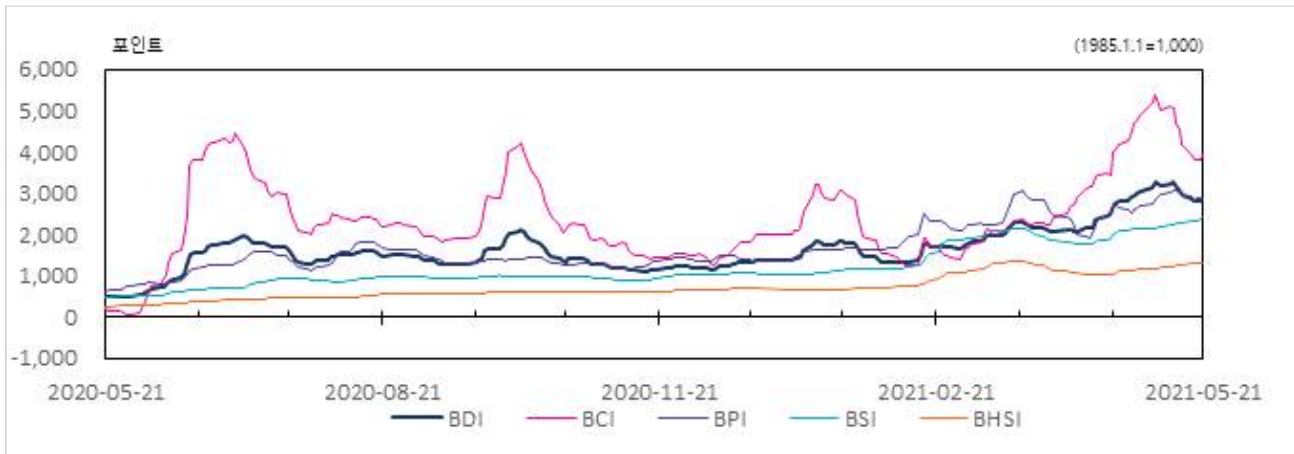
자료: Clarkson, Baltic Exchange





## 2 시장동향

### 건화물선 운임지수



자료: Clarkson

### 건화물선 운임

운임지수: 포인트, 선형별 운임: 달러/일, 1년 용선료: 달러/일, 선형별 운임 평가치: 달러/일

		5월 3주	전주대비	2021년			2020년		
				최저	최고	평균	최저	최고	평균
건화물선 시장(현물) <sup>1)</sup>									
운임지수	BDI	2,829	-301	1,303	3,266	2,079	393	2,097	1,066
선형별 운임	케이프(5TC)	31,950	-7,194	10,304	44,817	22,706	10,304	44,817	22,644
	파나막스(4TC)	24,483	-1,436	10,936	26,404	18,916	10,590	26,404	18,831
	수프라막스(10TC)	25,874	991	11,242	26,493	18,771	11,242	26,493	18,696
	핸디(6TC)	21,799	1,463	9,729	23,706	16,033	9,729	23,706	15,974
1년 용선료	케이프	29,750	1,750	15,875	30,375	21,839	10,125	19,750	14,808
	파나막스	22,875	875	11,200	22,875	16,633	8,425	12,750	10,530
	수프라막스	19,500	875	10,563	19,500	15,512	8,250	10,625	9,834
	핸디	16,250	625	9,063	16,250	13,063	7,313	9,063	8,285
건화물선 시장(FFA)									
		2021년 6월물		2021년 3분기물		2021년물		2022년물	
		5월 3주	전주대비	5월 3주	전주대비	5월 3주	전주대비	5월 3주	전주대비
선형별 운임 평가치	케이프(5TC)	34,634	-3,652	34,804	811	28,447	-224	21,270	93
	파나막스(4TC)	24,984	-611	24,280	462	21,601	19	16,231	-74
	수프라막스(10TC)	26,510	780	23,921	1,394	20,587	106	15,367	438
	핸디(6TC)	22,514	605	19,840	936	22,116	1,244	12,068	314

주: 운임지수, 선형별 운임, 1년 용선료는 해당 주의 평균값

자료: Clarkson, Baltic Exchange



## 2 시장동향

## 원자재 가격

달러/톤

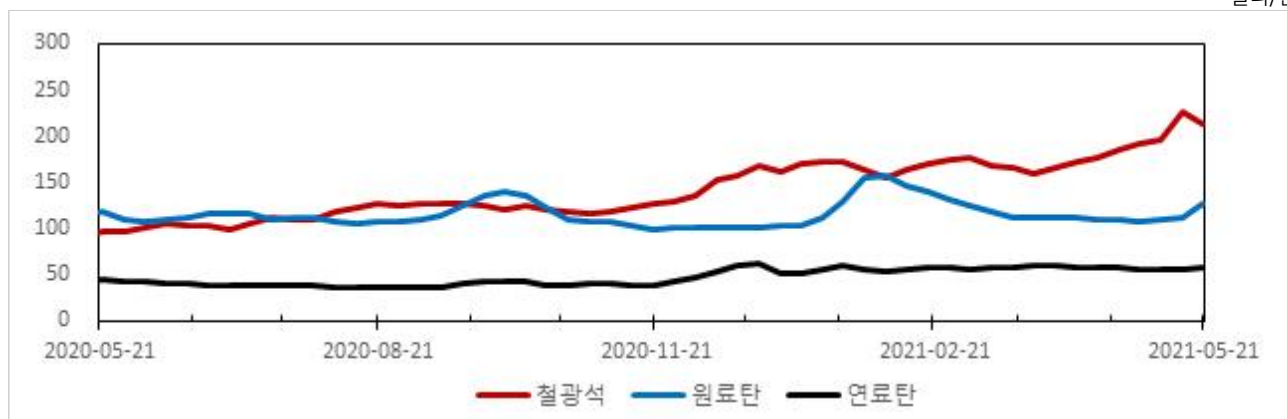
구분	2021년						2020년			
	5월 3주	5월 2주	전주대비차이				5월 3주	연평균	최저	최고
철광석	214.2	226.5	▼	-12.3	-5.4	%	91.6	108.0	82.4	167.3
원료탄	127.2	112.8	▲	14.4	12.8	%	115.7	124.2	97.9	163.2
연료탄	58.6	56.3	▲	2.3	4.1	%	43.0	45.9	36.1	61.2
대두	570.2	589.0	▼	-18.8	-3.2	%	310.3	348.7	306.5	461.3
옥수수	259.3	273.0	▼	-13.7	-5.0	%	125.6	142.9	122.5	175.4

자료: Clarkson, 시카고상품거래소(CBOT)

▲ 상승 ▼ 하락 혼조

## 철광석 및 석탄 가격 추세(주간)

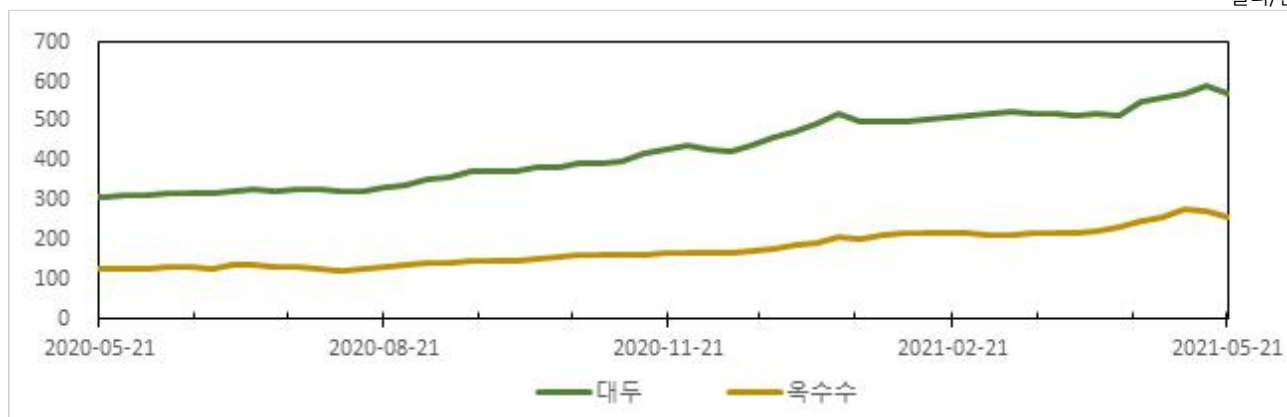
달러/톤



자료: Clarkson

## 곡물가격 추세(주간)

달러/톤



자료: 시카고상품거래소(CBOT)



## 3 케이프선-동향분석

■ 케이프선 : 지난 주 대비 18.4% 하락한 31,950달러/일 기록

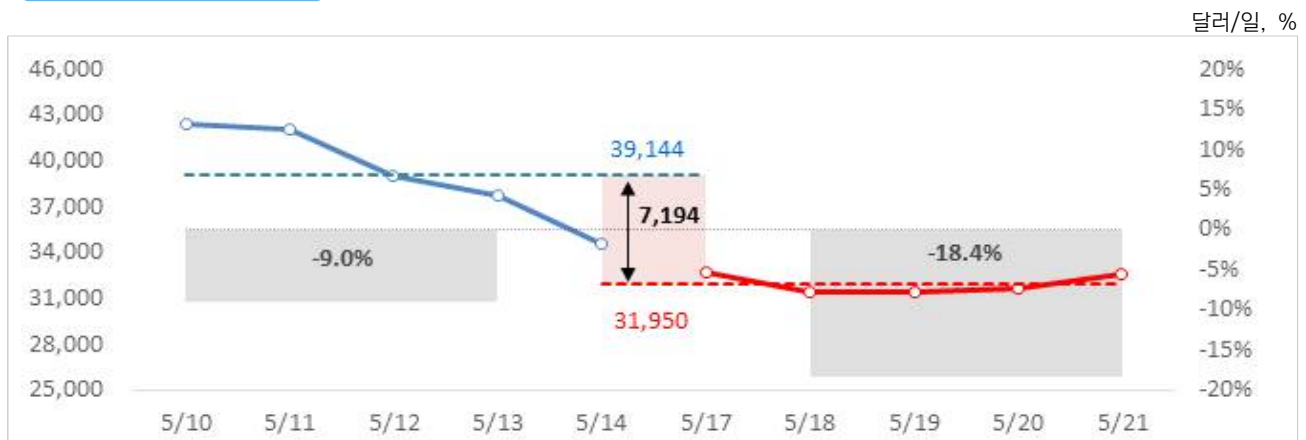
(운임) 케이프선 주간평균운임 낙폭 확대

- 스팟운임의 조정세가 강하게 나타나고 있음

(동향) 운임 상승 요인 우세, 인플레이 헷지를 위한 원자재 수요 증가 및 중국의 인플레이션 억제 조치

- 전 세계적으로 인플레이션에 대한 우려가 확산되고 있는 가운데 이로 인해 원자재 가격 상승이 지속될 것으로 전망
- ING의 원자재 전략 책임자인 워런 패터슨(Warren Patterson)은 인플레이 헷지(Inflation Hedge: 손실위험방지)를 위한 실물자산으로 철광석과 같은 원자재에 대한 수요가 강해지면서, 철광석 등의 원자재 가격이 시장의 실제 수요와는 상관없이 상승할 것이라고 전망함
- 중국의 리커창 총리가 지난 19일에 국무원 회의를 통해 인플레이션 억제를 위한 위안화 환율 등 통화정책과 원자재 가격 상승에 대한 부담감을 덜기 위한 세제 혜택 등의 금융지원을 적극적으로 검토하고 시행키로 한 것으로 알려짐

최근 평균운임 차이 비교



자료: Clarkson

케이프선 운임

(BCI: 포인트, 스팟운임, 용선료, FFA: 달러/일)

구분	5월 3주	5월 2주	전주대비차이	
BCI	3,852	4,720	▼ -868	-18.4%
스팟운임(5TC)	31,950	39,144	▼ -7,194	-18.4%
용선료	6개월	39,000	▲ 750	2.0%
	1년	29,750	▲ 1,750	6.3%
	5년	19,625	▲ 750	4.0%
FFA	6월물	34,634	▼ -3,652	-9.5%
	3분기	34,804	▲ 811	2.4%
	21년	28,447	▼ -224	-0.8%

자료: Clarkson, Baltic Exchange

▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조

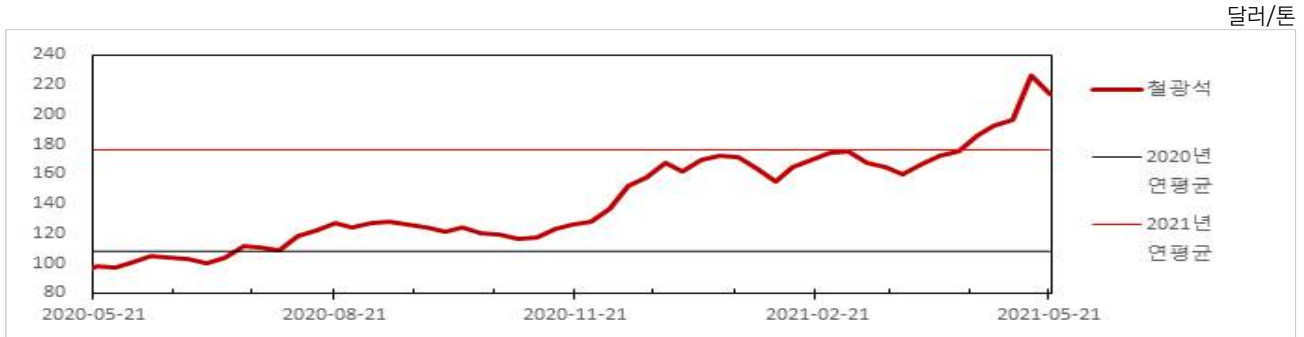




### 3 케이프선-동향분석

■ 철광석 가격 : 지난 주 대비 5.4% 하락한 214.2달러/톤

철광석 가격 추이



자료: Clarkson



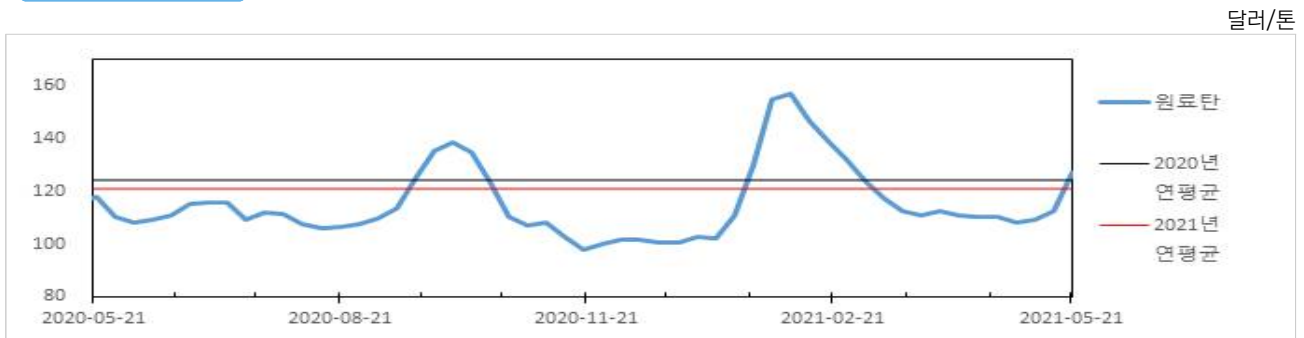
자료: Clarkson

달러/톤

구분	철광석 가격	전주대비차이		
4월 5주	192.4	▲ 6.5	3.5	%
5월 1주	196.9	▲ 4.5	2.3	%
5월 2주	226.5	▲ 29.6	15.0	%
5월 3주	214.2	▼ -12.3	-5.4	%

■ 원료탄 가격 : 지난 주 대비 1.3% 상승한 127.2달러/톤

원료탄 가격 추이



자료: Clarkson



자료: Clarkson

달러/톤

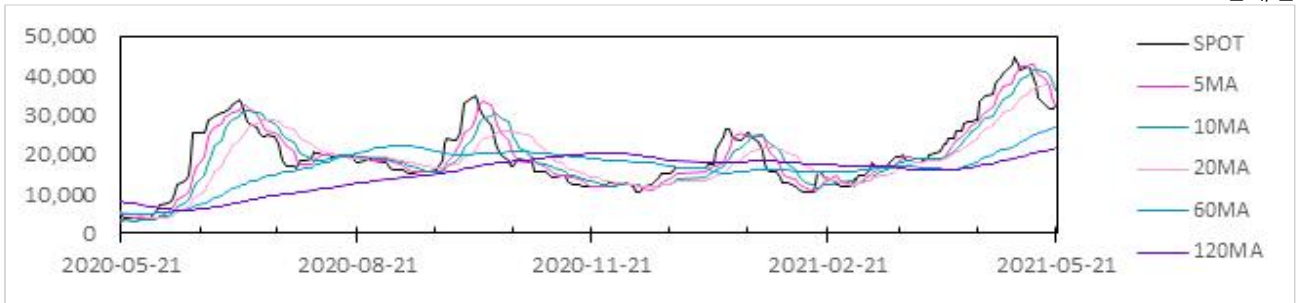
구분	원료탄 가격	전주대비차이		
4월 5주	108.4	▼ -1.8	-1.6	%
5월 1주	109.4	▲ 1.0	1.0	%
5월 2주	112.8	▲ 1.7	1.6	%
5월 3주	127.2	▲ 1.4	1.3	%



### 3 케이프선-기술분석

이동평균

달러/일



### 3 케이프선-운임전망

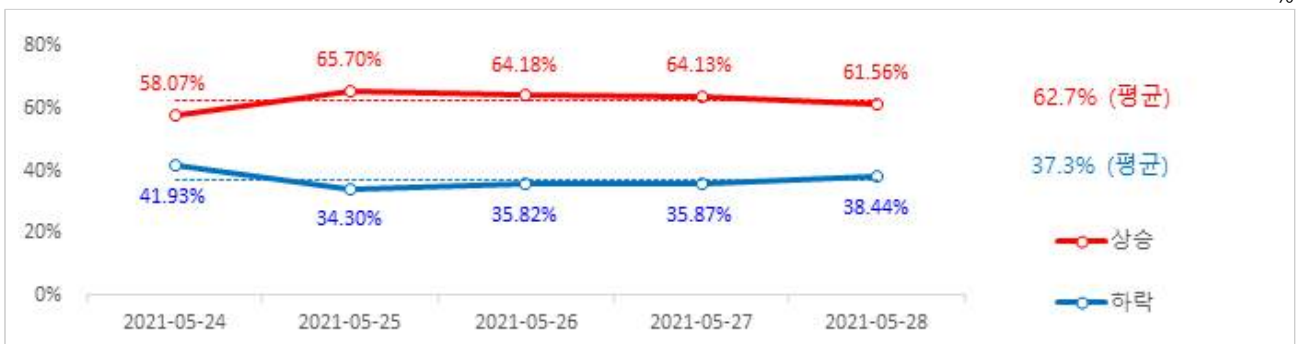
| 5월 4주('21.5.24~'21.5.28)

구분	인공지능	시계열
케이프선(5TC)	▲	▲

#### I (인공지능) 케이프선 운임 상승 전망

인공지능 모형 전망

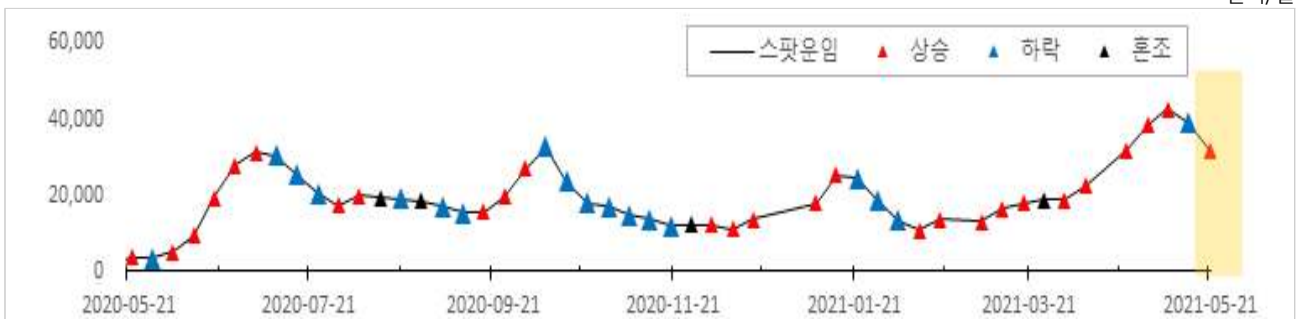
%



#### I (시계열) 케이프선 운임 상승 전망

스팟운임과 시계열 모형전망

달러/일



주: '20년 5월부터 시계열 모형의 전망(상승: 붉은색, 하락: 파란색), 배경이 노란색으로 음영처리된 부분이 이번 주 전망임



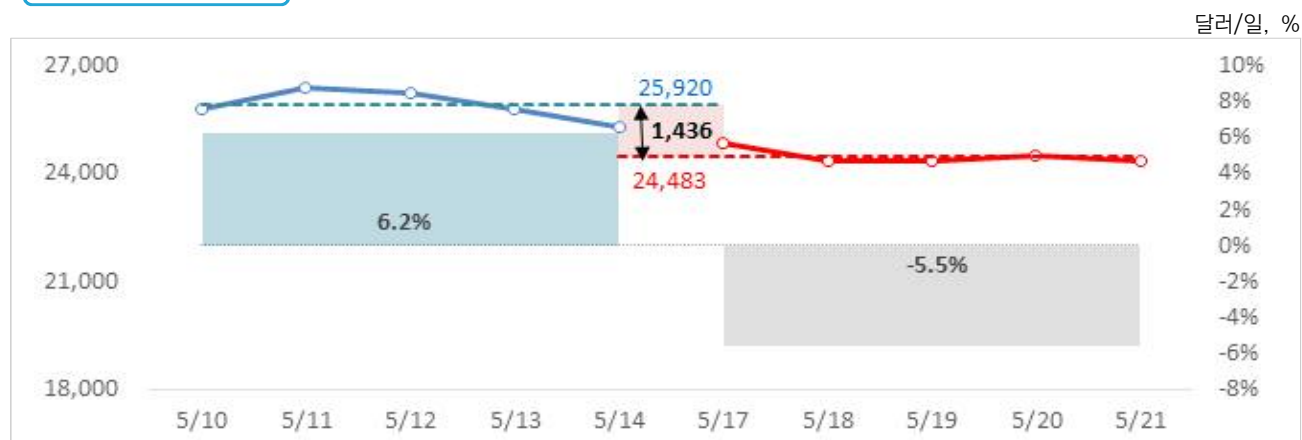
## 3 파나마스선-동향분석

■ 파나마스선 : 지난 주 대비 5.5% 하락한 24,483달러/일 기록

(동향) 운임 상승·하락요인 혼재, 아르헨티나 곡물항에서 파업 발생 및 중국의 사료용 곡물에 대한 지침 영향

- 아르헨티나의 최대 곡물 수출항인 로사리오 항(Rosario Port)에 악재가 겹치고 있음. 최근 도선사 파업으로 선박 출항에 어려움을 겪은 이후 뒤이어 항만하역노조의 파업이 예고되면서 하역작업의 지연 가능성이 대두됨
- 로사리오항이 최근 가뭄으로 인해 항만의 수심이 얕아지면서 선박 출항에 제한이 발생한 것으로 알려짐. 전문가들은 이타이푸 댐(Itaipu Dam)의 일시적 방류로는 로사리오 항의 수심문제를 원천적으로 해결할 수 없으며, 앞으로 선박에 선적되는 화물의 양을 줄일 수밖에 없는 상황에 직면할 것이라고 경고함
- 세계 3위의 곡물 수출국인 아르헨티나 전역에 코로나19가 재확산되면서 봉쇄조치로 인한 곡물 공급 차질에 대한 우려가 제기됨
- 중국 정부는 지난달에 돼지 등의 사료용 곡물을 기존의 옥수수, 대두에서 밀, 보리 등으로 대체하거나 사료 배합의 비율 조정을 통해 옥수수와 대두 가격 폭등에 대응하라는 내용의 지침을 발표한 바 있음

최근 평균운임 차이 비교



자료: Clarkson

파나마스선 운임

BPI: 포인트, 스팟운임, 용선료, FFA: 달러/일

구분	5월 3주	5월 2주	전주대비차이		
BPI	2,869	3,028	▼	-159	-5.3 %
스팟운임(4TC)	24,483	25,920	▼	-1,436	-5.5 %
용선료	6개월	24,625	▲	875	3.7 %
	1년	22,875	▲	875	4.0 %
	5년	13,575	▲	450	3.4 %
FFA	6월물	24,984	▼	-611	-2.4 %
	3분기	24,280	▲	462	1.9 %
	21년	21,601	▲	19	0.1 %

자료: Clarkson, Baltic Exchange

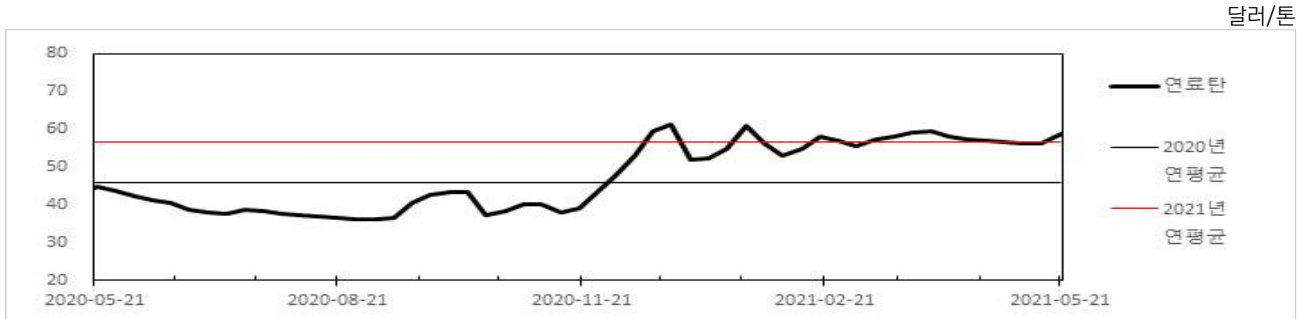
▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조



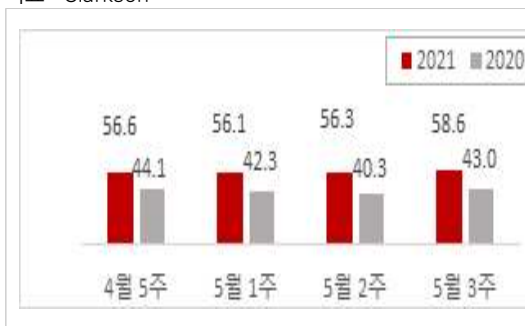
### 3 파나막스선-동향분석

연료탄 가격 : 지난 주 대비 4.1% 상승한 58.6달러/톤

연료탄 가격 추이



자료: Clarkson

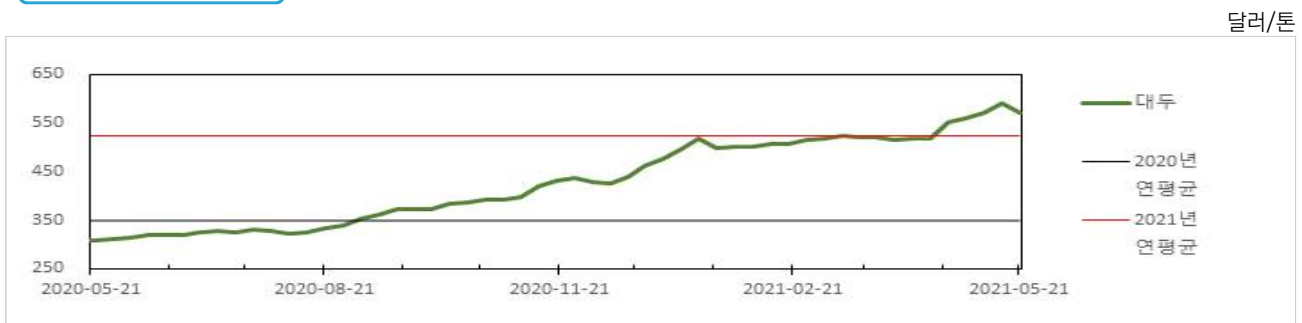


자료: Clarkson

구분	연료탄가격	전주대비차이		
4월 5주	56.6	▼	-0.5	-0.9 %
5월 1주	56.1	▼	-0.4	-0.8 %
5월 2주	56.3	▲	0.2	0.4 %
5월 3주	58.6	▲	2.3	4.1 %

대두 가격 : 지난 주 대비 3.2% 하락한 570.2달러/톤

대두 가격 추이



자료: 시카고상품거래소(CBOT)



자료: 시카고상품거래소(CBOT)

구분	대두 가격	전주대비차이		
4월 5주	559.2	▲	8.6	1.6 %
5월 1주	570.5	▲	11.4	2.0 %
5월 2주	589.0	▲	18.5	3.2 %
5월 3주	570.2	▼	-18.8	-3.2 %

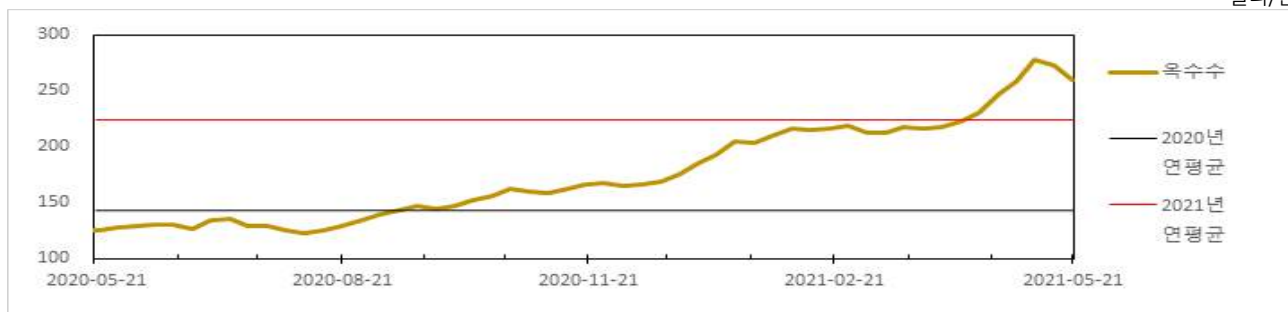


### 3 파나마스선-동향분석

■ 옥수수 가격 : 지난 주 대비 5.0% 하락한 259.3달러/톤

옥수수 가격 추이

달러/톤



자료: 시카고상품거래소(CBOT)



자료: 시카고상품거래소(CBOT)

달러/톤

구분	옥수수 가격	전주대비차이		
4월 5주	258.1	▲ 11.6	4.7	%
5월 1주	278.4	▲ 20.3	7.9	%
5월 2주	273.0	▼ -5.4	-1.9	%
5월 3주	259.3	▼ -13.7	-5.0	%

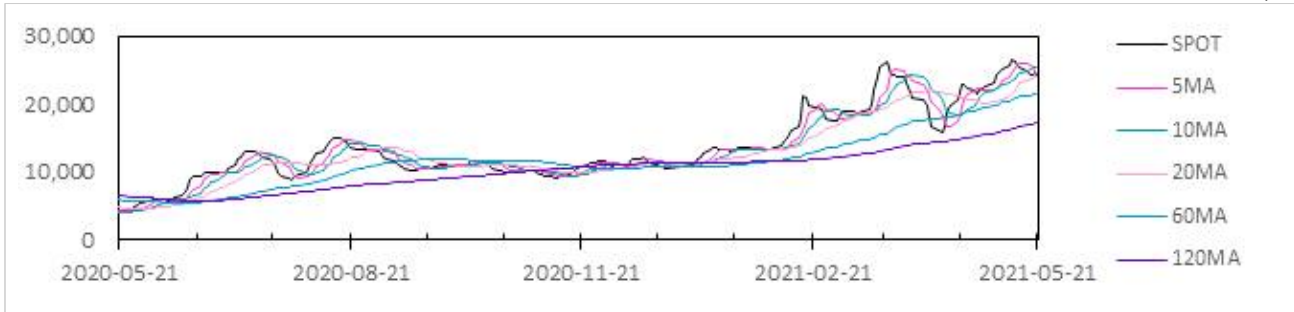




### 3 파나막스선-기술분석

이동평균

달러/일



### 3 파나막스선-운임전망

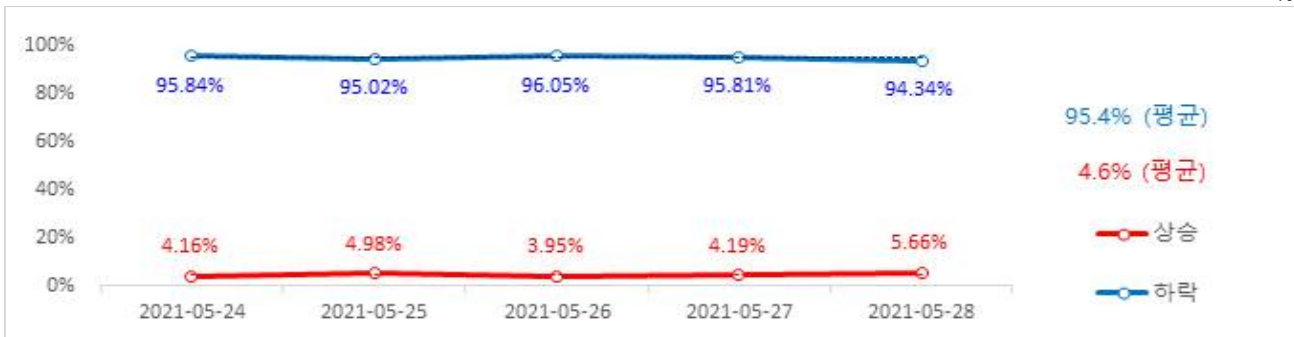
| 5월 4주('21.5.24~'21.5.28)

구분	인공지능	시계열
파나막스선(4TC)	▼	▲

#### I (인공지능) 파나막스선 운임 하락 전망

인공지능 모형 전망

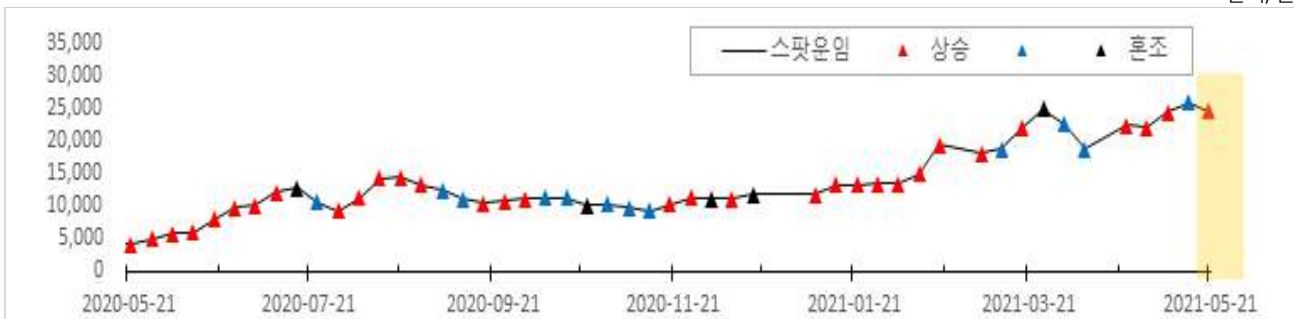
%



#### I (시계열) 파나막스선 운임 상승 전망

스팟운임과 시계열 모형전망

달러/일



주: '20년 5월부터 시계열 모형의 전망(상승: 붉은색, 하락: 파란색), 배경이 노란색으로 음영처리된 부분이 이번 주 전망임



## 3 수프라막스선-동향분석

■ 수프라막스선 : 지난 주 대비 4.0% 상승한 25,874달러/일 기록

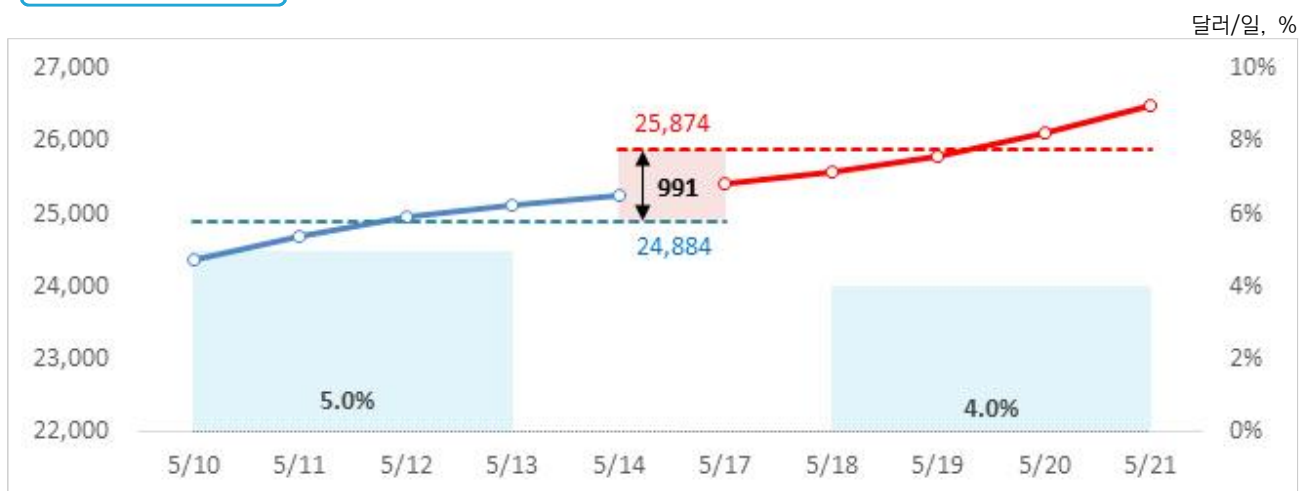
(운임) 수프라막스선 운임, 완만한 상승세 지속

- FFA 6월물 가격이 스팟운임보다 고평가됨

(동향) 운임 상승요인 우세, 석탄과 곡물 등 신규화물 유입 지속

- 석탄과 곡물 등의 신규화물 유입으로 운임 상승세가 지속되고 있음
- 시장은 코로나19의 영향으로 인도의 연료탄 등의 수입이 급감하고 있으나, 상황이 호전된다면 남은 기간 동안 수요가 증가할 가능성이 크다고 전망함

최근 평균운임 차이 비교



자료: Clarkson

수프라막스선 운임

BSI: 포인트, 스팟운임, 용선료, FFA: 달러/일

구분		5월 3주	5월 2주	전주대비차이		
BSI		2,352	2,262	▲ 90	4.0	%
스팟운임(10TC)		25,874	24,884	▲ 991	4.0	%
용선료	6개월	28,250	26,000	▲ 2,250	8.7	%
	1년	19,500	18,625	▲ 875	4.7	%
	5년	10,500	10,500	- 0	0.0	%
FFA	6월물	26,510	25,730	▲ 780	3.0	%
	3분기	23,921	22,527	▲ 1,394	6.2	%
	21년	20,587	20,481	▲ 106	0.5	%

자료: Clarkson, Baltic Exchange

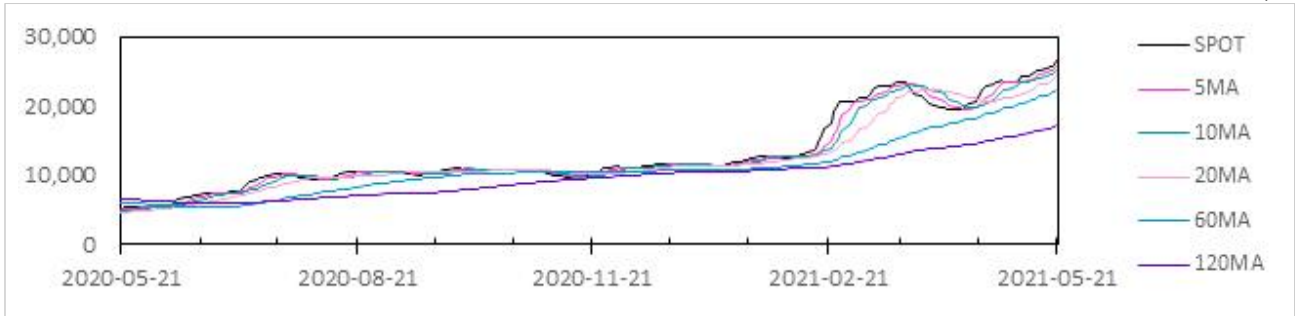
▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조



## 3 수프라막스선-기술분석

이동평균

달러/일



## 3 수프라막스선-운임전망

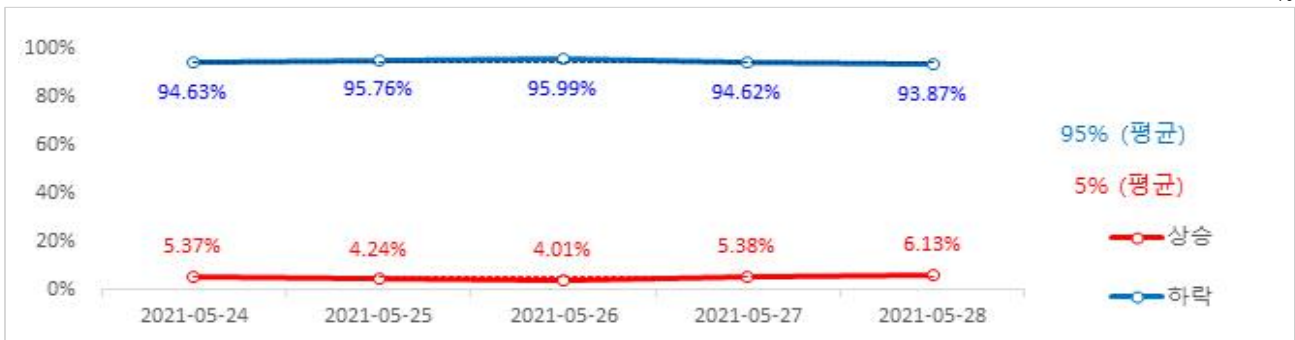
| 5월 4주('21.5.24~'21.5.28)

구분	인공지능	시계열
수프라막스선(10TC)	▼	▲

## I (인공지능) 수프라막스선 운임 하락 전망

인공지능 모형 전망

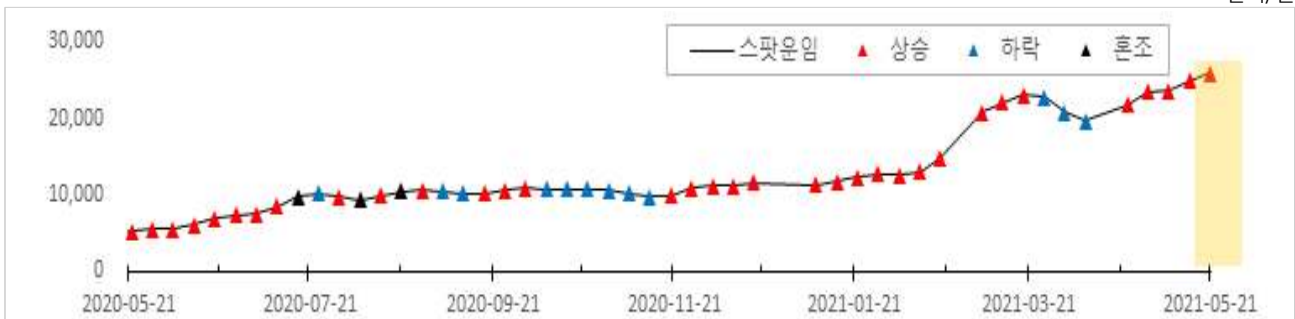
%



## I (시계열) 수프라막스선 운임 상승 전망

스팟운임과 시계열 모형전망

달러/일



주: '20년 5월부터 시계열 모형의 전망(상승: 붉은색, 하락: 파란색), 배경이 노란색으로 음영처리된 부분이 이번 주 전망임



## 3. 컨테이너선

최건우 전문연구원 | ak8102@kmi.re.kr | 051-797-4638

## 1 동향분석

I 컨테이너 운임지수(SCFI) : 지난 주 대비 89.16 상승한 3,432.5를 기록

## (운임) 수급불안으로 지속, 화주불안 가중

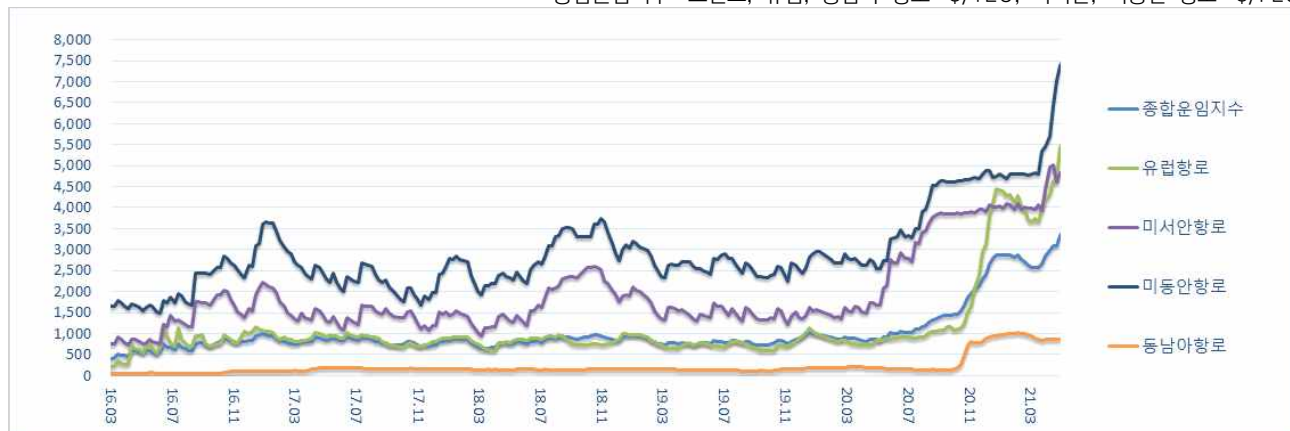
- 모든 항로의 운임이 상승했으며 특히 원양항로 운임은 연중 최고치를 기록함. 미국 3월 소매재고율은 전년대비 40% 하락한 1.1을 기록하여 재고확보를 위한 수요 증가가 예상됨. 일부 선사는 6월부터 성수기 할증료(PSS) 부과를 예고함

## (전망) 하팍로이즈, 올해 말까지 수급 불안 지속 전망

- 하팍로이즈는 기록적인 수요 증가로 인한 수급 불안이 4분기까지 지속될 것으로 전망함. 또한 '컨'박스의 평균사용시간이 과거 49일에서 58일로 증가하여 장비 부족도 지속 될 것으로 예상함
- 운임이 기록적으로 상승하고 있지만 연료유 및 용선료도 크게 상승하여 추가적인 선대 공급은 제한적인 상황임. 장기 계약이 아닌 화주들은 선복을 확보하기 어려운 상황으로 단기간에 해소되기는 어려움

## 컨테이너 운임지수

종합운임지수: 포인트, 유럽, 동남아 항로: \$/TEU, 미서안, 미동안 항로: \$/FEU



자료: 상하이해운거래소, Clarkson

## 컨테이너 운임

종합운임지수: 포인트, 유럽, 한국, 일본 동남아 항로: \$/TEU, 미서안, 미동안 항로: \$/FEU

		5월 3주	전주대비	2021년			2020년		
				최저	최고	평균	최저	최고	평균
컨테이너선 시장									
종합운임지수	SCFI	3,432	89.2	2,571	3,432	2,865	818	2,641	1,234
운임	유럽항로	5,579	141	3,651	5,579	4,282	725	3,797	1,146
	미서안항로	4,843	4	3,931	5,023	4,235	1,361	4,080	2,719
	미동안항로	7,521	143	4,679	7,521	5,322	2,542	4,876	3,587
	한국항로	319	13	196	323	283.3	116	206	133
	일본항로	297	12	251	297	261.1	230	255	241
	동남아항로	903	35	840	1,017	929.8	130	910	264

자료: 상하이해운거래소, Clarkson

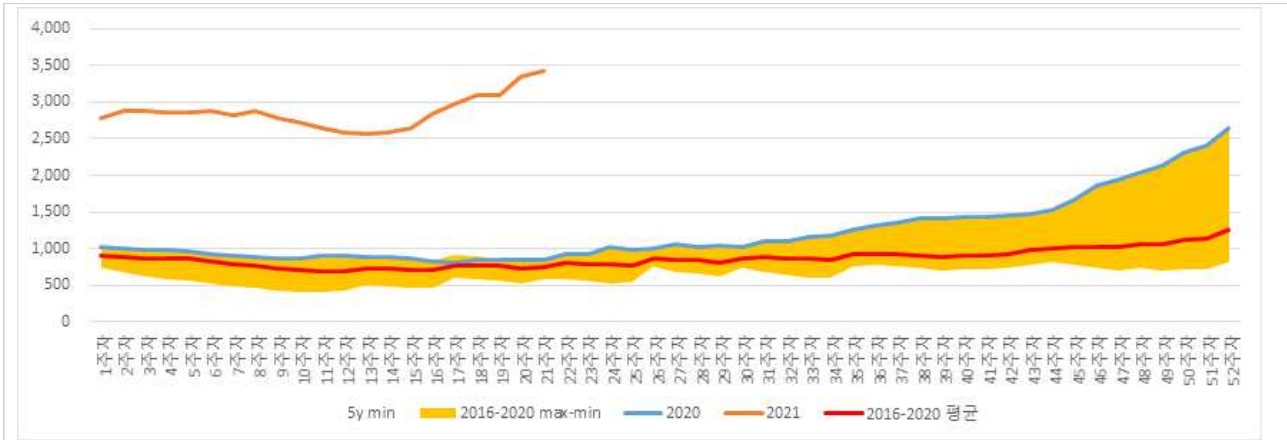




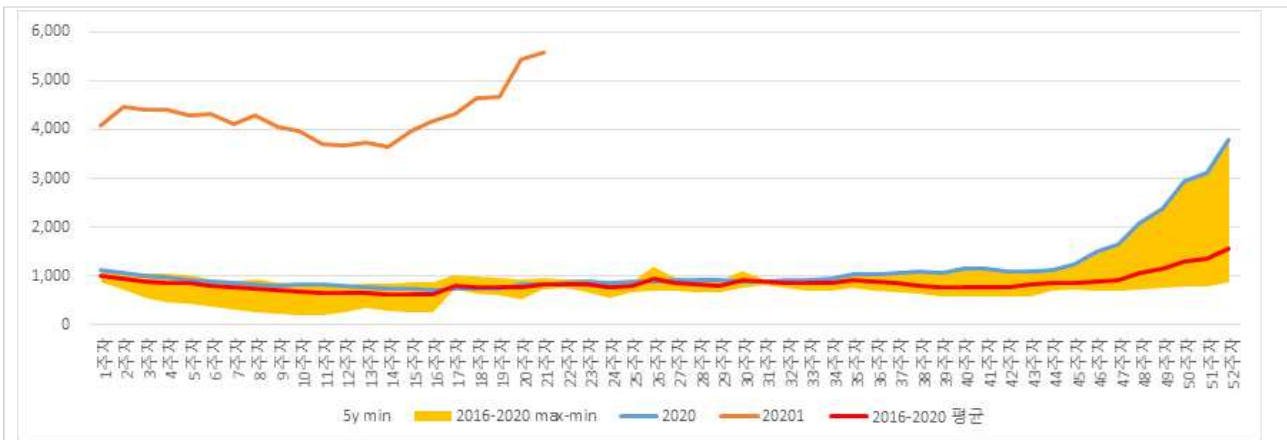
## 2 운임전망

| 5월 4주('21.5.17~'21.5.21)

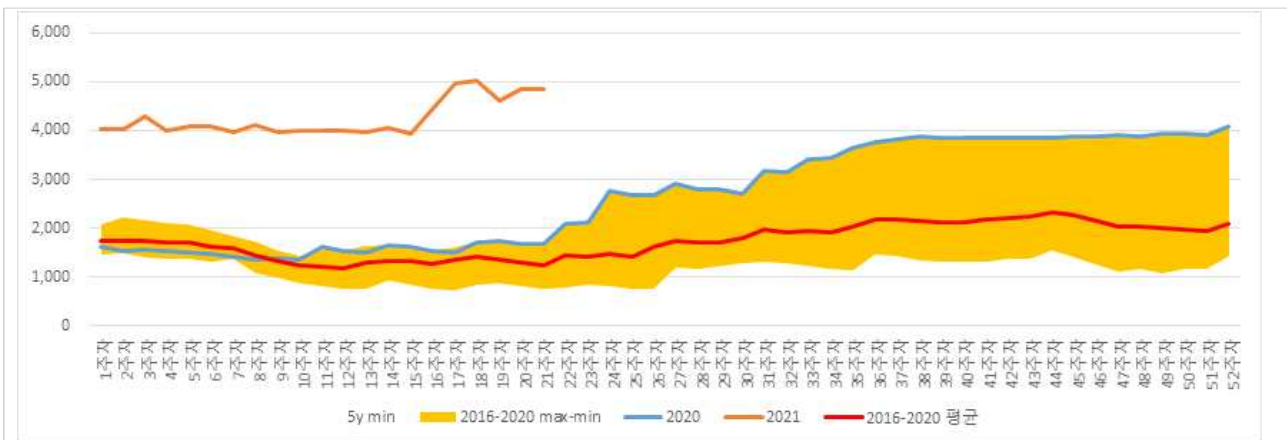
### SCFI 지수는 수급불안에 따라 높은 운임 수준 지속 전망



### 아시아-유럽운임은 수급불안 지속으로 높은 운임 수준 유지 전망



### 아시아-북미운임(미 서부)은 수급불안 지속으로 고운임 유지 전망







## 4. 탱커선

류희영 연구원 | hyryu@kmi.re.kr | 051-797-4643

## 1 유조선-동향분석

I 유조선 WS(VLCC World Scale) : 지난 주 대비 0.4p 상승한 32.9 기록

(운임) 전주 대비 유조선 항로는 대부분의 구간에서 상승세를 나타냄

(달러/톤)

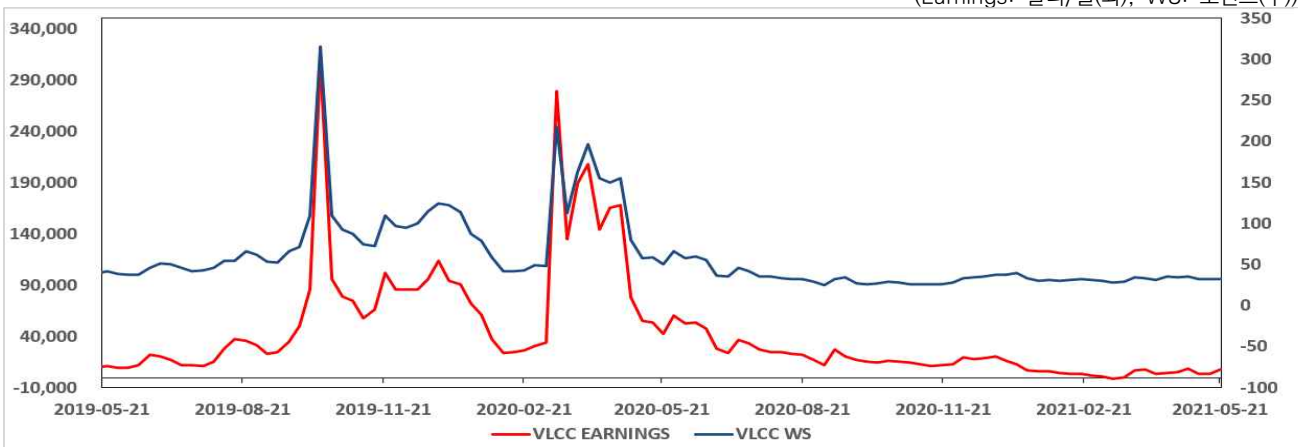
구분	WS		전주대비차이	
5월 3주	32.9	▲	0.4	1.2 %
Ras Tanura(중동) - Loop(미 걸프만) VLCC 280K	20.0	▲	1.0	5.3 %
Ras Tanura(중동) - Ningbo(중국) VLCC 270K	36.0	▲	4.0	12.5 %
Bonny Off(서아프리카) - Ningbo(중국) VLCC 260K	37.5	▲	2.5	7.1 %

(동향) 인도 지역의 사이클론 발생으로 인한 석유 수요의 회복 둔화 우려 증대

- 인도에 올들어 두 번째 초대형 사이클론이 발생하면서 COVID-19 백신 접종이 중단되는 등 서부 지역의 인명, 재산피해가 큰 상황이며, 이로 인한 석유 수요의 회복 둔화세가 유조선 시황에 악재로 작용할 것으로 우려됨
- IEA는 5월 월간보고서를 통해 올해 1분기 미국, 유럽의 원유 수요가 예상을 하회하면서 글로벌 경제가 아직은 취약한 상태라고 언급했으며, 인도의 원유 수요 또한 COVID-19 급증을 이유로 2분기에 13% 감소할 것이라고 전망함

## VLCC 중동-중국(TD3C) 운임 및 지수

(Earnings: 달러/일(좌), WS: 포인트(우))



자료: Clarkson

## 유조선 운임

(운임지수: WS, 수익과 용선료: 달러/일)

		5월 3주	전주대비	2021년			2020년		
				최저	최고	평균	최저	최고	평균
유조선 시장(현물)									
중동-중국	운임지수	32.9	0.4	28.4	40.0	32.7	24.8	217.5	61.2
항로(TD3C)	평균 수익	506	1,886	-6,779	14,966	129	5,603	250,354	49,069
VLCC	1년 용선료	22,500	-	22,500	25,125	23,137	22,875	80,000	39,788

자료: Clarkson

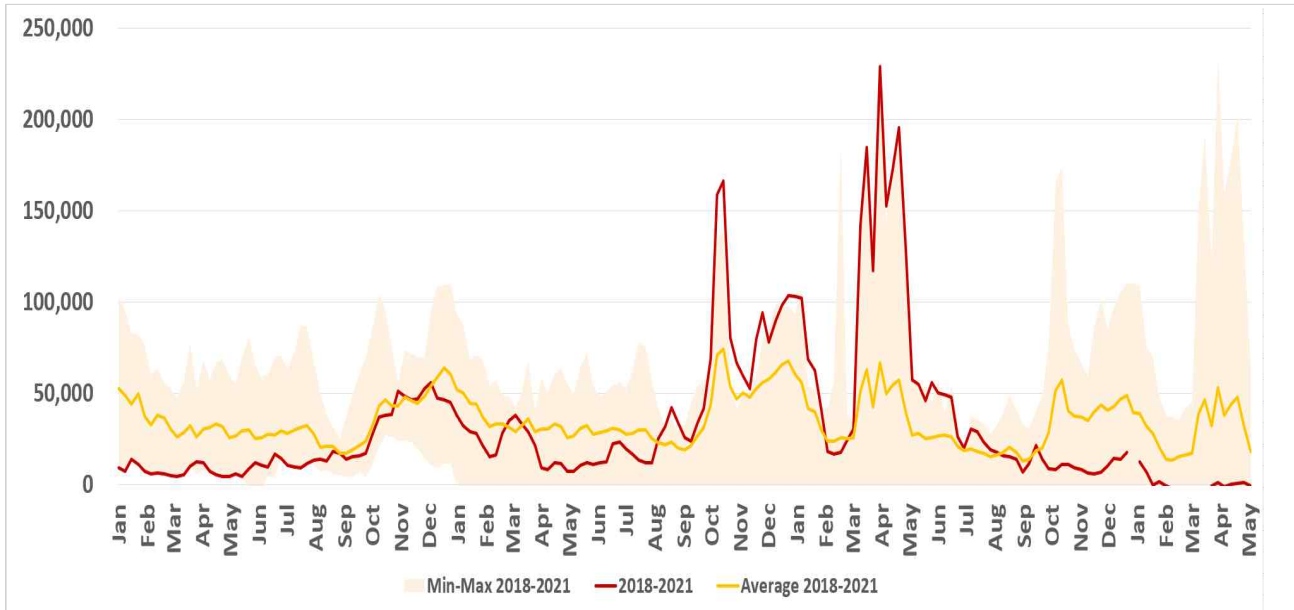


## 1 유조선-기술분석

추세선(붉은색)은 최저치에 근접한 수준이며 5월 이후 지속 하락해오다가 금주 상승 반등함

VLCC 중동-중국(TD3C) TCE(Time Charter Equivalent)

(운임과 용선료: 달러/일)

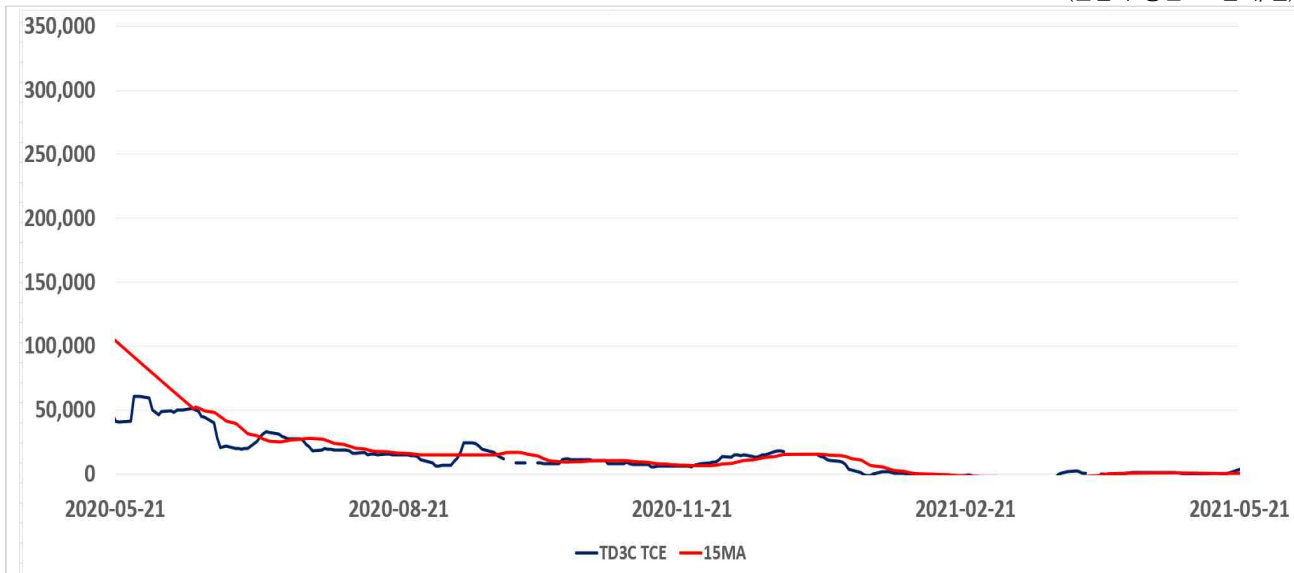


자료: Clarkson

수익 추세선(파란색)은 15일 이동평균선과 근접해 있으며 전주 대비 상승 추이를 보임

VLCC 중동-중국(TD3C) 이동평균(MA)

(운임과 용선료: 달러/일)



자료: Clarkson



## 2 석유제품선-동향분석

I 석유제품선 WS(MR World Scale) : 지난 주 대비 4.5p 하락한 118.4 기록

(운임) 전주 대비 대부분의 항로가 상승하였으며, 일부 구간은 소폭 하락세를 보임

(달러/톤)

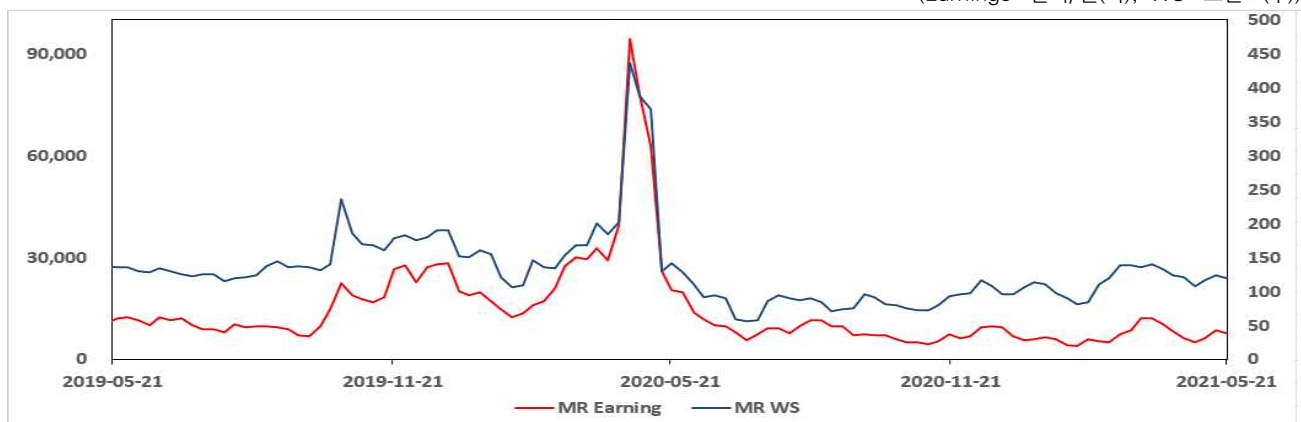
구분	WS	전주대비차이		
5월 3주	118.4	▼	4.5	3.7 %
Ras Tanura(중동) - Chiba(일본) 75K(LR2형)	90.0	▲	15.0	20.0 %
Ras Tanura(중동) - Chiba(일본) 55K(LR1형)	90.0	▼	5.0	5.3 %
Ras Tanura(중동) - Chiba(일본) 35K(MR1형)	130.0	▲	15.0	13.0 %

(동향) 이동 수요가 급증하는 하절기가 도래하면서 미국과 유럽을 중심으로 석유제품에 대한 수요 회복세가 나타남

- 미국 최대 송유관 운영사 콜로니얼 파이프라인 사태로 미국 동부 연안 석유제품의 재고량이 감소한 것으로 나타남
- COVID-19 백신 보급 확산에 의한 경기 회복과 더불어 계절적 성수기인 여름철에 따른 이동 수요 증가로 인해 휘발유, 제트유 등 석유제품에 대한 수요 급증이 예상되면서 석유제품선의 운임 상승 기대감이 조금씩 높아짐

## 석유제품선 운임 및 지수

(Earnings: 달러/일(좌), WS: 포인트(우))



자료: Clarkson

## 석유제품선 운임

(운임지수: WS, 수익과 용선료: 달러/일)

		5월 3주	전주대비	2021년			2020년		
				최저	최고	평균	최저	최고	평균
제품선 시장(현물)									
인도-극동 항로	운임지수	118.4	-4.5	80.6	139.7	114.2	55.5	437.2	126.8
	평균 수익	8,014	-337	1,034	11,650	7,708	2,664	79,699	15,830
MR	1년 용선료	12,750	-	11,625	13,000	12,452	11,625	20,000	14,440

주: 인도-극동(Pacific Basket) 항로는 4일 평균(월-목) 사용. 전주비도 동일기간 평균 적용

자료: Clarkson

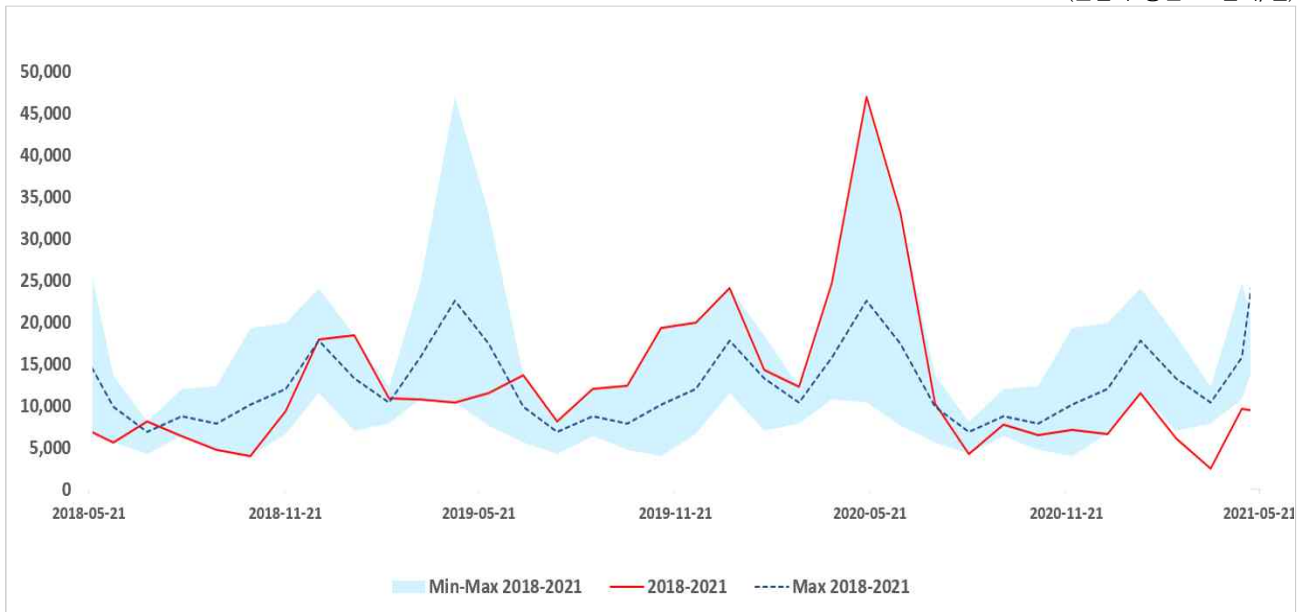


## 2 석유제품선-기술분석

추세선은 3년 평균선과 일정한 수준의 간격을 유지하고 있으며 4월 상승 이후 약보합세를 유지함

MR 인도-극동(Pacific Basket) 3년 이동평균(MA)

(운임과 용선료: 달러/일)

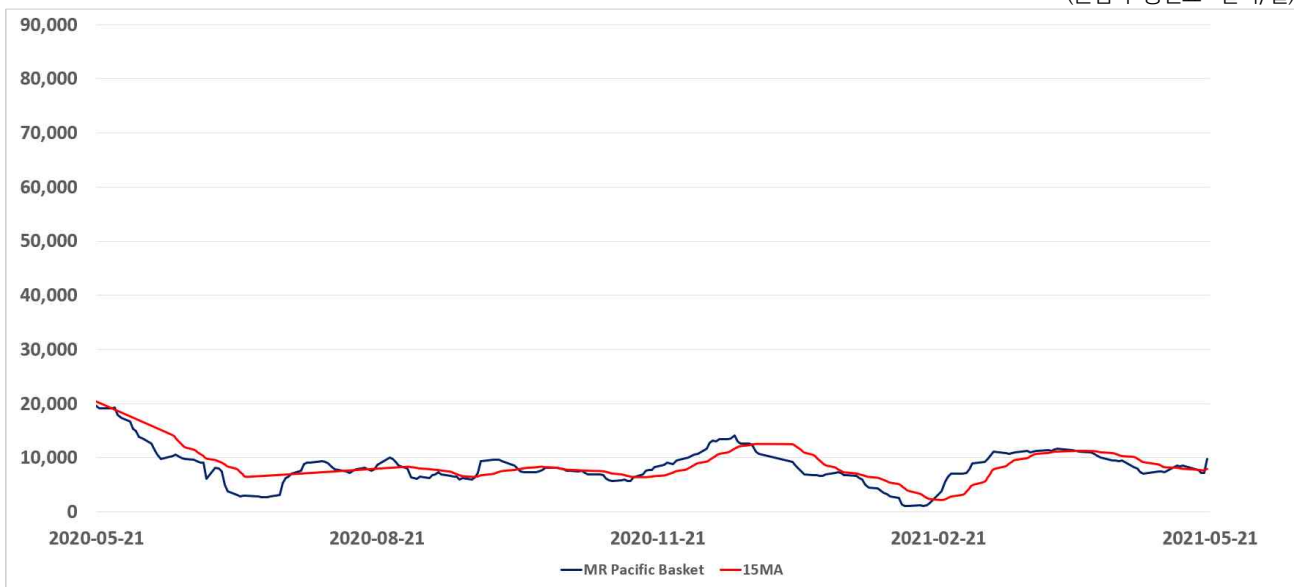


자료: Clarkson

추세선은 5월 내 약보합세를 지속하다 금주 소폭 반등을 시도함

MR 인도-극동(Pacific Basket) 이동평균(MA)

(운임과 용선료: 달러/일)



자료: Clarkson



## 5. 중고선 시장

### 1 동향분석

■ 건화물선 중고선 지수는 24.85로 전주 24.45 대비 0.4 상승함

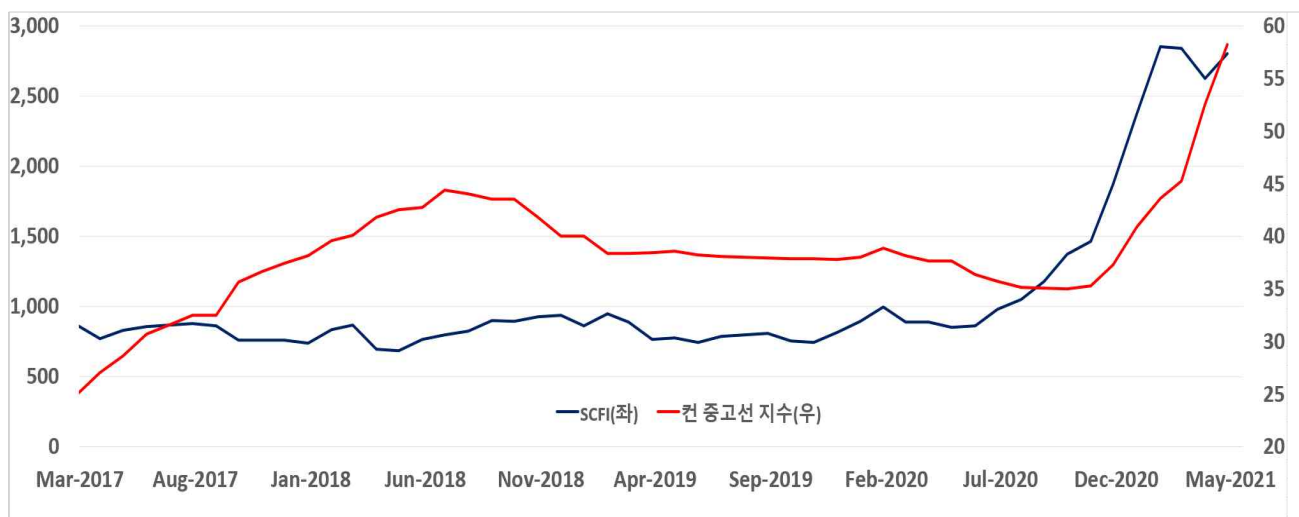
건화물선 운임지수와 중고선 지수



주: 건화물선 중고선지수는 선형별 5년 중고선가를 가중평균하여 계산되었음  
자료: Clarkson

■ 컨테이너선 중고선 지수는 58.62로 전월 58.24 대비 0.38 상승함

컨테이너선 운임지수와 중고선 지수



자료: Clarkson





## 2 거래실적

| 5월 3주('21.5.1~'21.5.21)

## I 건화물선, 컨테이너선, 탱커선 등 85건의 중고선 거래 발생

선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Bulk	Australia Maru	2012	181,415	DWT	2021-05-21	33.50	Nissen Kaiun	Greek interests
Bulk	Dry Beam Neo	2019	38,180	DWT	2021-05-21	24.00	Libera Corporation	Undisclosed interests
Tug	Hamal	2003	10,400	HP	2021-05-21		Augusta Offshore	Mubarak Marine
Bulk	Ioanna L	2017	81,837	DWT	2021-05-21	29.50	Kambara Kisen KK	German interests
Bulk	Fushun	1997	48,225	DWT	2021-05-20	6.50	Zhangzhou Shipping	Chinese interests
Bulk	Hae Jung	1996	10,623	DWT	2021-05-20	3.00	Sampyo Cement Co	South Korean interest
Container	Venetiko	2003	5,928	TEU	2021-05-20		Costamare Shipping	European interests
Tanker	Maersk Miyajima	2011	47,400	DWT	2021-05-19	16.40	Hisamoto Kisen	Clients of Vietnam Tanker Co
Container	Nordmaple	2018	2,506	TEU	2021-05-19	32.50	Reederei Nord	Clients of Marfret
Offshore	Mermaid Voyager	2009	5,150	HP	2021-05-19	2.25	MMA Offshore	Clients of HADUCO
Offshore	Mermaid Vantage	2009	5,221	HP	2021-05-19		MMA Offshore	Clients of HADUCO
Tanker	N/B Hyundai HI	2022	300,000	DWT	2021-05-19	565.80	Central Shpg Monaco	Clients of Frontline
Tanker	N/B Hyundai HI	2022	300,000	DWT	2021-05-19		Central Shpg Monaco	Clients of Frontline
Tanker	N/B Hyundai HI	2022	300,000	DWT	2021-05-19		Central Shpg Monaco	Clients of Frontline
Tanker	N/B Hyundai HI	2022	300,000	DWT	2021-05-19		Central Shpg Monaco	Clients of Frontline
Tanker	N/B Hyundai HI	2022	300,000	DWT	2021-05-19		Central Shpg Monaco	Clients of Frontline
Tanker	N/B Hyundai HI	2022	300,000	DWT	2021-05-19		Central Shpg Monaco	Clients of Frontline
Bulk	Basic Rainbow	2011	38,468	DWT	2021-05-18	14.30	Doun Kisen	Clients of Taylor Maritime
Bulk	C. S. Dream	2010	50,780	DWT	2021-05-18	13.80	Chugoku Sogyo Co.	Clients of Densay Shipping
Bulk	Countess I	2013	79,234	DWT	2021-05-18	19.00	Verano Mgmt	Chinese interests
Offshore	Demeter Acacia	1997		bopd	2021-05-18		Demeter Acacia	Undisclosed interests
Offshore	Global 1200	2010	60	inch Pipe (max)	2021-05-18		Technip UK Limited	Chinese interests



선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Bulk	Indigo Traveller	2011	55,596	DWT	2021-05-18	15.80	I.M.S. Maritime	Clients of Taylor Maritime
Container	Kanway Galaxy	1997	1,613	TEU	2021-05-18	6.20	Kanway Line	Chinese interests
Bulk	Leap Heart	2012	28,383	DWT	2021-05-18	10.00	Ohnishi Kisen	Clients of Taylor Maritime
Offshore	Surf Challenger	2007	86	LOA	2021-05-18		Surf Subsea	Clients of Hydra Offshore
Bulk	Nordrubicon	2016	37,985	DWT	2021-05-18	18.28	Reederei Nord	Clients of Taylor Maritime
Bulk	Nordcolorado	2016	37,976	DWT	2021-05-18	18.05	Reederei Nord	Clients of Taylor Maritime
Bulk	Tai Hawk	2004	52,686	DWT	2021-05-15	10.00	Taiwan Navigation	Chinese interests
Tanker	Folegandros	2019	109,896	DWT	2021-05-14		Eletson Corporation	Clients of Castor Maritime
Bulk	Pacific Hero	2012	58,677	DWT	2021-05-14	18.00	Century Tokyo	Clients of Taylor Maritime
Bulk	Spring Aeolian	2012	83,478	DWT	2021-05-14	21.30	Shunzan Kaiun	Greek interests
Tanker	Starlight Venture	2004	318,824	DWT	2021-05-14	30.50	U-Ming Marine	Undisclosed interests
Bulk	Tangerine Island	2012	82,265	DWT	2021-05-14	21.00	Mitsui OSK Lines	Greek interests
Bulk	Tiger Shandong	2011	180,091	DWT	2021-05-14	23.31	Greathorse Shipping	Greek interests
Container	Yangtze Shanghai	2020	5,315	TEU	2021-05-14		New Yangtze Nav	Clients of SFL Corp
Bulk	Zoe S	2002	53,054	DWT	2021-05-14	8.00	Order Shipping	Chinese interests
Container	N/B Samsung HI 2428	2022	13,000	TEU	2021-05-14	111.40	Capital Ship Mgmt	Clients of Wan Hai Lines
Container	N/B Samsung HI 2429	2022	13,000	TEU	2021-05-14	111.40	Capital Ship Mgmt	Clients of Wan Hai Lines
Container	N/B Samsung HI 2442	2023	13,000	TEU	2021-05-14	111.40	Capital Ship Mgmt	Clients of Wan Hai Lines
Container	N/B Samsung HI 2443	2023	13,000	TEU	2021-05-14	111.40	Capital Ship Mgmt	Clients of Wan Hai Lines
Bulk	Crystal Island	2011	28,228	DWT	2021-05-14	9.60	Shikishima Kisen	Undisclosed interests
Bulk	Loveland Island	2010	28,316	DWT	2021-05-14	9.20	Shikishima Kisen	Undisclosed interests
Container	San Andres	2008	1,819	TEU	2021-05-14		Borealis Maritime	Clients of Conbulk Shipping



선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Container	San Palliser	2007	1,819	TEU	2021-05-14		Borealis Maritime	Clients of Conbulk Shipping
Offshore	GSP Phoenix	2006	4,312	DWT	2021-05-13		GSP Offshore	Undisclosed interests
Offshore	Bourbon Petrel	2013	54	LOA	2021-05-12		Bourbon Offshore	Undisclosed interests
Tanker	Filikon	2002	149,989	DWT	2021-05-12	16.50	Euronav NV	Chinese interests
Bulk	Hua Rong 2	2013	56,439	DWT	2021-05-12		Huarong Financial	Chinese interests
Offshore	Lewek Ebony	2007	5,150	HP	2021-05-12		EMAS Offshore	Undisclosed interests
Offshore	Neptune Naiad	2002	66	LOA	2021-05-12		Axxis Geo Solutions	Clients of Sanco Holdings
Tanker	Smiti	2005	302,159	DWT	2021-05-12	31.50	Essar Shipping	Chinese interests
Bulk	Wisdom Diva	2009	76,606	DWT	2021-05-12	17.50	Minsheng Financial	Greek interests
Bulk	Great Legend	2006	52,385	DWT	2021-05-12	11.00	Sinotrans Shipping	Undisclosed interests
Bulk	Great Praise	2006	52,424	DWT	2021-05-12	11.00	Sinotrans Shipping	Undisclosed interests
TankChem	Sofie Theresa	2004	3,418	DWT	2021-05-12	3.50	Christiania Shipping	Clients of NRP
TankChem	Susanne Theresa	2006	3,464	DWT	2021-05-12	2.60	Christiania Shipping	Clients of NRP
Bulk	Clipper Endeavour	2004	52,483	DWT	2021-05-11	9.70	Samartzis Maritime	Undisclosed interests
Tanker	Eurofaith	2004	151,848	DWT	2021-05-11	18.00	Eurotankers	Middle Eastern interests
Dry Genl	Halland	1986	2,295	DWT	2021-05-11		Karl Meyer	Undisclosed interests
Offshore	Tanjung Huma	2005	5,400	HP	2021-05-11	1.00	Icon Offshore	Chinese interests
Offshore	Tanjung Puteri 2	2008	5,444	HP	2021-05-11	1.00	Icon Offshore	Chinese interests
Container	BSL Limassol	2002	2,496	TEU	2021-05-11		Tufton	Clients of Celsius Shipping
Container	BSL Cape Town	2003	2,556	TEU	2021-05-11		Tufton	Clients of Celsius Shipping
Offshore	Durga Devi	2010	3,250	DWT	2021-05-10		Thome Offshore	PDE Offshore
Offshore	Far Splendour	2003	3,400	DWT	2021-05-10		Solstad Offshore	Northern Survey APS



선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Container	Hansa America	2014	3,649	TEU	2021-05-10	30.50	Leonhardt & Blumberg	Clients of Maersk AS
Bulk	Jaigarh	2010	82,166	DWT	2021-05-07	19.00	Doun Kisen	Undisclosed interests
Bulk	Berge Bandai	2016	39,359	DWT	2021-05-06	17.50	Nisshin Shipping	German interests
Bulk	Fortune Bay	2011	29,092	DWT	2021-05-06	9.50	Meiho Kaiun	Undisclosed interests
Container	Lantau Ace	2001	1,216	TEU	2021-05-06	6.00	Lantau Shipping Co	Undisclosed interests
Container	Lantau Arrow	2001	1,216	TEU	2021-05-06	6.00	Lantau Shipping Co	Undisclosed interests
Container	Arguello	2009	4,228	TEU	2021-05-05	37.50	Borealis Maritime	Clients of SM Line
Bulk	Emerald Star	2014	81,944	DWT	2021-05-05	25.00	Kyowa Kisen	Greek interests
Container	Navios Dedication	2008	4,253	TEU	2021-05-05	34.50	Navios Containers	Oman Shipping Co
Bulk	Neo Beachwood	2011	61,418	DWT	2021-05-05	16.70	Keishin Kaiun K.K.	Undisclosed interests
Bulk	New Emperor	2006	76,585	DWT	2021-05-05	12.00	Shanghai Guohang	Chinese interests
Tanker	SKS Spey	2007	158,843	DWT	2021-05-05	24.00	K. G. Jebsen (KGJS)	Clients of FGAS Petrol Co Ltd
Container	ST Green	2011	2,535	TEU	2021-05-05	22.50	Santoku Shipping	Clients of Sinokor Merchant
Tanker	STI Jermyn	2016	109,999	DWT	2021-05-05	57.40	Scorpio Tankers	Clients of CSSC Shpg Leasing
Tanker	STI Grace	2016	109,999	DWT	2021-05-05		Scorpio Tankers	Clients of CSSC Shpg Leasing
Tanker	Fotini Lady	2004	71,864	DWT	2021-05-03		Colonial Navigation	Undisclosed interests
Bulk	Pacific Bright	2013	56,512	DWT	2021-05-03	15.00	HI Gold Ocean No.12	Chinese interests
Container	Asiatic Horizon	2008	1,061	TEU	2021-05-01		Asiatic Lloyd	Undisclosed interests
TankChem	Navig8 Constellation	2013	45,000	DWT	2021-05-01	18.80	Ocean Yield	Clients of Navios Acquisition



## 6. 주요 해운지표

(2021.5.21.기준)

주요 해운지표 추이		금주	전주 대비	5월 평균	2021년			2020년		
					최저	최고	평균	최저	최고	평균
중고선가 (\$ Million)										
건화물선(5년)	Panamax	18.0	-	18.0	18.0	18.0	18.0	17.5	19.0	18.0
유조선(5년)	VLCC	70.0	1	70.0	63.0	70.0	67	63.0	77.0	70.5
컨테이너선(10년)	Sub-Panamax	22.5	-	22.5	14.0	22.5	18.3	8.0	13.0	9.0

자료: Clarkson

<b>신조선가 (\$ Million)</b>									
건화물선 Panamax	30	0.8	29.6	25.5	30	27.4	25.5	27.0	26.0
유조선 VLCC	94	1	94	85.0	94	89.8	85.0	92.0	88.6
컨테이너선 Sub-Panamax	36	0.5	35.8	30.0	36	32.3	30.0	31.5	30.4

자료: Clarkson

연료유 (\$/Tonne)										
380 CST	Rotterdam	383.8	-8	387.8	311.3	391.8	361.1	124.8	303.8	246.3
	Singapore	392.5	-8	396.5	324.8	410.8	376.6	157.8	388.0	269.7
	Korea	415.3	-4.3	417.4	361.8	427.0	400.0	196.3	426.5	314.7
	Hong Kong	402.3	-4	404.3	325.8	418.0	384.4	181.8	436.8	290.5
VLSFO	Rotterdam	494.8	1.5	494.0	387.8	497.3	458.4	179.0	585.3	328.0
	Singapore	505.3	-7.8	509.1	413.0	519.8	484.9	219.8	726.3	371.1
	Hong kong	508.8	3	507.3	404.5	591.0	483.5	214.8	722.3	371.1

자료: Clarkson

주요 원자재가 (\$)										
철광석 (\$/Tonne)	국제價	209.7	-18.8	211.3	149.6	233.7	174.1	71.7	176.1	106.4
	중국産	264.6	32.6	241.1	174.3	264.6	201.7	-	178.5	126.5
연료탄 (\$/Tonne)	국제價	122.2	4.6	117.7	100.5	122.3	107.5	-	111.8	71.5
	중국産	177.5	24.8	158.4	110.6	181.3	141.5	-	138.1	91.2
원료탄 (\$/Tonne)	호주산	158.5	5.8	155.1	132.8	202.4	161.3	-	204.2	149.0
	내륙(몽골)	-	-	-	-	-	-	-	141.1	113.9
	중국産	246.7	-0.1	243.1	234.7	272.5	251.5	-	222.7	202.6
곡물 (센트/부셸)	대두(국제)	1586.3	-34.8	1596.1	1,311.8	1,642.5	1,430.0	821.8	1,770.5	954.4
	밀(국제)	707.3	-66.3	736.6	601.8	773.5	661.5	474.0	640.8	549.4

자료: mysteel, CBOT

<b>세계 경제권역별 교역액 (\$ Million)</b>									
		2월	3월	4월	2021년 합계	2020년 합계	2019년 합계	2018년 합계	
ASEAN	수출	7,247	8,377	8,166	31,752	89,017	95,086	100,114	
	수입	4,816	5,734	5,808	15,839	54,830	56,186	59,628	
NAFTA	수출	7,751	9,512	9,007	36,015	87,821	89,839	89,921	
	수입	6,684	7,444	7,650	27,762	68,263	73,797	69,712	
EU	수출	5,035	6,336	5,152	21,295	47,870	52,758	57,676	
	수입	4,283	6,058	5,656	20,821	55,517	55,795	62,296	
BRICs	수출	13,538	15,991	15,986	59,677	155,346	163,882	189,936	
	수입	10,894	13,107	14,241	51,046	128,653	131,656	133,785	

자료: 한국무역협회





주)

1. 본 보고서의 내용은 한국해양수산개발원의 공식적 견해와 다를 수 있음
2. 인공지능(AI) 분석을 활용한 예측은 한국해양수산개발원이 개발 중인 분석모델의 예측결과로서 제공되는 내용임. 향후 산학연 공동연구를 통하여 모델의 성과를 지속적으로 향상시켜 나갈 예정임
3. 인공지능 분석을 포함한 본 보고서의 예측결과는 단순한 '참고용' 자료이므로 한국해양수산개발원은 본 보고서를 기반으로 한 이용자의 의사결정으로 인하여 초래된 손실, 손해 또는 기타 법적 의무에 대해서는 어떠한 책임도 부담하지 않음. 이 자료를 수령하는 것으로 정보 이용자는 위에 언급된 모든 책임의 한계에 대하여 명확히 인식하고 동의하는 것으로 간주함